

GAZETA TRANSILVÂNIEI

Semnul electoral al



„Frontului Românesc”

REDACȚIA și ADMINISTRATIA
BRAȘOV STRADA LUNGA Nr. 5.
— Telefon 226 —
Abonament anual 200 lei
Pentru străinătate 500 lei.
Pentru autorități, instituții și
întreprinderi 500 lei
Anunțuri, reclame, după tarif

FONDATA LA 1838 DE GHEORGHE BARIȚIU.

Apare de trei ori pe săptămână

„Sportul este bun pentru întărirea trupurilor, dar cum rămânem cu sufletele?”

Trupul fără suflet este ca turma fără păstor, rătăcește în deșert.”

Patriarhul Miron

Din decepțiile neamului.

Protecția muncii românești

E uluitor de dureroasă constatarea făcută de comisiunea de încadrare a personalului românesc în întreprinderi. Intocmind un raport asupra rezultatelor aplicării legii pentru protecția muncii românești, această comisiune, care lucrează la Ministerul de industrie și comerț, ne descoperă un trist adevăr. Studiind anume situația la peste 100 întreprinderi, pe ultimii trei ani, adică dela aplicarea amintitei legi, comisiunea a ajuns la constatarea, că în acest interval personalul românesc n'a crescut nici cu unul la sută și că pe cei câțiva streini cu pașaport, eliminați, întreprinderile i-au înlocuit cu minoritari.

Trist și rușinos!

Trist și dureros e că în acțiunea de protecție a muncii și a elementului românesc ținem să nu întrecem iușeala melcului. Și e rușinos, foarte rușinos faptul că autoritățile românești, știrbesc atât de dureros prestigiul țării, prin faptul că nu și înțeleg datoria de a face ca o lege să fie aplicată, să fie executată.

Constatarea comisiei de încadrare a personalului românesc în întreprinderi, este cel mai sfidător răspuns, pe care capitalismul strein îl dă nepăsării și indolenței românești!

Dacă în trei ani de zile elementul românesc n'a reușit să sporească nici măcar cu un procent în întreprinderile streine, cari trăesc din exploatarea avutului Țării Românești, — ce rost mai are legea de protecție a muncii românești? Și cu ce obraz își privesc activitatea lor, organele însărcinate cu executarea acestei legi și cu ducerea la îndeplinire a dispozițiilor ei?

Sunt întrebări acestea, pe cari, — cu toată greutatea, — trebuie să ni le punem în fața tristei realități!

Că se pun piedici și greutatea în calea executării acestei legi? Să zicem! Să admitem, că în fața intereselor hrăpăreșului și lacomului capital strein țaria legii se mai mlădie. Dar pentru ce calcă atât de curajos și de neînduplecat legea atunci, când fiscalitatea prelinde ca borfele și așternutul nepuținiosului contribuabil român să fie scoase la meza?

Să se vrea! Numai atâta cerem: să se vrea aplicarea legii de protecție a muncii românești, de către cei însărcinați cu aplicarea ei și atunci am trecut peste decepții ca aceea pe care ne-o aduce acum comisia de încadrare a personalului românesc în întreprinderi.

Altfel, ne vom aduce țara în dureroasa situație de a nu și mai merita numele de românească!

O nouă pornire

Dela începutul luptei noastre de reînălțare națională și dezvoltare economică, cu fiecare strigăt de durere și alarmă, cu fiecare svăcnire de revoltă și curaj, cu fiecare hotărâre de luptă și speranță simțeam, înregistrând cu bucurie, cum, cu fiecare nou semn de trezire, facem un pas înainte, pe drumul unui implacabil destin.

Cu nespuse bucurie înregistrăm, azi, o nouă pornire: a muncitorilor, a meseriașilor, a industriașilor și a comercianților de lege și limbă românească.

Dar, trebuie să mărturisim, de data aceasta, că bucuria noastră este parcă mai mare, o trăim mai intens, o simțim cu toate fibrele ființei noastre. Și aceasta, datorită unei deosebite semnificații.

Comercianții, meseriași, industriași și muncitorii români, adunați la Braşov, în congres, Dumineca trecută, cu scopul de a reorganiza clasa de mijloc — de lege și limbă românească, — au transpus naționalismul de pe planul pur doctrinar pe un plan practic, realizabil.

Formând prin însăși natura lor una din realitățile fundamentale, care stau la baza arhitecturii sociale, au dat dovada unui realism sănătos, inspirându-se din chiar realitățile înconjură-

toare. Lipsa clasei de mijloc este cauza principală, care a determinat, la noi, situația dureroasă de azi.

Încătușarea economică este pricinuită în primul rând de această lipsă, a unei clase de mijloc românești. Pentru a înlocui pe străini în comerț, în industrie, în meserii ca și în toate domeniile de activitate socială și mai ales economică este absolut nevoie de o clasă de mijloc românească.

Eu, această clasă de mijloc românească este chemată să umple golul dureros din sistemul nostru politic-social, ea e chemată să înlocuiască elementele străine, dușmane intereselor noastre din comerț și industrie, ea e chemată să transforme viața noastră economică, să o îndrumeze pe un drum nou, cu o înălțare românească. Bară de contact, în arhitectura erarhiei sociale între țărânilme și inteligențele nației, clasa de mijloc își îndeplinește rostul ei bine definit, cu atât mai bine, cu cât își dă seama de realitățile vremurilor, le simte, le înțelege, și se încadrează în ele.

Încadrarea lor, o reuniun lor de meseriași, comercianți, industriași și muncitori români, în acțiunea de luptă de descătușare și înnoire a vieții românești, ni l arată în adevărata lor

lumină, însufleșiți de o cauză dreaptă și nobilă, conștienți de propriile lor forțe și convingși de forța reală, hotărâtoare a solidarității tuturor categoriilor sociale dela noi, în lupta pentru recucerirea drepturilor noastre.

Numai pe baza aceasta, a echilibrului social și a unirii tuturor forțelor acestui neam se va putea clădi în România de mâine, o viață nouă. *Pământul din suferințele, luptele și jertfele trecutului, țara de mâine creată la sfârșitul spiritului de azi, legată de trudnicii gliei, trebuie să fie susținută de coaloana puternică a clasei de mijloc.*

Altfel, chiar dacă își află existență, nu are trăinicie. Pornirea de acum, spre o clasă de mijloc românească, exprimă o stare de suflet nouă spre o nouă viață, care ne arată că fil ace-

stor meleaguri, țărani, muncitori, meseriași, negustori și intelectuali, că străduiesc din răsuferință să taie, în timp, un drum istoric nou spre o Românie numai a lor, a Românilor!

Olasurile intelectualilor, meseriașilor, negustorilor și muncitorilor români, ce au rostit Duminecă un crez al tuturor românilor — a d lor Dr. N. Gologan, Dr. Rațiu, E. Bolog, Moroianu, M. Pope, ing. Marinescu, Pe neș și alții — e cea mai strălucită dovadă că fil acestui pământ au învățat ceva din pămirile de până acum, că azi știu ce vreau și că sunt hotărâți să trăiască prin ei, pentru ei!

Odată mai mult la Braşov, Duminecă s'a putut auzi supremul cuvânt al vremurilor de acum: Ne vrem stăpâni!!

G. I. O.

Dreptul de asociațiune și datoria națională a asociațiilor

II

Idela de solidaritate, înțeleasă și aplicată prin asociație în cadrul legii și în spiritul încrederii reciproce, al muncii creatoare, și al demnității naționale-profesionale, duce la realizări strălucite nu numai în domeniul profesional, ci și în cel național întrucât, cultivarea și întărirea naționalismului este astăzi un imperativ al vremii. Naționalismul e însăș ceea ce solidarizare supremă a tuturor celor născuți și crescuți în sentimentul iubirii aceluiaș pământ, aceluiaș trecut încărcat de vrednice și glorioase amintiri, aceleiași limbi, aceleiaș scumpe tradiții grăitoare de străbuni. Deci, dacă fiecare fel de asociație profesională are de atins diferite scopuri privind soarta membrilor și a profesiei lor, toate însă depe înțelesul pământ românesc trebuie să aibă un punct comun de contact, un *fel comun*. Altfel, ar risca să se nască în Stat lupta între diverse asociații, fiindcă fiecare s'ar crede cea mai îndreptățită să ceară totul pentru ea. Și acel fel comun e tocmai *idela națională*. Sub imboldul acesteia, *asociațiile trebuie să devină azi focare de românism*. E necesar să se dea aleasă atențiune sentimentului național, să se încurajeze, de către asociații, acei membri distinși pe terenul naționalist, să se înurajeze manifestările naționale, vorbirea și scrierea românească, cartea românească, arta și știința românească, producția și industria românească și tot ce-i bun românesc. Acesta-i domeniul de acțiune pozitivă pentru promovarea naționalismului și n'are nimic comun cu manifestările politice; deci nu-i îngrădit nici conducătorilor și nici membrilor adevăraților asociații să se refugieze dela o atare conlucrare sub eternul pretext că „nu fac politică”, pretext care în acest caz, echivalează cu o dezertare dela o sfințită datorie. Politică nu,

am spus-o și repetăm, românism da! între una și alta diferența e prea mare, ca să poată fi confundată.

Dar în afară de acțiunea pozitivă, asociațiile mai dispun și de alta negativă pentru întărirea naționalismului: să înlăture din mijlocul lor elementele refractare ideli naționale, întrucât a-

cestea constituiesc o permanentă și serioasă piedică în drumul solidarizării efective și să ceară unor autorități greșit orientate să înceteze cu protecția scandalosă acordată deochioșilor. În deosebi, *asociațiile slujbașilor și pensionarilor publici sunt datorare să pună în practică acest sistem de radicală curățire pentru prestigiul și existența lor*. Trebuie să vedem instaurat odată *respectul pentru scrisul și vorbirea curată românească, pentru munca și legea românească*, atât de mult sfidate azi chiar de către slujbași și pensionari ai Statului român, chiar în ofiții publice și chiar sub ochii unor șefi de instituții (și de control) a căror indolență arată că ei nu pot face deosebirea între o instituție de Stat și o stână de oi. Cu așa „români” (sprijiniți de politicieni ticăloși) nu-i de mirat că au promovat mai peste tot interese potrivnice neamului românesc, nu-i de mirat că strădiniile dobândesc locuri cu „prioritate”, fac afaceri, jubilează, iar luptătorii români așteaptă, cerșesc, se oșlesc.

Tocmai de aceea repetăm: *asociațiile respective să-și curățască terenul de indezirabili, să întărească românismul, să sprijinească luptătorii pentru cauza națională!* E o datorie vitală pentru ele. E porunca vremii, a neamului și a Patriei române.

Ioan C. Dogaru.

România a Românilor.

Un protest al preoției ort. rom. din București

Atacurile prin presa jidovească în contra atitudinii românești a Patriarhului Miron, care, precum se știe, și-a spus răspicat cuvântul în chestia evreiască, a făcut preoțimea ort. românească din Capitală și arhiepiscopia Bucureștilor, întrunită la București, să voteze următoarea moțiune energică, prin care se solidarizează întru toate cu naționalismul exprimat și susținut de I. P. S. Patriarhul Dr. Miron Cristea:

Moțiunea votată.

„Preoțimea ortodoxă română din Capitală și arhiepiscopia Bucureștilor, cântăreștii bisericesti și poporul drept credincios, înrunindu-se astăzi 21 Sept. ora 5 d. e., în sala societății clerului român „Ajutorul”, în număr considerabil, protestează cu energie și indignare împotriva atacurilor ce s'au adus prin presă chiriarhului bisericii ortodoxe române, I. P. S. Patriarh Dr. Miron Cristea, de către persoane vândute străinilor. Capul bisericii ortodoxe române și-a spus cuvântul răspicat despre chestiunea națională și evreii din țara noastră.

Noi, preoțimea ortodoxă, adică păstorii marelui majorității a românilor, nu putem să propăvăduim și să susținem altfel, decât ceea ce am învățat la școala naționalismului, ceea ce a pronunțat și Patriarhul nostru și

alți bărbați naționaliști: „România a Românilor”.

Principiul creștin de: „Iubiți pe vrăjmașii voștri” îl aplicăm în cadrul naționalismului român, cu toată bunăvoința, atâta timp cât străinii nu devin îndrăzneși și nu atacă ființa etnică a țării noastre, — născută deodată creștină și română — și nu ne dau afară din casa și ocupațiile noastre, instalându-se ei cu titlul de stăpâni. Dar rezolvarea completă a chestiunii evreiești este o chestiune de stat, ce iese din cadrul preocupărilor profesionale.

Noi ne solidarizăm întru totul cu naționalismul exprimat și susținut de Patriarhul nostru și poftim pe străini și pe acei dintre români cari s'au vândut lor, să-și modereze îndrăzneala în țara care-i oploșește și-l hrănește.

Altfel, ne vom ridica toți ca unul împotriva lor, ca să ne apărăm țara și ființa neamului, alături de toți bunii români.

Mulțumim tuturor ziarelor naționaliste, cari au îmbrățișat cu căldură și hotărâre chestiunea națională, și asigurăm pe directorii lor, că preoțimea română ortodoxă va fi alături de ei totdeauna, când vor susține chestiunile mari dinastice-naționale și religioase ortodoxe, spre folosul obștesc al turmei drept măritoare”.

Pericolul războiului aero-chimic și apărarea anti-aeriană

— In ce constă apărarea anti-aeriană —

de lt-colonel r. Iustin Stancovsch.

II

Atacurile aeriene în războiul contemporan sunt inevitabile, deci orice țară trebuie să ia măsuri speciale din timp de pace pentru organizarea apărării anti-aeriene, spre a se putea preveni sau reduce la minimum posibil dezastrul și numărul victimelor, care ar putea rezulta în urma atacurilor avioanelor inamice.

Sub cuvintele „apărarea anti-aeriană” trebuie să înțelegem, nu atât operațiunile militare active de apărare față de inamic, cât apărarea pasivă, adică respingerea atacurilor avioanelor inamice din interiorul teritoriului nostru național, prin aplicarea diferitelor măsuri preventive — construcția adăposturilor speciale și punerea la punct a diferitelor mijloace de apărare, spre a scuti țara de distrugerea bombelor și de otrăvirea în masă a populației prin atacurile aero-chimice inamice.

Acțiunea apărării anti-aeriene pasive poate să fie subdivizată deasemenea în două categorii: activă și pasivă. Acțiunea activă este atunci când suntem puși în situația de a respinge avioanele inamice, care încearcă să atace punctele noastre importante în spațiile frontului.

Acțiunea pasivă a apărării anti-aeriene este — camuflajul punctelor, căderilor și edificiilor de o importanță strategică mare, care ar putea să servească drept țintă pentru avioanele inamice și măsuri pentru reducerea la minimum a victimelor și stricăciunilor prin bombe și gaze inamice. Măsurile active ale apărării anti-aeriene sunt de fapt operațiunile militare și fiindcă inamicul din partea lui ia deasemenea măsuri similare, acțiunea activă a apărării nu întotdeauna poate să aibă succes. Prin urmare trebuie să depunem toate eforturile pentru organizarea și perfecționarea acțiunii de apărare pasivă anti-aeriană. Nu mai atunci când ambele părți ale apărării anti-aeriene — activă și pasivă — sunt coordonate complex și simultan, putem avea siguranța apărării anti-aeriene.

In caz de război, inamicul

va căuta să bombardeze în primul rând centrele economice, industriale și politice importante, precum și punctele strategice militare importante și legăturile căilor de comunicație. Prin urmare în jurul acestor puncte trebuie să fie instalate posturile de observație cu tunurile anti-aeriene și escadrile de recunoaștere și bombardament.

Organizarea diferitelor mijloace de apărare anti-aeriană în zonele separate și potențialul lor diferă de importanța raioanelor, situația geografică, topografică, meteorologică și alte condițiuni specifice cutărui sau cutărui punct strategic din țară.

Apărarea anti-aeriană, cu caracter pasiv, se organizează astfel: pentru a se putea descoperi la timp apropierea avioanelor inamice, la o depărtare de orașul sau punctul destinat apărării pe raza de 100 — 150 kilometri se instalează posturile de observație speciale. Toate posturile de observație au și cu stăutul major al cartierului apărării anti-aeriene, precum și cu alte organe militare și administrative ale punctului de apărare, legături telegrafice și telefonice. În jurul punctelor importante ale regiunilor aflate sub apărare, sunt instalate detașamente ale apărării anti-aeriene active, a căror scop este, ca în combinație cu atacurile propriilor avioane de bombardament, cu focul artileriei anti-aeriene și mitralierelor să împiedice pătrunderea avioanelor inamice în zona aflată sub apărare și distrugerea avioanelor inamice, care au reușit să pătrundă în interiorul zonei.

Pentru înlăturarea sarcinii de observație și dirijarea luptelor aeriene, în anumite locuri se instalează niște aparate acustice, care recepționează șgomotul avioanelor ce se apropie, proiectoare și alte instrumente cu caracter auxiliar. Afară de acestea, în anumite secțiuni, sus în aer, se instalează niște baraje cu rețele de sârmă, fixate de baloane aeriene. Se organizează deasemenea la timp toate cele necesare pentru camuflajul urgent al edificiilor și întreprinderilor de o importanță strategică, care



ar putea servi drept țintă de orientare pentru avioanele inamice, prin perdele de fum și alte mijloace.

În timpul nopții se exercită un control sever asupra luminei orașelor și satelor aflate în zona apărării, spre a le feri de atacul avioanelor inamice. Este rațional, ca controlul luminei să fie făcut nu numai în orașul aflat sub apărare, dar și în zone ce înconjoară punctul aflat sub apărare, cu raza de mai multe zeci de kilometri. Paralel cu toate măsurile mai sus enumerate, în interiorul orașului sau punctului aflat sub apărare, unitățile militare, poliția, pompierii, organizațiile și organele Ligei Apărării contra atacurilor anti-aeriene, ținând un strâns contact între ele, să înceapă activitatea lor ce li s'a fixat după planul înainte stabilit, pentru menținerea ordinii, legăturile de comunicație, ajutorarea răniților, adăpostirea bătrânilor, femeilor și copiilor etc. etc.

Întreaga populație, în măsura posibilității și priceperii, este obligată să colaboreze strâns și organizat la împlinirea datoriei pentru apărarea orașului sau satului lor, păstrând deplină liniște, disciplină și executând ordinea conducătoare ale apărării. Pentru ca populația civilă să poată împlini aceste îndatoriri în timp de război, este necesar ca să fie antrenată cât mai mult din timp de pace. Demonstrațiile apărării anti-aeriene sunt foarte instructive, dar trebuiesc controlate de aproape, ca toate măsurile de apărare impuse de autoritățile în drept să fie strict executate de întreaga populație civilă a localității destinată apărării contra atacurilor anti-aeriene.

— Va urma —

Cinstiți Biserica și Școala, cetățile de rezistență ale neamului, împotrăv necredincioșilor și a celor ce urmăresc surparea proprietății, desființarea familiei și distrugerea tradiției și a libertăților naționale.

Italia și controlul mediteranean

Pentru a netezi drumul de intrare Italiei, în sistemul de control în Mediterana, au avut loc, la Roma întrevederi între contele Ciano și însărcinații de afaceri ai Franței și Marii Britanii. Discuțiile au dus la bun rezultat.

Reprezentanții Franței și Marii Britanii, după ce au arătat că cele două guverne, francez și britanic, nu vor lipsi niciodată să recunoască poziția Italiei ca mare putere în Mediterană, au propus în numele guvernelor lor ca experții navali ai celor trei puteri să se întrunească la Paris, la o dată foarte apropiată, pentru a determina modificările de ordin practic ce urmează să fi aduse dispozițiilor stabilite la Nyon, pantru a permite par-

ticiparea Italiei la controlul mediteranean.

Contele Ciano a luat act de declarațiile făcute și a comunicat celor doi însărcinați cu afaceri adestinarea guvernului fascist la reunitunea propusă de guverne.

În urma conversațiilor dintre însărcinații cu afaceri ai Marii Britanii și Franței cu contele Ciano, participarea Italiei la acordul dela Nyon este un fapt câștigat.

Acordul, la care eventual vor ajunge experții navali ai celor trei țări, — Franța, Marea Britanie și Italia, — va fi, bine înțelese, prezentat spre aprobare și celorlalte țări, cari au semnat aranjamentul dela Nyon.

Debandada susținută de autorități la o școală primară.

Ni se relatează, că la școala primară No. 1 m'xă din Brașov, funcționează, de mai mulți ani, doi învățători, cărora li s'a incubat în materia lor cenusile idei, că sunt dascăli de elită și că ei trebuie să funcționeze numai la clasele curaului inferior și că este sub demnitatea lor să treacă la clasele supra-primare, unde, după concepția lor, elevii sunt numai clișururi. Din cauza acestor doi talenți învățători, cari cred despre ei că toată știința pedagogică este concentrată în capetele lor, regulat în fiecare an este scandal cu ocazia repartizării claselor. Așa de pildă, la începutul anului trecut școler, unul din cei doi ași ai școlii, care nu funcționase niciodată la clasele superioare, a fost repartizat de consiliul școlar să treacă la cl. VI de băieți. Nu a fost însă posibilă executarea hotărârii consiliului școlar, pentru că a intervenit dl inspector general în favorul celui vizat, și călcându-se dispozițiile regulamentului, la trecut la cl. I, iar la cl. VI băieți a pus să funcționeze o învățătoare Z. dornică a fost intervenția directorului școlar și a celorlalți colegi, pe lângă dl inspector general, pentru că obligațiile țării de favoritul său aveau mai multă putere decât regulamentul.

Acum a venit la rând celălalt luceafăr al școlii, care urma

după lege și regulament să ia o cl. superioară fiindcă școlosei trei scrii de elevi dela cl. I până la a IV-a și astfel consiliul școlar l-a fixat cl. VI băieți.

Această hotărâre a consiliului școlar, împreună cu altele, a fost aprobată de autoritățile școlare locale fără nici-o modificare. Dar, conform obiceiului împă-mântit la noi, aprobarea n'a durat mult, căci, după șase zile, nemulțumimii alergând pe la Minister, a obținut modificarea hotărârii dată de Serv. loc. de învăț., aprobându-se să la cl. I m'xă, iar d'șoara care fusese repartizată la acea clasă a fost trecută la cl. VII de băieți.

Oare așa prevede legea și regulamentul? Așa se va fi procedând la toate școlile? Și oare asta e misiunea Ministerului, să schimbe — călcând dispozițiile legale — hotărârile școlurilor subalterne? ..

Tot la începutul anului școlar trecut consiliul școlar, pentru ca să se conformeze dispozițiilor legii noi, privitoare la înființarea de cooperative pe lângă fiecare școală, a hotărât, să înființeze și la această școală o cooperativă și aprovizionarea tuturor elevilor cu cărți și rechizite să se facă numai prin cooperativă. Dar cine credeți că nu s'au conformat acestei hotărâri? Tot cei doi învățători, cari din dragostea cea mare ce o poartă școlii și elevilor lor

Paris-Londra în avion

de Dr. Mircea Suci Sibianu

Mai văzusem ca student de câteva ori Parisul. La expoziția internațională deasemenea după ce ai văzut câteva zile în șir cele mai importante pavilioane curiozitatea îți stămpără și parcă te dorești după puțin aer curat și liniște. Dar unde să le ai? Venisea cu mașina mea, mănânc o peste 6000 de km. până la Paris dealungul Balcanului prin Ungaria, în Austria trecând Gross Kokler pe piscuri înzepozite — cea mai înaltă șosea de auto-mobile din lume, ajungând la înălțimea de 2350 metrii, — Italia traversând-o dela Nord la Sud până la Pompei, Sorrento și Capri și intrând apoi în Franța dealungul superbulei bulevard al Coastei de azur italiene și franceze.

Erăși s-o luăm cu mașina până la Boulogne sau Calais? Și aici să încerc să îmbarc și mașina, ca să traversăm Canalul Mânecei și să es la Folkstone sau Dover în Anglia? Dar cât timp și bani reclamă toate astea? La Paris am putut avea alte informațiuni, decât că un bilet cu tren și vapor Paris-Londra dus întors costă cam 400 de franci, cu avionul 600 de

franci francezi. La drept vorbind eram pușta sătul de volanul mașinei, și mi-a n' lueșt repede de cistunea, căci un concediu e măsurat și mai-măsurat e timpul, care trebuie bine împărțit spre a vedea unele lucruri, pe cari le ai fi regretat să fi rămas nevăzute. Deciziunea era: Să las mașina la gară în Paris, familia puțin obosită de un voiaj lung să n-o mai expun unei noi oboseli și eu să scap pușta de aerul de fum și benzina înconținută în nas de mai multe săptămâni, sburând cu avionul la Londra. Încă în interiorul expoziției la minunatul Pavillon al Căilor ferate, dau de o agenție a celei mai mari Companii aeronautice din Franța „Air-France”. Biletul dus întors îl am în buzunar și urma ca a 2-ua zi Luni 30 August la ora 1 p. m. să fiu la stația din Rue Lafayette, de unde pasagerii „Air-France” ului sunt transportați cu elegantele auto-care ale societății pe aerodromul „Le Bourget”.

A doua zi înainte de masă trebuia însă să mai îndeplinesc o formalitate. Viza la legația engleză din Paris, căci aparțineam durere acelor țări, cari au nevoe

de o viză în toată forma, chiar și pentru o vizită de câteva zile la Londra. Ei plătesc viza cu 88 de franci francezi, niște unguri aceeași viză cu 12 franci, fiindcă ei au cu statul englez o transacție pentru o viză valabilă 15 zile. Mă gândeam, țara noastră eșită învingătoare din marile război, de 3 ori mai mare decât Ungaria, de ce oare trebuie să suferi acest tratament inegal? De ce oare trebuie să avem și drumurile chiar mai rele decât o țară săracă, mică și înfrântă? De ce Ungurii au știut de mult să se adapteze traficului internațional și să și pună acele tabele indicatoare așa de sistematice, cu indicațiunea tuturor distanțelor în kilometri și la noi încă lipsesc? De ce? De ce? Nu mai răspund, doar stăta, că guvernul naționalist de mâna tare, care va trebui să vină, va și să ridice și cauzele și efectele. În sfârșit im zic, ne-om mai răfui noi acasă, acum nu mai e timp de prea multe meditații.

La ora 1 sunt exact la aerodrom. Formalitățile aici sunt aproape nule. Aparat fotografic n' ai voie să și la tine, trebuie declarat și pus la bagaje. Repede cele 3 motoare în funcțiune și după câteva secunde avionul decolează.

Până la aerodromul vestit din

sudul Londrei Croydon sunt 325 km. și avionul va sbura o jumătate de oră deasupra Franței, o jumătate de oră deasupra Canalului Mânecei și o jumătate de ora deasupra Angliei, deci al timp suficient să te instalezi comod și să admiri peisajul.

Parisul îl zărești din avion ca un imens oraș cu mil de cupole, Turnul Eiffel din centrul expoziției abia se întrezărește, sub s'anga noastră însă se vede clar imensa cupolă verde a Babilonei Sf. Dionisie și lacul D'Enghien. De aci înainte avionul urmează o direcție absolut rectilină spre Nord, pe hărțile ce se împart gratuit călătorilor spre a controla drumul parcurs și peică t'es cu linia. Estă tot la stânga noastră frumoasa pădure de Montmorency cu castelul magnific lucrat în stil Renaissance de către Anna de Montmorency în secolul al XVI-lea. La curâna se zărește la stânga noastră pădurea de Isle-Adame și Pontoise, în dreapta orașului industrial Luzarches și apoi vestitul castel de Chaumontel. Iată recunoscându-se ușor după sveltele turnuri ce fumegă centrele industriale Beaumont sur Oise și Persan. Ni se atrace în curând atențiunea asupra regiunii numite Picardie a satul Meru ce se distinge prin frumoasa sa

biserică în stil gotic din secolul XI-lea.

După ce ai trecut de Meru, avionul a ajuns la punctul cel mai apropiat de linia ferată Paris-Calais, se observă la dreapta noastră orașul Beauvais, cu două monumente de turnuri al Palatului de Justiție și al Catedralei din secolul XII-lea. La stânga se întrezărește mai puțin clar, căci cea împiedecă puțin privirea celebrele castele medievale din Gisors, Neufchateau și Mesnières în sfârșit ultimela privilegiată din Franța străvechil castel D'Arques, la stânga și la dreapta castei din secolul al VI-lea al prințului D'Orleans.

Estă Marea; limba Oceanului Atlantic între Franța și Anglia ca o enormă oglindă de metal. Se spune, că i adesea furtunoasă, șacuma parcă nici o cătă împiedecă armonia celui mai desăvârșit repaus. Nici un vapor nu zăresc, nu-i mirare de altfel, căci avionul căutând cea mai scurtă linie între Paris și Londra se gâșce cam vreo 80 km. la vest de linia principală de circulație a vapoarelor, cari caută partea cea mai strimă a Canalului între Calais și Dover.

Tot pândind să zăresc coasta engleză, fată că o văd pentru prima oară în viața mea, intrând în Anglia prin satul Bexhill.

au procurat direct dela librării, atât cărțile, cât și rechizițiile, iar rabatul de 25% l-au băgat frumuseț în buzunarul lor, în loc să fi rămas cooperativelor școlare. Cazul a fost adus la cunoștința autorităților școlare, dar, acestea, nu s-au sinchisit deloc și astfel s'a creat caz de precedentă, așa că nici anul acesta n'au găsit de cuviință toți învățătorii să se conformeze hotărârii Consiliului școlar și fiecare lucrează după capul său.

Oare autoritățile școlare vor mai tolera mult debandada dela școala primară No. 1 mixtă din Brașov și până când vor mai proteja indisciplina dela această școală?

Vom vedea.

Aeronautice

Condițiuni de adm'tere

La Școala de sbor fără motor (comuna Sft. Petru, Jud. Brașov) cursurile școlii încep la 1 Octombrie 1937.

Inscrierile pentru cele 25 locuri vacante se primesc până la 30 Septembrie. Durata cursului este de cca 30 zile, în care timp elevii cu aptitudini pot obține brevetul de sbor fără motor gradul A. B. și C.

Condițiunile de adm'tere: 1. Vârsta minimă de 16 ani. 2. Consimțământul părinților sau tutorei legalizate la tribunal. 3. Prezentarea actelor de naștere, naționalitate, militar și de studii (minimum 4 clase secundare). 4. Achitarea taxei școlare de lei 100.

Intreținerea, locuința etc. primesc pe etevi asigurarea pentru caz de accident deasemenea. Inscriserile se fac la Secretariatul Aero-clubului Brașov, Aerodromul I. A. R. Brașov.

Sesiunea de toamnă a Curții cu jurați

Pentru sesiunea de toamnă a Curții cu jurați, care durează dela 15—25 Octombrie a. c. au fost trasi la sorși următorii jurați:

Pricu Ioan, Rosculeț Ioan, Bolcu Octavian, Baboie Ioan, Navrea Dragoș, Stoicovici Nicolae, Gurgiu Octavian, Bales Gheorgh., dr. Octavian Comanici, dr. Gologan V. G. N., Malaiș Ghe., dr. Vle Dogariu, Const. Moarcăș, Dtru Noian, Ioan Höhr, dr. Wilh. Czell, Iosif Comănescu, Damaschin Cațavelu, Nic. Spuderca și Ioan Negus toți din Brașov.

Gh. Stola-Codlea, Ioan Costea Cernatu, Ioan I. Aldea, Ioan Bucurenciu și Gh. Șaltan din Satulung, Ioan Constantinescu Turches, Nic. Lepedeanu Baci, Dumitru Comșia-Ghimbav, Ioan Gârbacea și Ioan Mariani din Zărnești.

Toți acești jurați se vor prezenta la sediul Curții în ziua de 15 Octombrie, ora 13.

Diverse

Transportul și măcinatul porumbului umed interzis. Printr'un jurnal al consiliului de miniștri s'a interzis încărcarea, expedierea și transportarea cu vagoanele de cale ferată, cu șepurile sau cu vapoarele având destinația fie în interiorul țării, fie pentru export, a porumbului care conține un procent mai mare de 14 la sută apă. Deasemenea s'a interzis comercianților să pună în consumație publică porumb cu o umiditate superioară procentului vizat de 14 la sută.

Farmacii de serviciu. Începând de azi până în 9 Oct. a. c. vor face serviciu peste amiază și în Duminică și sărbători farmaciile: Domnariu („La Arap”) Pașa Libertății și G. Culeanu („La stea”) Strada I. G. Duca Nr. 1.

De când cunosc tabletele Tegal nu mai mi-e teamă de nici o răceală, (gripa). La dureri de cap, dureri de gât, la sciatica ce mă supără mereu, îmi ajută numai Tegal. Luat după prescripție durerile dispar. Întrebuințând Tegal adorm admirabil!

O groznică ciocnire de trenuri s'a întâmplat Miercuri dimineața lângă Ciucea. Comunicatul Direcției Generale C.F.R. spune următoarele despre această nenorocire:

Eri dimineață la ora 928 s'a produs o violentă ciocnire de trenuri între stațiile Ciucea și Poeni, depe linia Cluj—Oradea-Mare.

Din primele relațiuni soșite la direcția generală c.f.r., rezultă că din cauza unei comenzi greșite, dată de Impegațul Corneanu Nicolae, din stația Poeni, trenul rapid de coletărie 3501 a fost îndrumat contra trenului personal 3026 Oradea—Cluj.

Ciocolirea s'a făcut în linie curentă, la ieșirea din stația Ciucea.

Rapoartele oficiale soșite la București anunță laconic, că sunt patru morți și 6 răniți, toți căferiți din partea trenului rapid de coletărie. Deasemeni sunt și 20 de cățători răniți dela trenul personal 3026.

Vizita d-lui Mussolini în Germania — decretată sărbătoare oficială. Guverul Reichului a declarat sărbători oficiale ziua de 25 Septembrie 1937, când populația orașului München va saluta pe dl Mussolini și ziua de 28 Septembrie când Ducele va vizita Berlinul.

Doi generali ruși dispăruți. Din Paris se anunță că generalul Miller, șeful organizației rușilor albi și președintele confederației foștilor luptători ruși stabiliți în străinătate, a dispărut. Deasemenea a dispărut și generalul Skoblin. Dispariția celor doi generali este mltă puncte de asemănare cu răpirea de acum 6 ani a generalului Killeprow de către comuștii ruși. Politia franceză face latinsă cercetări.

Monedele vechi de 100 lei de argint, cari au fost scoase din circulație, se mai primesc ca plată de impozite la administrările financiare și percepțiile fiscale și se mai pot preschimba la casieriile Băncii Naționale până la 25 Octombrie anul curent, dela care dată puterea de plată a monetei de 100 lei de argint încetează complet.

Aviz țărănilor noștri, cari poate mai au astfel de monede!

Publicațiune de licitație

Subsemnatul porțarel prin această publicație că în baza deciziei No. G. 7567—937 a Judecătoriei mixte Brașov, în favorul reclamantului Laszio Iuliu din Brașov repr. prin avocatul Dr. Petre Fildan din Brașov, pentru încasarea creanței de lei 6500 și acc. se fixează termen de licitație pe ziua de 14 Octombrie 1937, orele 18 p. m. la fața locului în com. Apața Nr. 368, unde se vor vinde prin licitație publică judiciară 1 masă de cusut, 15 bușteni, 3 grinzii, 2 cai și mobilă de casă, în valoare de lei 7200.

În caz de nevoie și sub preț de estimare.

Brașov, la 21 Septembrie 1937 685 1—1 Porțarel,

De vânzare

scăduri de țag, ne fier, tăiate în acest an, lungi de 3—5 m. și groase de 4—6 cm. la Industria Lemnului din Codlea

Isg. Gheorghe Udrarianu Codlea Nr. 333. Telefon 26. 691 Jud. Brașov. 1—1

Publicațiune

Comitetul Școlar al Liceului de fete „Principesa Elena” din Brașov, publică licitație pentru procurarea de alimente: carne, pâine, lapte, coloniale, etc., pentru anul școlar 1937—1938.

Ofertele închise se primesc până la data de 10 Octombrie a. c. 690 1—1

Mai multă lumină! grație reflectorului BOSCH

Prin simpla adaptare a reflectorului BOSCH, pentru interiorul farurilor mașinii Dvs. măriti considerabil capacitatea de lumină a acestora și faceți ca turismul în timpul nopții să devie o plăcere. Reflectorul BOSCH se poate cu ușurință adapta oricărui far de automobil american cu minimum de cheltuială!

cu reflectoare BOSCH dominați șoseaua

LEONIDA & Co. București și sucursale
Service BOSCH LEONIDA & Co. București H. DANEC, Brașov
Soc. ACUMULATOR, Timișoara MULLER & LORENZ, Sibiu

CINEMA „ASTRA”

Azi și în zilele următoare

Film criminalist, captivant, senzațional

SHERLOCK HOLMES

Acest film ne transpune într-o aventură misterioasă, făcându-ne să retrăim cea mai senzațională întâmplare din viața marelui detectiv.

Cu: Hans Albers, Heinz Rühmann, Hansi Knotek, Marieluise Cladius, Hilde Weissner.

Regia: KARL HARTL.

Muzica: HANS SAMMER.

Complectare: Jurnal nou Paramount.

Teatrul Reduta

Miercuri 29 Septembrie 1937, orele 9 seara

Compania Toneanu

prezintă marele succes bucureștean

Scandal la 3 papuci

Comedie muzicală.

Prețuri populare. Bilete la Agenția M. Baciă—Campus și Baza.

Cumpărați

Cumpărați

Lustre și Lămpi

dela

„ELIMA” S. A.

în 10 RATE lunare

Strada Voevoșului Mihail 24 și Strada Regele Carol 19 B R A Ș O V

655

3—6

Dar ce aspect diferit de al Franței. Până când aici câmpiile privesc dela 1000 metri înălțime apar ca imense câmpuri de șah, aici deasupra Angiei parcă fiecare proprietate este înconjurată de pădurea ei și se vede atâtea reconfortată verdează, cum nu te așteptai La stânga se vede clar orașulul E sibourne, la dreapta vechea cetate Hastings, unde Wilhelm Cuceritorul bătu pe Harold la 1566.

Apare în curând la dreapta cea mai pitorească regiune a Angiei, provincia Kent, cu su perbul oraș Tunbridge Wells, care alături de nenumărate vile cochete și turnuri multe de fabrici prezintă și ruinele pitorești ale unui castel zidit în sec. al XI-lea de către Richard Tunbridge Trecem apoi peste o regiune extrem de bogată în rețele de cale ferată și șosele asfaltate, semnul cel mai bun că ne apropiem de Londra.

Iată că pilotul care are de grije să schimbe mărul și exact numele regiunilor pe unde trecem ne lasă să citim Croydon. Este un mare suburbiu al Londrei, 10 km. spre sud de Londra și sediul celui mai mare aeroport englez. Avionul își face tururile obligatorii de aterizare, pământul parcă se urcă spre noi, după mine singurul moment neplăcut în tot sborul, căci ai

o ușoară senzație de amețeală prin faptul, că plecându-se avionul pe o parte, își apare și pe mărul mișcător. Numai câteva momente de șoger, căci avionul își revine poziția dreaptă de aterizare. Câteva atingeri cu pământul și oprirea.

După câteva sumare formalități de vamă și pașaport, te ia în primire elegantul autocare ale „Imperial Airways”-ului englez și într-o oră deasemenea extrem de instructivă suntem în inima Londrei.

Expoziția de păsări dela Brașov

Vizitatorii expoziției de păsări și animale mici, domestice dela Brașov vor beneficia de o reducere de 50% pe C. F. R. din taxele tarifului tren de persoane, numai la înapoiere, dacă vor pleca între 23 Octombrie—10 Noembrie a. c. și se vor înapoia între 25 Octombrie—12 Noembrie a. c.

Valabilitatea biletelor la înapoiere se limitează la maximum 5 zile scotite dela data soșirii în timpul expoziției.

Pentru mărfuri se va aplica o reducere de 75% la înapoiere.

că avertizările de incențiu vor fi scoase din funcțiune cu începere dela 25 Sept. până la 1 Octombrie 1937.

În consecință publicul este rugat ca în acest timp focurile să le enunțe prin telefoanele 300 și 301.

Brașov, la 22 Septembrie 1937. p. Primar,

D. Marcea p. Secretar general; Șeful serv.: (indescifrabil)

689 1—2

Mera 3-4 vagoane de vânzare pe pom sau culuse, Moșta Beczas'y, comuna Dalnic, jud. Tref-Scaune.

687 1—2

Liceele din Basarabia cutropite de evrei

Vești dureroase ne vin din Basarabia. Se comunică anume din Chișinău, că la cele două comisii din capitala Basarabiei, pentru actualul examen de bacalaureat, 85 la sută din candidații sunt evrei. Sunt însă în provincia de peste Prut licee, cari au trimis tot la sută evrei.

Pentru ca durerea românească să fie deplină în urma cutropirii liceelor basarabene cu evrei, — o dureroasă realitate mai completează situația tristă a învățământului de acolo:

Anul acesta înscrierile în cl. I de liceu reprezintă un formidabil procent de minoritari, între cari locul de frunte îl dețin evreii, printre cari abia ici-colo rătașește câte un Român.

În felul acesta: slabă nădejde de repunerea elementului românesc în drepturile sale în provincia, care fiind în nemărginită apropiere cu Rusia sovietică, se simte mai mult lipsa ajutorării, luminării și întăririi elementului românesc!

Acțiunea Frontului Românesc din Capitală

București, 24 Sept. 1937

Capitala se mișcă. De vreo două săptămâni consfăturile conducătorilor org. Fr. Rom. al Capitalei și întrunirile pe circumscriptii se țin lanț.

Capitala țărilor, — unde la ultima e algeri comunale și județene Fr. Românesc: a obținut rezultate stăruite ca număr și calitate de voturi curți românești, — prin acțiunea înșurată de semnarea tuturor organizațiilor din orașele și județele țării, ca să înceapă propaganda și vizitarea tuturor comunităților în țara apropiată algeri generale.

Marți seara a avut loc în casa de știri a circumscriptiei 35 a Fr. Rom. o adunare de prezență a noulor membri înscriși în organizația acestei circumscriptii, iar slăbărit Cercul de știri al Fr. Rom. din Capitală și-a reluat activitatea prin conferința d-lui prof. univ. Dr. I. Jianu președintele Cercului despre „Câteva probleme de sănătate publică”.

Sufletul acestei acțiuni este neobositul președinte al putericei organizații a Capitalei d-l C. Angelescu, fost ministru, care cu vrednicia săi șef de Culci și de circumscriptii poate servi tuturor organizațiilor de pildă demnă de imitație.

La întrunirea de Marți seara d-l C. Angelescu a rostit o nouă cuvântare de actualitate despre schimbarea regimului liberal și soluția crizei politice, din care reținem următoarele declarații:

In preajma schimbării regimului

D-l Valda și Frontul Românesc sunt liniștiți în prezenta schimbării regimului liberal, care va peca în Octombrie. Nu ne preocupă agitațiile șomotoase, suntem stăpâniți de greutatea răspunderii, căci nu vom prelua guvernarea pentru ca să mai facem și noi vre un țăr țăr țăr, sau pentru ca să beneficiem și noi de permisele de export și de falcoasele contingentări și furatului de țăr țăr țăr. Mișcarea de schimbare de noi a fost o adevărată revoluție fără sânge și sufletul întregului neam românesc bate unison cu noi. *Tara întreagă vrea un guvern în slujba neamului*, nu al intereselor mărunte de partid, un guvern ordonat și nu unul sollicitat de presa străină sau instrăinată.

Când citesc că la Chișinău un șef de partid se întrebă spre bucuria presei evreești, ce vom face noi cu cele 5 milioane de minoritari, rămân adânc impresionat. Mai bine s'ar întrebe: *ce facem cu cele 15 milioane de români, ce facem cu zecile de mil de tineri pe cari i-am scos dela plug și învățându-i carte cu mari sacrificii, i-am desrădăcinat dela sate și azi nu și pot găsi un loc la orașe din cauza minoritarilor?*

Din cele 5 milioane de minoritari, sunt aproape 2 milioane care n'au drept să trăiască pe pământ românesc pentru că nu

Mitropolitul ort. polon la București

I. P. S. Dionisie, Mitropolitul ort. al Poloniei, însoțit de P. S. Episcopul polon Sava, sosesc azi d. s. la București. În gara de Nord vor fi salutați de o delegație a clerului ort. în frunte cu I. P. S. Mitropolitul Viserion al Bucovinei, fiind conduși la Patriarhie, unde vor fi primiți de membrii Sf. Sinod în frunte cu Patriarhul Miron.

Măne, Duminică va avea loc un serviciu divin solemn în catedrala Patriarhiei, după care va urma recepția înalților chiriarhi poloni în cadrul unei ședințe festive a Sf. Sinod.

Dr. Candin David

Din Abrud ne sosește trista veste despre încetarea neașteptată din viață a luptătorului național din țara Moșilor, avocatul Dr. Candin David în vârstă de 59 ani.

A fost un suflet ales, cinstit și plin de dragoste pentru soarta poporului românesc din Munții Apuseni, pe care l-a condus și reprezentat cu mândrie la marea adunare dela Alba-Iulia din 1 Dec. 1918 și de atunci încoace în mai multe legislații ca membru al parlamentului român.

Înmormântarea are loc astăzi la Abrud.

Odihnească în pace!
Familiei îndoliate transmitem profundele noastre condolențe.

Informații

Maj. Sa Regina Marioara a Jugoslaviei, însoțită de prințul Ladislau, a sosit ieri cu un tren regal în gara Brașov, fiind primită de autoritățile militare și civile locale. Cu un automobil M. Sa Regina Marioara a plecat la Bran, pentru a vizita pe M. Sa Regina-mamă Maria.

D-l Dr. Al. Vaida-Voevod a sosit ieri la București. „Universul” e informat că, d-l Valda, călătorind dela Cluj în același tren cu d-l prim-ministru Tătărescu, a avut loc o întrevvedere între cei doi fruntași politici.

I. P. S. Patriarh Miron — decorat cu „Crucea Roșie Germană”. Herzogul de Saxa Coburg și Gotha, — ca președinte al „Crucii Roșii” germane, a decorat pe I. P. S. Patriarh Miron, cu aprobarea Führer-ului și cancelarului Reich-ului, Adolf Hitler, cu Steaua ordinului „Crucea Roșie Germană”, pentru serviciile făcute în calitate de președinte al „Culturii Eroilor”, cu îngrădirea mormintelor ostașilor germani, căzuți pe pământul României. O carte specială, scrisă de un delegat militar german, constată aceasta cu plăcere.

Ordinul și brevetul le-a înmănat d-l dr. Fabricius, ministru al Germaniei la București.

Tabloul de avansări de ofițeri superiori și inferiori pe 16 Oct. a fost semnat ieri dim. Cu aceste avansări ele s'au epuizat complet pe anul 1937 până la 31 Martie viitor.

Căutăm pentru biroul nostru de construcție 2 ingineri tineri cu sau fără practică, de origine etnică română. Ofertele a se înainta la Direcțiunea Fabriciei Frații Schiel s. a. p. a. pentru fabricarea mașinilor Brașov, Ca. Victoriei Nr. 90. 679 3-3

O ședință a org. „Fr. Românesc” — Brașov

Membrii Comitetelor org. „Fr. Românesc” din orașul Brașov, Stupini și Dârste sunt invitați a lua parte la ședința care va avea loc Vineri în 1 Octombrie a. c. ora 7 seara în biroul d-lui Dr. Cornel Voicu, șeful sectorului, din Str. Voevodul Mihai Nr. 13. Se cere prezența tuturor membrilor la această ședință.

Constituirea consiliului județean din Bihor

Lunea trecută s'a făcut constituirea consiliului județean din Bihor. Consiliul județului este format din 12 valdiști, 13 liberali, 5 național-jărăniști, 5 maghiari și 2 social democrați.

Valdiștii care au cunoscut o frumoasă biruință electorală, au un cuvânt precumpănitor aproape în toate consiliile. Ei sunt reprezentați de către d-nii: Dr. Petre Popovici, Ion Bonafiu, Augustin Barna, Victor Popovici, Alexandru Popovici, Mihai Tîrban, Petre Lazar, Vasile Simon, Ion Mihale, Gheorghe Sfecle, Gavril Abrudan și Ion Moș.

Vrednic de amintit este încurcătura care s'a iscat între național-jărăniști, cu priieșul acestei constituiri. *Tărăniști supărați că nu au fost aleși în nici o comisiune, au părăsit ședința.*

Ungurii, socialiștii și evreii, care s'au ales pe lista lor, au declarat că înțeleg să rămână în consiliu, înțeleg că a dobândit puterea adevărată pe urma național-jărăniștilor de Bihor.

Reducerea prețurilor la uneltele agricole

București, 25 Septembrie 1937. — Delegația economică a guvernului a fixat ieri prețurile fierului.

S'a dat o atenție deosebită uneltele agricole. În declarațiile pe care le-a făcut presei după ședința delegației economice, d. l. Inculeț, vice-președintele consiliului de miniștri a arătat că guvernul a luat măsura estenției fierului și mai cu seamă a uneltele agricole, pentru a se înlătura disproporția mare între prețurile produselor agricole și prețurile produselor industriale.

Prețurile în viitor vor fi cu 25—30 la sută mai reduse ca cele de până în prezent.

În același timp, s'au anunțat și sancțiunile ce se vor aplica industriașilor cărora li se vor retrage înlesnirile acordate iar revânzătorilor care nu vor respecta dispozițiile guvernului, li se vor aplica legea speculei.

Ducele Mussolini spre Germania

Ducele Mussolini, însoțit de ministrul Ciano, Starace, A'fier și suite, a plecat ieri la embași din Roma în Germania. În toate gările până la granița Germaniei Ducele a fost salutat de o lume imensă.

Trecând prin Austria, Ducele va fi salutat la Innsbruck de secretarul de stat al Siguranței Skuhl, de prefectul Tirolului și de o companie de onoare.

În zilele de 25—29 Septembrie toate radioposturile germane vor difuza direct evenimentele legate de vizita Duceului și muzică italiană și germană. Toate marile cinematografe germane vor rula filme italiene fasciste între cari ceremonia impozantă a înfrinării Imperiului italian și călătoria triumfală a Duceului în Sicilia.

Proiectul împărțirii Palestinei

Geneva, 24 Sept. — Comisiunea a șasea a Societății Națiunilor a discutat situația din Palestina.

Reprezentantul Irakului a protestat cu tărie împotriva proiectului de împărțire a Palestinei și mai ales împotriva creării unui stat evreesc.

Lordul Cranborne, subsecretar de stat în Ministerul de afaceri străine al Angliei, ca reprezentant al puterii mandatate, a precizat stadiul problemei palestinene și a arătat că nu există un proiect precis de împărțire. Guvernul britanic a fost numai autorizat de consiliul Societății Națiunilor să studieze un proiect asupra organizării Palestinei, pentru ca să se poată reîntra în discuție în această țară.

Japonia nu participă la Liga Națiunilor

Roma 24. Agenția Stefani transmite din Tokio: Societatea Națiunilor a trimis Japoniei invitația de a participa la adunare. Guvernul japonez a răspuns că fiind ocupat li este cu neputință să participe.

Toate cercurile politice subliniază că orice intervenție a Societății Națiunilor în conflictul cu China n'ar face decât să agraveze conflictul însuși.

Buletinul Poliției.

S'a găsit în Poiană un portmoneu mic cu o sumă de bani și chei. Deasemenea s'a găsit un bidon cu untură pe Dealul Melcilor.

Păgubașii se vor prezenta la Chestura Poliției, Biroul Judiciar pentru ridicarea obiectelor.

Cadavru găsit. Ieri, după masă pe la orele 15, s'a găsit cadavru unul nou născut în păruș de lângă Liceul Honterus, al cărui sex nu s'a putut constata, fiind corpul distors de șobolan. Rămășițele au fost transportate la morga Spitalului Gh.

Mărzescu. Se fac cercetări de Biroul Judiciar pentru aflarea mamei criminale.

Pentru oamenii de inimă. La redacția ziarului nostru s'a prezentat alaltăieri femeia Maria Suciu, domiciliată în str. Curcilor Nr. 30 din Brașov. Slabă și bolnavă, cu 5 copii goi și fiămânzi, numita femeie se topește din zi în zi, sub povara mizeriei într-o cameră fără ușă și fără ferestre, de unde e amenințată să fie evacuată. Acum la în preajma ernei, îngrijită de ce o așteaptă, ne-a rugat să facem un apel către inimile bune a o ajuta.