

Megjelenik ez a lap hetenkint kétszer, kedden és pénteken.  
 Á r a :  
 Egész évre . . . 6 ft. — kr.  
 Félévre . . . 3 ft. — kr.  
 Negyedévre . . . 1 ft. 50 kr.  
 A szerkesztő irodája:  
 Klastromutca 564 szám.  
 Kiadó-hivatal ugyanott.

# NEMERE.

Politikai, közgazdászati és társadalmi lap.

Hirdetési díj:  
 4 hasábos garmond sorért, vagy annak helyéért 4 kr. (1—10 sornyi hirdetés ára mindig 40 kr.) — Bélyegdíj minden ígatáskor 30 kr. — Nagyobb hirdetések nélküli szerint. — Hirdetések fölvetnek a szerkesztőségénél.

## Előfizetési felhívás

„NEMERE“

ezimű politikai, közgazdászati és társadalmi lap III. — 1873. évfolyamára.

### Előfizetési árak:

Május—december	4	frt.	—	kr.
Május—szeptember	2	„	50	„
Május—június	1	„	—	„
Egy óra	—	„	50	„

A „Nemere“ egész tiszta jövedelme a „székely nemzeti történet“ megírása jutalomdíjára van szánva.

A „Nemere“ szerkesztősége.

### Udvarhelyszék értelmiségéhez.

Pár nap mulva vagy talán még e sorok napvilágra jötte előtt Brassó vasuti összeköttetésbe lép Segesvárral és Budapesttel; a „Nemere“ legalább is egy nappal korábban fogja a budapesti híreket kapni, és így a legújabb hírekkel is fog szolgálhatni, mi a lap érdekességét mindenestre emelni fogja. De Udvarhelyszék irányában azon másik kedvező helyzetbe is jut a szerkesztő-kiadó, hogy a posta gyorsabban szállítandja a lapot Udvarhely vidékére.

Eddig azon nagy kellemetlenséggel kellett a lapkiadónak küzdenie, hogy a brassói posta Baróttól kezdve hetenként csak négyszer (hétfő, szerda, csütörtök és szombat napokon) járt Udvarhely vidékére. Ha tehát kedden és pénteken megjelenő „Nemere“ csütörtök és szombat napokon a baróthi postáról meg nem érkezhett

(mi rendesen így is volt), a keddi lap csak szombaton, a pénteki csak hétfőn este jött Udvarhelyre és a következő reggel adatott ki az előfizetőknek. Így aztán a pesti hírek 3—4 nap mulva jelenvén meg a Nemereben, ismét 3—4 nap mulva jöttek Udvarhelyre; tehát csak 7—8 napos híreket (néha még régebbieket) olvashatt az udvarhelyszéki közönség a „Nemere“ hirlapból, mi természetesen kellemetlenül esett.

A vasuti csatlakozás megnyitásával ez mindenestre meg fog változni. Vagy a baróthi posta naponként szállítandja e vidékre a brassói lapokat és leveleket; vagy a segesvári (illetőleg héjasfalvi) postáról fognak azok a vasuti vonat megérkezése után azonnal Udvarhely felé tovább szállítani. Így tehát Brassóból nem 3—4 nap mulva, hanem alig 24 óra mulva itt lesz a „Nemere“ is, melyből majd nem 7—8, hanem 2—3 napos friss híreket is olvashatunk e vidéken.

Ha most meggondoljuk azt, hogy a „Nemere“ csak Udvarhelyszék területén legalább is 150 példányban olvasták, holott más lapok ugyanezen területen alig dicsekedhetnek 10—20 előfizetővel: világos, hogy a „Nemere“ oly székelvidéki lap, mely Udvarhelyszék területén aránylag legjobban van elterjedve.

Szükséges azonban, hogy e derék lap szellemi támogatásban is részesüljön; a hirlap a közönségért van ugyan, de csak a közönséggel karöltve haladhat hatályosan. A közönség értelmesebb része tehát ne csak olvassa a „Nemere“t, hanem írjon is bele!

A lap rendesen olyan lesz, a milyenné tesszük. A szerkesztő nem tudhat és nem is tehet mindent; az értelmiségnek nem csak az olvasás, hanem az írás is hivatásához tartozik. Ha a „Nemere“ mindenfelől kapja a híreket, leveleket, politikai és társadalmi cikkeit, majd élénkebb lesz és kedves vendégül fog házaiknál megjelenni.

Rajta tehát Udvarhelyszék értelmisége! Karoljátok fel a „Nemere“t ne csak anyagilag, ha-

nem szellemileg is; írjatok e hirlapba legjobb belátástok és tehetségtek szerint. Az íróknak legnagyobb ösztönül szolgálhat az, ha sorait sokan és épen azok olvassák, kik hozzá közelebb állanak s kikre leginkább óhajt hatni.

Egy hirlap sincs e vidéken jelenleg annyira elterjedve mint a „Nemere“; tehát karoljátok fel ezt szellemileg is, tegyétek kedvesen látott vendéggé e vidék lakosai közt; ne hagyjátok tengődni vagy talán el is veszni, mint hagyottatok az „Udvarhelyt.“ Ismételve mondom: Olyan lesz a hirlap, amilyenné tesszitek!

Sz. Udvarhelytt, 1873. május 10.

Dr. Szombathy Ignác.

### Hétfalusi magyar és román bajok.

Az idő mind inkább közelít, midőn a magyar országgyűlés igazságos kézzel le fogja rántani Hétfalu fejről a halotti leplet, melyet Brassó városa hosszú idők folytán Káin szívvvel reá borított.

Égre emelt kezekkel várja a minden jogai és jövedelmeitől megfosztott magyar és román nép a szabadulás napját, létezetése s emelkedése elvont alapjának megnyerését.

Lehetetlen, hogy a periratok óriás halma-zára csak azért áldozott volna annyi könyvet és keservesen szerzett, ezerekre menő pénzösszeget ez ősi szabadságától gyalázatos eltörpítő meg nem érdemlett jobbágságra süllyesztett, minden oldalról magára hagyott szorgalmas nép, hogy csak a levéltárak gazdagodjanak, és ő a haza egykori sziklaoszlopcskája már máttól kezdve minden reményt veszítve, elcsüggedt szívvvel, koldusbottal távozzék e haza délkeleti tájáról, melyeket ősei szabadon birtak s mint határőrnép vérével védelmezett a vad csordák berohanásai ellen.

Ha találkoztak Hétfalunak buzgó pártolói

## TÁRCZA.

### A természettudomány mint a közlekedés előmozdítója.

Képek és vázlatok az életből.

Deák Gerőtől.

(Vége.)

Az egész angol nép nagyra becsülte a korábban oly igénytelen köszönmunkást; az országnak minden nagy városa díszpolgárrá választá és saját jogaival ruházá fel. S nemcsak Európa minden részéből, hanem Amerikából is érkeztek hozzá magas magtisztelő kitüntetések. Liverpool városa már életében emlékszóbot emelt számára.

Mindezek dacára Stephenson megmaradt az ő szokott mesterkéletlen egyszerűségében egész haláláig, mely öt falusi magányában 1848-ban érte utól.

De a legszebb és legragyogóbb tiszteletjelek számára a földből gomba módjára életünö vasutak voltak. Egyik ország versenyzett a másikkal és most, csaknem hatvan év után, sűrű vasuthálózat futja bé a mivel világ minden részét. És ha képes valami az emberi törekvés legmagasabb és legfényesebb eredményeit feltüntetni: úgy bizonyára egyetlen tekintet az olyan térképre, melyen minden ország és nemzet vasuthálózata látható. —

A legmagasabb észak a legtávolabbi déllel, a legszélső kelet nyugatnak legszélső hatáiraival van összekötve. Sem rohamos folyók, sem óriási hegyek és sziklák, sem a pusztáknak ijjesztő magánya és veszélyei, sem mocsár, sem hegyszoros sat. nem voltak képesek a gőz által haladó járműveket feltartóztatni. Meredek hegyekre csigaalakban vezetik fel a vasutat; egész városok alatt hosszában vagy sziklás hegyeken át hatal-

mas alagutakat vágnak; a legnagyobb folyamokat, sőt tengerszorosakat vagy tátongó mélységeket bámulatos módon hidalják át s ahol aztán a tenger nagy terjedelme miatt a gőzmozdony tovább haladni nem tud, ott a gőzhajó fogad barátságos belsejébe s viszen tovább majdnem oly gyorsan és biztosan, mint a gőzkocsi. —

Azért teljes joggal állíthatjuk, hogy a közlekedés és kereskedelem csak a vasutak vagyis inkább általában a gőzzel való fuvarozás feltalálása után érte el a maga valódi jelentését. Csaknem szelgyorsasággal keresheti fel a kereskedő a legtávolabbi országok piacait és szállíthatja áruiat a legszélsőbb világtájakból sebesen és biztosan. Csak ezóta viheti bármely vidék a maga természetményeit oda, a hol legelőnyösebben eladhatók és többé hosszú időre sehol sem lephet fel éhség, mivel a szükségét azonnal mindenfelől ki lehet pótolni.

Hazai szempontból tekintve a vasutügyet: Magyarország épen nem sorozhatjuk azon tartományok közé, melyeknek minden részét szerteágazó vasutonalak hálózák bé. A magyar korona összes tartományaiban mintegy 450—500 mértföldnyi vasut van átengedve a közforgalomnak, a mi 6085 négyszög mértföldnyi területen szerfölött kis mértékben élénkítheti hazánk közlekedés — és kereskedelem — ügyét. Főleg a Királyhágón inneni hazarész volt eddig e tekintetben figyelmen kívül hagyva. De ma már azonkívül, hogy Aradtól Segesvár, Nagy-Szeben és Maros-Vásárhelyig; másfelől Nagy-Váradtól Kolozsvárig már a közforgalomnak átadott vonatok közlekednek, nemsokára a segesvár-brassói, valamint a kolozsvár-sz. kocsárdi vonalak is megfognak nyilni.

Sőt a magyar kormány legújában közzé tett vasuthálózat tervéből láthatni, hogy a Királyhágón innen is részint hadászati, részint kereskedési szempontból több mellékvonali építése terveltetik. És így, hogy

gabonánkat, borunkat, sónkat, fánkat s más egyéb árucikkeinket oda szállíthassuk, a hol jobban megfizetik, csak időkérdés, de azon idő — biztat a remény — bizonyosan és nemsokára bekövetkezik.

Nézzünk meg e rövid kitérés után egy teljesen bevégzett vasutat a maga egész valójában.

Háromféle munkanemet szoktak minden vasutnál megkülönböztetni, u. m. a földmunkálatot, a sínek lerakását s a táviró sodrony felállítását és végre a szükséges épületek elkészítését.

A mi a földmunkálatot illeti: a mérnökök által előre meghatározott irányban és területen úgy készítik el a földet, hogy a lehetőségig vízszintes legyen. Természetesen a magasságot is a mérnökök jelölik ki. Önként következik, hogy ha a vasutvonal irányában a kijelölt magasságnál alacsonyabb terület van, azt oda hordott föld által a kívánt magassáig töltik fel s ezt nevezik töltésnek; ha pedig magasabb domb vagy hegy jön elé, azt levágják a vasut kimért irányáig s ezt már vágásnak hívják. Megjegyzendő, hogy főleg sziklás hegyeken, ha levágni vagy szétrobbantani nem tudnak, keresztül fúrnak s ezáltal származik az u. n. alagut.

Hazai vasutvonalainkon is vannak ily földallati utak, de ezek kisszerűek; legnevezetesebb alagút az egész világon az, mely Londonban a Themse alatt vonul el. Folyók és le nem csapolható mocsárok felett hatalmas hidakon halad tovább az általok különben megszakított vonal. Mint érintők: a földmunkálattal nagyon felügyelnek arra, hogy a vonal se ne emelkedjék, se ne lejtessen és hogy a lehetőségig egyenes irányban építtessék. Hol azonban nehezen legyőzhető akadályok megátolják, ott mindenestre hajlított vagyis görbe irányban viszik tovább a vonalat; hanem ezen „görbüléseket“ örömet kikerülik, mivel ilyen helyeken a vonat könnyen kiskilik a sínekből.



a Bach-korszakban, német, magyar, román, cseh és valljuk meg őszintén még a szász nemzet részéről is Brassót kivéve, kik ha nem is nyilván, de titokban mindig bátorították a hoszszu, költséges és minden kigondolható zaklatások alatt lankadó népet: miért ne táplálhatná szívében most, sokkal kedvezőbb viszonyok közt azt az édes reményt, hogy egy honi kormány nem leend elvakítható és elnémítható, de leend annyi bátorsága és igazságszeretete, hogy a dőlyfős Brassóvárosnak oda kiáltsa: eddig és ne tovább!

A jelenleg folyó óriási pert nem Hétfalu, hanem Brassó idézte elő, mert 1850-ben roppant erdő és legelő területet íratott magára erőszakosan, melynek a barcasági magyarok és románok voltak tetteles birtokában. A halotti lepelenk 1850-ig csak két harmada volt a népborítva, ennek lerázhatása végett 1848-ban minden magyar község Barcaságon követeket küldött Agyagfalvára, kik midőn visszatértek Brassó vidékére és számoltak volna eljárásuk eredményéről, a székely nemzet részéről nyert biztatásról, csak hamar Brassó börtöne fogadta a segítségkeresőket s ott szenvedtek, míg Bem feketehalmi csatája véget nem vette Brassó rém uralmának. A reá nézve roppant gazdagodás, e népre nézve pedig a végmegsemmisülés épületének betetőzésére Brassó városa legkedvezőbbnek látta azon a magyar nemzetre nézve oly gyászos emlékü éveket, melyek az 1849. évi önvédelmi harc letiprása után következtek.

1849 után siri némaság terült el e hazán, a bátrak félrevonultak, a hatalom karjától remegtek a küzdők, mindenütt vigasztalhatlan kétségbeesés, — gyászba borult a magyar nemzet ege!

Szegény Hétfalu! kirablottan, legyilkoltan a hadi költségek terhe alatt nyögve, honvédfiai üldöztetésén keseregve bátran lehajthatá fejét a siri álmra. És Brassó mosolyogva szemlélé a magyar nemzet óriás fájdalmát, mintha nem e hazában, hanem Bismarck országában laktak volna! S hogy Hétfalu pohara csordultig tele legyen emésztő keserűséggel: Brassó városa 1850-től kezdve mai napig milliókat érő erdő és legelő birtokaira kezdé kinyújtani kezeit és oly tetemes még most is tartó perköltségbe bonyolítá e szegény népet, hogy isten csodája, hogy még van ereje és kitartása, hogy igazsá-

gában bizva folytatni bíja az egy személyben birtokháborító és egyszemind törvénytevő hatalmas Brassó városa en a küzdelmet.

Hétfalunak már négyügyvéde, két magyar, egy német és egy szásfaradt ki a hatalmas ellenel szemben. Jelenl egy Brassó határán és hatalmán és megnyeréfbefolyásán kívül lakó magyar ügyvéd juttatta z elnyomottak szent ügyét a magyar kormánylé, bátran mondhatni, több készséggel, mélybb felfogással és forróbb odaadással.

Brassó városa sietetta közvéleményt maga részére meghódítani egy mindenfelé kiszort röpíráttal. Hétfalu sem kést századokon át folytatott küzdelmeit és joga igényeit magában foglaló „Czáfolat“ című röirat kiadásával.

Mind azon bármely nyelvű hazafiak, kik 1850-től kezdve társai vdtak Brassó igazságtalan, mostoha eljárásán, elnyomó politikájának, könnyen elképzelhetik, hogy 1848 előtt minő utakat, módokat követte el, hogy a világ azt kiálthassa neki: számora teremtette isten Hétfalut, te jogos földesra vagy neki örökkön örökké.

Barcaság némelyközségében könnyen osztozhatott Brassó város, mert a falusi vezérek vagy aludtak, vagy kézakarva oly utra tereltek a népet, hogy mdőn szeméi kinyíltak, a rászedetes hálóbán taíltta magát. Pihenjenek csendesen az ily dicsten hazafiság babérain a diadalittas álhősök? Nm csoda, ha ily vezetők mellett édes hazánk vírágzó és virulni igyekező községei nyomorult teigődésre jutnak s a népnevelési intézetek fenntartására az ország pénztárából kénytelenek serélyt koldulniok.

Igazság! jöjjön e a te országod, e forró imával kel és fekszik 1873-ban a szegény hétfalusi magyar és román, — és folytatja a küzdelmet őseihez méltólag.

### A brassói magyar polgári kör.

A brassói magyar polgári kör május hó 11-én délután tartotta alakuló gyűlését. A gyűlékezett az april 20-án választott bizottság által készített alapszabályokat elfogadva, a kör megalakultnak nyilvánított. A tisztviselők titkos szavazás útján történt választatása a következő eredményt mutat: Elnök: Kászony István; al-

elnök: Korodi Mihály; jegyző: Herrmann Antal; gazda: Magyar András; pénztárnok: Molnár György; pénztárnoki ellenőr: Dobrossy István; könyvtárnok: Csia István; segédkönyvtárnok: Járó János. Választmányi tagok: Néda József, Boronkai Mihály, Vadadi Ferencz, Becző Imre, Józsa Ferencz, Bartha István, Gergely Elek, Rác József, Bibó Mihály s Balázs Bertalan önálló iparosok és Vitéz Károly, Bartha Ignác, Veres György, Kosztolánszky Pál, Péter Árpád, Kokai József, Vitéz Adolf, Biró József, Kádár József, Gál András iparossegédek.

A kör már megkezdte működését. Helyiségei a színházutezában, színház mellett volt „fehér kereszt“ vendéglőben a héten be lesznek rendezve s a kör tagjainak használatára átadva. Ki a körbe lépni akar, a fent nevezett választmány- nak egyik tagja által jelentesse be magát.

Az alapszabályok kivonatát s az egylet bővebb ismertetését közelebb közöljük.

## Vidék.

### A sepsi-szt.-györgyi reform. középtanoda.

Háromszék, 1873. április 30.

A bizottság munkálatával, s ennek alapján az iskolát alapító testület közgyűlése határozatával készen vannak. Április 28-án volt a nagy gyűlés, mely ez ügyben ismét lehet korszakot alkotó.

Az alapító testület komoly és nyugodt tanácskozás s alapos megfontolás után határozottan kimondotta a következőket:

I. Háromszéknek egy életerős teljes középtanodára van szüksége, ez meg is illeti Háromszéket. A czél, melyre törekszünk, ez. Azonban

II. Mivel erőnk annak felállítására nincsen, most előre csak annyit teszünk, mennyit tehetünk t. i. a középtanodának csak négy alsó osztályát állítjuk s rendezzük bé ugy mint kell. És

III. Minthogy ennek berendezése s fenntartása is a mostani kor követelménye szerint a mi anyagi erőnket túlhaladja, ezért a tanodáinknál lévő elemi osztályokat rendre megszüntetjük. De

IV. A népiskolák kellő kierősödéséig szükségből egy előkészítő osztályt a négy középtanodai mellett tartani fogunk.

V. Igy maradunk addig, míg kénytelenek leszünk így maradni, de mihelyt tehetjük, azonnal állítjuk fel a többi felsőbb osztályt is; czélunk a teljes középtanoda.

Ezen határozottan kiirt alaptételek után megállítottuk az így berendezendő öt osztály évi szükségletét s annak fedezetét a mint következők:

1. Öt rendes tanár 1000 frt. fizetése	5000 frt.
"      "      "      200 frt. szálláspénze	1000 frt.
2. Igazgatói honorarium s szálláspénz pótlék	300 frt.
3. Három segédtanár 600 frt. fizetése	1800 frt.
4. Pénztárnok s számvevői fizetés	600 frt.
5. Iskolagazda	200 frt.
6. Iskolaszolga	200 frt.
7. Fűlserelés: könyvtár, taneszközök sat.	600 frt.
8. Házi szükségek: tisztaság, igazítások	600 frt.
	szükséglet összesen 10700 frt.

#### Fedezet:

1. Az iskola külön nemű közjöveldelmeinek teljes tisztázás utáni évi kamatja, és az iskola növendékeitől fizetendő tandíj 7000 frt.

Összehasonlítva a szükséglettel, tiszta hiányként 3700 frt. tűnik ki, vagy szükségletben netalán megta- karítandó 700 frtot levonva, mindenesetre lesz évi deficit 3000 frt.

Ezen összeg biztosítására egy új gyűjtést kísértünk meg. 1000 frtot évenként behoznak a bálók, előadások, concertek s. a. t. 2000 frtot felosztunk a háromszéki ev. ref. egyházközségekre lélekszám és vagyoni képesség tekintetbevételével aránylagosan s minden módot elkövetünk arra, hogy a reájok esendő összegek évenkénti pontos fizetésére kötelezzék magokat. —

Igy — ha ezen új gyűjtésünk szerencsés lesz — a hiány fedezve s a tanoda öt osztályljal a mint elől íratott, biztosítva lesz.

Jegyzet: a tanárok fizetését úgy állítottuk meg, hogy az ezer forint öt év mulva növekedik 100 frttal, 10 év mulva ismét 100-al, s itt áll meg. A hiány tehát öt és tíz év mulva még több lesz, mint ki van mutatva, — hanem addig az iskola jöveldelme is szaporodni fog az új épület által, s azért ezen többletet a hiányba nem tartjuk szükségesnek fölvenni.

A földmunkálat után a sinek lerakása, hidak, alagutak építése és a táviró sodrony felállítása következik.

A sinek lerakása különféleképen történik. Nálunk a sima földre egymástól mintegy három lábnyi távolságra vastag deszka alaku faragott fákat raknak le keresztbe, melyek rendszeren tölgyfából készítvék. Ezeket aztán kövek és porond közé temetik el, úgy hogy többnyire csak felső lapjuk látható. Ezen lapra fektetik le végül a sineket s szilárdítják mind a tölgyfa alapzat- hoz, mind pedig csavarok (srófok) segítségével egymáshoz. Egyebütt a tölgyfa alapzat alá az ut hosszában menő gerendákat tesznek; ez főleg Amérikában divatos. Szoktak még kőoszlopokat is használni a tölgyfa helyett, vagy pedig kikövezik a vonal helyét s úgy rakják le a sineket.

A hidakat részint fából, részint pedig öntött vasból készítik kő-talappal, a szerint, a mint kisebb vagy nagyobb s tehát kevésbé vagy inkább veszélyes folyók, mocsárok vagy mlységek felett akarják a vasutvonalat elvezetni. — Végül minden vasuton táviró sodrony van felállítva, mit részint jeladásra, részint a rendes czélra használnak fel.

A vasuti épületeket kétféleképp osztályozhatjuk: Órházakra és állomási épületekre. Amazok a vonal hosszában különböző távolságban vannak építve s mindenikben egy felvigyázó őr lakik, ki a neki kijelölt vonalrészen a vasut épségben és jókarban létére ügyel fel. Meglepp, midőn valamely órház előtt elrobozó vonatnak az illető őr — balkezében vést nem mutató jelvényével — ünnepélyesen tiszteleg.

Az állomások végül kis, nagy és végállomásokra oszthatók. Kis állomásokon csak egy-két másodpercig, a nagyobbakon pedig hosszabb ideig szokott megállani a haladó vonat; ez utóbbiakon szokta magát a szükséges fa vagy kőszén és vízkészletekkel ellátni. A vég- állomásokon a vonat megáll és ha azonnal új vonatnak kell tovább mennie vagy vissza indulnia, egészen más vonatot indítanak el, minthogy a megérkezett csak gondos megvizsgálás után teheti meg újból szokott útját.

Még csak azt jegyzem meg, hogy a mozdonyok-

nál más gőzgépeknek egyik igen nevezetes részére a sűrítőre (kondensator), melyben a csak imént használt gőzt hideg víz által ismét megszokták sűríteni, semmi szükség sincs, mivel azoknál a fölösleges gőzt bármikor a szabadba lehet kibocsátni, mely festői felhőket alkotva, a tova szárnyaló vonat gyors menetét szokta meglepően követni.

És ezzel már is hosszúra terjedt cikksorozatomat, melyben olvasóimnak több, a mindennapi életben található képeket és vázlatokat igyekeztem némileg a tudomány világánál feltüntetni, be is zárom. Nézetem szerint be is zárhatom, mert a jelen tökéletes közlekedési eszközt a gőzhajó és gőzkocsinál felmutatni nem képes. —

A ki cikkeit figyelemmel kísérte, azt a közlekedési eszközök fokozatos fejlődése meglephette. Századok kellettek ugyan, míg a kivájt fatörzsből gőzhajó és a csuszó szánkából vagy korecsolyából gőzkocsi állott elé.

De a mindenható emberi ész a tudományok és főleg a természettudományok fejlődésével mind inkább javította, czélszerűbb alakuvá idomította és tökéletesítette azon közlekedési eszközöket, melyek az embernek közvetlenül hasznára és segítségére voltak s melyek nélkül el nem lehetett. Miután azonban e tudományok nem érték el a tökély azon fokát, melyen túl kutatásaikkal sikerrel ne haladhatnának: alapos reményünk van, hogy idővel mostani legelső közlekedési eszközeink is tökéletesbítetteti, sőt czélszerűbb újjakkal fognak fölváltatni.

Mindenesetre azokat is gőz fogja hajtani, mert ennél alkalmasabb és olcsóbb hajtó és vonó erőt aligha sikerülend föltalálni. De vajon, hol fog amaz új közlekedési eszköznek utja lenni? — kérheti a figyelmes olvasó — miután a szárazon és tengeren gőz által hajtott gépek közlekednek?

... .. A levegőben!



### V e g y e s.

Belátjuk mi azt, hogy a jelenlegi kedvezőtlen viszonyok között szerencsés gyűjtéssel biztatni magunkat, merészség. De megkísértjük; mert bizalmunk mindig volt Háromszék lakosságának az ilyen ügyeket értelmesen felfogó buzgósága iránt.

Ezen tanodaügynök másik ágára t. i. a megkezdett s most félben álló épületre nézve a közgyűlés ki-mondotta, hogy az épületet mindenestre be kell végezni haladéék nélkül. E végre

1) A szükségletet minden készletben lévő építési anyagok és ajánlatok mellett még tennünk kellett 24,000 frtra.

2) Ennek fedezésére nézve egy három tagból álló deputatiót küldöttünk ki, mely — támogatva az iskola nagyméltóságú főgondnokának előre kikérendő ajánlatával — a nagyméltóságú közoktatási miniszter urtól kérjen 24,000 frt. kamat nélküli kölcsönt évi 1000 frttal törlesztendő.

Ezzel az épület bevégeztetvén, alsó sora boltoknak kiadatnék s a kölcsönt biztosan törlesztene.

Ismerve a közoktatásügyi miniszter urnak az ilyen ügyek iránti nemes vonalmát s jó indulati érzését, nagy reménységünk van a dolog szerencsés sikeréhez. S ha így lesz: akkor az épület dolga jól el lesz intézve.

Adná a jó Isten, hogy a mit teszünk kezdetnek, szerencsésen végződjkék, hogy — mit én oly méltónak, oly igazságosnak tartok, s olyan forrón óhajtok — Háromszéknek egy teljes egész, ép, erős, középtanodája legyen.

### Külföld.

Bécsben a kereskedelmi miniszter máj. 6-án este lakomát adott a közkiállítási tisztviselők tisztele-tére. Mintegy 400 vendég jelent meg.

A svájci szövetségének a madridi hercegnőnek (Don Carlos nejének) és ügynökeinek megtiltá a svájci kanton nyugoti részében való tartózkodást.

Bukurest, máj. 10. A fejedelem elfogadta Costaforu külügyminiszter lemondását és ideiglenesen Katar-gi miniszterelnökre bízta a külügyek vezetését.

Avignon, máj. 9. Mill Stuart meghalt.

Az amerikai nagy köztársasági kormány statisztikai adatai 300 ezer főre teszik az indián lakóssá-got. Ezek közül mintegy 150 ezeren békésen élnek a nekik kijelölt területeken, 85 ezer indián a rónakou kóborol, de mindazáltal nem foglal ellenséges állást, sőt ezekből kerülnek ki a kormány ügynökei indián ügyekben. Ellenben 55,000 indián (tehát az egész faj mintegy hatodrésze) távol tartja magát minden civili-satiótól és tüzzel-vassal felel a fehér lakosság és a kor-mány közeledésére. Ezek ellen tehát kénytelen a kor-mány — mint ez Grant a congressushoz intézett le-iratában is jelezte — fegyvert ragadni s három harc-teren küzd ellenök.

Louisiana lakói fegyveresen ellenszegültek az állami adók beszédésére kiküldött személyeknek.

(A bécsi tőzsdeválság) óriási érveket öltött. Már egy hete hogy kitört, de 7-én, 8-á és 9-ikén oly tető-pontra hágott, minőt a bécsi börzemég a háboruk alatt sem látott. E napok alatt 140 bözebukás fordult elő, s oly játékosok lettek fizetéskepteenné, kiknek szo-liditása minden kétségen felül lott. Minden üzlet megszünt, a börze zárva van. A bankházak és ban-károk máj. 9. gyűlésében határozatba ment, hogy a tőzsdeválság elhárítása végett közs. árszabályt fognak megállapítani, mely szerint az értékek az elzálogosítók által átveendők lesznek. A jelenvt bankárok és bank-házak a felmondásoknál lehet ő iméletet ígértek. A prolongatio megkönnyítése végett negyvitott aláírás 12 milliót eredményezett. A pénzügyminiszter késznek nyilatkozott négy millióval enyhíteni a válságot.

(A delegatiók) által az 1874-k évre megszavazott budget — leszámitva a 17 millió vámjövédéki bevéte-leket — 93,049,377 frtnyi összeget mutat ki mint kö-zösen fedezendőt, melyből a birodalmi tanácsban kép-viselt országokra 63,831,872 forint, Magyarországra 29,217,503 forint quota esik.

(Kovács Áron) marosvásárhelyi ev. ref. lelkész máj. 10-én éjjel meghalt.

(A gyergyó-köri) önképző tanítói testület f. évi ju-niushó 4-ikén Gyergyó-Szent-Miklson szokott iskolai helyiségben reggel 8 órakor tartan-ja évnegyedes gyü-lését.

(A brassói adóhivatal) s az „arany nap“ vendég-löbe f. évi febr. 20 és 25-én történt betörésért a bras-sói kir. törvényszék a vádlottakat bünyösöknek találta, Sporer Jánost 8 évi, Sporer Vilmos és Maroschán Jó-zsefet 6 évi, végre Maroschán Györgyöt 5 évi nehéz börtönre, valamint az okozott károk együttes mégté-rítésére ítélte.

(Egy derék román) lelkész humyt el mult hó 8-án 80 éves korában Körösbányán. Ez Birta János. Az egyedüli lelkész volt ez, ki a 48-iki testvérharcban nem aljassult le a kamarilla eszközevé. Eleinte igyekezett a felbősült oláhságot esendesíteni s mikor ez nem hasz-nált, tegalább titokban értesíté a magyar családokat, hogy meneküljenek. Ezért az oláhok őt folyvást ü-ldőzték, mígnem végre, hogy meneküljön a görögkeleti esperesek alól, kisdud községével uniált s neki tulajdo-nitható a környékben létrejött néhány uniált hitközség a lugosi püspök fenhatósága alatt. A megtört agy lelkész emlékezte kegyeletet érdemel mindnyájunktól.

### A közönség köréből.

#### Interpellatio \*)

az illető tekintetes alispán urhoz.

Egy birtokos társam mult hó 24-iki interpellatio-ját tovább folytatom: nálunk a napontai erdőégek szü-

\*) Tisztelt szerkesztő ur engedelmével ilyszertü in-

metelni kezdettek; nem azért, mintha a szörnyü károkat saját ajtójuk és ablakukból látó szolgabíró urak, az általok rettegett községi elöljárók figyelmeztetése, jobban mondva rájuk parancsolása folytán, az égések el-fojtását eszközölték volna; hanem az áldásos esözés tüzőltő hatalma által.

És ezen örvendetes ujdonság után tudja-e Alispán ur azon minden jobb kebltet megrázó szomorú valót, hogy Zabola és Szentkatolna községekben hetenként-ív vált a gyujtogatás? S ha tudja, méltóztatott-e az érdekelt Szolgabíró uraknak rendelkezni, hogy ezen jó urak nevezett községeket tizedekre feloszassák s a ti-zedekből éji rendes öröket állítsanak ki? Így csak el-végre is kikerülnének a legjobb emberek gazdasági épületeiket rendben felperzselni magukat eltökéltt gazemberek . . .

Tudja-e Alispán ur, hogy nevezett két községek egyikében a falusbíró a szolgabíró urnak nagy érdemü sogora lévén, az égetési aproságokról referalni tán nem is érzi magát kötelesnek? hisz ő uri egy személyében az ecclesiából kikülonített diplomás kántortanító, eccle-sia Curatora, falusbíró, pártja által megválasztott virilis; ezen hivatalokkal pedig úgy el van foglalva, miszerént derék falusfele törvényes feleségét is, természetesen a jámbor férj távol létében, csak éjszaka méltathatja ked-ves látogatására.

Tudja-e Alispán ur, hogy most nevezett négy féle hivatalu emberke kezeli az ecclesia és falu több eze-rekre menő tökéjeit, még pedig igen kevés, vagy ret-enetes pártja által könnyen feloldozást osztogató ellen-örkődés mellett? Vásárolja is ám a földeket egymásra, mint a Kézdi-Vásárhelyi magyar kir. adóhivatalnál ki-tudható.

Nemde Alispán ur, egy emberre több féle hiva-talt rá erőszakolni törvényszerűen tilos? Ugyan miért tudtak oly nehéz számadásokkal s nehezebb felelőssé-gekkel járó ecclesia Curatorságot és falu bíróságot, egy az egyház kebeléből kikülonított volt harangozó tanítórá raruházni?

#### Egy másik Háromszéki birtokos.

terpellatióimat mind addig folytatni meg nem szünöm, míg fenn elő hozott és más fajta bajainkat teljesen orvosoltatva nem tapasztalom, s ha mit sem használnának, azon esetre ígérkezem, miszerint mindent megteszek, mi a törvénye-ket fitymáló emberfiát, bár ki is legyen az, fölig pirítsa.

### Becsi tőzsde es pénzek Brassóban május 12.

	Pénz.
Oszt. nemzeti adósság ezüstben . . . . .	70 75
„ „ „ „ „ papirban . . . . .	66 75
1860-ki sorsj. kölcsön 100 frt. . . . .	95 50
Nemzeti bank részvény . . . . .	910 —
Hitelintézeti . . . . .	304 —
London . . . . .	109 10
Ezüst . . . . .	168 —
Napoleon'dor . . . . .	8 80
Cs. k. arany . . . . .	— —
Lira . . . . .	— —
Magyar földteherm. . . . .	77 50
Bánati . . . . .	77 —
Erdélyi . . . . .	77 50

Kiadó-tulajdonos és felelős szerkesztő: Herrmann Antal.

Sz. 19—1873

46 1—3

## Pályázati hirdetmény.

Három- és törvényesen egyesült Miklósvár-székek közönségének idei aprillhó 2-án folytatva tartott közgyűlése 50 pont alatt hozott határo-zata értelmében, — egy Háromszék felső ré-szében ürességben levő erdőszi állomásra, 500 o. é. forint fizetéssel, ezennel pályázat hirdettetik.

Pályázni kívánók felhivatnak, hogy rendes erdőszi oklevéllel felszerelt kérelmüket aláírlirhoz jelen évi juniushó 30-ig adják be.

A magyar nyelvnek valamint szóbeli ugy irásbeli teljes ismerete megkívántatik.

Kelt Seps-Szt.-Györgyön 1873. május 6.

**Forró Ferencz,**  
alispán.

44

## Pályázat.

2—3

Romániában a bukuresti h. h. egyház lel-készi állomása, az egyháznak a lelkész beteg-sége miatt történt felmondása következtében megürülvén: ezen állomás betöltésére pályázat hirdettetik.

Pályázhatnak Erdély- és Magyarhonból min-den h. h. fölszentelt lelkész vagy papjelölt, ki a

magyar nyelven kívül vagy románul, vagy né-metül, vagy francziául beszél.

Teendője: A rendes lelkészi kötelességeken kívül, a népiskola felső osztályában naponkint 2 órát tanítani. Megjegyzendő, hogy templom-zás, a rendes sátoros ünnepeken kívül, csak va-sárnap délelőtt tartatik.

Fizetése: 1-szor. Évenkint 200 cs. k. arany, mit havi részletekben, minden hó végén kap az egyház pénztárából.

2-szor. Tisztességes lakás.

A kellő bizonyítványokkal ellátott tolya-modványok Julius 1-sőig ujsz. Szabó Albert főgondnokhoz Strada Tirgovist Nr. 11 külden-dök.

A pályázók közül kettő sürgöny utján meg-hivatik próbára. A meg nem választott 12 cs. kir. arany utiköltséggel segittetik.

Románia. Bukurest, 1873. Május 1-én.

Az ev. ref. egyház elöljárósága nevében:

**SZABÓ ALBERT**  
főgondnok.

## Eladó ház.

Bolgárszegi porondutezában az 1426. sz. alatti ház szabad kézből eladó. Tudakozódhatni Bolgárszeg 1381. szám alatt.

43 3—3

## Hirdetmény visszavonása.

Ilyefalva városa községi iskolaszékének 1873 aprilis 26-án tartott ülésében hozott határozat következtében közhírré tett iskolaház építésre vonatkozó árlejtési hirdetmény a ki-tűzött határidőről további intézkedésig elhalasz-tatik.

Ilyefalva városa községi iskolaszéke nevé-ben. 1873. május 11.

**Gazda István,**  
iskolaszéki elnök.

47 1—1

## Eladó ház.

1—3

Ó-brassó középutca 306 sz. alatti ház szabad kéz-ből eladó; tudakozódhatni ugyanott földszint.

41

## Eladó ház.

3—0

A bolonyai egres-utca 236-dik szám alatti háza, mely ujonan épült szolid anyagból s áll két szoba, konyha és egy terjedelmes pinczéből; valamint ugyan ott ezzel szembe egy régibb ház, mely ugyan két szobából és egy konyhá-ból áll, mellette egy istálló és egy csűrrel el-látva zsindeyllyel fedve: jutányos árban eladó. A venni szándékozók értekezhetnek Kászony István ural Bolonya 344. szám alatt.



Sz. 81 tjk.

45 1—3

# Hirdetmény.

A sepsi-szent-györgyi kir. törvényszék mint telekkönyvi hatóság részéről ezennel közhírré tétetik, miszerint Dr. Béli Károlynak, mint végrehajthatónak 1320 frt. alapkövetelése és járulékai behozatala végett ns. felső-fehérmegye volt törvényszéke által még mult 1871-ik évi szeptember hó 13-ról 2471 sz. alatt kelt, és a nagyméltóságu magyar kir. Curiának mint semmitő széknek 1872-ik évi 5330 sz. alatti döntvényével hatályban fenn tartott végzésével Ürmösi Maurer Károly végrehajtást szenvedőtől végrehajtásilag lefoglalt, az Ürmösi községben és határán levő 26,186 frtra becsült következő fekvőségeire és pedig:

1) Ürmös községében Pócsa Ferencz és Maurer Victor szomszédságai közt fekvő udvartelek 880□-öl területű a rajta találtató Curiális kólakházzal s melléképületeivel.	2) Csűrőskert 7 hr. sz. a. 808□-öl ter.	3) Veteményes kert 8 „ „ 268 „ „	4) Gyümölcsös „ 6 „ „ 1375 „ „	5) Gazdasági udvar 9 „ „ 859 „ „	6) Egy zsellér tel. 43.44. „ „ 79 „ „	7) „ malom udv. 45.46. „ „ 131 „ „	8) „ zsellér tel. 56.57.58 „ „ 264 „ „	9) Egy kert 71 „ „ 487 „ „	10) 1 zsellér telek 80 „ „ 24 „ „	11) „ „ 81 „ „ 40 „ „	12) „ „ 88. 89 „ „ 90 „ „	13) „ „ 90. 91 „ „ 133 „ „	14) „ „ 110.111 „ „ 786 „ „	15) „ „ 112.113 „ „ „ „	16) „ „ 114. 56 „ „ 498 „ „	17) „ „ 115 „ „ 19 „ „	18) „ „ 116 „ „ 17 „ „	19) „ „ 117. 118 „ „ 302 „ „	19) 1 gyümölcs-kert 142 „ „ 2 h. 58 „ „	20) 1 zsellér tel. 143.144 „ „ 244 „ „	21) „ „ 145 „ „ 26 „ „	22) „ „ 146. 147 „ „ „ „	23) „ „ 158. 159 „ „ 342 „ „	24) „ „ 160 „ „ 68 „ „	25) „ „ 162 „ „ 30 „ „	26) „ „ 161 „ „ 39 „ „	27) „ „ 183. 184 „ „ 56 „ „	28) „ „ 185. 186 „ „ 90 „ „	29) „ „ 187. 188 „ „ 92 „ „	30) „ „ 189. 190 „ „ 152 „ „	31) „ „ 122. 269 „ „ „ „	31) Zsellérház kertjével 270. 271 „ „ 281 „ „	32) Zsellértelek 331. 332 „ „ 134 „ „	33) „ 333. 334 „ „ 165 „ „	34) „ 337. 338 „ „ 83 „ „	35) Majorház és kert 339. 340 „ „ 338 „ „	35) Majorház és kert 406. 407 „ „ 704 „ „
---	---	----------------------------------	--------------------------------	----------------------------------	---------------------------------------	------------------------------------	--	----------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------	----------------------------	-----------------------------	-------------------------	-----------------------------	------------------------	------------------------	------------------------------	---	--	------------------------	--------------------------	------------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	------------------------------	--------------------------	---	---------------------------------------	----------------------------	---------------------------	---	---

## II. RÉT.

36) Szántó 466 hr. sz. a. 800□-öl ter.	37) „ 467 „ „ „ 950 „ „	38) Kaszáló 468 „ „ „ 1308 „ „	39) Szántó 497 „ „ „ 3 hold — „ „	40) „ 498 „ „ „ 300 „ „	41) „ 508 „ „ „ 800 „ „	42) Kaszáló 522 „ „ „ 2 hold 364 „ „	43) Szántó 523 „ „ „ 5 „ — „ „	44) Kaszáló 524 „ „ „ „ 64 „ „	45) Szántó 553 „ „ „ 2 „ 1300 „ „	46) Kaszáló 558 „ „ „ 1 „ 851 „ „	47) Szántó 583 „ „ „ 3 „ — „ „	48) Kaszáló 587a „ „ „ „ 516 „ „	49) Tóshely 587b „ „ „ „ 1548 „ „	50) Szántó 614 „ „ „ „ 1500 „ „	51) Kaszáló 615 „ „ „ „ 181 „ „	52) Szántó 625 „ „ „ „ 300 „ „	53) Kaszáló 626 „ „ „ „ 150 „ „	54) „ 677 „ „ „ „ 392 „ „	55) Szántó 693 „ „ „ „ 1000 „ „	56) „ 700 „ „ „ „ 400 „ „	57) Kaszáló 716 „ „ „ „ 571 „ „	58) Szántó 745 „ „ „ „ 3 „ — „ „	59) „ 750 „ „ „ „ 1200 „ „	60) „ 751 „ „ „ „ 100 „ „	61) Kaszáló 792 „ „ „ „ 575 „ „	62) Szántó 793 „ „ „ „ 800 „ „	63) „ 903 „ „ „ „ 600 „ „
--	-------------------------	--------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	-------------------------	--------------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	---------------------------	---------------------------------	---------------------------	---------------------------------	----------------------------------	----------------------------	---------------------------	---------------------------------	--------------------------------	---------------------------

64) Szántó 914 hr. sz. a. 513□-öl ter.	65) „ 961 „ „ „ 338 „ „	66) „ 977 „ „ „ 150 „ „	67) Kaszáló 1020 „ „ „ 50 „ „	68) „ 1021 „ „ „ 225 „ „	69) Szántó 1067 „ „ „ 400 „ „	70) „ 1069 „ „ „ 500 „ „	71) „ 1070 „ „ „ 500 „ „	72) „ 1084 „ „ „ 1050 „ „	73) „ 1085 „ „ „ 900 „ „	74) Kaszáló 1086 „ „ „ 118 „ „	75) Szántó 1088 „ „ „ 500 „ „	76) „ 1090 „ „ „ 300 „ „	77) Kaszáló 1091 „ „ „ 550 „ „	78) Szántó 1092 „ „ „ 300 „ „	79) „ 1092 „ „ „ 400 „ „	80) „ 1095 „ „ „ 600 „ „	81) „ 1098 „ „ „ 600 „ „	82) „ 1168 „ „ „ 440 „ „	83) „ 1169 „ „ „ 800 „ „	84) „ 1172 „ „ „ 800 „ „	85) „ 1173 „ „ „ 500 „ „	86) „ 1197 „ „ „ 300 „ „	87) „ 1219 „ „ „ 1000 „ „	88) Kaszáló 1220 „ „ „ 195 „ „	89) Szántó 1223 „ „ „ 500 „ „	90) „ 1224 „ „ „ 500 „ „	91) „ 1225 „ „ „ 500 „ „	92) Kaszáló 1278 „ „ „ 4 hold 67 „ „	93) „ 1284 „ „ „ 383 „ „	94) „ 1286 „ „ „ 10 „ 1019 „ „	95) „ 1325 „ „ „ 1 „ 1469 „ „	96) „ 1331 „ „ „ 6 „ 1200 „ „	97) „ 1377 „ „ „ 25 „ 72 „ „	98) „ 1402 „ „ „ „ 1692 „ „	99) „ 1450 „ „ „ „ 150 „ „	100) „ 1455 „ „ „ 1 „ 335 „ „	101) „ 1476 „ „ „ 1 „ 68 „ „	102) „ 1477 „ „ „ „ 200 „ „	103) „ 1478 „ „ „ „ 200 „ „
--	-------------------------	-------------------------	-------------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------	--------------------------	--------------------------------	-------------------------------	--------------------------	--------------------------------	-------------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------	--------------------------------	-------------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------------------	--------------------------	--------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-----------------------------	----------------------------	-------------------------------	------------------------------	-----------------------------	-----------------------------

## III. ALSÓ HATÁR.

104) Szántó 1509 hr. sz. a. 2 h. 438□-öl ter.	105) „ 1514 „ „ „ 8 „ 850 „ „	106) „ 1536 „ „ „ „ 1338 „ „	107) „ 1537 „ „ „ 8 „ 900 „ „	108) Legelő 1538 „ „ „ „ 875 „ „	109) „ 1515 „ „ „ „ 990 „ „	110) Szántó 1541 „ „ „ 3 „ 125 „ „	111) Legelő 1542 „ „ „ „ 311 „ „	112) „ 1550 „ „ „ „ 275 „ „	113) Szántó 1551 „ „ „ 3 „ 275 „ „	114) „ 1566 „ „ „ 1 „ 563 „ „	115) „ 1580 „ „ „ „ 263 „ „	116) „ 1587 „ „ „ 2 „ 88 „ „	117) „ 1600 „ „ „ „ 963 „ „	118) „ 1631 „ „ „ 2 „ 1463 „ „	119) „ 1696 „ „ „ 11 „ 100 „ „	120) „ 1727 „ „ „ 1 „ 1513 „ „	121) „ 1728 „ „ „ „ 250 „ „	122) „ 1753 „ „ „ „ 1025 „ „	123) „ 1768 „ „ „ 2 „ 625 „ „	124) „ 1769 „ „ „ „ 725 „ „	125) „ 1784 „ „ „ „ 650 „ „	126) Terméketlen hely 1784b „ „ „ „ 650 „ „	127) Szántó 1785 „ „ „ 3 „ 863 „ „	128) „ 1832 „ „ „ „ 300 „ „
---	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	----------------------------------	-----------------------------	------------------------------------	----------------------------------	-----------------------------	------------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	------------------------------	-----------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-----------------------------	---	------------------------------------	-----------------------------

## IV. KÖZEPSŐ HATÁR.

129) Szántó 1879 hr. sz. a. 2 hold 1150□-öl ter.	130) „ 1883 „ „ „ 7 „ 338 „ „	131) „ 1894 „ „ „ „ 838 „ „	132) „ 1899 „ „ „ „ 1313 „ „	133) „ 1902 „ „ „ „ 875 „ „	134) „ 1910 „ „ „ 1 „ 1338 „ „	135) „ 1930 „ „ „ „ 313 „ „	136) „ 1937 „ „ „ „ 150 „ „	137) „ 1939 „ „ „ „ 275 „ „	138) „ 1940 „ „ „ 5 „ 1438 „ „	139) Kaszáló 1943 „ „ „ „ 850 „ „	140) Szántó 1944 „ „ „ „ 500 „ „	141) Kaszáló 1945 „ „ „ „ 525 „ „	142) Szántó 1946 „ „ „ „ 1538 „ „	143) Kaszáló 1947 „ „ „ „ 460 „ „	144) „ 1948 „ „ „ „ 150 „ „	145) Szántó 1949 „ „ „ „ 650 „ „	146) „ 1968 „ „ „ 1 „ 275 „ „	147) „ 1981 „ „ „ „ 263 „ „	148) Kaszáló 1982 „ „ „ „ 70 „ „	149) Szántó 1983 „ „ „ „ 375 „ „	150) „ 1974 „ „ „ „ 1225 „ „
--	-------------------------------	-----------------------------	------------------------------	-----------------------------	--------------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	--------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------	----------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	----------------------------------	----------------------------------	------------------------------

151) Kaszáló 1995 hr. sz. a. 180□-öl ter.	152) „ 1996 „ „ „ 105 „ „	153) „ 1997 „ „ „ 1000 „ „	154) Legelő 2010 „ „ „ 540 „ „	155) „ 2024 „ „ „ 5 „ 550 „ „	156) Erdő 2025 „ „ „ 14 „ 120 „ „	157) Szántó 2030 „ „ „ „ 40 „ „	158) „ 2073 „ „ „ 5 „ 88 „ „	159) „ 2087 „ „ „ „ 1000 „ „	160) „ 2166 „ „ „ 3 „ 200 „ „	161) „ 2141 „ „ „ 7 „ 125 „ „	162) „ 2142 „ „ „ 7 „ 838 „ „	163) Legelő 2143 „ „ „ 7 „ 800 „ „	164) Kaszáló 2147 „ „ „ „ 1205 „ „
---	---------------------------	----------------------------	--------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	------------------------------	------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------------------------------------	------------------------------------

## V. FELSŐ HATÁR.

165) Kaszáló 2171 hr. sz. a. 262□-öl ter.	166) „ 2191 „ „ „ 625 „ „	167) „ 2192 „ „ „ 573 „ „	168) Szántó 2193 „ „ „ 188 „ „	169) Kaszáló 2199 „ „ „ 220 „ „	170) Szántó 2200 „ „ „ 275 „ „	171) Kaszáló 2201 „ „ „ 100 „ „	172) „ 2202 „ „ „ 92 „ „	173) Szántó 2203 „ „ „ 300 „ „	174) Kaszáló 2204 „ „ „ 115 „ „	175) Szántó 2270 „ „ „ 588 „ „	176) „ 2276 „ „ „ 3 hold 18 „ „	177) „ 2293 „ „ „ 4 „ 1200 „ „	178) „ 2297 „ „ „ 6 „ 588 „ „	179) „ 2308 „ „ „ „ 350 „ „	180) „ 2429 „ „ „ 5 „ 675 „ „	181) Kaszáló 2459 „ „ „ 207 „ „	182) Szántó 2460 „ „ „ 3 „ 208 „ „	183) „ 2464 „ „ „ 1 „ 438 „ „	184) Kaszáló 2465 „ „ „ 1000 „ „	185) Szántó 2468 „ „ „ 5 „ 1113 „ „	186) „ 2471 „ „ „ 5 „ 1175 „ „	187) Kaszáló 2496 „ „ „ 108 „ „	188) Szántó 2508 „ „ „ 500 „ „	189) „ 2516 „ „ „ 2 „ 250 „ „	190) „ 2527 „ „ „ 1 „ 725 „ „	191) „ 2529 „ „ „ 4 „ 425 „ „	192) „ 2538 „ „ „ 1 „ 275 „ „	193) „ 2537 „ „ „ „ 350 „ „	194) Kaszáló 2585 „ „ „ 900 „ „	195) Szántó 2586 „ „ „ 975 „ „	196) Kaszáló 2587 „ „ „ 1 „ 25 „ „	197) „ 2588 „ „ „ „ 1176 „ „	198) „ 2589 „ „ „ „ 1176 „ „	199) „ 2590 „ „ „ 5 „ 1421 „ „	200) „ 2598 „ „ „ „ 800 „ „	201) Szántó 2607 „ „ „ 1 „ 625 „ „	202) Kaszáló 2621 „ „ „ 1334 „ „	203) Szántó 2643 „ „ „ 225 „ „	204) Kaszáló 2616 „ „ „ 1505 „ „	205) Szántó 2613 „ „ „ 1200 „ „	206) „ 2709 „ „ „ 1 „ 350 „ „
---	---------------------------	---------------------------	--------------------------------	---------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	--------------------------	--------------------------------	---------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------------------------------	---------------------------------	------------------------------------	-------------------------------	----------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	--------------------------------	------------------------------------	------------------------------	------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	------------------------------------	----------------------------------	--------------------------------	----------------------------------	---------------------------------	-------------------------------

Elrendelt végrehajtásos árverés foganatosítása végett elsőhatáridő f. 1873-ik évi juniushó 20-án és esetleg 1873. juliushó 21-én mindenkor d. e. 10 órakor Ürmös községében a faluházánál megtartandólag azon megjegyzéssel tüzetik ki, hogy fenn körülvevő fekvőségek az első határnapon csak becsáron vagy azon felül, ellenben a második határnapon becsáron alól is elfognának árvereztetni.

Árverezni szándékozók kötelesek a becsár 10%-át bánatpénzü előle letenni, és vásárló a vételár összegnek a megvásárlás napjától számítandó 6 hetek alatt, s ugyan ezen további határidő alatt a vételár második felét is alólirt törvényszékhez mint telekkönyvi hatósághoz befizetni.

A további árverési feltételek kebli végrehajtó biztosnál előre is betekintheők.

A S.-Szt.-Györgyi kir. törvényszék telekkönyvi hatóságának márczius 22-én tartott üléséből

ELNÖK.

Alsó-Tömösön a 94. sz. alatti

## köleskása malom

szabad kézből eladó.

Bőveőbb tudósítást ad a bolonyai kutuczában a tulajdonos

42 3—3

**Magyari István.**