

# REVISTA ECONOMICĂ

**ORGAN FINANCIAR-ECONOMIC**

Proprietatea și organul oficial al Asoc. instit. financiare românești din Ardeal, Banat, Crișana și Maramurăș „SOLIDARITATEA” Sibiu.

Inscris sub Nr. 22/1938 la Tribunalul Sibiu.

Apare odată pe săptămână.

Redacția și administrația: Sibiu, Strada Visarion Roman Nr. 1—3.

**Abonamentul pe an:** în țară: pentru autorități, bănci și întreprinderi Lei 500.—; pentru particulari Lei 400.—; pentru cooperative, funcționari publici, de bancă și comerciali Lei 300.—. În străinătate Lei 800.—. Taxa pentru inserțiuni: de fiecare  cm. Lei 6.—

Fondator: **Dr. CORNEL DIACONOVICH.**

Director: **Constantin Popp.**



Redactor responsabil: **Dr. Mihai Veliciu.**

## Sumarul:

Cum am putea întrebuința pensionarii. — Rezultate. — Anglia și România. — Germania și Statele dunărene. — Ajustarea Cehoslovaciei — Mari urcări de prețuri la materiile prime. — Modificarea legii contractelor de muncă. — Legea pentru modificarea legii Fondului Național al Aviației. — *Cronica:* Dl Ing. Gh. Brânduș. Situația băneilor din Ardeal. Legea pentru recunoașterea și funcționarea breslelor de lucrători, funcționari particulari și meseriași. Modificarea legii Cifrei de Afaceri. Prima de export la grâu. Bursa.

## Cum am putea întrebuința pensionarii?

În timpul din urmă s'au făcut întineriri de cadre, deblocări și alfel de pensionări timpurii de funcționari publici. Aceste trimiteri în retragere, nu asigură în același timp beneficiarului o sursă materială, care să-l pună la adăpostul grijilor bănești în orașe, mai ales dacă respectivul e și familist. De aceea „pensionarii” nemulțumiți cu rosturile lor materiale, umblă în profap cu tot felul de protecții, ca să se plaseze pe la fabrici, bănci ori birouri comerciale, unde nu li se poate lua prea mult folos, căci din cauza lipsei de cunoștințe și practică ei aici mai mult încurează, decât dreg. Alții solicită reprezentanțe de fabrici în credința, că la astfel de treburi nu trebuie nici capital nici pricepere, ei le cade mura în gură, pe nemuncite.

Dacă aceste elemente erau mai de ispravă, ar fi făcut carieră în profesiunea avută. Faptul, că au fost trimiși la pensie mai de vreme, sau fără satisfacerea așteptărilor materiale, însemnează, că nu prea au știut să-și aleagă cariera, încât profesiunea i-a trimis la plimbare.

Natural, că vorbind așa, nu vrem să lăsăm impresia, că avem dispreț pentru pensionari în general. Știm, că sunt foarte mulți, cari au ajuns în aceea stare, fără vreo vină personală, ei numai ca urmare a împrejurărilor ori vremurilor, mai tari decât noi, cum spune cronicarul.

Și unii și alții însă, adevărații pensionarii, ori fără vină, ori voie, dacă ei nu sunt mulțumiți de pensia lor, la tot cazul vor putea trăi mai ușor la sat, decât în oraș, dacă curarea vreunei boli cronice nu-i constrânge, să locuiască în apropierea vreunui sanatoriu, spital ori măcar în aceea a unui medic bun; sau dacă nu cumva au copii de școală, cari ar fi mai bine îngrijiți, chiar și în condiții modeste, — în casa părintească, decât în căminuri și internate, unde nu se pune destulă grijă pe educație.

La sate se trăiește mai ieftin și se poate găsi o atmosferă de bunătate rurală, la care totdeauna poți conta. Țăranul își împarte și ultima bucată de mămăligă cu binevoitorul și binefăcătorul lui.

Ori la sate se deschide pentru toate categoriile de intelectuali, — chiar și

pensionari, un teren vast de activitate. Aici poate munci, în condiții igienice mai bune și pentru sănătatea sa, fiecare pensionar, care are tragere de inimă pentru țaran, îndrumându-l cum să munciască mai cu spor și mai bine răsplătit. Prin comasarea proprietății agricole, prin cultivarea rațională a pământului, valorificarea rentabilă a produselor agricole și aprovizionarea ieftină a satelor, s'ar putea face cooperative, și tovărășii de cumpărare de mașini, etc. — lucruri pe cari țaranul nu le poate face singur. — Venirea intelectualilor noștri într'ajutorul țaranilor, pentru o bună îndrumare a ocupației agricole, care azi are un randament atât de slab, ar fi o binefacere, pentru care țaranul nu rămâne dator. Nici o categorie profesională nu-și răsplătește binefăcătorii, și nu-și achită serviciile primite, atât de prompt și de generos, ca și țaranul român. Pentru o vorbă bună, îți aduce o pereche de pui, pentru un sfat înțelept, un miel, ori pureel, etc.

Dacă pensionarii noștri, în loc să vegezeze pe la orașe, unde și din punct de vedere social sunt cantități neglijate, — s'ar muta domiciliul la sate, și acolo ar începe o activitate de îndrumători cinstiți și însufleșiți ai țaranului, — nu numai, că am plăti o veche datorie morală față de țaran, ci intelectualul, care ar primi un astfel de mandat, și-ar asigura un supliment bugetar foarte prețios, fără umilințe, ba ar putea ajunge cea mai stimată personalitate locală!

Noi tot ridicăm intelectuali din pătura rurală, pentru care ridicare țaranul suportă toate sacrificiile finierii prin școli scumpe a copiilor săi, dar nu primește de multe ori nici recompensa morală, pentru acele eforturi materiale, atât de disproportionale, cu randamentul profesiei sale de agricultor. Acești intelectuali îndopați cu carte, nu au prea dat dovadă, că cu cunoștințele câștigate prin cele școli multe și scumpe au știut veni într'ajutorul țaranului, nemulțumit de rezultatul trudei sale profesionale. Trebuie să o mărturisim sincer și cinstit, că nu am venit în sprijinul țaranului, decât cu expediente și paliative, făcute și acestea sporadic, mai mult sub presiunea atmosferei electorale, și a inte-

reselor de partid. Nu am soluționat problema ridicării randamentului agriculturii, la nivelul acelor țări, cari ne concurează pe piața internațională, cu produse mai bune și mai ieftine; nu am știut trage foloasele mașinilor în munca agricolă; nu am făcut o comasare a proprietății agricole, pentru a stabili lotul de suprafață minimală, care să poată fi cultivat cu mijloace moderne rațional și rentabil, nu am știut organiza o valorificare satisfăcătoare a produselor țărănești, nu am pus la cale o aprovizionare echitabilă a comunelor rurale, nu am știut îndruma țaranul spre cultivarea de articole mai remuneratorii, și mai ales nu ne-am priceput a învăța țaranul să-și întrebunzeze mai inteligent timpul. Știința a adevărit, că întreaga muncă de un an a țaranului nu valorează mai mult, decât una de 50 zile, rațional întrebunțate. Și noi stăm pe loc, văzând cum se pauperizează și tuberculizează cea mai prețioasă pătură a populației noastre: țaranii, în majoritate covârșitoare români, de origină etnică, — cu toate că știm face statistici savante și să desemnăm graficoane convingătoare.

Cum vedeți la sate este mult de făcut. Dacă avem tragere de inimă pentru soarta lor și dacă suntem buni patrioți, nu ne putem complăce la infinit în Români indiferenți, față de problema satului, și nu e permis să așteptăm totul dela stat, care nu poate tot da, când noi îi oferim atât de puțin.

Este și o chestie de conștiință, pe care trebuie s'o examineze pensionarii, cari își pierd vremea fără nici un folos nici pentru ei, nici pentru societate. Ei trebuie să-și pună întrebarea că ce au produs ei în viața lor pentru societate, neam și țară? Ce rămâne după ei, drept operă constructivă, după o viață de muncă? Ce altceva, decât constatarea că au întrebunțat, râcâind la birou, câteva chintale de hârtie, câțiva hectolitri de cerneală și câteva kilograme de penițe ori creioane. Este acesta un scop, sau poate servi drept satisfacție la capătul unei vieți, când vede, că Românul tot consumă, și afară de țaran și merseriaș, nu crează valori aproape nimănui, și ne mai plângem, că viața economică este în mâinile minoritarilor?

Am fi foarte satisfăcuți dacă aceste rânduri ar fi cetite de cât mai mulți pensionari, și dacă ele ar produce un ecou în sufletul lor. Chestia merită, ca să ne ocupăm, serios și intens de ea.

B. P.

## Rezultate.

Dacă privim transformările făcute în cursul câtorva luni, după o epocă plină de dibuiri nesigure și haos, și vedem rezultatele bogate ale unei reorganizări noi, cu drept cuvânt trebuie să ne întrebăm, cum s'a putut înfăptui acest progres.

La întrebarea aceasta vom putea da un răspuns dacă observăm dezvoltarea evenimentelor, cari mai cu seamă în Transilvania, dau zilnic momente vrednice de prețuit. Din asamblul acesta se desprinde constatarea, că primejdiile cari au fost mereu accentuate, și puneau la încercare liniștea țării, au fost numai primejdii închipuite. A fost suficientă o singură mână energetică, pentru ca nesiguranța și frica să dispară.

În mediul acela o muncă rodnică nu era posibilă. A fost o epocă de planuri și teorii, cari niciodată nu ne-au dat rezultate practice. Zădarnic s'a urgit reorganizarea sanitară a satelor, nu a fost înfăptuit nimic. S'au întocmit planuri pentru lucrări de utilitate publică în orașe. Planurile acestea au rămas timp de decenii neînțelese, deoarece lipsea energia constructivă și intențiile bune se iroseau în lupta zădarnică cu birocrația. Nu s'au reparat drumurile cari deveneau din ce în ce mai rele; nu s'au construit poduri, deoarece lipsea inițiativa, și în locul avântului constructiv, s'a lăsat tembelismul.

S'au făcut proiecte pentru o nouă organizare financiară, însă introducerea noului sistem a fost amânată din an în an, și țara a așteptat zădarnic lecuirea rănilor sale.

Fost-au dificultățile acestea așa greu de învins? Așa se vede că nu. O amorțeală mortală s'a abătut asupra organismului nostru social, și în atmosfera aceasta nu a putut porni o muncă constructivă, și activitatea vieții noastre naționale a fost condamnată la stagnare. În ultimele decenii s'a gesticulat și s'a declamat mult. Toți veneau cu soluții. Se făceau planuri însă între conducătorii țării nu era solidaritatea necesară pentru o muncă serioasă, nici încredere în puterile proprii. Aceasta a fost primejdia cea adevărată, și numai acum ne dăm seama, ce dezastru ar fi putut aduce țării mentalitatea din trecut. Abia acum ne dăm seama de importanța muncii care a trezit la o nouă activitate țara, a plantat în suflete noi posi-

bilități creatoare pe cari înainte de constituția din Februarie nici nu le-am fi putut închipui. Națiunea s'a ridicat din letargie, și cu muncă însuflețită și croiește drumul spre culmile culturii și forței.

Amăsurat disciplinei potențate al noului curs, legile au devenit mai aspre și mai eficiente. Spiritul lor asigură dreptatea, care e baza guvernelor.

Inzestrarea armatei, acest instrument al apărării țării și siguranței cetățenești, a luat proporții menite să țină pas cu sforțările de această natură a vecinilor noștri. Complicațiile ultime politice au dovedit cât de puțin înseamnă tratatele. Siguranța noastră cea mai mare este o armată bine înzestrată și numeroasă. Străduința noului curs este, să pună în serviciul armatei materiile prime cari sunt necesare, și cari se găsesc în abundență în țara noastră. Spre scopul acesta se vor înființa fabrici de armamente, cari să ne facă independenți de alte țări în ce privește armele și munițiile.

Lucrând în concordanță cu directivele noului spirit de guvernare, poporul nostru se va descătușa în curând de toropeala trecutului și se va îndrepta spre lumină și progres.

MERCATOR.

## Anglia și România.

Indepărtata Anglie caută de aproape un an de zile posibilitatea unor apropieri de țara noastră, pe calea unor relațiuni economice mai dezvoltate, decât până acum.

În tot acest interval, am putea remarca mai multe evenimente, cari indică linia interesului britanic la noi.

Am avut în primul loc o cointeresare efectivă a capitalului englez în industria noastră forestieră, în special în bazinul Oltului și al Jiului.

Interesele Angliei nu sunt totdeauna prea evidente; s'a putut doar vedea de către public, vizite repetate și îndelungi făcute la Londra de către conducători ai vieții noastre publice. S'a vorbit odată chiar de înființarea unui comitet sau societate anglo-română pentru promovarea relațiilor dintre cele două țări.

Ziarele aduceau în ultimele zile știrea unor importante oferte engleze pentru construirea de silozuri.

Ce e mai interesant în aceste oferte e faptul că ele sunt mai avantajoase decât cele germane, deși e știut interesul german pentru țara noastră și pentru motive de ordin valutar, cu prețurile germane e foarte greu de concurat.

De data aceasta învinge Anglia nu prin preț, ci prin condiții avantajoase de plată. Puterea banului englez e superioară oricărei alte puteri. Capitalurile en-

gleze, au invadat Balcanii de câțeva vreme începând cu acel împrumut de 10.000.000 Lire acordat Turciei în Mai a. c. și la noi numai banul englez, oferit avantajos și pe termen lung, poate face față efectelor avantajoase la preț ale industriei germane.

Până la un loc, interesul Angliei la noi, ne servește — în primul loc pentru a neutraliza influența germană, care ori cât de binefăcătoare ar putea fi, exagerată nu poate fi decât păgubitoare.

Desigur de capital avem mai multă nevoie decât de mașini luate vrând nevrând. Capitalul e mai mobil, mai ușor utilizabil și adaptabil, iar cel englez în special, e cel mai lipsit de interese politice atașate lui

Și de aceasta avem nevoie; de o dezvoltare cât mai perfectă, dar în linia intereselor noastre proprii, neinfluențați.

N. N. P.

## Ajutorarea Cehoslovaciei.

În ultimele zile, City a fost preocupat de urmările financiare create de noua situație din Europa Centrală.

Se recunoaște necesitatea asistenței financiare pentru reorganizarea Cehoslovaciei. Dar hotărîrea acordării unui împrumut pare că nu e primită cu mult entuziasm.

Ultimul număr din „Financial Times“ consacră chestiunii un interesant articol. Se precizează anume că un ajutor efectiv trebuie neapărat dat Cehoslovaciei și că simpatiile tuturor trebuie să se îndrepte către această țară spre a învinge perioada de tranziție prin care trece. Un asemenea împrumut trebuie însă privit cu unele rezerve și iață de ce:

Faptul că în trecut Cehoslovacia a fost un împrumutător model și a făcut față la timp obligațiilor sale nu mai e azi un argument. Lucrurile s'au schimbat azi cu desăvârșire. În trecut Cehoslovacia a avut un export prosper care i-a dat posibilitatea să-și țină angajamentele. Azi, ea nu numai că a pierdut comerțul de export, dar s'a transformat în țară importatoare. Există de asemeni credința că, cu timpul chiar dacă nu va intra în orbita Germaniei, îi va fi imposibil să facă față obligațiilor externe.

Unele cercuri din City se tem că Cehoslovacia va deveni o axă a mașinei economice germane. Ca urmare, ar fi de dorit ca Germania, cea dintâi beneficiară a situației să contribuie financiarmente la consolidarea Cehoslovaciei.

## Germania și statele dunărene.

### O lămurire importantă a oficiosului „Frankfurter Zeitung“.

Într'un articol editorial, ziarul „Frankfurter Zeitung“, care reflectează de obicei opiniile cercurilor conducătoare ale economiei Reichului, perspectivele colaborării economice între statele dunărene sunt înfățișate precum urmează, în lumina negocierilor actuale cu Jugoslavia:

„O nouă sporire a debușeului german pentru produsele jugoslave depinde de măsura în care Germania va găsi în această țară un plasament sporit pentru propriile sale mărfuri.

Aceasta este de altfel fundamentala problemă ce se pune în sud-estul european pentru Germania. Inutil să spunem celor cari critică această politică a Reichului că nu este întru nimic vorba de o viclenie din partea Germaniei atunci când ea cere mijloace de plată pentru a putea achita propriile sale cumpărături, este mai de grabă o consecință a legii firești a comerțului, care constă într'un schimb. Cine vrea să cumpere trebuie să aibe pentru mai curând sau mai târziu — și posibilitatea de a vinde“.

## Mari urcări de prețuri la materiile prime.

Restabilindu-se încrederea după încheierea acordului dela München a apărut un mare număr de cereri de materii prime pe piața internațională. Urmarea a fost o creștere neobișnuită de prețuri în toate compartimentele, creștere care a dus prețurile la un nivel neatins de multă vreme.

Interesant de constatat este că, multe cereri nu sunt pentru nevoi curente, ci pentru formarea de stocuri de rezervă. Caracteristice sunt în această privință cumpărările făcute de Anglia și de Germania.

Deasemeni, anunțarea sporirii programului de înarmare în Anglia și Statele Unite a determinat o speculație plină de promisiuni pentru deținătorii de stocuri. De altfel, pentru buna înțelegere a situației actuale, trebuie să arătăm că numai o parte din măsurile de restricție, privitoare la circulația mărfurilor, luate în zilele dramatice dintre 22 și 29 Septembrie, au fost ridicate în țările Occidentului.

Cealaltă parte continuă, deocamdată, să fie în vigoare.

Germania a încheiat o serie de contracte, foarte importante, pentru cumpărarea de bumbac egiptean. Deasemeni, a grăbit livrarea unui uriaș stoc de grâu, cumpărat în Canada și destinat stocării. Anglia a anunțat, pentru zilele viitoare, publicarea unei cărți

albe privitoare la acțiunea de susținere a cositorului. În acelaș timp, ziarele englezești se ocupă de reînnoirea cartelului zincului pe care o consideră ca iminentă.

În genere, compartimentul metalelor ca și acela al cerealelor dovedește o dispoziție puțin obișnuită. Cereri mari, tranșacții importante și prețuri în urcare.

Merită subliniat că fenomenul are un caracter general, el observându-se nu numai la marile burse internaționale, ci și pe diferitele piețe de mai mică importanță. Astfel, țăările din Europa sud-estică simt cererile venite din diferitele părți, pentru cereale și materii prime.

Dăm, în cele ce urmează, indicele prețului materiilor prime, la 6 Octombrie a. c.:

### INDICELE INTERNAȚIONAL AL MATERILOR PRIME.

Baza: 31 Decembrie 1937 (100).

	1935 31 Dec.	1936 31 Dec.	1938 30 Iun.	11. Aug.	2 Sept.	22 Sept.	30 Sept.	6 Oct.
Aramă (Standard)	88.17	92.55	95.68	102.41	100.07	102.31	102.55	108.61
Plumb (Sot. For)	100.01	178.35	95.95	90.90	88.32	94.01	95.85	100.28
Zinc (Ord. brads)	97.15	131.29	92.45	91.37	86.82	93.25	94.65	96.80
Cositor (Standard)	118.52	126.08	100.23	104.78	103.29	103.59	103.15	108.55
Argint (Standard)	116.64	110.42	96.14	99.91	98.48	98.20	96.91	98.50
Bumbac (Mid. Up.)	44.67	156.06	105.01	101.52	100.—	93.87	96.53	101.16
Lână (Peig. 64 s.)	103.68	119.45	82.89	85.13	84.73	79.45	81.54	82.34
În (Livone Z. K.)	113.10	107.39	92.01	96.76	97.56	94.84	95.45	98.07
Grâu (H. Wint 2)	117.37	139.30	85.31	74.—	74.37	75.89	74.09	76.25
Zăhăr Brut (Cuba)	99.32	134.24	79.61	81.21	87.31	91.58	90.36	93.58
Cafea (Rio No. 7)	105.63	162.12	97.50	98.04	102.39	104.91	99.82	101.68
Cauciuc (No. 1 cr.)	94.33	153.08	144.55	113.12	111.71	112.79	111.34	118.55

Rezultă lămurit că, în toate compartimentele au fost mari urcări de prețuri. Urcări de cinci până la șapte la sută într-o singură săptămână, după ce în săptămâna precedentă s'au produs altele, sunt puțin obișnuite. Căci, ele reprezintă, pe unele piețe, do-

bânda capitalului pe doi ani. La nivelul actual, prețurile celor mai multe materii prime, sunt cele mai ridicate din ultimele șase luni.

De ce aceste urcări? Desigur că cea mai bună explicație sunt evenimentele internaționale.

## Modificarea legii contractelor de muncă.

Publicată în Monitorul Oficial Nr. 243 din 19 Octombrie 1938.

Art. 1. — Dispozițiunile art. 49, 78 și 89 din legea Nr. 36/1929 asupra contractelor de muncă, se modifică precum urmează:

Art. 49. — Patronul mai este obligat a acorda salariatului un concediu anual de odihnă după normele care urmează:

Salariatul cu o vechime în întreprindere de 1—3 ani va beneficia de un concediu de 7 zile;

Cu o vechime de 3—5 ani, de un concediu de 10 zile;

Cu o vechime de 5—10 ani, de un concediu de 14 zile.

Peste această vechime, pentru fiecare an în plus, concediul va fi sporit cu o zi, el neputând depăși totuși în niciun caz 30 de zile.

Concediile fixate mai sus nu vor putea fi reduse sau suprimate prin acordul părților.

Aceste termene de concedii sunt socotite minimale.

Concediile se vor acorda de întreprinderile industriale sau comerciale, cari întrebuințează cel puțin 10 salariați, pe serii, în așa fel ca funcționarea normală a întreprinderii să nu sufere.

Pe tot timpul concediului, salariatul va primi o indemnizare egală cu salariul mediu încasat pe ultimele trei luni, cu toate accesoriile raportate la zilele de concediu.

Patronul este obligat să acorde salariaților săi, concediile de odihnă prevăzute de acest articol, indiferent de sistemul de remunerare convenit (pe unitatea

de timp, în raport cu lucrarea, calitatea sau cantitatea lucrului...).

Prin vechime în întreprindere se socotește timpul cât salariatul a servit în aceeași întreprindere, chiar dacă contractul ar fi încetat temporar pentru una din cauzele arătate la art. 74 alin. a., b. și e.

Art. 78. — Contractul individual de muncă cu durată nedeterminată poate fi denunțat prin voința oricărei din părți, cu îndatorirea de a preveni pe cealaltă parte de data încetării obligațiilor contractuale.

Această denunțare se va face cu cel puțin 14 zile înainte de data fixată pentru încetarea obligațiilor contractuale, afară numai dacă salariatul are o vechime de cel puțin 10 ani, când denunțarea se va face cu cel puțin 30 zile înainte. Se exceptează cazurile când legea de față dispune altfel.

Partea care face uz de dreptul de denunțare, prevăzut în alineatele precedente, este obligată a face cunoscut în scris celeilalte părți motivul denunțării.

Abuzul comis în exercițiul dreptului de denunțare a contractului de muncă dă dreptul la daune interese distincte de indemnizația prevăzută la art. 82.

Se socotește drept abuzivă și denunțarea făcută fără arătare de motive.

Art. 89. — Dispozițiunile cuprinse la art. 49 și 50 se aplică și salariaților de sub acest capitol, cu distincțiunea următoare:

Concediile vor varia precum urmează:

Salariații cu o vechime în întreprindere de 1—3 ani, vor beneficia de un concediu de 10 zile;

Cu o vechime de 3—5 ani, vor beneficia de un concediu de 14 zile;

Cu o vechime de 5—10 ani, vor beneficia de un concediu de 21 zile;

Pentru fiecare an plus, concediul va spori cu o zi, fără a depăși în total 30 zile.

Aceste termene de concediu sunt socotite ca minime.

## Lege

### pentru modificarea legii Fondului Național al Aviației. \*)

Art. I. — Dispozițiunile art. 2, paragraf e) alin. 2 și 3; art. 3, alin. 5, 6 și 7; art. 4, art. 5, paragraf a) și b), alin. 1, 2, 10 și 15; art. 6, art. 9, art. 10, alin. 2; art. 12, paragraf c); art. 15, art. 16, art. 19 din legea pentru Fondul Național al Aviației, cum și tabelul anexă la art. 7, capitolele II, III, IV, V, VII, și VIII din aceeași lege se modifică cum urmează:

\*)Publicat în Monitorul Oficial Nr. 238 din 13 Oct. 1938.

Art. 2, § e, alin. 2. — Sumele realizate pe baza acestui fond se vor vărsa la Banca Națională a României, la dispoziția Ministerului Aerului și Marinei, care va putea direct sau prin delegați să dispună plăți din acest fond, prin emitere de cecuri, în limita disponibilului.

Art. 2, § e, alin. 3. — Ministerul Aerului și Marinei este obligat să înainteze Ministerului Finanțelor, la sfârșitul fiecărui trimestru, situații de cassă din care să rezulte produsul fondului, plățile efectuate pe categorii, cu specificarea plăților făcute în țară sau în străinătate și indicarea soldului.

Art. 3, alin. 5. — Categoriile de timbre ce se vor emite și cantitatea lor se vor fixa de Casa Fondului Național al Aviației.

Art. 3, alin. 6. — Timbrul porto-aviație, care servește pentru încărcarea îndoită la destinație a corespondenței nefrancată cu timbrul de aviație, se emit de Casa Fondului Național al Aviației și se aplică de Direcția Generală a Poștelor, care varsă sumele încasate în primele 10 zile ale fiecărei luni la Banca Națională a României, pe seama Fondului Național al Aviației.

Art. 3, alin. 7. — Fondul Național al Aviației va figura în bugetul Ministerului Aerului și Marinei și va fi repartizat pe categorii de cheltueli după cum urmează:

Art. 4. — Timbrele prevăzute la art. 3 se vor confecționa la Fabrica de Timbre a Statului, de către Casa Fondului Național al Aviației și sub controlul acesteia.

Vânzarea lor se va face prin Casa Autonomă a Monopolurilor și organele sale, iar valoarea lor se va vărsa de Casa Autonomă a Monopolurilor din 10 în 10 zile la Banca Națională a României, în contul Fondului Național al Aviației.

Casa Autonomă a Monopolurilor va înainta în primele 10 zile ale fiecărei luni Casei Fondului Național al Aviației o situație de timbrele primite, vândute și de sumele vărsate.

Art. 5, § a. — Comitetul Casei Fondului Național al Aviației se compune din:

Președinte: secretar general al Ministerului Aerului și Marinei.

3 membri numiți prin decret regal de Ministerul Aerului și Marinei, dintre care: un jurist, un agricultor și un membru ales dintr'o listă de trei persoane propuse de Uniunea Camerelor de Comerț și Industrie.

Un membru numit prin decret regal de Ministerul Finanțelor, dintre funcționarii săi superiori, specializați în materie de timbru și directorul Casei Fondului Național al Aviației, numit de Ministerul Aerului și Marinei prin înalt decret regal, pe termen de 4 ani.

Art. 5, § b, alin. 1 și 2.

Direcția Casei Fondului Național al Aviației va fi condusă de director, ajutat de subdirector, delegat de Ministerul Aerului și Marinei, dintre ofițerii activi din cadrele sale, specializați în chestiuni de timbru aviației.

Personalul Casei Fondului Național al Aviației va fi angajat de comitet după normele legii contractelor de muncă.

*Art. 5, § b, al. 10.* — Normele de exercitare a atribuțiilor Casei Fondului Național al Aviației, bugetul, precum și organizarea și funcționarea serviciilor de administrație, contabilizare, inspecțiuni, control, constatarea de contravenții, procese sancționare, remunerarea directorului, precum și condițiile de angajare, remunerare și concediere a personalului Casei Fondului Național al Aviației, vor fi propuse de comitet și aprobate prin decizie ministerială de Ministerul Aerului și Marinei.

*Art. 5, § b, al. 11.* — Controlul operațiilor administrative și contabile ale Casei Fondului Național al Aviației, precum și verificarea cheltuielilor sale se face de o comisie de control compusă din:

1. Un delegat al Inaltei Curți de Conturi.
2. Un reprezentant al Ministerului pe Finanțe.
3. Un reprezentant al Ministerului Aerului și Marinei, numiți prin înalt decret regal pe timp de 4 ani.

*Art. 6.* — Fondul Național al Aviației va fi angajat, întrebuințat și cheltuit de Ministerul Aerului și Marinei după normele fixate de înaltul decret lege Nr. 3013, publicat în Monitorul Oficial Nr. 262 din 1934, cu modificările aduse prin înaltul decret regal Nr. 3724, publicat în Monitorul Oficial din 19 Noiembrie 1937.

*Art. 9.* — Contravențiunile la prezenta lege sunt:

- a) Neposedarea registrelor obligatorii;
- b) Neținerea lor efectivă și la curent, precum și ținerea neregulată și nesinceră;
- c) Refuzul de a prezenta la cerere pentru control, registrele, documentele, actele, obiectele și articolele de tot felul, supuse taxei timbrului de aviație, prevăzute în tabelul anexă al acestei legi;
- d) Procurarea de mărfuri de către comercianți și industriași, fără facturi, precum și nepăstrarea facturilor și tuturor actelor justificative timp de doi ani dela data emiterii lor.

Celelalte trei alineate enumerate în vechiul text sub literile *b*, *c* și *d*, rămân neschimbate, enumerate însă sub literile *e*, *f* și *g*.

*Art. 10, al. 2.* — Au drept de a constata aceste contravențiuni fără delegație specială:

Ministerul Aerului și Marinei, Inspectorii financiari și vamali, Administratorii financiari, Șefii de vamă, Subinspectorii, Controlorii, Șefii și controlorii financiari, Președintele, Membrii comitetului, Directorul și subdirectorul Casei Fondului Național al Aviației.

*Art. 12, § c, al. 1-5.* — Cererea de apel trebuie să fie însoțită de toate actele de care se servește apelantul în susținerea apelului său. Aceste acte vor trebui depuse cel mai târziu cu trei zile înainte de primul termen fixat.

Odată cu introducerea apelului se va alătura de apelant și recipisa de depunere a valorii timbrului ce urma să fie aplicat, plus 20% din totalul amenzii aplicate.

Neîndeplinirea oricăror din cerințele prevăzute de art. 11 și 12 atrage de drept nulitatea apelului.

Instanțele judecătorești nu vor putea admite alte motive de fapt sau de drept decât cele specificate în petițiunea de apel. Constatările din procesul-verbal

de contravenție nu vor putea fi combătute în instanță decât prin acte cu dată certă.

Hotărârea instanței de apel este supusă recursului la Curtea de Apel respectivă, iar când instanța de apel este însăși Curtea de Apel, recursul se îndreaptă la Inalta Curte de Casație în termen de o lună dela pronunțarea ei pentru contravenient și dela comunicarea ei pentru Casa Fondului Național al Aviației, fără drept de opoziție pentru cei judecați în apel, în lipsă.

Declarația de recurs va trebui să îndeplinească aceleași cerințe de formă, sub aceleași sancțiuni ca și cererile de apel.

*Art. 15, al. 2.* — In caz de neprezentare, neposedere sau neținere regulată a registrelor obligatorii conform art. 9, precum și de neprezentare sau neposedere a actelor impuse de prezenta lege, contravenientul va fi supus la o amendă dela 2000 — 20.000 Lei.

*Art. 15.* — După alineatul 5 se adaugă următoarele alineate:

Sancțiunile de mai sus se aplică solidar:

- a) Atât emitentului unui act juridic netimbrat sau insuficient timbrat, cât și primitorului actului;
- b) Tuturor celor între care s'a încheiat un raport juridic netaxat sau insuficient taxat, în cazurile când legea prevede o asemenea taxare;
- c) Atât patronului ori cărui fel de local de consumație sau hotel, cât și prepusului acestuia, ca emitent direct al notelor de plată netimbrate;
- d) Atât patronului tipografiei sau institutului de arte grafice, cât și celui care a comandat și a primit tipărirea netimbrată conform legii (afișe-reclamă);
- e) Celui obligat de lege a plăti pentru actele și articolele taxabile după prevederile acestei legi, sau a aplica timbrul de aviație.

*Art. 15.* — După alineatul 6 se adaugă următoarele:

Timbrele duble, prevăzute de art. 8 al prezentei legi, nu vor fi considerate ca anulate prin simpla detașare a celor două părți, ci vor trebui anulate prin stampilare, înainte de detașare, astfel ca ambele părți să poarte urma aceleiași ștampile, continuate și pe cotorul și actul pe care sunt aplicate fiecare din cele două părți. Anularea se poate face și prin semnătură, respectându-se aceleași norme.

Anularea timbrelor simple pe afișe și reclame se face exclusiv prin imprimarea textului peste timbrele anticipat aplicate de tipografie pe hârtia respectivă.

Patronii tipografiilor sunt obligați să imprime de asemenea pe toate afișele, reclame și celelalte tipăriri taxabile, numele și adresa exactă a tipografiei și data imprimării.

In cazul când se vor răspândi afișe sau reclame de ori ce fel fără respectarea dispozițiunii de mai sus, primul beneficiar identificat va fi sancționat în locul tipografului neidentificat.

Când pentru asemenea tipăriri se obține dela Casa Fondului Național al Aviației o aprobare anticipată de plată în numerar, tipograful rămâne obligat să imprime pe fiecare afiș sau reclamă numărul și

data recipisei Băncii Naționale a României cu care s'a făcut plata și numărul imprimatelor eliberate; aceeași mențiune va fi făcută și pe factura respectivă.

Nerespectarea dispozițiilor de mai sus și imprimarea unui număr mai mare de afișe sau reclame decât cel pentru care s'a obținut aprobarea și s'a făcut plata, constituie o contravenție care se va sancționa cu amendă dela 2000—20.000 Lei, plus încințul timbrului neplătit.

*Art. 15.* — La finele articolului se adaugă următoarele:

Amenzile stabilite pentru contravenții, conform dispozițiilor legale de față, vor fi reduse în mod automat și fără să se ceară anticipat aprobarea Casei Fondului Național al Aviației, în modul următor:

La 1/3 din totalul amenzilor stabilite prin deciziunea de amendare, dacă această amendă redusă va fi plătită în termen de 10 zile libere dela data comunicării procesului-verbal.

Reducerea de mai sus va fi valabilă prin prezentarea la Casa Fondului Național al Aviației, în termen de 3 zile libere dela data plății, a recipisei prin care se va face dovada depunerii sumelor în Contul Fondului Național al Aviației. Odată făcută această dovadă, Casa Fondului Național al Aviației va dispune din oficiu încetarea ori cărei urmăriti a contravențiilor respective.

Alte reduceri nu se pot acorda decât de Casa Fondului Național al Aviației.

*Art. 16.* — Sunt infracțiuni penale la prezenta lege infracțiunile penale determinate de art. 96 din legea timbrului și a impozitului pe acte și fapte juridice și de art. 392 din codul penal.

Aceste infracțiuni sunt sancționate după modalitățile și cu pedepsele prevăzute de aceste legi.

*Art. 19.* — După alineatul 1 se adaugă următoarele:

Instituțiunile publice sau particulare autorizate de Casa Fondului Național al Aviației a percepe taxa de timbru, în numerar, nu vor putea pretinde sau reține nici un comision pentru această operațiune și vor fi obligate să verse taxele reținute la Banca Națională a României, pentru Fondul Național al Aviației, în maximum 50 zile dela perceperea lor.

Instituțiunile care au ținut în trecut astfel de comisioane vor trebui să le verse la Banca Națională a României, pentru Fondul Național al Aviației, în termen de 10 luni dela publicarea prezentei legi.

Conducătorii acestor instituțiuni vor fi pecuniar responsabili de neexecutarea dispozițiilor de mai sus și vor putea fi urmăriți personal pentru recuperarea sumelor reținute, plus dobânda legală pentru timpul de întârziere peste termenele fixate de lege.

Operațiunile comerciale, actele și faptele juridice, intervenite între comercianți, industriași, sau particulari și instituțiunile publice scutite de art. 22, par. 1 din legea timbrului fiscal, sunt supuse taxelor Fondului Național al Aviației, aceste taxe urmând a fi suportate de particulari.

Aceste instituțiuni vor fi obligate, pentru operațiunile de mai sus, să emită acte tirabrate (facturi,

chitanțe, borderouri, etc.) în toate cazurile în care legea timbrului fiscal obligă pe particulari și comercianți la emiterea acestor acte.

## Tabel anexă la art. 7.

### CAPITOLUL II.

#### Paragraf 1—6.

##### Transporturi.

1. Sunt supuse taxei timbrului de aviație de 1 Leu:

a) Biletele de călătorie cu autobuzele, tramvaiele și ori ce mijloc de locomoțiune, pe uscat, care fac transporturi publice (în comun), care ies din raza unei comune, când valoarea acestor bilete este mai mică de 20 Lei.

b) Biletele de călătorie pe bacuri, pontoane, șalupe și orice mijloc de transport pe apă, afară de cele prevăzute de alineatele b și c dela punctul 3 de mai jos.

2. Sunt supuse taxei timbrului de aviație de 3 Lei, biletele prevăzute la paragraful 1, aliniatul a de mai sus, a căror valoare este 20 Lei sau mai mare.

3. Sunt supuse taxei timbrului de aviație de 3 Lei pentru clasa III, de 6 Lei pentru clasa II și de 9 Lei pentru clasa I:

a) Biletele și legitimațiile de călătorie pe căile ferate de Stat și particulare;

b) Biletele și legitimațiile de călătorie pe vapoarele de navigație fluvială și maritimă. Pentru acestea timbrul de mai sus va fi socotit lunar;

c) Abonamentele de călătorie pe căile ferate și vapoarele de navigație fluvială și maritimă. Pentru acestea timbrul de mai sus va fi socotit lunar.

4. Abonamentele de tramvai și autobuze sunt supuse unui timbru de 5 Lei lunar. Taxa timbrului de aviație fiind în sarcina călătorilor, întreprinzătorii sunt obligați să aibe și să elibereze bilete sau legitimații de călătorie detașate dintr'un carnet cu cotor numerotat.

Prin călătorie se înțeleg parcursurile între stația de imbarcare și cea de coborâre.

Biletelor și legitimațiilor de călătorie, cu drept de dus și înapoiat, li se aplică două timbre de aviație.

Biletelor de transport colective li se aplică timbrul de aviație socotit pe numărul locurilor prevăzute pe ele.

### CAPITOLUL II.

(se adaugă la fine)

Actele și duplicatele lor care constată:

Transportul de mărfuri și produse de orice fel, indiferent de natura contractelor din care derivă transporturile, pe uscat, deasupra solului, pe apă și aeriene și utilizarea conductelor subterane în traficul produselor petrolifere, vor fi supuse la taxa timbrului de aviație de 2 Lei fiecare.

Această taxă se aplică pentru fiecare 10 tone sau mai puțin, transportate sau deplasate prin orice mijloc.



În toate aceste cazuri eliberarea actelor constatatoare este obligatorie.

### CAPITOLUL III.

#### *Spectacole.*

Sunt supuse timbrului de aviație de 1 Leu :

Biletele de spectacole cu o valoare dela 5—19 Lei inclusiv.

Sunt supuse timbrului de aviație de 2 Lei :

Biletele de spectacole cu o valoare dela 20—200 Lei inclusiv.

Sunt supuse taxei timbrului de aviație de 5 Lei :

Biletele de spectacole cu o valoare mai mare de 200 Lei.

Aceste taxe se referă numai la biletele individuale și se socotesc la valoarea plătită efectiv de spectatori.

Nu vor beneficia de scutiri de taxe decât biletele oficiale strict limitate la numărul fixat prin înalt decret-lege Nr. 3343 din 28 Septembrie 1937, publicat în „Monitorul Oficial” Nr. 25 din 29 Septembrie 1937.

Biletele oficiale fiind scutite pentru calitatea oficială a persoanelor care pot intra gratuit la spectacole, nu pot fi folosite de persoane neoficiale, fără plata taxelor prevăzute în legea de fafă.

Organizatorul spectacolului care va vinde de două sau de mai multe ori acelaș bilet de spectacol, va fi considerat că a întrebuințat repetat acelaș timbru și va fi sancționat conform art. 96 din legea timbrului și a impozitului pe acte și fapte juridice.

Biletele de garderobă cu plată, în baza cărora se permite intrarea la spectacole, precum și invitațiunile cu plată, sunt considerate ca bilete de intrare și vor fi taxate ca atare.

Prin spectacole, pentru aplicarea acestei legi, se înțelege :

#### *Spectacole artistice.*

Reprezentanții de artă dramatică, de operă, de operetă, revistă, concerte de tot felul, reprezentanții de artă coreografică, reprezentații cinematografice.

#### *Spectacole sportive.*

(La finele alineatului 1 se adaugă) :

Plajele și băile de plăcere de râu, fluviu, lac și de mare ;

Băile medicinale de orice fel sunt scutite de taxe. Prin băi medicinale se înțelege băile care se ordonă prin ordonanță medicală.

### CAPITOLUL IV.

*Articolele de parfumerie și toaletă și articolele de lux :*

(La finele capitolului se va adăuga următoarele) :

„precum și cele prevăzute în decizia ministerială a Ministerului Sănătății, Nr. 4207 din 1935, publicată în Monitorul Oficial Nr. 27 din 1935“.

Articolele de parfumerie și toaletă de lux, enumerate la acest capitol, precum și articolele prevăzute la cap. V, sunt supuse atât la timbrul fix sau progresiv indicat respectiv de prezenta lege, cât și la acel proporțional de 4 la sută pentru produsele enumerate în lista A și 3 la sută pentru produsele enumerate în lista B, anexate legii impozitului pe lux și cifra de afaceri.

Produsele exportate din listele A și B vor fi supuse în momentul ieșirii lor din țară numai la o taxă pentru Fondul Național al aviației de 1 Leu la sută.

Lucrările și confecțiunile din materiile prevăzute în listele A și B, pentru care s'au plătit taxele prevăzute în legea de fafă, nu sunt supuse decât la o taxă de 1 Leu la sută pentru confecționare.

Scutirile prevăzute în art. 9 din legea impozitului pe lux și cifra de afaceri nu se acordă pentru Fondul Național al Aviației.

Sancțiunile pentru neplata la timp a taxelor cuvenite Fondului Național al Aviației pentru articolele de lux vor fi cele prevăzute de legea impozitului pe lux și cifra de afaceri.

### CAPITOLUL V.

(La finele alineatului 1 se adaugă) :

Sticlele și recipientele mai mici de 1/2 litru vor suporta un timbru de aviație de 5 Lei.

Alineatele 5, 6, 7 și 8 se abrogă.

### CAPITOLUL VII.

Acte și fapte juridice.

Sunt supuse la taxele timbrului de aviație mai jos specificate :

Toate chitanțele și adeverințele de predare, primire sau plată, sub orice formă ar fi și orice denunț ar purta, care emană dela orice comercianți, particulari și industriași, bănci, societăți de orice fel, boiangerii, spălătorii chimice și dela orice întreprindere și asociație, precum și statele de salarii lunare ale întreprinderii particulare de orice fel, taxa percepându-se oșebit pentru fiecare salariat în parte.

Dela valoarea de Lei 100 inclusiv la 10.000 Lei inclusiv, timbru de 2 Lei.

Dela valoarea de Lei 10.000 la 50.000 Lei inclusiv, timbrul de 5 Lei.

Dela valoarea de 50.000 la 200.000 Lei inclusiv, 10 Lei.

Dela valoarea de Lei 200.000 în sus, timbrul de 20 Lei.

Notele de plată ale hotelierilor și a localurilor de consum (restaurante, birturi, cafenele, cârciumi, lăptării, cofetării, bodegi, localuri de noapte, etc.), în valoare dela 20 la 99 Lei inclusiv, sunt supuse timbrului de aviație de 1 Leu, iar cele de valoare mai mare, la taxa progresivă de mai suș.

Emiterea acestor note este obligatorie. Ele vor fi date și emise din carnetele cu cotor, numerotat, purtând atât nota, cât și cotorul ei prin imprimare : numele și adresa exactă a întreprinderii care le eliberează.

Neposedarea acestor carnete sau neținerea lor regulată se pedepsește cu amendă dela 2000—10.000 Lei.

Sunt supuse timbrului de aviație actele și faptele juridice prevăzute în legea timbrului și a impozitului pe acte juridice, dela art. 4—15 inclusiv, exceptându-se depozitele Fondului Național al Aviației, după cum urmează :

1. La taxa timbrului de aviație de 1 Leu, petițiunile adresate autorităților publice ale Statului.

2. La taxa timbrului de aviație de 2 Lei, actele și faptele juridice enumerate în articolele de mai sus ale legii timbrului fiscal și impuse la un timbru fix.

3. La taxa timbrului de aviație de 1 la mie, cu excepția facturilor impuse special mai jos, actele și faptele juridice enumerate în articolele de mai sus ale legii timbrului și impuse la un impozit proporțional.

Această taxă proporțională nu va putea fi mai mică de 1 Leu.

Societățile comerciale și industriale, de orice fel, sunt obligate să emită chitanțe pentru orice primiri de valori din carnete cu duplicat — sau cotor — numerotate în continuare.

Chitanțele de descărcare sau adevărurile de primire scrise pe diversele acte, ulterior datei emiterii acestora, se vor timbra cu timbrul progresiv de chitanțe.

Notele sau scrisorile de creditare în cont pentru valoarea cărora nu s'au emis chitanțe anterior, legal timbrate, se vor taxa ca și chitanțele.

Scrisorile prin care se confirmă primiri de valori, dacă nu s'au emis chitanțe timbrate legal pentru aceste valori, se vor taxa ca și chitanțele.

Sunt exceptate de taxa de 1 la sută actele și faptele juridice prevăzute de art. 5, paragraful 1, art. 14, paragraful 1 și 2, 4—12 și 14—16 și de art. 15, paragraful 7, alin. 12, acestea urmând a fi supuse numai unui timbru fix de 2 Lei.

4. Pentru facturile prevăzute de art. 14, par. 13, din legea timbrului fiscal, timbrul de aviație este de 3 la mie.

Eliberarea facturilor este obligatorie pentru orice vânzări, lucruri, transporturi, aprovizionări sau furnituri de orice valoare intervenite între comercianți, industriași sau între industriași și comercianți, sau între aceștia și instituțiunile publice.

Comercianții și industriași sunt obligați a emite facturi la particulari, numai dacă valoarea operațiunii e mai mare de 5.000 Lei.

Antreprenorii de lucrări se asimilează comercianților în ceea ce privește obligativitatea emiterii și timbrării facturilor pentru lucrările ce efectuează.

Contractările de furnituri verbale intervenite între particulari, prevăzute de art. 15, par. 3, alineatul ultim, sunt scutite atât de taxa timbrului de aviație de 0,10 la sută, cât și de impozitul proporțional de 1,40 la sută, prevăzute de legea timbrului.

De asemenea sunt scutite de taxa timbrului de aviație de 1 la mie, prevăzută la paragraful 3 de mai sus, vânzările mobiliare, pentru care s'au eliberat de către cei obligați la aceasta prin lege, facturi timbrate legal.

Pentru faptele juridice prevăzute la art. 14, paragraful 18 din legea timbrului, punctul c, aliniatul 3 taxa se va calcula și vărsă la Fondul Național al Aviației, în felul arătat de acea lege.

## CAPITOLUL VIII.

### *Afișe, reclama, firme și anunțuri.*

Afișele, reclamele, firmele și anunțurile de orice fel, scrise, imprimate, fotografiate, gravate, zugrăvite, pictate pe orice fel de materiale sau proiectate pe ecrane cinematografice sau de reclamă, sunt supuse la următoarele taxe de timbru de aviație :

1. Până la dimensiunea de 20 dmp. la timbrul de 0.10 Lei.

2. Până la dimensiunea de 40 dmp. la timbrul de 0 20 Lei.

3. Până la dimensiunea de 1 mp. la timbrul de 1 Leu.

4. Până la dimensiunea de 5 mp. la timbrul de 5 Lei.

5. Până la dimensiunea de 10 mp. la timbrul de 10 Lei.

6. Peste dimensiunea de 10 mp. la timbrul de 20 Lei.

Sunt scutite de taxa timbrului de aviație afișele de conferințe științifice publice, cu intrări gratuite, afișele care cuprind sumarul ziarelor și revistelor cotidiene, precum și manifestele electorale, de orice dimensiune.

Pentru reclamele proiectate pe ecran, timbrul de aviație se percepe lunar, calculându-se la suprafața ecranului.

Fracțiunea de lună se consideră lună întreagă.

Modalitatea de aplicare a timbrului de aviație la afișe se stabilește prin deciziuni de comitetul Casei Fondului național al Aviației.

Taxele pentru afișe, raclame și firme, se socotesc anual (1 Ianuarie—31 Decembrie).

Afișele și reclamele cinematografice se taxează pentru fiecare film în parte în curs de programare, la fiecare cinematograf, asemenea și panourile reclamă.

Afișele și reclamele viitoare nu se taxează dacă sunt făcute în interiorul cinematografului.

*Art. II.* — La tabelul anexă, la art. 7, se adaugă următoarele noi capitole :

## CAPITOLUL IX.

### *Cesiuni de drepturi, redevențe și concesiuni.*

Vânzările sau cesiunile de brevete de invenție, licențe, patente și similare, cesiunea folosinței acestora, convențiile zise : „de colaborare“, pentru exploatarea în comun a acestora și concesiunile miniere, sunt supuse unui impozit pentru Fondul Național al Aviației de 3 la sută.

Impozitul se va calcula atât asupra sumelor determinate sau determinabile, plătite de cumpărător sau cesionar cu titlu de preț, ori asupra valorii provizorii

pe care părțile sunt obligate s'o fixeze în act, cât și asupra sumelor sau prestațiunilor în natură sau în bani, plătite cu titlu de redevență sau în genere cu orice titlu, fie că aceste sume (prestațiuni) ar fi plătite dintr'odată la un anumit termen, sau perioade, fie că ele ar fi în legătură cu producțiunea brută ori cu venitul brut sau net, ce ar produce exploatarea drepților cedate.

Impozitul asupra sumelor stipulate ca preț sau asupra valorii provizorii a actului se percepe la formarea actului.

Impozitul asupra prestațiunilor de orice fel, ulterioare se percepe în momentul efectuării prestațiunii, când aceasta are loc dintr'odată, pentru toată durata actului, sau semestrial, pe bază de borderouri, când prestațiunea se efectuează sub formă de predări sau de plăți periodice. Actele dela acest paragraf vor fi înscrise în registrul de evidențe.

Impozitul de mai sus se va percepe asupra tuturor prestațiunilor ce se vor efectua după publicarea acestei legi, chiar dacă sunt efectuate în executarea unui contract încheiat anterior.

## CAPITOLUL X.

### *Lucrări și furnituri în legătură cu apărarea națională.*

Plățile efectuate de Ministerul Apărării Naționale a Aerului și Marinei și de instituțiunile pendinte de ele pentru furnituri, aprovizionări, transporturi și lucrări de tot felul, sunt supuse unui impozit pentru Fondul Național al Aviației de 3 la sută, ce se va suporta de furnizor.

Acest impozit se va reține din preț de către instituțiunea care efectuează plata, pe măsura plăților și se va vărsa la Banca Națională a României, în contul Fondului Național al Aviației în termen de o lună dela plată.

Organele care efectuează plățile, precum și organele de verificare de conducătorii serviciilor de ordonanțare rămân responsabili pecuniar de nereținerea impozitului de mai sus pe seama Fondului Național al Aviației.

Acest impozit se va reține din toate plățile ce se efectuează după publicarea prezentei legi.

## CAPITOLUL XI.

### *Taxe de consumație asupra combustibililor gazoase.*

1. gazele de sondă consumate direct de producătorul lor sunt supuse la o taxă de consumație pentru Fondul Național al Aviației de 0,05 Lei pe mc., iar cele comercializate la o taxă de 0,10 Lei mc.

2. Gazul metan se supune unei taxe de aviație pentru Fondul Național al Aviației de 0,15 Lei pe metru cub.

Producătorii sunt datori să verse taxele lunar la Banca Națională a României, în contul Fondului Național al Aviației în cursul lunei ce urmează aceleia în care s'a făcut consumarea sau încasarea, înaintând

Casei Fondului Național al Aviației chitanța respectivă, împreună cu conturi extrase după registrele lor.

La încheierea bilanțului vor preda Casei Fondului Național al Aviației un cont general anual.

Pentru calcularea și taxarea consumațiilor se vor urma normele prevăzute pentru gazul de iluminat, de legea pentru sporirea taxelor asupra produselor petrolifere și înființarea de noi taxe asupra iluminatului electric și gazului de iluminat, publicată în Monitorul Oficial Nr. 265 din 1920.

În cazul când nu există contoare sau nu se pot sigila sau verifica, comitetul Casei Fondului Național al Aviației va fixa normele de taxare prin aprecierea consumului.

Neplata taxelor prevăzute mai sus se va sancționa cu pedepsele prevăzute de art. 85 din legea pentru așezarea și administrarea taxelor asupra produselor petrolifere, publicată în Monitorul Oficial Nr. 1 din 1933.

### *Specialități medicamentoase.*

Specialitățile medicamentoase determinate de regulamentul de administrare al timbrului de control sanitar, sancționat prin I. D. R. Nr. 2.567 din 17 Septembrie 1934, publicat în Monitorul Oficial Nr. 221, partea I, din 25 Septembrie 1934, se impun la un impozit de 1 la sută pentru Fondul Național al Aviației la prețul unitar de vânzare publicului, fără considerarea reducerilor ce se acordă revânzătorilor ca : rabat, cassa, sconto, etc.

Această taxă se percepe pentru specialitățile medicamentoase prin timbre aplicate pe articolele respective în ambalaje originale, fiecare fracțiune de sută considerându-se sută întregă.

La aceeași taxă proporțională sunt impuse și eșantioanele medicale gratuite când ele au un conținut cantitativ egal cu al originalului și cu 0,50 la sută când conținutul lor este redus, oricare ar fi proporția față de cel al originalului.

Importatorul va aplica timbrele imediat după ce a luat în primire transportul, ținerea în depozit a specialităților importate fără a fi timbrate considerându-se contravențiune.

Modul de aplicare a timbrelor de aviație va fi același cu cel prevăzut pentru articolele de parfumerie și toaletă de lux de capitolul IV de mai sus.

Se acordă un termen de 30 de zile pentru aplicarea timbrelor, socotit dela data publicării în Monitorul Oficial a prezentei legi.

*Art. III.* — Se autoriză Ministerul Aerului și Marinei a publica în Monitorul Oficial textul complet actualmente în vigoare a legii pentru Fondul Național al Aviației.

## CRONICA.

**Dl. ing. Gheorghe Brânduş.** Cetim în ziarul „Acțiunea“, că valorosul nostru colaborator, dl ing. Gh. Brânduş, a fost numit director al Intreprinderilor Municipiului Sibiu. Exprimăm prin aceasta felicitările noastre, și-i dorim o muncă rodnică și progres în cariera sa.

\*

**Situația băncilor din Ardeal.** La ședința Consiliului de miniștri, ținut la București la 11 crt. între alte chestiuni de ordin general, s'a discutat și situația băncilor din Ardeal. Comunicatul oficial spune:

„După cererea Președintelui Consiliului de Miniștri, dl Mitijă Constantinescu, ministrul Economiei Naționale, a făcut considerațiuni de ordin general asupra creditelor acordate instituțiilor bancare din Ardeal, rămânând ca la un viitor Consiliu de Miniștri să se facă o expunere amănunțită“.

Ceeace demonstrează că problema băncilor din Ardeal, deși de alătea ori rezolvată, e încă tot în studiu. Fapt care de altfel, nu mai trebuia demonstrat.

O deosebire există însă între rezolvările din trecut și ceeace se face acum. Băncile au nevoie de credite, nu de promisiuni sau programe, ori chiar de credite e vorba acum.

Problema acordării de credite nu e prea simplă. Cele dintâi greutăți le prezintă însăși acordarea creditului de către organul central. Le cer mult prea multe formalități pentru ca o instituție de credit să obțină un reescont. Se menține încă părerea că băncile sunt minore, nu se pot conduce singure și au nevoie de o tutelă. Un lucru care nu se poate spune despre băncile ardelen, cu trecutul pe care-l au.

Acordarea de credite, poate fi utilă atunci când ele sunt suficiente și când dau băncilor o libertate de apreciere și o independență limitată numai de dispozițiile legii bancare. Institutul de Emisiune, trebuie să se conducă în acordarea de credite, în primul loc după bonitatea băncii și în al doilea rând după aceea a clienților ei, acordând un credit băncii, în măsura solidității ei, credit cu care banca să fie în măsură să-și organizeze un plan de lucru și o politică a sa.

Nu anticipăm asupra viitoarelor hotărâri ale Consiliului de Miniștri. Ele vor avea rezultate însă numai atunci când vor fi privite dintr'un punct de vedere cât mai larg și înțelegător a unor nevoi specifice Ardealului.

•

**Legea pentru recunoașterea și funcționarea breslelor de lucrători, funcționari particulari și meseriași,** a fost publicată în Monitorul Oficial Nr. 237 din 12 Octomvrie 1938.

Această lege e mult mai importantă decât simpla enunțare a titlului legii ce lasă să se vadă. Ea aduce un spirit nou în organizarea salariilor și meseriașilor, dând o direcție nouă activității asociațiilor profesionale de până acum.

Legea reprezintă numai un început, care lînde către o orientare cooperatistă a statului.

\*

**Modificarea Legii Cifrei de afaceri** referitor la confecțiunile de blănuri. (M. O. Nr. 235 din 10 Octomvrie 1938).

•

**Prima de export la grâu,** a fost fixată pentru perioada dela 10 Octomvrie—9 Noemvrie, la 13.300 Lei pentru vagonul de 10.000 kgr. Pentru făină prima este de 16.000 Lei la vagon.

•

**Bursa.** Bursa a revenit din frigurile războiului, a revenit destul de greu, deși nu a fost prea sensibilă la amenințările ce veneau din spre centrul Europei.

Dăm mai jos, cursurile principalelor efecte și acțiuni la Bursa din București, în ultima săptămână. Cel dintâi curs arată cursul la începutul săptămânii și cel de al doilea, ultimul curs.

Improprietărire 1922.	63—62
Stabilizarea	62—59
Renta 1933	65—65
Inzestrarea	83—83
Consolidarea	42—42
Bonuri de imp.	48—46
Banca Națională	5.350—5.400
„ Românească	570— 580
„ de Credit	235
„ Albina	380
Steaua Română	330— 330
Astra Română	900— 880
Dacia România	4.000
Reșița	460— 460
STB	1.220
Letea	900
Mica	1.350—1.330

Tendința vizibilă e spre scădere, nu prea accentuată, dar constantă, ceace e mai semnificativ.

**Manuale și rechizite școlare numai dela Librăria „Dacia Traiană“, s. a., Sibiu, Piața Unirii 7.**