

ADEVĂRUL ÎN LIBERTATE

ZIAR INDEPENDENT - EXPRESIE A OPINIEI
PUBLICE DIN JUDEȚUL CLUJ

ANUL II, NR. 208
JOI 20 SEPTEMBRIE 1990

4 PAGINI 1 LEU

Admițând ca incontestabilă libertatea presei, la noi, un distins senator, șef de partid, formula totuși, deunăzi, discreta rezervă cu privire la realizarea practică a acestei libertăți: dificultatea procurării hîrtiei, de către unele publicații, ca și îngrădirea sau suprimarea, cu unele prilejuri, a spațiului tipografic pentru alte publicații ar fi „măsurile administrative”, deloc întîmplătoare, prin care s-ar atenta la libertatea presei. Nu intrăm cu nimeni în polemică, pe această temă, știm ce înseamnă și una, și cealaltă din „măsurile” sus-amintite, dar nu ne putem împiedica să nu asociem asemenea aserțiuni cu o știre seacă, lipsită așadar de comentarii, pe tema consumului abuziv de hîrtie al presei tipărite — faptul că numai de la chioșcuri, într-o anumită perioadă de timp, au fost returnate, ca nevandabile, aproape două treimi din tirajul ziarelor și săptămînalelor ce au beneficiat din

plin de libertatea expresiei și a tiparului. Nimănui nu-i e greu să se convingă cu proprii ochi de acest adevăr, cercetînd chiar superficial situația din unitățile de desfacere a presei, ca și pe

operația în interiorul chioșcului fiind imposibilă, vînzătoarea a „închiriat” holul foarte încăpător al unui bloc din apropiere. Teacurile de ziare acopereau, ca mormanele dintr-un depozit de

autori universali, cite tratate științifice valoroase: înțelzie să apară din cauza acestui Polifem nesățios care înghite și bune, dar mai ales rele, ca publicistica?

Se va spune: încă o încercare de a „îngrădi” libertatea presei. Problema cred că trebuie pusă altfel: ce trebuie să predomină, criteriul libertății cu orice preț (știm: cu prețul din buzunarele noastre) al presei sau criteriul utilității, necesității ei efective? În țările în al căror mod de trai visăm din ce în ce mai mult, un cotidian sau un săptămînal care nu-și poate vinde jumătate din tiraj încetează curînd să existe, subcombă, dacă nu e substanțial subvenționat. Acolo nu acționează „libertatea presei”? Ba da, dar ea e aservită interesului, nevoii reale de informare a publicului, și nu spiritului excesiv de afaceri al unor veleitari.

Dan REBREANU

LIBERTATEA SAU UTILITATEA PRESEI

aceea a chioșcurilor sau tarabelor de difuzori particulari. Maldăre de ziare și publicații de tot felul (și nu numai cele feseniste sau pro-guvernamentale, cum se mai insinuează) care zac cu săptămînilor, ating sau depășesc statură omului. Am surprins, nu de mult, momentul debarasării de presa nevîndută în unul din chioșcurile de cartier din Cluj.

zdrănțe, întreaga suprafață. A fost ca la o despăduchere, în urmărea și oarecum dezgustul locatarilor siliți să se strecoare printre mormane. Nu avem hîrtie? Ba bine că nu! Alțeva nu avem: discernîmintul de a o folosi acolo unde și cit trebuie. Cîte manuale școlare, cîte cărți bune de literatură originală și traduceri din marii

Începutul este foarte promițător...

Duminică, 16 septembrie 1990, ora 11, la Școala generală nr. 22, în prezența viceprimarului dl. Gocan și a unor reprezentanți ai APS, GIGCI, etc., s-a desfășurat prima întîlnire cu reprezentanții cetățenilor din cartierul Andrei Mureșanu, care cuprinde 16 străzi, printre ele și Alea Muscel cu numeroase blocuri care îi dau mărimea unui cartier; de fapt, Alea Muscel și are problemele cît un cartier, deși acolo locuiesc unii domeni din „fosta suprastructură”, dar și unii cărora revoluția le-a încredințat sau menținut funcții importante.

Deși comitetul de inițiativă a fost ferm convins că apelul publicat în presă, în limba română și maghiară, joi, 13 septembrie 1990, va găsi ecou la majoritatea oamenilor de bine din cartier, spre surprinderea noastră nu au onorat adunarea tocmai cetățenii cu funcții, care aveau un cuvînt de spus privind modul cum se pot rezolva problemele din cartier. N-am dori să credem că odată cu încredințarea unor funcții, unii cetățeni uită că sînt locuitori ai cartierului, egali în drepturi cu toți și obligați să răspundă ca oricare cetățean chemărilor cartierului în care ei înșiși și familiile lor își petrec o foarte mare parte din viață; de asemenea, din dezbateri a rezultat că tocmai unii cetățeni din această categorie — pe care la viitoarea întîlnire îi vom nominaliza — creează stări de tensiune și nemulțumire, datorită faptului că încearcă să-și rezolve problemele de interes personal, ocolindu-și semenii.

Fiind prima întîlnire de după revoluție între primărie și cartier, problemele au fost multe, primăria a luat cunoștință de peste 50 de propuneri concrete, sugestii și stări de lucruri care trebuiesc grabnic rezolvate; întîlnirea a fost deosebit de eficientă, deoarece a arătat că este cea mai directă formă de legătură între cetățeni și primărie; de asemenea, a arătat că dacă toate cartierele vor alege comitete de cetățeni și apoi din

acestea se va forma comitetul de cetățeni al municipiului Cluj și dacă în aceste comitete de cartier vor fi aleși cei mai activi, corecți, incoruptibili și gospodari oameni, putem afirma că forța lor unită, reprezentînd toate neajazurile familiilor, problemele străzilor și cartierelor, va putea determina rezolvarea lor.

S-a hotărît, de comun acord cu viceprimarul, ca răspunsurile la modul cum s-au rezolvat problemele ridicate să fie date la următoarea întîlnire, care va avea loc la 14 octombrie 1990, ora 11, în același loc, unde așteptăm să participe și cei care au lipsit acum.

Adunarea, modul ei de desfășurare, în spirit civilizat, de simț și respect reciproc, a scos clar în evidență că, indiferent de convingerile politice și religioase, de sex, vîrstă, poziție socială etc., pe noi în cartier ne unește în acțiune CALITATEA DE CETĂȚEAN AL CARTIERULUI în care muncim și sîntem activi, în care copilarim sau în care ne petrecem viața după pensionare!

Avînd în vedere că propunerile făcute vizează nu numai primăria, ca instituție, ci și pe funcționarii din primărie, administrația financiară, comerț, întreprinderile și instituțiile a căror activitate se repercutează în viața cartierului (sistemalizare, poliție, GIGCI, APS, Direcția sanitară, IJTL etc.) adunarea solicită presa de limba română și maghiară să publice toate aceste propuneri, eșalonat. De asemenea, adunarea a hotărît ca începînd din 16 septembrie 1990 comitetul, care este încă provizoriu, să-și înceapă activitatea și să urmărească perseverent cum se remediază și pun în aplicare propunerile făcute: el a primit mandatul de a nu fi îngăduitor cu cei care nu respectă cetățenii cartierului, nu-și face datoria, pun bețe în roale activității obștești, dovedesc necinste și tendința de îmbogățire fără muncă.

COMITETUL DE INIȚIATIVA

DIN PARTEA PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA

Conducerea Primăriei municipiului Cluj-Napoca este animată de dorința unui permanent dialog cu cetățenii, în ideea îmbunătățirii activității economico-sociale și edilitar-gospodărești în municipiul nostru.

În acest scop, adresăm rugămintea tuturor celor care formulează propuneri ori evidențiază diverse necurgeri, să semneze sesizările — și să nu le trimită anonimo — pentru a putea fi contactați în vederea detaliierii unor aspecte.

PARABOLA ORBILOR

Figurile din tabloul lui Breughel ar putea să ne reprezinte și pe noi, cei din timpul dictaturii: aceeași seninătate timpă, disimulînd din frică ori din lașitate, din neputință ori din prea puțină putere toate durerile și mizeria condiției noastre, înaintarea „încrăzătoare” spre groapa care ne aștepta căscată. Indicațiile soseau precise și prompte, nu ni se cerea să dibuim singuri drumul, ci să ne lăsăm duși de conducător, care „căzuse” de mult, dar noi nu știam, fiindcă indicațiile continuau să vină, precise, prompte și „prăpăstioase”. Trebuia descurajată orice inițiativă personală. Drumul deschis de „vajnicii tovarăși” ne aștepta gata (de)pașit...

„Autonomie”, „liberă inițiativă”, „întreprinzător” — sînt cuvinte pe care le repetăm, mai nou, de dimineață pînă seara: „face bine” la discurs! Se lasă tuturor mină liberă să-și pietruiască singuri drumul, cum se pricepe mai bine. Televiziunea se străduiește să ne arate tot ce se întreprinde — și nu s-ar putea zice că

e aglomerată. Dimpotrivă, cele mai multe vești arată împede că n-am ieșit din coordonatele tabloului lui Breughel. Cutare inginer șef, cutare director de întreprindere se plînge în gura mare de una, de alta, de fel și fel. Reporterul îl întreabă, timid, ce s-a întreprins în vederea remedierii? Cel întrebant răspunde privind senin și plin de speranță în sus: „ne-am adresat forurilor competente...”, „am apelat la factorii de răspundere...”, „Forurile și factorii, însă, culmea, au amuțit. Se încapăținează să nu ia măsuri, să nu dea indicații, să nu traseze directive!”

Forurile și factorii de mai ieri s-au cam dus și au uitat să ne lase competența și răspunderea. Sindicatul nu se amestecă. El se ocupă de viața oamenilor, ce-are a face munca? Se exersează zborul înainte de a fi gata aripile... Oamenii nu-și mai vād capul de treburi. Asta e! Oamenii nu-și mai vād capul. Iar Breughel...

DIDACTICUS

Satisfacția mea este dezastrul

Iată un mod josnic de a „gîndi” astăzi în România. Am ajuns să cunoaștem cea mai depravată formă a bucuriei unor cetățeni: ruinarea propriei țări. Imaginea distopică, abjectă, a speranței: dezastrul economic, pentru a pune în evidență incapacitatea guvernului. Întîlniști zilnic indivizi dubioși, care trăiesc într-un extaz al așteptării dezastrului; defecții de profesie, majoritatea bișnițari și incapabili, agenți degenerați ai haosului și nihilismului, oameni cu complexul superiorității, avînd în vremurile tulburi un hipertrofiat sentiment al frustrării. Uimitor este că anumiți lideri din opoziție chiar se amăgesc cu asemenea speranțe, numai că, la o eventuală ruină, în orice caz nu ei vor fi alternativa salvatoare. Sigur, e aproape jenant să dezvăluim o asemenea maladie a minții omenești — și asta cu atît mai mult cu cît nimeni dintre cei care o poartă nu va fi dispus să o considere ca atare. Ea s-a fixat în genere asupra unor indivizi profund imorali care au pierdut orice simț al realității. Și apoi, nu după multă vreme, se va adevăra că această bruscă decompresie politică a înnebunit la modul propriu multă lume, iar altora le-a activat dereglări psihice latente. Priviți-l atent pe cutare lider al unui partid obscur cum clipește zbanghii și des din ochii arși de febra puterii. Sînt pline străzile și cafenelele de „țineri” cuprinși de delirul comploturilor, săraci cu duhul care denunță „lașitatea” fesenistă a semenilor care, de bine de rău, mai fac cîte ceva. Fiecare instituție își are marii săi chiu-langii, nihilisți feroce, încasîndu-și cu demnitate salariile oferite gratuit de adversarul politic. Boicotul se plătete la fel ca munca, ba încă și cu o discretă curtoazie. Se acționează pe față, într-un elan sumbru al distrugerii, în numele „democrației” și „libertății”.

Acest fenomen socio-uman este transpus și întîlnit într-o bună parte a presei actuale. Uneori voalat, alteori de-a dreptul brutal, provocator. Din nimic aproape, au apărut peste noapte cîteva mii de „ziariști”, fără nici un fel de pregătire și experiență prealabile, recrutați îndeosebi dintre veleitari ai creației, unii poate chiar talentați. Se ivește de aici posibilitatea explicării parțiale a unei adevărate plăceri a apocalipticului manifestată la acești publiciști. Se poate, astfel, constata că majoritatea începătorilor în literatură sînt inclinați, spontan, intrucivă natural, spre pesimism. Aspectele depresive ale existenței par mai profitabile pentru creație sau, poate, chiar sînt. Pe un asemenea fond sînt proiectate, pînă la un punct cu o anume ingenuitate, procesele, deloc liniștitoare, ale lumii contemporane. Distorsiunile economice, sociale, politice — reale și, la urma urmelor firești —, iau proporții înalțînante. Realitatea e transferată, emotiv, într-un regim imaginar, cu îngroșarea excesivă a evenimentelor ei negative. Există, de altminteri, o „tradiție” a presei noastre în acest sens. În perioada interbelică, în care mecanismele democrației funcționau aproape normal, publicistica românească era, se pare, cea mai violentă și mai defecțioasă în context european. Publicistul român își caută „gloria” cu precădere în denigrare; cu atît mai mult cel de astăzi care, lipsindu-i atît forța cît și competența pentru o analiză de ansamblu a fenomenelor, speculează, distructiv, asupra accidentului. Evident, „meseria” ziaristului nu e optimismul demagogic, înșă de aici și pînă la a vedea în orice disfuncțiune din societate o trăsătură specifică a acesteia e o diferență enormă; cît de la buga-credință la inconștientă sau, pur și simplu, la ticăloșie.

Ioan M. LUPU

TRAI

LUCRARILE SENATULUI

Senatul României și-a reluat, miercuri la prînz, dezbaterile în plen, în prezența a 107 senatori și a președintelui acestui for legislativ.

Trecîndu-se la discutarea problemelor înscrise pe ordinea de zi, domnul Alexandru Bîrlădeanu a prezentat o scurtă informare privind intenția de participare a unei delegații a Parlamentului României la reuniunea consacrată „Dimensiunii parlamentare a C.S.C.E.”, organizată în zilele de 26—27 septembrie anul acesta de Adunarea Parlamentară a Consiliului Europei la Strassbourg.

Prin votul deschis, exprimat de toți cei prezenți, Senatul a hotărît să trimită o delegație la reuniunea de la Strassbourg, și a votat în unanimitate mandatul delegației parlamentare române.

Senatul a validat, totodată, proiectul de lege privind unele măsuri în legătură cu asigurările la unitățile agricole cooperatiste.

ADUNAREA DEPUTAȚILOR

Miercuri dimineață au fost reluate, la Palatul Parlamentului, lucrările celei de-a doua sesiuni a actualei legislaturi a Adunării Deputaților.

Sedința Adunării Deputaților, a continuat dezbaterile și aprobarea pe articole a proiectului de Lege privind societățile comerciale.

PRECIZARE

Referitor la anunțul dat de Prefectura din data de 19 septembrie 1990 cu privire la desemnarea reprezentanților pentru constituirea Comisiei consultative care să asigure soluționarea problemelor de natură social-politică și pentru permanentizarea dialogului, facem următoarele precizări:

Partidului Național Liberal i s-au acordat 2 locuri, iar Partidului Democrat al Muncii 1 loc. Celelalte formațiuni politice vor desemna câte un candidat.

Candidații vor prezenta înputernicire din partea formațiunii politice. De asemenea, rugăm conducătorii formațiunilor politice să prezinte cu ocazia înfățișării o listă cu denumirea, adresa și numărul de telefon.

Înfrunțirea va avea loc astăzi, 20 septembrie a.c., ora 11 în sala mică a Prefecturii.

ANUNȚ

Asociația pentru Protejarea și Ajutorarea Handicapaților Neuro-Motori, Filiala Cluj, invită membrii săi vineri, 21 septembrie a.c., ora 16, la ceremonia de sfîntire a sediului din str. M. Kogălniceanu nr. 8, de către un sobor de preoți.

CENTRALA UNIV.
CLUJ-NAPOCA

ARTERE VITALE PENTRU DESFĂȘURAREA

Nu trebuie să argumentăm importanța deosebită pe care o reprezintă rețeaua de drumuri pentru dezvoltarea economică și socială a unui popor. O rețea bine organizată, realizată la înalți parametri calitativi și funcționali, asigură o bună legătură între localități, posibilități de transport rapid și eficient a oamenilor și mărfurilor, stimulează turismul sau deplasările de agrement; valorifică potențialul material, uman și turistic din cele mai îndepărtate zone ale țării.

România a moștenit o rețea de drumuri redusă ca înțindere și slabă din punct de vedere tehnic și calitativ. Evoluția consolidării și modernizării drumurilor ne arată că din 1969 — 1970 a scăzut de la an la an numărul de km. drumuri modernizate, în 1989 lungimea drumurilor modernizate fiind de 4 — 5 ori mai mică decât în 1969 — 1970. De fapt, asistăm la o cădere de aproape 50 la sută în 1971 ca după 1989 această activitate poate fi considerată ca simbolică.

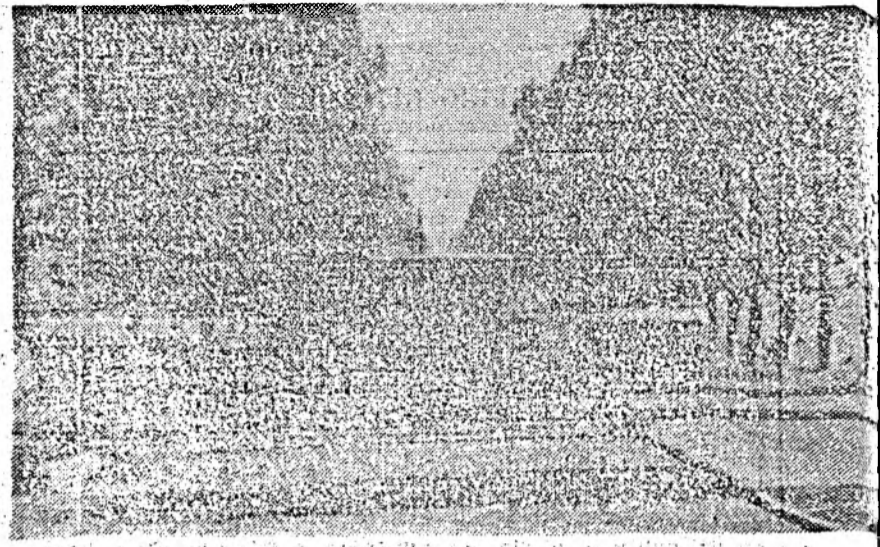
Neglijarea construirii și modernizării drumurilor din ultimele decenii — mai ales în perioadă 1980 — 1990 — a plasat România printre țările rămase în urmă sub acest aspect. Astfel, densitatea drumurilor exprimată în km / km² este la noi de numai 0,31 față de 0,47 în Iugoslavia, 0,68 în Spania, 1,3 în Austria, 1,5 în Franța, 2,8 Olanda. Dacă ne referim la densitatea autostrăzilor în km / 1000 km², situația este și mai rea: la noi se înregistrează doar 0,48 față de 1,83 în Bulgaria, 2,7 în Iugoslavia, 1,52 Grecia, 4,58 în Spania, 16,57 în Austria, 20 în Italia și 50 în Olanda. Starea de viabilitate a rețelei exprimată prin procentajul drumurilor

modernizate în totalul rețelei de drumuri publice este la noi de numai 50 la sută față de 91 la sută în Bulgaria, 84 la sută în Grecia și de 100 la sută în Austria, Franța și Italia.

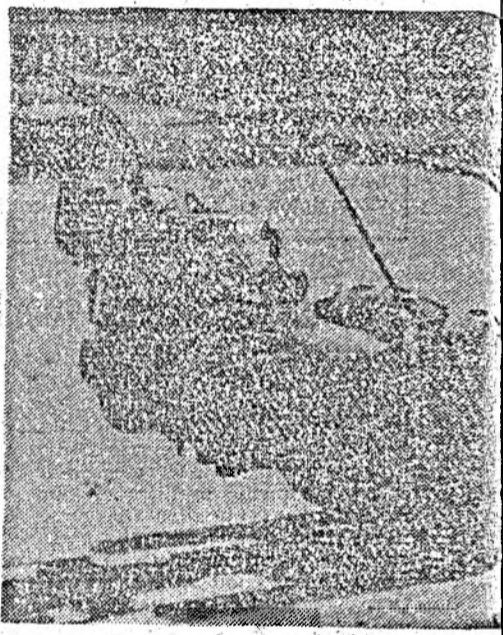
Se apreciază că starea tehnică a rețelei de drumuri naționale este nesatisfăcătoare pe 77 la sută din lungime datorită inadapării progresive la cerințele traficului în continuă creștere.

În prezent, datorită cadrului favorabil pe care l-a creat măsurile luate de Guvern s-a trecut la elaborarea unor programe concrete care prevăd reconstrucția de drumuri; modernizarea unor drumuri împietruite, eliminarea drumurilor de pământ prin amenajări tehnice corespunzătoare, realizarea de poduri, pasaje denivelate la trecerile peste calea ferată precum și ranforsarea drumurilor moderne existente pentru a li se reda capacitatea portantă în concordanță cu traficul intens și greu în continuă creștere. În programe sînt de asemenea prevăzute acțiuni pentru îmbunătățirea suprafeței de rulare a drumurilor și asigurarea condițiilor de siguranță și confort pentru participanții la trafic.

După cum ne putem da seama, se va realiza un mare volum de lucrări — prevederile programului în acest domeniu urmînd a se realiza eșalonat pînă la sfîrșitul deceniului — presupune însemnate resurse materiale și financiare. Realizarea lui va da un plus de civilizație peisajului nostru natural de o frumusețe deosebită, va constitui un factor stimulator pentru industria turismului, pentru viața economică și socială în totalitate.



Tehnologie de execuție imbrăcăminte din beton de ciment



Tăietor de rosturi pentru

Secția Cluj a Direcției Regionale de Drumuri și Poduri are în grijă 302 kilometri de șosele naționale. Nu este mult față de necesitățile actuale, dar și această lungime de drum național impune un volum mare de lucrări de întreținere și reparații. Trebuie să spunem că atunci cînd este vorba de astfel de lucrări distanțele se măsoară în metri și nu în kilometri. Dar să facem o scurtă călătorie pe drumurile naționale care traversează județul nostru. De o importanță mai mare este DN-1 / E-60 în rețeaua europeană / care începe la kilometrul 433 (limită județul Alba) și ajunge pînă în Bihor (la kilometrul 564). Alte drumuri leagă județul nostru cu județele Bistrița-Năsăud, Sălaj,

CĂI RUTIERE SPRE ȚARĂ ȘI SPRE LUME

Mureș, Maramureș reprezentînd punți sigure de legătură cu alte zone ale țării.

Secția are mai multe subunități dispuse în diferite puncte ale județului. Astfel există 7 districte de întreținere și reparații (Turda, Feleac, Morlaca, Jucu, Dej, Mociu, Nădășel) care pe timp de iarnă constituie și baze pentru dezapezire. Există apoi 3 formații: Turda, Apahida, Morlaca. La Turda funcționează o stație pentru fabricarea emulsiei cationice și este în curs de montare o sta-

ție de asfalt, iar în celelalte două localități amintite există stații de producere a asfaltului. În acest an, s-au executat numeroase lucrări de întreținere și reparații cu asfalt sau prin stropiri succesive pe suprafețe izolate, reparații pe suprafețe întinse, s-au aplicat covoare de asfalt, tratamente de regenerare, s-au făcut marcaje rutiere și altele. Cu toate greutățile existente în acest an, planul valoric pe 8 luni a fost depășit. Oamenilor din secție le place să considere anul 1990 anul zero al unei mai rodnice activități în acest domeniu deloc neglijabil pentru orice țară civilizată. Intențiile de perspectivă sînt generoase. După cum ne spunea ing. Ioan Crișan, șeful secției, cele 3 formații își vor spori eforturile pentru consolidarea sistemului rutier în vederea

îmbunătățirii capacității portanțe în scopul de a face față mai bine traficului actual care este mult mai intens; pe cel puțin 50 km de șosea se vor face tratamente de regenerare; vor fi refăcute marcajele rutiere pe 260 km; se vor îmbunătăți condițiile de lucru de la fiecare subunitate etc.

Iarna este pentru lucrătorii din acest domeniu anotimpul cu cel mai mare volum de lucru. O bună parte din parcul auto este imobilizat din lipsa acumulatorilor, a cauciucurilor și a unor piese de schimb. Iar fără acestea dezapezirea, înlăturarea poleiului nu este posibilă în condiții corespunzătoare. Sînt și alte necazuri de care se plîng drumarii. Și șoselele trebuie încadrate într-un circuit civilizat. Deși în parcuri sînt montate coșuri de gunoi, murdăria este aruncată pe jos cu o totală lipsă de respect pentru cei care asigură întreținerea lor și pentru ceilalți participanți la trafic. Apoi, la semnalizarea rutieră se folosește folie reflectantă procurată din import.

(1 mp de folie costă 176 lei). Aceasta este furată. Se rup sau se indoaie tablele indicatoare, plantațiile sînt în pericol fiindcă se sustrag tutorii de susținere a puieților, se scot stîlpișorii de dirijare care, se presupune, că sînt folosiți la canalizare.

STAREA DRUMURILOR ȘI PODURILOR ÎN CIFRE

• Drumurile naționale din țara noastră reprezintă peste 98 la sută (14.420 km) din rețeaua rutieră cu îmbrăcămînți asfaltice. În cadrul acesteia însă 70 la sută (10.000 km) are durata de serviciu depășită, iar peste 5000 km de drumuri sînt în stare rea.

• Din totalul de aproape 2000 de poduri cu peste 117 mii m.l., 850 poduri se află sub clasa tehnică normată de încercare, fapt ce implică restricții de tonaj, rute ocolite pentru transporturile grele ce determină consumuri sporite de combustibil.

• Din totalul drumurilor județene și comunale, 47 la sută sînt pietruite și 15 la sută din pămînt, iar din lungimea drumurilor cu îmbrăcămînți asfaltice de peste 22.000 km, aproape 13.000 au durata de serviciu depășită, iar 7000 km se află în stare necorespunzătoare. Pe această rețea există peste 3900 poduri din care peste 1300 poduri sînt din lemn. O parte a acestora sînt degradate sau chiar distruse, ceea ce influențează negativ legăturile dintre localități.

• Numai în perioada 1986 — 1989 cheltuielile suplimentare ale deținătorilor de autovehicole, datorită stării necorespunzătoare a drumurilor naționale, au crescut de la 2487 la 3255 mil. lei pe an, iar consumul suplimentar de carburanți, exprimat în motorină, a sporit de la 139 la 180 mii tone pe an. O situație similară se înregistrează și în rețeaua de drumuri locale.

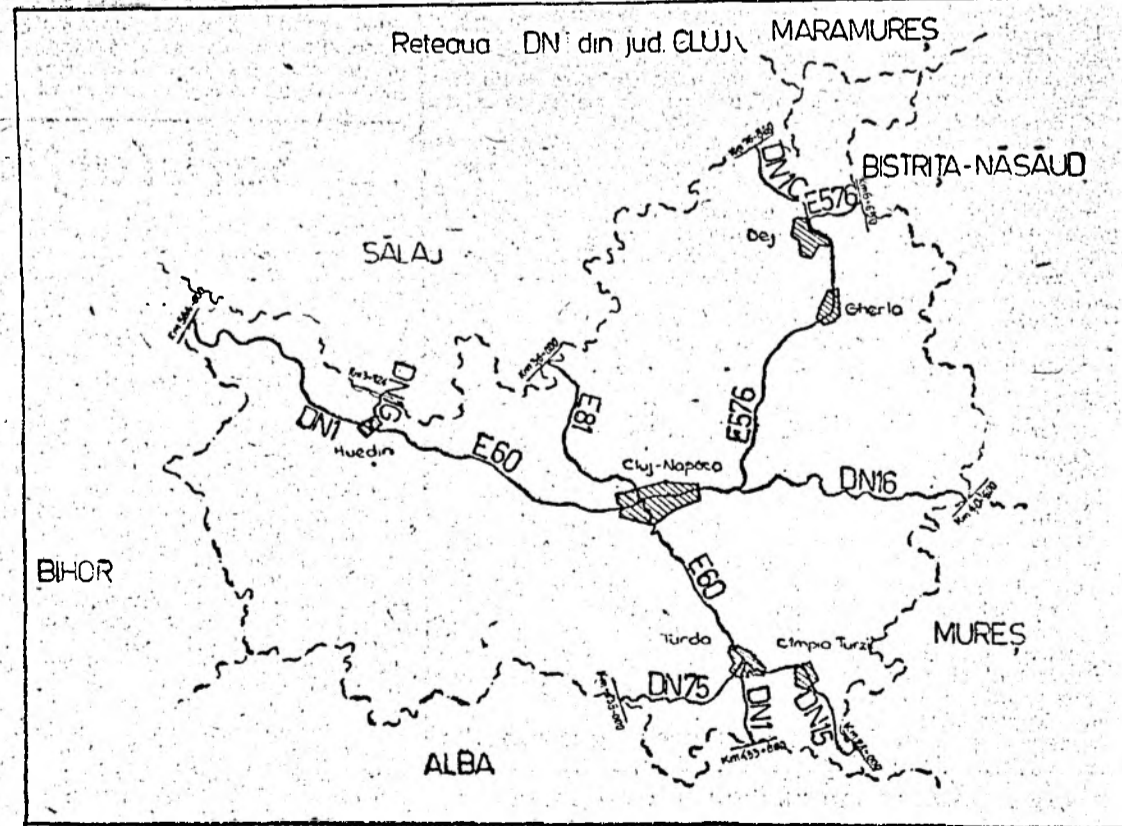
TURISM ȘI EFICIENȚA
Eficiența turismului depinde în mare măsură de asigurarea

celor mai adecvate corelații între rețeaua rutieră, ca element de bază al infrastructurii unei zone, pe de o parte și patrimoniul turistic al zonei respective, pe de altă parte.

„Drumul cel mai ieftin este acela care aduce profituri proporționale cu suma cheltuită cu îmbunătățirea (modernizarea) lui și nu acela care ne costă mai puțini bani”. (Prof. W. M. Gillespie — Stanford University, S.U.A.)

Într-o economie de piață bazată pe principiul cererii și ofertei, îmbunătățirea elementelor geometrice și a caracteristicilor fizico-mecanice ale sistemului rutier aduce după sine micșorarea costurilor de exploatare a autovehiculelor; scurtaarea timpului (micșorarea costului) de călătorie, în special la autovehicolele care transportă marfă; reducerea numărului de accidente și, implicit, a cheltuielilor datorate pierderilor produse de acestea. Pentru particulari — se realizează economie de timp la parcurgerea distanțelor, micșorarea pînă la eliminare a disconfortului.

Consecințe indirecte: creșterea valorii pămîntului, printr-o accesibilitate mai mare pentru exploatarea și întreținerea lui; punerea în valoare a unor resurse naturale mai puțin cunoscute sau mai puțin accesibile înainte de îmbunătățirea drumului respectiv; îmbunătățirea activității de turism afit în zone cunoscute cît și pentru deschiderea unor noi zone; îmbunătățirea sau schimbarea unor activități de afaceri legate de locuri importante din punct de vedere cultural, istoric sau religios.



A.P.D.P.

La sfîrșitul lunii aprilie s-a constituit la București Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România. Asociația își propune să fie o organizație profesională, apo-

litică, de utilitate publică, ne-guvernamentală, autonomă cu personalitate juridică.

Asociația este deschisă tuturor persoanelor și unităților de profil, economice sau bugetare din țară, indiferent de

subordonarea acestora unor ministere sau primării, institutelor de proiectare-cercetare, unităților producătoare de materiale, echipamente și utilaje, apelîndu-se și la colaborarea cu Poliția rutieră.

Nu mai mult de 100 km. pe șosele și oamenii din regiunile cele mai întinse. Dar ca să se poată aplica aceste aplicații, pe o distanță de 15 km. se presupune, că sînt folosiți la canalizare.

Privită în contextul dezvoltării economice care sînt necesare pentru întreprinderile de producție și servicii, o creștere de 10% în 1991 vor avea DN-1F (Cluj) și 16, în locurile de producție și servicii, o creștere de 10% pentru 4 km. Să vedem de mine.

Printr-o

Potrivit Interioare Europa a bilit desfășurarea campaniei p-ere”.

Această șura între Direcția B

ACTIVITĂȚI ECONOMICO-SOCIALE

Interlocutorul nostru este ing. Dumitru UNGUREANU, directorul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Cluj.

— Vă rugăm să conturați un tablou „la zi” al regionalei de drumuri și poduri Cluj.

— Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj își desfășoară activitatea pe o mare parte din Transilvania, care cuprinde județele Cluj, Maramureș, Bistrița-Năsăud, Bihor, Alba, Satu Mare, Sălaj. Lungimea drumurilor naționale din sfera noastră de activitate este de 2323 km. Menționez însă că 112 km de drumuri traversează reședințele de județ a căror întreținere revine organelor locale respective. În sfera noastră de activitate intră drumurile din afara municipiilor. La ora actuală nu ne putem lăuda cu

drumurile noastre: sînt înguste, starea necorespunzătoare a unor pe întinse distanțe îngreunează circulația, ridică considerabil consumul de carburanți, sporește gradul de uzură al mijloacelor de transport.

— Care este gama lucrărilor pe care le efectuați?

— Efectuăm lucrări de între-

ciment, reparăm și întreținem construcțiile la districte și formații de lucru, podurile și podetele. Pentru a avea o imagine doar parțială a volumului de muncă, căruia trebuie să-i facem față, menționez că în raza noastră de activitate se află 280 poduri și în jur de 5000 podete!

20 stații de preparare a mixturii, precum și 8 stații de preparare a betonului de ciment. La acestea se adaugă trusele de tratamente compuse din autorăspinditor de bitum, răspinditoare de criblură, cilindri compresori, mașini de marcaj. Toate aceste utilaje sînt întreținute și reparate prin secții utilaj

care le executăm. Aceasta impune, în noua viziune de dezvoltare a rețelei rutiere, realizarea unor artere de circulație fluente prin devierea traficului greu în afara localităților, cit și prin proiectarea unor drumuri care să permită viteze sporite de circulație și o durabilitate mai mare. Se va proceda, astfel, la executarea unor ranforsări (consolidări) totale a drumurilor existente care corespund din punct de vedere al fluentei traficului, precum și a variantării lor în zonele aglomerate. Avem în vedere și creșterea considerabilă a calității prin tratarea în detaliu a tuturor lucrărilor necesare drumului precum și aplicarea de covoaare bituminoase sau imbrăcămînți din beton de ciment cu rezistență în timp. Ținînd seama de volumul mare de lucrări pe care îl vom avea de executat în următorii ani, concomitent cu sporirea bazei materiale de circa 3 ori față de ce avem în prezent, se impune și îmbunătățirea calitativă a acestora. Avem nevoie de bitumuri cu un grad mare de adezivitate, precum și de asigurarea constantă cu ciment rutier. De asemenea, înzestrarea cu utilaje de mare capacitate trebuie să conducă la creșterea productivității, cit și la asigurarea unor condiții de planeitate a lucrărilor și a confortului în circulație. Doresc să spun, în încheiere, că oamenii noștri își cunosc meseria, au o bogată experiență, sînt animați de dorința de a arăta ce pot. Avem, așadar, posibilitatea și dorința ca în viitor să ne aliniem, și în acest domeniu, țărilor avansate.

Ce drum trebuie să străbatem de la soselele prezentului la cele ale viitorului

ținere, de reparații capitale și investiții. Aceste lucrări le realizăm prin cei peste 2000 de salariați permanenți. Investițiile le materializăm prin Antrepriza de drumuri și poduri și alte unități. În acest an trebuie să realizăm lucrări în valoare de 400 milioane lei, ponderea cea mai însemnată reprezentînd-o întreținerea curentă la drumuri și poduri, investițiile și reparațiile capitale.

— Ce lucrări mai importante aveți de efectuat?

— Pondera o dețin lucrările de iarnă — 25 la sută care au un grad mai mare de dificultate (degajarea drumului de zăpadă și polei pentru ca circulația să se desfășoare fluent și în siguranță). Valoarea acestora se va ridica la 50 milioane lei, în acest an. Primăvara astupăm gropile de pe carosabil, punem la punct semnalizarea verticală și orizontală a drumurilor, efectuăm curățirea șanțurilor, a acostamentelor, reamenajăm locurile de parcare. În lunile de vară „tratăm” rănile drumurilor pentru regenerare prin aplicarea de covoaare asfaltice sau covoaare din beton de

— Ne puteți oferi o imagine valorică a lucrărilor din acest an?

— Desigur. Trebuie să spunem, de la început, că drumurile înghit o grămadă de bani. De pildă, tratamentele de regenerare pe 8000 mp ne costă 20 milioane lei. Semnalizarea rutieră, parapetii elastici sau de zidărie — alte 20 milioane lei, lucrările de îmbunătățire a drumurilor prin executarea de imbrăcămînți asfaltice și cu beton de ciment — 40 milioane lei. Cu toate acestea, în perspectivă, pentru a avea șoselele pe care le visăm, va trebui să investim mult mai mult.

— La ora actuală, de ce bază materială dispuneți?

— Avem în dotare tractoare cu lamă, autogredere, buldozere, freze, mașini cu lame în față, autorăspinditoare de nisip și sare, repartizate în toate județele. Pentru o altă gamă de lucrări, direcția are în dotare

pentru transport din cadrul fiecărui județ și, mai ales, prin formația centrală din Cluj. Fiește, o parte a acestor utilaje sînt vechi. Ne aflăm încă departe de țările avansate care dispun de utilaje cu care se realizează 1 km de șosea modernă pe zi!

— Cum se pune în perspectivă problema drumurilor?

— În cadrul unui complex program guvernamental de modernizare în ansamblu a rețelei de drumuri se vor executa ample lucrări și în raza de activitate a Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Cluj. În perspectiva următorilor 2—3 ani în probleme de întreținere și reparații curente volumul lucrărilor va crește cu 20—25 la sută. Și în acest domeniu, esențial este crearea unor condiții de circulație în deplină siguranță și confort celor care sînt în trafic, cit și creșterea durabilității în timp a lucrărilor pe



imbrăcămînți din beton de ciment

liberă spre civilizație

de stării actuale a drumurilor este ca, pornind de la starea existentă, să vedem ce lucruri i-au gândit îndelung din cadrul Direcției de Drumuri și Poduri Cluj, una dintre cele mai mari țări.

— Care sunt drumurile noastre?

— În acest an urmează să se înlocuiască covoaare bituminoase pe 42 km și covoaare bituminoase, pe 77 km. În plus, reparații curente, pe imbrăcămînți de beton de ciment pe un total de 37,4 km și reparații capitale 10,8 milioane lei.

— În perspectivă, modernizarea drumurilor este cea mai importantă sarcină a noastră la un nivel național.

— În ceea ce privește toate atribuțiile civilizației, substanțială a volumului de muncă, pentru 1991 propunem o creștere de 30 la sută la covoaare bituminoase, pe 40 km. și reparații capitale. Volumul investițiilor este de 100 milioane lei, iar la reparații curente cca 20 milioane cca ce reprezintă o creștere față de 1990. În anul următor, la pasajul situat pe drumul național nr. 11, situat la kilometrii 11 între Turda și Nădășel, asfaltarea drumului pe șoseaua Cluj — Turda va începe lucrările de reparații și modernizare.

— În ce direcții se desfășoară lucrările de reparații și modernizare în regiunea CCE / ONU și America de Nord a unei regiuni a securității rutiere?

— În colaborare cu Inspectoratul Județean de Poliție, serviciul circulație întreprinde acest eveniment cu intensitate pregătiri. În această perioadă se verifică starea imbrăcămînților asfaltice, se efectuează toaleta drumurilor, marcajele, semnalizarea rutieră, se pune în aplicare întregul complex de măsuri în vederea pregătirii drumurilor pentru iarnă. De asemenea, în colaborare cu organele de poliție, se vor întreprinde acțiuni de control a traficului, de popularizare a evenimentelor rutiere.

— Un lucru este cert: avem nevoie de drumuri care să asigure un trafic fluent, sigur, confortabil. Dacă ne raportăm, însă, la comandamentele economice, turistice, sociale ale „comunității” prin drumuri, se impune să ne apropiem cit mai repede de civilizație, de realizările țărilor avansate. Aceasta presupune importante investiții, oameni implicați în această amplă acțiune de modernizare a drumurilor României.

— În colaborare cu Inspectoratul Județean de Poliție, serviciul circulație întreprinde acest eveniment cu intensitate pregătiri. În această perioadă se verifică starea imbrăcămînților asfaltice, se efectuează toaleta drumurilor, marcajele, semnalizarea rutieră, se pune în aplicare întregul complex de măsuri în vederea pregătirii drumurilor pentru iarnă. De asemenea, în colaborare cu organele de poliție, se vor întreprinde acțiuni de control a traficului, de popularizare a evenimentelor rutiere.

— În colaborare cu Inspectoratul Județean de Poliție, serviciul circulație întreprinde acest eveniment cu intensitate pregătiri. În această perioadă se verifică starea imbrăcămînților asfaltice, se efectuează toaleta drumurilor, marcajele, semnalizarea rutieră, se pune în aplicare întregul complex de măsuri în vederea pregătirii drumurilor pentru iarnă. De asemenea, în colaborare cu organele de poliție, se vor întreprinde acțiuni de control a traficului, de popularizare a evenimentelor rutiere.

— În colaborare cu Inspectoratul Județean de Poliție, serviciul circulație întreprinde acest eveniment cu intensitate pregătiri. În această perioadă se verifică starea imbrăcămînților asfaltice, se efectuează toaleta drumurilor, marcajele, semnalizarea rutieră, se pune în aplicare întregul complex de măsuri în vederea pregătirii drumurilor pentru iarnă. De asemenea, în colaborare cu organele de poliție, se vor întreprinde acțiuni de control a traficului, de popularizare a evenimentelor rutiere.

— În colaborare cu Inspectoratul Județean de Poliție, serviciul circulație întreprinde acest eveniment cu intensitate pregătiri. În această perioadă se verifică starea imbrăcămînților asfaltice, se efectuează toaleta drumurilor, marcajele, semnalizarea rutieră, se pune în aplicare întregul complex de măsuri în vederea pregătirii drumurilor pentru iarnă. De asemenea, în colaborare cu organele de poliție, se vor întreprinde acțiuni de control a traficului, de popularizare a evenimentelor rutiere.

— În colaborare cu Inspectoratul Județean de Poliție, serviciul circulație întreprinde acest eveniment cu intensitate pregătiri. În această perioadă se verifică starea imbrăcămînților asfaltice, se efectuează toaleta drumurilor, marcajele, semnalizarea rutieră, se pune în aplicare întregul complex de măsuri în vederea pregătirii drumurilor pentru iarnă. De asemenea, în colaborare cu organele de poliție, se vor întreprinde acțiuni de control a traficului, de popularizare a evenimentelor rutiere.

— În colaborare cu Inspectoratul Județean de Poliție, serviciul circulație întreprinde acest eveniment cu intensitate pregătiri. În această perioadă se verifică starea imbrăcămînților asfaltice, se efectuează toaleta drumurilor, marcajele, semnalizarea rutieră, se pune în aplicare întregul complex de măsuri în vederea pregătirii drumurilor pentru iarnă. De asemenea, în colaborare cu organele de poliție, se vor întreprinde acțiuni de control a traficului, de popularizare a evenimentelor rutiere.

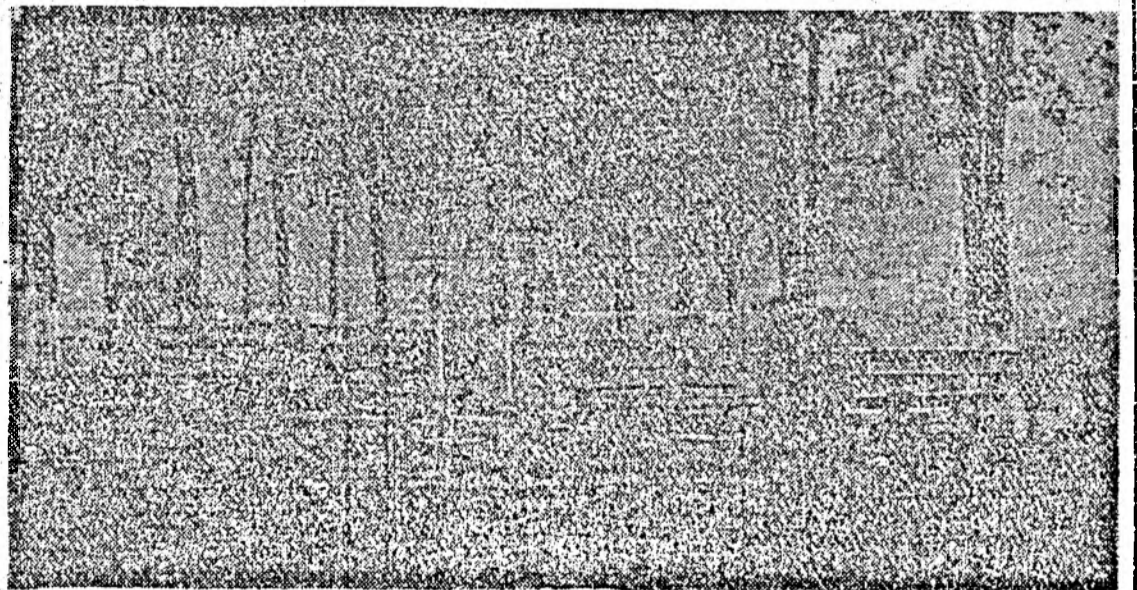
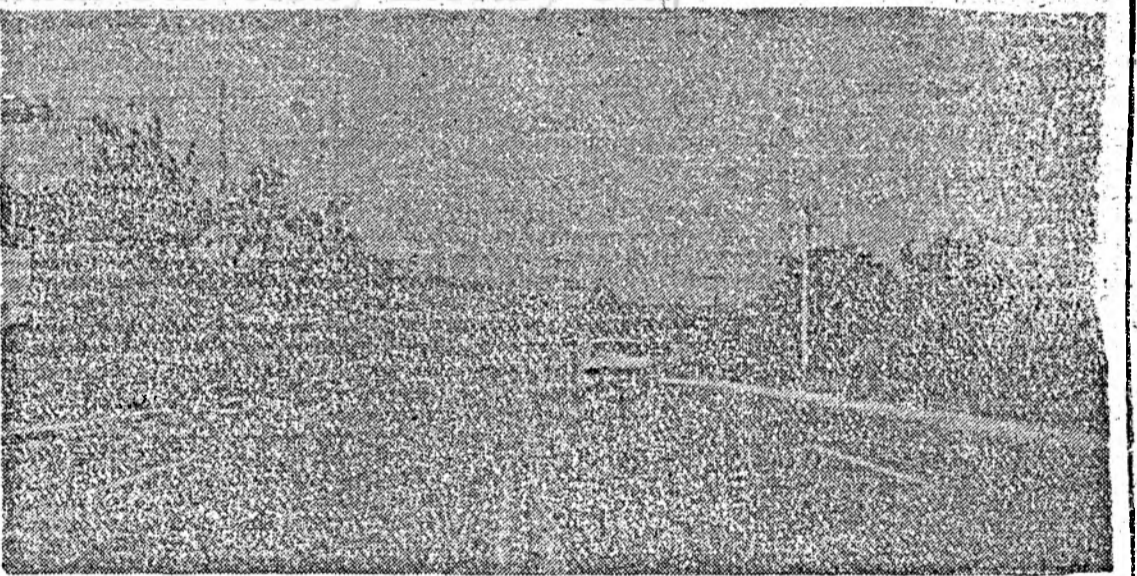
— În colaborare cu Inspectoratul Județean de Poliție, serviciul circulație întreprinde acest eveniment cu intensitate pregătiri. În această perioadă se verifică starea imbrăcămînților asfaltice, se efectuează toaleta drumurilor, marcajele, semnalizarea rutieră, se pune în aplicare întregul complex de măsuri în vederea pregătirii drumurilor pentru iarnă. De asemenea, în colaborare cu organele de poliție, se vor întreprinde acțiuni de control a traficului, de popularizare a evenimentelor rutiere.

— În colaborare cu Inspectoratul Județean de Poliție, serviciul circulație întreprinde acest eveniment cu intensitate pregătiri. În această perioadă se verifică starea imbrăcămînților asfaltice, se efectuează toaleta drumurilor, marcajele, semnalizarea rutieră, se pune în aplicare întregul complex de măsuri în vederea pregătirii drumurilor pentru iarnă. De asemenea, în colaborare cu organele de poliție, se vor întreprinde acțiuni de control a traficului, de popularizare a evenimentelor rutiere.

— În colaborare cu Inspectoratul Județean de Poliție, serviciul circulație întreprinde acest eveniment cu intensitate pregătiri. În această perioadă se verifică starea imbrăcămînților asfaltice, se efectuează toaleta drumurilor, marcajele, semnalizarea rutieră, se pune în aplicare întregul complex de măsuri în vederea pregătirii drumurilor pentru iarnă. De asemenea, în colaborare cu organele de poliție, se vor întreprinde acțiuni de control a traficului, de popularizare a evenimentelor rutiere.

— În colaborare cu Inspectoratul Județean de Poliție, serviciul circulație întreprinde acest eveniment cu intensitate pregătiri. În această perioadă se verifică starea imbrăcămînților asfaltice, se efectuează toaleta drumurilor, marcajele, semnalizarea rutieră, se pune în aplicare întregul complex de măsuri în vederea pregătirii drumurilor pentru iarnă. De asemenea, în colaborare cu organele de poliție, se vor întreprinde acțiuni de control a traficului, de popularizare a evenimentelor rutiere.

— În colaborare cu Inspectoratul Județean de Poliție, serviciul circulație întreprinde acest eveniment cu intensitate pregătiri. În această perioadă se verifică starea imbrăcămînților asfaltice, se efectuează toaleta drumurilor, marcajele, semnalizarea rutieră, se pune în aplicare întregul complex de măsuri în vederea pregătirii drumurilor pentru iarnă. De asemenea, în colaborare cu organele de poliție, se vor întreprinde acțiuni de control a traficului, de popularizare a evenimentelor rutiere.



O modernă cale de acces între Cluj și Turda

(fotografia de sus)

Loc de popas pe drumul național Cluj—Oradea

SPORT SPORU SPORT

ECHIPELE ROMANEȘTI AU DEBUTAT ÎN CUPELE EUROPENE LA FOTBAL

In cupele europene la fotbal, echipele românești, datorită rezultatelor bune obținute anterior, au înscris 5 formații: Dinamo București în Cupa campionilor europeni, Steaua București în Cupa cupelor, Universitatea Craiova, Politehnica Timișoara și Petrolul Ploiești în Cupa U.E.F.A.

In Cupa campionilor europeni, pe stadionul Dinamo din Capitală, a avut loc partida dintre campioana României, DINAMO BUCUREȘTI, și formația St. Patrick Dublin, campioana Republicii Irlanda.

Prestind un joc superior sub aspect tehnic și tactic, fotbalistii români au terminat învingători cu scorul de 4-0 (3-0), prin golurile marcate de Dobos (min. 3), Damaschin (min. 20), Mateuț (min. 24) și Cheregi (min. 82).

In cupa UEFA, formația locală POLITEHNICA a reușit la capătul unei evoluții excelente, să învingă cu 2-0 (1-0) redutabila echipă spaniolă Atletico Madrid. Scorul a fost deschis în minutul 44 când Bungău a transformat o lovitură de la 11 m, golul al doilea fiind realizat de Octavian Popescu în min. 63.

La Tirana, în Cupa U.E.F.A. UNIVERSITATEA CRAIOVA a învins formația Partizan cu scorul de 1-0. Partidele retur vor avea loc în 3 octombrie 1990.

Celelalte rezultate nu ne-au parvenit până la închiderea ediției.

CLUBUL C.F.R. CLUJ-NAPOCA

Str. Dobrogeanu Gherea nr. 17

anunță

inceperea, la data de 1 octombrie a.e., a următoarelor cursuri:

- DESEN TEHNIC
- DACTILOGRAFIE-STENOGRAFIE
- CROITORIE
- LIMBA ENGLEZĂ
- ACORDEON, TARAGOT, SAXOFON
- CHITARĂ
- BATERIE

Inscrierile se fac începând din data de 20 septembrie, zilnic între orele 9—13,00.

LICEUL TEORETIC „GHEORGHE ȘINCAI”

organizează în perioada 21—25 septembrie, concurs de admitere pentru ocuparea locurilor disponibile la ȘCOALA POSTLICEALĂ DE STENODACTILOGRAFIE, secțiile germană și rusă.

Informații suplimentare la secretariatul liceului, telefon 1-29-51. (18422)

ANUNȚ

Începând cu data de 1 octombrie 1990, COMISIA DE TINERET a F.S.N. organizează cursuri de limba ENGLEZĂ și FRANCEZĂ, cu durata de 2 luni.

Informații: str. Eroilor nr. 2, camera 5, orele 10—12. (18744)

ANSAMBLUL ARTISTIC DIN CARAȘ-SEVERIN

prezintă în data de 20 septembrie 1990, orele 20, la Sala Sporturilor, spectacolul extraordinar

MINDRĂ FLOARE E BANATUL

cu participanții: Ana Munteanu, Petrică Moise ș.a., cu momente vesele prezentate de Alexandru Neagu.

ADMINISTRAȚIA BAZELOR SPORTIVE CLUJ. (18312)

„EXOTICA” CLUJ

deschide

expoziție internațională de:

- PAPAGALI
- CANARI
- PEȘTI

în str. Aurel Vlaicu nr. 11, în perioada 20—23 septembrie.

Deschisă zilnic între orele 9—20,00. (16809)

MECE PUBLICITATE

VINZARI — CUMPARARI

● Vind televizoare color, diagonala 68 cm, cu telecomandă. Telefon 3-51-65. (18787)

● Videoplayer de vânzare. Preț convenabil. Telefon 3-76-73. (18336)

● Vind televizoare color, diagonala 68 cm, cu telecomandă. Telefon 3-51-65. (18620)

● Vind CEC Dacia, înscriere în 1985. Informații: telefon 5-97-20. (18629)

● Vind: casă familială 4 camere; bucatărie, confort, cu gaze, posibilitate curent trifazic, grădină mare, mobile folosite, picturi, țevi metalice, diferite obiecte casnice. Telefon 6-55-54, între orele 15—18. (18550)

● Vind urgent receptor satelit de înaltă calitate cu modulator de canal 6 încorporat. Telefon 4-25-17. (18611)

● Vind Mazda. 323 din 1980. Telefon 1-85-97, între orele 18—21. (18216)

● Vind Dacia 1310 accidentată. Informații: telefon 3-33-88, după ora 16. (18220)

● Vind, preț-convenabil Volkswagen L.T. pentru transport marfă 2,5 t, Fort Tranzit, 1,6 t capacitate, Dacia break 1410 din anul 1988, televizor color și haine blană mărimea 48—50. Telefon 924/2-20-08. (18182)

● Vind 4 familii stupi. Telefon 6-13-07. (18187)

● Vind videorecorder Casio, sigilat, telecomandă; preț convenabil. Telefon 8-89-82. (18354)

● Vind casă cu grădină, încălzire cu lemne, în cartierul Someșeni. Informații: la telefon 5-00-22 sau 8-07-79. (18352)

● Cumpăr scurtă de blană vulpe roscată, nouă, mărimea 46—48. Telefon 4-63-54. (18553)

● Cumpăr calorifer electric sau radiator. Vind doi tabureți. Telefon 5-99-95. (18473/A)

● Cumpărăm 20 metri pătrați parchet, eventual uscat. Așteptăm oferte la telefon 4-87-55, seara, orele 20—22. (18315)

● Cumpăr televizor sport alb-negru. Telefon 1-52-55, orele 8—14. (18045)

● Cumpăr urgent gresie, 16 mp. Telefon 961/3-64-92. (18059)

● Cumpăr telecobiectiv PAN-COLAR 80 MM, sonar, pentacon 135 MM, filtre, parasolar, pentru Helios. Telefon 4-35-50. (18050)

● Cumpăr îndreptar practic de limba engleză și germană în domeniul petrochimic. Telefon 8-79-59, după masă. (18358)

● Cumpăr lămiț cu rod. Telefon 1-54-76. (18166/A)

● Cumpăr valută est-vest; vind Golf. 1600 benzina. Telefon 8-90-29. (18382)

● Cumpăr, pe mărci, apartament cu 2 camere; exclus Mănăstur, Mărăști. Cer adresa și prețul aproximativ. Casașu poștală 412, Oficiul I. (18380)

● Cumpăr forinți. Telefon 5-59-61. (18277)

● Cumpăr garnitură mobilă, aragaz, covor persan. Telefon 4-95-24. (18554)

● Cumpăr Dacia. 1300—1310, accidentată. Telefon 7-29-45, după ora 17. (18569)

● Cumpăr 3 camere, confort, între Piața 14 Iulie și complex Studio. Telefon 8-00-90. (18649)

● Cumpăr vioară, violoncel și taragot vechi. Telefon 1-77-43. (18642)

● Cumpăr valută vest. Telefon 8-50-94. (18679)

DIVERSE

● ANUNȚ IMPORTANT! Legat de examenul de admitere 1990 la Academia de arte vizuale Cluj, rugăm persoanele dintre candidații prezenți sau cadrele desemnate la sălile de examen care pot furniza informații privind modul de participare la examenul eliminatoriu de literatură română al candidatei Vodă Nicoleta (prezență, întârziere etc.), să ne contacteze la telefon 8-76-20. Recompensă pentru deranj. (18624)

DECESE

COMEMORARI

● Cu adincă durere anunțăm înțelegerea din viață a scumpul nostru mame, soacra și bunicii VERONICA MOLDOVAN de 89 ani. Înmemntarea la cimitirul „Cordos” la 21 septembrie 1990, ora 14. Copiii Ioan, Victor, Cornel, Eugenia, Aurelia cu familiile. Dormi în pace suflet blând. (18783)

● Sincere condoleanțe și compasiune familiei greu încercate prin pierderea domnului VASILE IODOR. Locatarul din Piața Mihai Viteazul nr. 40. (18526)

● Coplesit de durere și de adincă tristare aduc la cunoștință rudeniilor, prietenilor și cunoscuților că scumpa mea soție ILEANA IUSTIAN, a încetat actuala existență pămîntescă la vârsta de 85 ani, plecând în împărăția de Lumină a Domnului nostru Isus Cristos. Solemnă ceremonie a despărțirii se va oficia în ziua de 22 septembrie, ora 13 în cimitirul Central. Soțul îndurerat. (19606)

● Cu sfișietoare durere anunțăm comemorarea a 6 săptămîni de la nedreapta moarte a DR. CONSTANTIN MARIN, medic primar oftalmolog, vineri, 21 octombrie ora 18,30, la biserica de pe str. Bisericii Ortodoxe. Monica și Horia.

● Nimeni și nimic nu va putea șterge din suflete chipul scumpei noastre surori și cumnate ELENA MUREȘAN. Nu te vom uita niciodată. Surorile Marița și Paulina cu familiile. (18521)

● Cu durere în suflet anunțăm înțelegerea din viață a scumpei noastre ILEANA IUSTIAN. Surorile, frașii, cumnații și nepoții. (19607)

● Cu durere în suflet anunțăm înțelegerea din viață a scumpei noastre soții, mame și bunicii VIORICA-ANGELA MIRON (PUȘI), în vîrstă de 51 ani. Înmemntarea va avea loc sîmbătă 22 septembrie, ora 11, din capela 1 a cimitirului Central. Familia. (19612)

● Cu adincă durere anunțăm înțelegerea din viață a scumpul nostru soț, tată, soțu și bunicii SIMION GOCAN de 56 ani din Berindu 96. Înmemntarea va avea loc în localitatea Berindu la data de sîmbătă, 22 septembrie 1990, ora 13. Familia îndurerată: soția Maria, copiii Nelu și Lucreția, Radu și Ania; nepoții Mihai, Andrei, Maria. (18534)

● Sintem alături de colega noastră Rodica Osvath în marea durere provocată de moartea mamei dragi. Colegii de la Sectorul de multiplicare al Universității. (18710)

● Cu inimile îndurerate, ne despărțim de scumpul nostru ginere, cumnat și unchi VASILE HADOR. Te vom păstra veșnic în amintirea noastră. Mama, Zetia, Lily, Dan, Magda, Viorica și copiii. (18713/B)

● Cu inimile îndurerate ne despărțim de scumpul nostru unchi VASILE HADOR. Te vom păstra veșnic în amintirea noastră. Rita, Ivan, Ani și Raiml. (18713/A)

● Sintem alături de colegul nostru Gavril Mureșan în marea durere pricinuită de moartea soțului său. Sincere condoleanțe. Colegii de la Serviciul aprovizionare al întreprinderii „Technofrig”. (18718)

● Cu profundă durere aducem un ultim omagiu vecinei noastre MAGDOLINA TORDAI, dispărută fulgerător dintre noi. Sincere condoleanțe soțului îndurerat. Asociația locatarilor, str. Horea 112. (18494)

● Dragă BILL, nu te vom uita niciodată. Sora Mari, cumnatul Tică și nepoții Dănuța și Dănuț. Să-ți fie țărîna ușoară. (19617/A)

● Adincă îndurerate anunțăm moartea fiului și fratelui IOAN (BILL) CAIUGĂR, 42 ani. Înmemntarea va avea loc vineri, la orele 13 în salul Micești, comuna Tureni, Mama, tata, Nițescu, sora Mari, cumnatul Tică Stoichiteșcu, nepoții Dănuța și Dănuț. (19617)

● Trei ani de lacrimi și durere de cînd ne-a părăsit, pentru totdeauna, scumpul nostru fiu și frate ALEXANDRU BARA. Nu te vom uita niciodată. Familia îndoliată. (18682)

● Sincere condoleanțe familiei Tina și Maria Vagner la pierderea mamei lor dragi. Familiile Marian, Matei și Borșan. (18723)

● Sintem alături de familia Chintoa în aceste clipe de grea încercare. Sincere condoleanțe. Fam. Zăgrean. (18732)

● Sintem alături de colega noastră Elena Condor în marea durere pricinuită de moartea mamei dragi. Colegii din Centrul de calcul Cluj. (18297)

● Doina Mocan mulțumește tuturor aceluia care cu gândul și fapta au fost alături de ea și familia ei în grelele momente care au lovit-o la mijlocul acestui septembrie. (18661)

● Sintem alături de colega noastră Rodica Mureșan în marea durere pricinuită de moartea tatălui drag. Intr. „Technofrig”, Serviciul Desfacere-Export. (18662)

● Un pios omagiu celui care a fost cumnatul și unchiul nostru GRIGORE BAȚU. Sincere condoleanțe familiei. Cumnatul Nucu și nepoata Angela, cu familiile. (18674)

● Cu adincă durere anunțăm înțelegerea din viață, în ziua de 18 septembrie 1990, a dragiei și iubitei noastre mătuși, profesoara EMILIA LICA FODOR. Înmemntarea are loc azi, 20 septembrie 1990, ora 11, la cimitirul Central din Cluj. Familia. (18763)

● Colectivul de cadre didactice al Școlii generale Apahida este alături de prof. Otilia Pascu în marea durere suferită și transmit sincere condoleanțe. (18734)

● Mulțumim din inimă tuturor rudeniilor, prietenilor, cunoscuților, vecinilor, care au fost alături de noi în încercarea grea prin care a trebuit să trecem. Sintem convinși că vor fi alături de noi în zilele de restriște care vor urma. Mama Doina Mocan și fiica Andreea Durcă. (18757)

● Sintem alături de colega noastră prof. Georgeta Lazăr în marea durere pricinuită de pierderea tatălui drag. Colegii de la Liceul economic. (18691)

● Sintem alături de colegul nostru prof. Kovacs Varga Tiberiu în marea durere pricinuită de pierderea tatălui drag. Colegii de la Liceul economic. (18691/A)

● Sintem alături de colegii noștri Augustin și Liviu Vagner în marea durere pricinuită de pierderea mamei dragi. Colectivul de muncă din Autobaza 3 Marfă Cluj. (18681)

● Pios omagiu și o lumină veșnică în gândul meu, celui care a fost SIMONA NOJE. Mircea. (18740)

● Tristă și dureroasă amintire la împlinirea a 4 ani de la trecerea în eternitate a dragului nostru dr. VASILE CIUPEIU. Familia. (18637)

● O lacrimă, o floare, dutoase amintiri iubitei SIMONA, acum la un an de cînd nu mai este printre noi. Dormi în pace, suflet bun. Familia Tiberiu Doiha. (18580)

● Înaugurarea pietrei funerare a mamei mele dragi, LAZAR MAGDA (născută BURG) va avea loc duminică, 23 septembrie, ora 11, la cimitirul evreiesc. Neolog, din str. Școlului (la capătul străzii Republicii). Fiul Ștefan. (18669)

● Depunem florile dragostei și amintirii pe mormîntul celui care a fost col. ION GHEORGHE, azi, 20 septembrie, cînd se împlinesc zece ani de la trecerea sa în neființă. Amintire veșnică, liniște eternă. Familia. (18731)

● Sincere condoleanțe familiei Vagner în durerea pricinuită de pierderea mamei dragi. Colectivul Autobazel 01 Călători. (18739)

● Neștearsă rămîne amintirea iubitei noastre LIA STOICA la șase luni de la deces. Să-ți fie somnul lin. Familia. (18173)

● Cu imaginea ei în suflet adunăm toate amintirile într-un pios omagiu la șase luni de la dispariția scumpei noastre GEORGETA AARON. Comemorarea sîmbătă, 22 septembrie, orele 16, la biserica din str. Horea. Familia. (18165)

● La 20 septembrie, un an de cînd a plecat una din cele două flori; cuvînte nu sînt. Tot ce ne-a mai rămas — să ingenunchem lângă mormîntul PUIUȚEI cu florile care îi erau atât de dragi. Mami, tati și Anuța. (18361)

● În 23 septembrie 1990 se împlinesc un an de mare durere în sufletele noastre, de la despărțirea pentru totdeauna de dragul și bunul nostru soț, tată, soțu și bunul VASILE MARCU. Lacrimile și florile îi vor acoperi veșnic mormîntul trist. Dormi în pace suflet bun. Soția Armida, fiicele Monica, Doina, ginerele Mihăiță, Marius și dragul lui nepoțel Bogdan. (18337)

● S-au scurs 2 ani de lacrimi și durere, de cînd a plecat în veșnicie scumpul nostru fiu, frate și cumnat ILIE ZĂGREAN. Amintirea ta va fi veșnică. Mama, tata, Ionuț, Neii și Ghiță. (18450)

● Se împlinesc 4 ani de la trecerea în eternitate a scumpul nostru soț și tată OCTAVIAN ABRUDAN. Nu îl vom uita niciodată. Rozsika, Andreea și Gabi. (18401)

● Azi, 20 septembrie 1990, se împlinesc un an de la dispariția iubitelui nostru frate MAGYAROSI IOAN. Nu te vom uita niciodată. Surorile Ana și Aurelia. (18681)

● Azi, 20 septembrie, se împlinesc 6 săptămîni de cînd ne-a părăsit, trecînd în neființă, cea care a fost scumpa noastră mamă, soție și bunică, ROZICA TODORUȚ. Va rămîne veșnic în inimile noastre. Familia îndurerată. (18664)

● Asociația de locatari din strada Rakoczi, bl. I, aduce un pios omagiu distinsului locatar ALEXANDRU DRĂGHICI. Sincere condoleanțe familiei îndoliate. (18765)

● COLEGIUL DE REDACȚIE: Nis Găllan (redactor șef), Dan Rebreanu (redactor șef adjunct), Traian Bara (secretar general de redacție), Valer Chioresanu, Emil Luca, Ion Rus, Maria Sîngeorzan, Radu Vida.

REDACȚIA: Cluj, str. Napoca nr. 18. TELEFON: 1-16-37 (redactor șef); 1-76-07 (redactor șef adjunct și secretariatul de redacție); 1-74-18 (secția culturală); 1-73-07 (secția probleme sociale-economice); 1-74-90 (secția probleme cetățenesti); 1-73-04 (administrația ziarului). Mica publicitate se primește între orele 10—18, str. Napoca nr. 16 (la parter) Sîmbăta și duminica închis.

Tiraj 42.747

