

# GAZETA TRANSILVANIEI

REDACȚIA și ADMINISTRAȚIA  
BRAȘOV, Strada Lungă Nr. 5. —  
— Telefon 226 —  
Abonament anual 200 Lei  
Pentru străinătate 500 Lei  
Pentru autorități, instituții și  
întreprinderi 500 Lei  
Anunțuri, reclame, după tarife

FONDATA LA 1838 DE GHEORGHE BARIȚIU

Apare de 2 ori pe săptămână

România este hotărât pașnică.  
Ea vrea să desăvârșască în liniște opera de consolidare,  
dar tot atât de hotărâtă este de a păstra integritatea și inde-  
pendența ei.

M. S. Regele Carol II.

## Spațiul vital românesc

Popoarele Europei, în special, se află de câțiva ani, sub puterea unui sbucium vulcanic, care le va hotărâni liniile unui nou destin. În astfel de împrejurări, în astfel de clipe de mare răspântie, poporul care vrea să trăiască și să birue, trebuie să aibă întreaga libertate de acțiune, spre a putea ieși din sânul atavic al forțelor sale puterilor și reprezentanților genuini, stegarii și clopotarii atârilor mari de prefacere și înverire.

Fără Horia, fără Iancu, fără Mircea și Ștefan, fără Tudor, fără Lazăr, fără Mihai și Cuza, fără Filipescu, Rațiu și Barițiu, fără Măteescu, Eminescu, Iosif, Coșbuc și Goga și fără ceilalți corifei ai românismului, azi încă în viață, și fără vechii gazetari, purtătorii de slovă și gând românesc, credeți că s'ar fi întâmpinit România întregită? Fiește că nu!! Nu putem să aducem injuria actualului regim, presupunând, că el ar impiedeca exprimarea sinceră a unor opinii și convingeri verificate ieri, sau ce s'ar putea verifica azi, pe loc. Neamurile trăiesc prin sângele lor, prin duhul lor, prin ceea ce fășnește autentic, din conștiința și sufletul lor. În acest domeniu nu există substituiri. Germania trăește prin Goethe, Fichte, Bismarck și Nietzsche. Noi Români trăim prin ai noștri.

Suntem la o mare răscruce. Purătorii de cuvânt, gazetarii din vechea gardă, să facă dovada patriotismului lor integral și nealterat; să vină, să tragă clopotele, așa cum le-a tras Andrei Mureșianu, în timpuri mai grele, așa cum le-au tras și alții aceia, cari au pregătit cu avântul și cu fapta, România-Mare, unită, independentă și liberă, pe veci.

Venți deci și spuneți-vă cuvântul, căci este vorba să salvăm și să creștem Spațiul Vital al Românismului! În interior, problema noastră esențială este cea iudaică! Nu mai putem tolera să fim aserviți capitalului și preponderanței spirituale a acestei rase străine de noi, subminătoare a ființei noastre etnice.

Venți, spuneți-vă cuvântul pentru pacificarea reia a sufletului acestui neam. Ajutați prin gândul și fapta voastră, pe cel în trudă, dela cărmă, să instăpânească dreptatea tuturor, echilibrul și armonia socială. Românul are un singur ideal: neamul și dreptatea. Luptați până la moarte pentru ele. Să nu mai vedem șomerii și slujbași; să nu mai vedem mizerii și corupții. Să nu mai vedem români cerșind pela jidanii. Să nu mai vedem femei avortându-și odraslele, de rușine și mizerie. Să nu mai vedem țărani, pe științii noștri țărani, îndobitociți de analfabetism, de boli, și de mizerie. Să-i ridicăm la prestigiu și demnitate națională, prin cul-

tură și prin bună stare, pe țărani și pe funcționari! Pe cei mici, dar mulți, în primul rând! Și apoi să-i învățăm să-și iubească țara și Dinastia. Dar să creștem oamenii cu domnitate, nu robi și secături!

În afară să fim români, eroi. Să creștem neamul în spiritul eroic al românismului. Să nu-i uităm, ci să luptăm, clipă de clipă, pentru bunăstarea și fericirea fraților noștri de peste hotare: în Jugoslavia 500 de mii, în Bulgaria 300 de mii, în Macedonia 800 de mii, peste Nistru 500 de mii, în Ungaria 80.000 etc.

Iată spațiul nostru vital în-  
lăuntru: lupta pentru dreptatea  
românului și demnitatea românis-

mului; înafară: lupta pentru  
bunăstarea și fericirea românilor.  
Să nu fim lichele și lingăi, căci  
astfel nu vom putea trezi țara  
și neamul la conștiința demni-  
tății și la înțelegerea deplină,  
patriotică a principiilor desti-  
nului său de mâine. Să nu ui-  
tăm care a fost sursa bolșevis-  
mului!

Să sperăm, că genialul nostru  
Rege — urmând tradiția mari-  
lor Săi înaintași — împreună  
cu guvernul Său, vor ști să  
creeze, în cea mai scurtă vreme,  
condițiunile de bază, gene-  
ratoare de adevărată propă-  
șire, de dinamism colectiv, de  
forță și avânt. Vox populi, vox  
Dei!

Suntem la răspântie.  
E nevoie de o mare și eroică  
hotărâre, și încă odată: vechea  
gardă să-și spună cuvântul.

Dr. Ioan Al. Bran-Lemeny

## Radio-difuziunea în slujba îmbunătățirii soartei Românilor de peste hotare

Orî cât bine vei face pentru  
națiunea ta, nu e niciodată prea  
mult. Ea cere și deci trebuie  
să-i dai. Pentru ea nu trebuie  
să cunoști greutatea. Ea trebuie  
să fie fericită.

Dovezi sunt destule, că pen-  
tru națiune e o crimă să cruți  
ceva.

Trăim cu drept cuvânt vreme-  
muri grele, vremuri ce au fost  
create în bună măsură de o a-  
numită minoritate dintr'un stat  
(sau fost stat), care pretindea  
că nu se bucura de depline li-  
bertăți naționale, culturale, reli-  
gioase, economice, sociale și  
financiare.

Am văzut, că pentru așa zisul  
rău tratament dat germa-  
nilor sudeți, a dispărut un stat  
aliat și amic nouă, un stat al  
unei națiuni vechi, glorioase,  
tradiționale și cu o cultură su-  
perioară. Și mai mult decât atât,  
declanșarea războiului era  
atunci o chestiune de zile și  
tactică. Deci iată că pentru fericirea  
unei minorități nu s'a cruțat  
nici chiar pacea atât de dorită  
de toți.

Avem exemple chiar dela vecinii  
noștri unguri și bulgari, cari  
folosesc toate mijloacele  
rușinoase de a induce lumea în  
eroare, că minoritarii maghiari  
și bulgari nu s'ar bucura de  
destule privilegii, deși i-am pus  
pe aceeași treaptă cu noi din  
toate punctele de vedere, iar  
în unele domenii au chiar su-  
perioritate, iar ei persistă în a  
face propagandă crezând că sluje-  
sc pretinsele lor cauze.

Dacă unii n'au rușinea de a  
nega adevărul, de a spune ade-  
vărul e o datorie stăntă, de  
care trebuie să fie călăuzit în  
viață orice om, căci pe lângă  
că se slujește pe el, slujește  
națiunea și omenirea întregă.

Și noi trebuie să susținem cu  
fanatism problema românilor  
din afara granițelor noastre.

Mijloacele de a veni în aju-  
torul românilor de peste ho-

tare sunt multiple, dar azi cel  
mai eficace pare a fi cel al  
radiodifuziunii.

Cum noi ne-am dovedit cam  
zgârciți în propagandă pentru  
folosul românilor care au ne-  
norocirea să îndure încă jugul  
greu al stăpânirilor străine, este,  
credem, cel puțin acum o dator  
imperioasă, ca la posturile  
noastre de emisie să se  
organizeze cel puțin săptămânal  
câte o oră, un program pentru  
acești bieți români văduviți de

## Răgazul înarmărilor morale

Mulți vor fi crezând că în  
prezentarea situației internaționale  
se exagerează, deformându-se  
anume multe adevăruri,  
pentru ca astfel să se dea im-  
pulsuri noi anumitor instincte,  
sau dimpotrivă, pentru a stăvilii  
în acest fel iminenta lor izbuc-  
nire. Mulți spun că ceea ce  
scrie sau se vorbește despre  
cutare sau cutare chestiune de  
politică internațională, nu este  
nici pe departe în legătură cu  
adevărul sau că din contră, rân-  
durile și vorbele auzite, exprî-  
mă o neînsemnată parte din  
grozăvia adevăratelor fapte. Și  
într'un caz și în celălalt, opinia  
publică nu poate afla nici un  
fel folos, cu atât mai puțin cu  
cât aceste svonuri, sau știri,  
sunt lansate cu scopuri înainte  
tăcute.

Dar lucrurile acestea trebuie  
— mai ales acum când lumea  
s'a obișnuit cu ele — să nu  
mai primească nici un fel de  
atenție sau importanță. Deaceia  
— oarecum — ele nici nu ne  
interesează.

Este foarte adevărat însă, că  
în ultima vreme, anumite fapte  
din lumea internațională, sau  
luat înfățișeri, pentru a căror  
exprimare, însuși oamenii de  
răspundere au fost siliți în a

toate posibilitățile de a se ma-  
nifesta românește și de a simți  
liber românește.

Bucuria acestor români bă-  
tuți de soartă va fi nespus de  
mare când vor auzi pe calea  
undelor, că România le poartă  
de grije, că le dă speranță pen-  
tru ziua de mâine, pe care ei  
nu o întrezăresc deloc bună.  
Bucuria lor va fi nebanuit de  
exaltantă, când vor avea posi-  
bilitatea să audă cântecele lor.  
Cântece pe care nu pot nici-  
odată să le cânte, decât cu ris-  
cului pedepsei. Acești români  
vor avea posibilitatea să învețe  
carte românească pe calea un-  
delor, dacă școli românești n'au.

Credem că nu e prea mult  
dacă o oră pe săptămână se  
închină românilor din Ungaria,  
o oră românilor din Rusia, o  
oră celor din Jugoslavia, care  
n'au nici o școală și biserică  
românească, o oră pentru ro-  
mâni din Bulgaria și o oră  
pentru cel din Albania. Acești  
români nu trebuie să cunoască  
cruțări din partea noastră, ci  
trebuie să cunoască o largă bu-  
năvoință, căci dacă alte națiuni  
nu se dau înlături de a închina  
ore pentru națiuni care n'au  
interesele noastre de mai sus,  
ci interese izvorâte din afinitatea su-  
fletească a chemării vocii sân-  
gelui, cu atât mai puțin noi nu  
trebuie să cunoaștem șovăeli,  
când mereu auzim de peste  
granițe strigăte de suferință, de  
disperare și de ajutor dela frații  
noștri. O oră pe săptămână în-  
chinată de radio difuziune lor,  
noi avem convingerea că nu-i  
prea mult.

Petre Janura.

## Proprietatea asociată

II.

Această clică de nesățioși  
ține în loc propășirile sociale.  
Puțini, dar gălăgioși, dacă gloata  
cea mare a norodului producător  
fi suferă, ca pe-o bubă can-  
ceroasă, ce-a crescut în chip  
neffresc pe trupul ei, sferile  
înalte ale Statului nu trebuie  
să le acorde atenția. Înălții  
dregători să-și dea seama, că  
toată fandoseala calculului înțo-  
llt este întocmai ca o trîncă-  
neală de butoi gol, că legături-  
rile lui cu gloata norodului  
sunt ca legătura dintre vulpe  
și cotețul de găini. În sfârșit,  
c'a trecut vremea când calculul  
înțollt își putea face dără 'n  
înima poporului, ca să-i înșele  
buna credință, să-l scoale, să-l  
ducă 'n prăpăstii, pe temel de  
făgăduinți deșarte.

Dându-și seama de-acest a-  
devăr, sferile înalte își vor pu-  
tea desăvârși reformele sociale,  
ce pornesc deocamdată din  
toate măsurile ce se pun la  
cale în statul Statului.

Una din măsurile chemate să  
indrumze la noi căile poporu-  
lui muncitor, este firește, legea  
breslelor. Dar, ceea ce ne tre-  
buiește mai mult ca orice, este  
organizarea muncii agricole. Se  
preconizează foarte adevărat,  
întovărășirea sătenilor în aso-  
cietăți de muncă agricolă. Dar  
aici este partea unde demni-  
tarii Statului vor trebui să tre-  
acă pedica proprietății indivi-  
dualizate, prejudecată creiată  
și întreținută cu multă râvnă  
de stratul social al celor amîn-  
tiți. Pentru ca să fim înțeleși,  
asociația de muncă a plugari-  
lor, fără să aibă drept temel  
asocierea capitalului în pământ,  
al lor nu poate s-aducă nici un  
folos plugăriei noastre. Dacă  
prin atare asociații s'ar putea  
ușor înzestra plugăriea cu  
mașini și unelte agricole mo-  
derne, n'ar putea fi folosite  
rentabil, când s'ar întrebuița  
individual pe fășile împrăștiate  
ale proprietății sătești. Așa cum  
se înfățișează astăzi. Pe locu-  
rile întregite în lanuri, mașini-  
le agricole își au toată ra-  
țiunea lor, dând pământului  
putința să-și reverse tot bielșu-  
gul. Sătenii înțeleg foarte ușor  
bunurile unei atare organi-  
zări.

Ceeace-i țin pe loc este, o  
repetăm, prejudecata întreținută  
de calculul înțollt, pentru că alt-  
fel n'ar mai putea specula pen-  
tru sine lipsa de solidaritate a  
sătenilor. Dar avem toată nă-  
dejdea, că 'n cele din urmă a-  
ceastă prejudecată nu va mai  
fi ținută 'n seamă de sferile  
înalte ale Statului.

Atunci vor fi înfăptuite aso-  
cietățile de muncă ale plugari-  
lor, pe temelul traicnic al pro-  
prietății asociate.

Iuliu Negulescu.



## Răgazul înarmărilor morale

— Urmare din pag. 1 —

armament cât îi este necesar să înfrunte orice adversitate — indiferent de urde ar veni. Cât privește materialul așadar, nici o grije. Deasemenea materialul uman. Cu acesta cel puțin, s'a făcut o splendidă exemplificare la începutul Primăverii din acest an.

Pentru înacta păstrare a acestora și pentru sporirea calității lor — și asta mai ales pentru materialul omenesc — este bine să se dea anumite indicații în a suprima acea contagiune a soapțelor și a gurilor rele. Sunt atâtși înși cari prind de ici o veste și apoi o amplifică până la proporțiile prostiei, ca astfel s'o servească primul cunoscut. Acesta, la rândul său, procedează la fel. Și rezultatul — desigur pentru o minte limpede — este o monstruoasă enormitate, dar pentru nervii omului flancat zilnic de astfel de bazaconii — o nouă catastrofă.

Sunt fără îndoială anumite știri, cari vin din toate colțurile lumii și nu toate de natură liniștitoare. Dar asta înseamnă un motiv în plus, ca fiecare dintre noi să-și întărească convingerea în siguranță, să-și pietrifice credința în neputința amenințării noastre. O veste rea — chiar dacă vine din apropiere — pentru un om de o atare convingere este salutară. La fel și celelalte. Ele vin să cimenteze, să fortifice, acea armătură morală, acel sentiment de hotărâre al omului care stabilește izbânda.

Acestea însă, nu și pentru cel slab

De aceea — adăugăm — fiecare clipă, orice moment care trece, să însemneze pentru toți, încă un răgaz pentru înarmarea noastră morală.

Și nici decum, apa la moara alarmismului inconsistent.

C. P. T.

Nu se va mai îngădui semănatul grâului cu o greutate hectolitrică sub 73. Direcțiunea economică agrară din ministerul agriculturii studiază posibilitatea ca, începând cu viitoarele culturi de grâu, să nu se mai îngăduie semănatul grâului cu o greutate hectolitrică mai mică de 73.

## Ministerul Aerului și Marinei

Pentru formarea inginerilor necesari Aeronauticii și Marinei se vor ține următoarele concursuri de selecționare la Școala Ofițeri de Aviație din București:

A. Un concurs în ziua de 17 August a. c., ora 8 pentru trimiterea la Școala Superioară Națională de Construcții Aeronautice din Paris.

Pot concura:

1. Ofițerii naviganți de Aviație.

2. Ofițerii mecanici de Aviație.

3. Ofițerii de Marină Punte și mecanici.

4. Ofițerii activi combatanți din celelalte arme conform I. D. Nr. 3131, publicat în Mon. Oficial Nr. 207 din 7 Sept. 1938.

Toți ofițerii candidați nu vor depăși vârsta de 31 ani, la data examenului, trebuind să fie absolvenți ai Școlii de Aplicație a Armelor. Sunt scutiți de absolvența Școlii de Aplicație numai ofițerii de Aviație naviganți.

5. Studenții Școlilor Politehnice din țară, absolvenți cel puțin al anului întâi din ciclul I.

Examenul va consta din materiile publicate în Mon. Of. Nr. 213 din 14 Septembrie 1938, și în Monitorul Oastei Nr. 16 din 15 Noiembrie 1938.

Cei reușiți la concurs (ofițeri sau studenți ingineri) vor da un angajament că vor servi ca ingineri în Aeronautică 12 ani dela obținerea diplomei.

Studenții ingineri, trimiși în Franța, vor primi 80 la sută din drepturile bănești ale unui ofițer trimis în misiune străinătate.

Taxele școlare se vor plăti de Ministerul Aerului și Marinei pentru toți cei trimiși la studii.

Pentru Școlile de Aplicație a Genului Maritim, Inginerie de Artilerie Navală din Franța, vor urma numai ofițerii de Marină.

B. Pentru selecționarea celor ce vor urma cursurile Școlii Politehnice din București se va ține un concurs la 1 Sept. ora 8 dim. în localul Școlii de Ofițeri de Aviație.

Pot concura cei arătați la A. punctele 1, 2, 3 și 4 trebuind să îndeplinească aceleași condițiuni.

Concursul va consta din probe

scrise și orale din materia bachelareatului științific, și după programa întocmită de Școala Politehnică din București pentru examenul de admitere în acea Școală.

Studenții politehnicieni cu calificativul „Bine” în ultimul an ce au promovat, cari doresc a continua studiile Școlii Politehnice ca bursieri ai Ministerului Aerului și Marinei, vor face cerere în acest sens, trebuind să fie recomandați de Rectoratul Școlii Politehnice din București.

În același condițiuni pot cere și studenții celorlalte școli Politehnice din țară, având însă deosebit de recomandația Rectoratului Școlii respective și echivalarea anilor de studii de către Școala Politehnică din București, unde vor trebui să continue restul studiilor.

## Apropierea de pământ a planetei Marte

La 27 Iulie a. c. seara planeta Marte s'a apropiat de planeta noastră la o distanță „normală” de 58 milioane kilometri. Asemenea cazuri, după cum spun astronomii, se petrec la fiecare 15 ani și nu e de mirare, că toate telescoapele observatorilor pământeni sunt îndreptate atunci către roșatică planetă.

Astronomii socotesc, că grație apropierei planetei Marte, pot soluționa mai multe chestiuni cu privire la geografia și condițiunile fizice, ce dănesc pe această planetă și că vor vărsa poate o rază de lumină asupra problemei arzătoare a existenței vieții de acolo.

Marte se găsește la o depărtare de 227 milioane kilometri de Soare, se mișcă în jurul axei ei în 24 ore, aproape ca și pământul. Însă în jurul Soarelui se mișcă în decurs de 687 de zile și anul marțian este de 2 ori mai lung ca cel pământean.

Marte este aproape de 2 ori mai mic ca pământul și are doi însoțitori — Phobos (ceea ce înseamnă frică), 10 chlm. în diametru și Deimos (groază), 15 chlm. în diametru — așa că pe

Acel ce vor fi admisi ca bursieri ai Ministerului Aerului și Marinei vor primi dela acest Departament o dîrnă lunară de lei 5000. Ei vor da angajament că vor servi ca ingineri în Aeronautică sau Marină timp de 12 ani dela obținerea diplomei.

Ofițerii vor înalța rapoarte pe cale ierarhică și memoriul original notat la zi, iar politehnicienii tuturor școlilor din țară o cerere personală, și o adeverință cu medla, eliberată de școala respectivă.

Aceste cereri vor sosi la Direcția Școlilor din Ministerul Aerului și Marinei până la 13 August a. c. pentru cei ce vor concura pentru străinătate, și până la 28 August a. c. pentru cei ce vor urma Școala Politehnică din țară.

Detalii în Monitorul Oficial din ziua de 5 August a. c. și la ministerul Aerului și Marinei, Direcția Școlilor din Str. Sevastopol Nr. 6, București.

cerul marțian luminează două

lune.

Marte posedă o atmosferă

mult mai rară decât a pământului, unde s'a găsit totuși oxigen și aburi de apă.

Temperatura pe suprafața lui Marte se schimbă în cursul zilei foarte brusc: la răsăritul Soarelui temperatura este de 10° sub zero, la amiază este 30° plus și seara scade iar la 10° sub zero. Toate aceste condițiuni fac posibilă viața pe Marte, cel puțin pentru formele inferioare ale vieții.

În 1877 cunoscutul astronom italian Schiaparelli a descoperit pe Marte niște linii lungi, directe și obscure, care se lungesc dela 1000—5000 chlm, și pe care le a denumit: canale.

Astronomul american Lowell, cu ajutorul unui telescop puternic, instalat sub cerul senin al Arizoniei, a numărat 522 de asemenea canale și a ajuns la concluzia, că ele prezintă un fel de construcții artificiale, făcute pentru irigația părților lipsite de apă ale planetei.

Nu le putem distinge ca canale propriu zise, ci numai ca

linii obscure, care sunt scoțite drept canale, iar marginile lor pe ambele părți drept vegetația malurilor respective. De aci Lowell a conchis că planeta Marte e locuită de ființe foarte culte.

Pe această temă a canalelor, între astronomi s'a pornit o discuție vie, care continuă și azi. Unii cred, că canalele sunt numai o înșelăciune optică, alții cred că aceste canale prezintă niște crepături în solul uscat și pietros al planetei Marte.

Acuma de curând, cunoscutul astronom Sleifer, care lucrează la observatorul „Lowell”, a comunicat, că după ultimele lui observațiuni, în timpul apropierei planetei Marte de Pământ, canalele par a fi intrădevăr niște construcții artificiale.

Astronomul american Dr. Klaid Fischer, folosindu-se de apropierea lui Marte de Pământ, a trimis spre această planetă radio-semnale de 20 000 Watti putere, sperând că aceste radio-semnale vor străbate câmpul magnetic, ce înconjură pământul, vor ajunge la Marte și prin reflexul provocat de suprafața lui, vor veni înapoi pe pământ peste șase minute.

Radio-receptorul puternic au căutat să recepționeze aceste semnale reflexe, însă nu s'a auzit nimic.

Știința astronomiei moderne nu se lasă totuși învinșată și continuă să „hoitărească” în botă cerească, silindu-se să deslege tainele altor planete mai apropiate de planeta noastră.

Cine știe dacă peste câteva secole, poate și peste câteva decenii, genul omenesc nu va deslega și această taină și nu va reuși să facă legătura interplanetară.

Inst. I. St.

Eliberarea certificatelor de bună purtare. În conformitate cu Instrucțiunile Ministerului de Interne și disp. art. 643 și urm. din procedura penală, dovada că o persoană are bună purtare și se bucură de drepturile politice și civile, se face cu certificatul eliberat de cazierul judiciar de pe lângă Tribunalul doicivilului.

Astfel din partea Primăriei nu se mai pot elibera certificate de bună purtare (moralitate), acestea urmând a se cere dela cazierul judiciar.

## Apariția ideii de naționalitate în istoria Franței.

I.

Franța fiind țara care a avut cele mai mari posibilități materiale și morale, a ajuns după căderea Imperiului Roman, să joace rolul cel mai de seamă în viața lumii moderne. Ea moșteni mai mult decât alte popoare de origine latină influența politică a Romanilor și cultura Grecilor, căutând să pășească pe urmele stăpânitorilor. Iamă vechi pentru a se opri la idealurile elene, a căror cultură a găsit o atmosferă favorabilă atât înainte cât și după Renaștere.

Fără îndoială, evoluția popoarelor prezintă asemănări importante, deși timpurile dezvoltării lor pot fi diferite. Tendința spre maturitate e o trăsătură caracteristică și comună la popoare, cu toate că fazele ei pot suferi întârzieri sau opriri. Cauzele pot fi de ordin exterior sau interior: războaie, sau crize interne de formație — revoluții.

Ideea de naționalitate, s'a născut, ca atâtea idei mari pe pământul francez. Ea a fost purtată în țările europene, pro-

ducând schimbări urtase în concepțiile istorice ale popoarelor, distruge imperii formate dintr'un mozaic de naționalități, dând naștere la state noi, mai omogene și mai vii, deoarece ele sunt fondate pe criterii mult mai ideale, cari corespund evoluției spirituale de identifi care a națiunii cu statul.

Cari snt aceste criterii cari for nează ideea de naționalitate?

Pentru a ajunge la o părere exactă e necesar să examinăm toate punctele pe cari se sprijină principiul ideii de naționalitate.

„Dacă limba ar fi cimentul naționalității, spune un savant francez”) nu s'ar putea explica despărțirea coloniilor engleze și spaniole de către continent fără să nu fie privite drept un contra-sens istoric. Cum s'ar explica lipsa de dorință a Germanilor din Elveția să se alature la patria lor, Francezii să fie atrași de Franța și Italienii de Italia?

În ceea ce privește trecutul,

\*) Bertrand Auerbach: Les Races et les Nationalités en Autriche-Hongrie. — Intr.

s'ar putea explica gândirea profundă a lui Max Muller: „...la originea fiecărei religii există o națiune”. La Evrei a fost Cehiul Testament, iar la Cehi mișcarea husită, care a fost în fond o manifestare a naționalității lor. În unele împrejurări ideea religioasă și ideea națională se absorb una pe alta. Ele nu sunt însă, mai puțin distincte, având tendința să se despartă cu progresul culturii omenestii, contribuind în măsură egală la binefacerea amândorora. Astfel, nici limba, nici rasa, nici credința comună, nu sunt suficiente pentru a constitui o naționalitate, nici chiar reunite ele nu o pot realiza împreună. Chiar cadrele administrative, teritoriale sau politice, nu pot fi singure la bază în rațiunea sa de-a fi, nici în împreunarea acestor factori, ci în conștiința și în voința oamenilor cari se grupează în jurul ei. Acești oameni, oricare ar fi originea, cultul și limba lor, au avut același destin de-a lungul unei faze, trăesc același viată, practică aceleași instituții, respectă aceleași tradiții și aspiră la același ideal.

Naționalitatea, s'a spus pe bună dreptate, nu e altceva decât o operă de formație înceată. Ea nu-i deloc o construcție de-o ordonanță riguroasă, fă-

cută dintr'o singură bucată. Pentru ca să se formeze, ea cere o muncă de regenerare, asimilarea sau expulzarea elementelor refractare, elaborarea unui regim politic sau a unui pact social. Ea este un sentiment analog religiei, putând să deprindă de-asemeni de liberă alegere. Este, după expresia lui Renan „un principiu spiritual”.

Dar, pentru ca un popor să ajungă la acest principiu”) spiritual, trebuie să ajungă la cunoștința „eu-lui” său individual și acest fenomen nu se poate realiza fără lungi frământări a „eu-lui” interior în fața „eu-lui” exterior. Ceea ce a creat națiunile au fost luptele, conflictul armat între grupurile omenestii.

Macaulay a arătat foarte bine că Anglia își datorează „formația războiului de O sută de ani și faptul că ea a renunțat la continent și a devenit o insulă. De-atunci limba engleză servește pentru a înfățișa o realitate socială. Tot acest îndelungat război a contribuit la realizarea națiunii franceze, după cum Cruclata a format națiunea spaniolă. Forma elementară a patriotismului consistă în respingerea inamicului în a-

\*) Henri Haussier: „Le principe des Nationalités”.

fară de teritoriu, reacțiune instinctivă a celor năvăliți în fața năvălitorilor.

Apariția Ioanei d'Arc este un fenomen important în formarea conștiinței naționale franceze. Dar locul ei în istorie este de un interes particular prin menținerea operii de creație a regiilor, prin cari Franța a putut să existe dela deslăpșirea ei de către Imperiul Roman.

Fără îndoială, ideea de patrie există înainte venirii ei. Căpitanul regi, Ludovic al IX-lea, în deosebi, avură ideea, care de altfel nu era generală. Patria în acele timpuri era satul, orașul, provincia.

E interesant de amintit că prin Tratatul dela Brétigny, în 1360 s'a cedat o parte din Vestul și Sud-Vestul Franței Englezilor. Mai în toate părțile populația rezistă în contra voinței suveranilor lor, negându-le dreptul de a-i ceda. Burghezii dela Rochelle au spus că ar fi mai bine să fie tăiați vii decât cedați Englezilor. Ei nu se supuseră decât după mai multe luni de rezistență zicând: „Nu îl primim pe Englezii numai cu buzele, dar inima noastră nu va bate pentru ei”.

Formula aceasta precisă, deși naivă, nu-i lipsită de frumusețe. Ea face ca să intervină pentru prima dată în concepția la-



# Arta automobilistului de cursă

— Cum frânează și cum dă benzină —

Rudolf Caracciola, campion al Europei cu „Mercedes Benz” în anii 1935, 1937 și 1938, desvăluie unele secrete ale automobilistului de cursă.

Orice automobilist cunoaște vechea regulă: „Dacă se asvârlie automobilul la curbă, dă-i îndată benzină pentru a-l îndrepta”. De ar proceda așa conducătorul urui automobil de cursă modern, cu sute de cai putere — apoi...

Intr'adevăr, luarea curbelor din fugă, cu automobilele noastre de cursă de azi, enorm de puternice și de rapide, este orice altceva, numai ispravă ușoară nu. În primul rând trebuie să știe ce se petrece la darea benzinei și la frânare, în al doilea rând trebuie să ai un prea fin simț pentru câtă benzină trebuie dat sau pentru cât de tare trebuie frânat și în al treilea rând trebuie să te pricepi a aprecia distanțele cu siguranță absolută, căci cu vitezele enorme de acum, ajunși la curbă înainte de a fi avut timpul să te gândești.

Firește, modul de a lua curba presupune o stăpânire absolut sigură a automobilului de către conducător. El trebuie să simtă cu precizie câtă benzină poate da, ca roatele dindărăt să nu primească prea multă forță și deci nu să nu patineze. În motorul cu compresor și 12 cilindri al automobilului Mercedes-Benz-Grand Prix, model 1939, stau peste 400 cai, o forță enormă care, dacă se lasă brusc benzină, smucește roatele dindărăt și le învârteste pe loc chiar și pe cea mai aspră cale. Ele nu prind și alunecă într'una la o parte iar vehiculul începe o primejdioasă asvârlire.

Un automobilist bun simte cu al său „pol Sud” foarte clar când roatele dindărăt încep să patineze și știe atunci câtă benzină poate da și cât de tute poate trece curba. Noi automobilistii de cursă suportăm cea mai mică mișcare a automobilului fără a aluneca încoace și încolo sau a fi aruncați în sus din locurile carii se știe că sunt făcute și ele după o măsură. Spațiul locului în care șade conducătorul este deci într'u câtva centru de greutate al întregului automobil.

La o cursă nu e timp de gândit mult, de aceea conducătorul

trebuie să manevreze fulgerător și numai după simț. De exemplu ringul dela Nürnberg are tot felul de curbe cari trebuie trecute, tur după tur, cu tuțea între 100 și 200 km. pe oră. N'ajunge ca automobilistul să știe a lua această cursă așa zicând ireproșabil din punct de vedere tehnic, ci el nu trebuie să-și plardă cumpătul nici la o eventuală manevră, pentru a trece înaintea altuia sau alteia la fel. Într'un atare caz el trebuie să procedeze la curbe altfel decât la antrenament. Poate că el ajunge cu prea mare viteză și trebuie să frâneze totmai în ultimul moment. Pentru asta i se cere o excelentă facultate de apreciere a depărtărilor și a luțelli proprii, căci pentru ca să se uite el la numărătorul de ture, ca să poată ști viteza, nu e timp, în astfel de situații, nici de o sutime de secundă.

Regia Publică Comercială a Intreprinderilor Municipiului Brașov

Nr. 1513/1939

## Publicațiune

Se aduce la cunoștința celor interesați că în ziua de 9 Sept. 1939 orele 12 jum., se va ține licitație publică în localul Regiei Publice Comerciale a Intreprinderilor Municipiului Brașov, Soseaua Snt Petru Nr. 11 etaj. I, Cabinetul Directorului, pentru darea în întreprindere a lucrărilor de construcție necesare la mărirea garajelor de beton armat ale Intreprinderilor Municipiului.

Valoarea devizului este de cca. lei 1.578.000.

Licitatiia se va ține în conformitate cu dispozițiunile art. 88—110 inclusiv din Legea Contabilității Publice și Regulamentul pentru aprovizionarea materialelor, adjudecarea lucrărilor și arendarea sau concesionarea de bunuri și drepturi, aparținând exploatărilor comunale publicate în Monitorul Oficial Nr. 115 din 20 Maiu 1939.

Toate persoanele cari vor lua parte vor depune pe lângă ofertă și o garanție de 5 la sută din valoarea lucrării, iar oferta se va face în conformitate cu planurile, devizul, caietul de

sarcini condițiuni generale și condițiuni speciale, cari toate se pot vedea zilnic între orele 8—13 la Biroul Economic al Regiei, etaj. I. ușa Nr. 9

Brașov, 2 August 1939.

Regia Publică Comercială a Intreprinderilor Municipiului Brașov

4221—1

Judecătoria Mixtă Brașov  
Secția C. F.

No. 4135/1939 cf.

## Extras din publicațiune și condiții de licitație

În cauza de executare pornită de următorul Tănase M. Stancu contra urmăriților coop. Niculae Boreșcu și Maria Boreșcu, Judecătoria Mixtă Brașov, secția c. f., ordonă licitație nouă, în baza supraofertei făcute de Maria Boreșcu și legea de execuție din 1881 și noua lege de execuție, asupra imobilului înscris în c. f. a comunei Brașov No. c. f. 3312 din circumscripția Judecătoriei Mixte Brașov, No. top. 4097/1.— Casă de lemn cu una locuință și curte cu întindere de 33 stj. patr., situată „Șirul țiganilor de jos” (Valea Coastei No. 23) cu prețul de strigare de 41.250 lei, cu mențiunea dreptului de locuință viageră asupra unei camere, intabulat în favoarea lui Boreșcu Radu Elena născ. Tulbure cu încheierea No 3133/930 c. f. respective 3247/935 c. f. pentru leșire din indiviziune.

Fixează termen pentru încheierea licitației pe ziua de 16, luna August anul 1939, ora 9. a. m. în Brașov, Palatul Justiției parter, camera No. 12.

În baza art. 150 Legea LX din 1881 condițiunile de licitație se stabilesc după cum urmează: Supraoferta este obligatorie chiar dacă supraofertantul nu se prezintă la licitație.

Imobilul supus licitației nu poate fi vândut cu preț mai mic decât cel de strigare (legea nouă de execuție).

Dacă la licitație, nu se oferă un preț mai mare decât supraoferta, imobilul va fi declarat cumpărat de către supraofertant.

Cel cari voesc să liciteze sunt datori să depoziteze la delegatul judecătoresc drept garanție 10% din prețul de strigare, ori să predea aceluiași delegat chitanța de depozitare prealabilă a garanției și să semneze condițiunile de licitație (art. 149, 150, 170 din legea LX 1881, art. 21 XLI, 1908).

Brașov, la 6 Iulie 1939.

Judecător-Președinte,

A. Moroianu.

Director de c. f.

426 1—1

Indescifrabil.

Nr. 717.

## Publicație de licitație

Se aduce la cunoștință interesaiților că în ziua de 1 Sept. 1939, ora 11 a. m. se va ține în localul Camerei de Agricultură Brașov, Calea Victoriei 52, o licitație publică cu oferte în chise, pentru dare în întreprindere numai a manoperei necesare la construirea unei topitorii sistematice pentru în și cânepă, în comuna Tellu la locul numit „Pârăul Tellu.”

Valoarea lucrării (manopera) după deviz este de lei 40.000 (săpătura de pământ, fundație, construirea zidurilor fundației etc.), conform planului.

Caietul de sarcini, planul și devizul se pot vedea în orele de serviciu la Camera de Agricultură Brașov, precum și la Primăria comunei Tellu.

Brașov, 3 August 1939.

Secretar,

Ing. Agr. Insp. I. Bărbier

Șeful Serviciului,

Ing. Agr. I. Hogae

# H A I N E de piele OFIȚEREȘTI ȘI

MARE ECHIPAMENT

RUCKSACK-URI

## BOCANCI DE MUNTE ȘI TURISM

Calitate superioară, modele noi, găsiți eftin la depozitele de vânzare din BUCUREȘTI, BRAȘOV, CLUJ, PLOEȘTI, etc. ale fabricilor

# D. MOCIORNIȚĂ

ATENȚIUNE!

Pentru întreținerea încălțăminteii și lustru frumos

Cereți pretutindeni

CREMĂ, CEARĂ ȘI UNSORI

# MOCIORNIȚĂ

424

Produse garantate

1—1

## In atențiunea



vizitatorilor Târgului de Mostre de Toamnă 1939 din Lipsca.

Începe la 27 August

Toate actele de călătorie pentru vizitarea târgului, adică Legitimația de vizitator al târgului cu autorizația pentru insigne (Lei 120) autorizația de călătorie ungară (Lei 30) bonurile pentru prospectul de adrese (Lei 40) etc., se pot procura numai la reprezentanța onorifică a târgurilor de mostre din Lipsca pentru Transilvania; Uniunea Gremiilor comerciale germane din Transilvania, Brașov, Șirul Inului 26, sau la reprezentanții cercuali; Gremiul comercial german din Sibiu, Hans Gassner, Sibiu, Str. Regina Maria Nr. 8, precum și la

Dr. Ernst Beer, director de bancă Cluj, Piața Unirii 31. Vizitatorii târgului se bucură de o reducere de tren până la granița germană tour și înapoi de cca. 25—33 la sută obținând totodată cu o reducere de 50 la sută viza ungară; iar Germană gratuit. Reducerea de tren în Germania este 60 la sută. Prețurile camerelor și alimentării în Lipsca sunt destul de ieftine. Vizitatorii târgului vor avea și prilej de diferite distracțiuni

Având în vedere multe avantaje legate de vizitarea târgului, nici un comerciant, industriaș sau meseriaș, să nu plardă ocazia de a vizita târgul mondial din Lipsca, unde cu puțin cheltueli are posibilitatea de a ajunge la prețioase legături comerciale.

Orice informații mai largi asupra târgului se pot obține la reprezentanțele onorifice, amintite mai sus.

# CINEMA „ASTRA”

Dela 11 August

MARELE FILM

## RĂZBOI ȘI PACE

Cu: Francoise Rosay - Dita Parlo - John Loder

423 1—1

Nr. 45/1939.

## Publicațiune

Comitetul Școlar de construcție din Com. Șirnea-Bran Brașov dă în licitație publică pe ziua de 20 August 1939 ora 14 în localul școlii primare din localitate:

1. Lucrările de tencueli dela adausul de școală munca manoperă valoarea după deviz lei 17.900.

2. Lucrările de tencuțerie munca manoperă și materialele necesare valoarea după deviz lei 9.700.

Condițiunile de licitație se pot vedea în ori și ce zi de lucru la Direcțiunea școlii. Șirnea 5 August 1939.

Președinte, N. Rășanu

Secretar, Gh. Spârghez

425 1—1

No. 1346/1939 c. f.

## Extract de publicație.

Judecătoria rurală Rupea secția c. f. scoate în vânzare imobilul următorului Gheorghe Fătu din Crihalma din cf. Nr. 1327 Nr. top. 784/1 în ziua de 4 Septembrie 1939, ora 16 la Primăria Crihalma.

Rupea, la 21 Iunie 1939.

Judecător, Dr. Gotthard

Dr. aj. de cf. Tolnay.

421 1—1

## Se caută

## LUCRĂTOARE

curate, îndemânantice cu

imediată angajare la

## HESS S. A.

419 2—3

găturilor politice un element sentimental.

Însă pentru ca să se înfăptuiască într'adevăr națiunile, a trebuit să se rupă mai întâi unitatea creștinismului prin schizma.

Primul act care dovedește în mod precis nașterea sentimentului național în Franța datează din anul 1578 în titlul unui pamflet publicat în Flandra: „Lettre d'un bon patriote aux bons patriotes”. Acest document e deja o dovadă de cristalizare a unui curent istoric.

Regele Ludovic al XIV-lea a avut ideea de patrie în mod mult mai precis decât predecesorii săi. El fixă principiul frontierelor, creind în mod virtual națiunea franceză.

Paralel acțiunii sale politice, spiritul francez se condensează fixându-se în operele lui Bossuet și Bourdaloue. Pascal și solitarii dela Port-Royal împodobiră religia cu teoriiile grației și înțierea liberalului arbitru într'un adevărat pantelism, din care au mai rămas, din nenorocire, urme până azi.

Descartes pune bazele adevăratei filozofii, care sub o influență bizară degenerază în ateism, când ajunge la Voltaire și la Enciclopediști. Tot atunci se ivesc cei mai mari poeți și artiști francezi.

Națiunea posedă, deci, toate elementele pentru a se realiza.

Brusc, însă, sub Ludovic al XVI-lea din cauze comune tuturor revoluțiilor; tendință spre proprietate la clasele agrare, abuzul claselor cărmuitoare, abandonarea datorțiilor lor față de popor, dificultăți financiare etc., națiunea se realizează, se cristalizază prin antinomia partidelor politice: o dreaptă bazată pe e-ul intim național, religios; o stângă bazată pe e-ul logic, republican și democratic. Națiunea franceză se prezintă în acel moment ca un individ de ordin superior, al cărui spirit și tendințe se găsesc în desfacerea potențialului celor două partide politice. Acest fapt fără precedent în istorie putea să fie absolut neînțeles, ori cel puțin greu de înțeles în cadrele vechiului Stat, în Monarhie. De fapt, el nu fu înțeles, din care cauză Ludovic al XVI-lea n'ar fi putut reuși decât cu mare greutate. Formarea sa îl împiedecă să conceapă o astfel de transformare.

Dimitrie Pascotă

în colaborare cu

Robert West.

Zuche einem tüchtigen

ehrliehen Schweinezüchter. Adr.

Ap. Gagel Str. Caragiale 1

Sinala Jud. Prahova. 415 3—4



## Concentrări pentru instrucție

Comunicat din partea Serviciului M. O. N. T. din Ministerul de Interne

Personalul dela vatră — ofițeri, subofițeri și trupă care posedă:

1. ordine de chemare urgentă de culoare galbenă, cu două stele și purtând:

- stampila A. T. 1
- sau stampila B. T. 1
- sau stampila C. S. 1
- sau stampila C. T. 1
- sau stampila D. T. 1

sunt concentrați pentru instrucție pe data de 15 August 1939 și urmează a se prezenta la unitățile și în garnizoanele prevăzute în ordinele de chemare, indiferent dacă au mai făcut sau nu vre-o concentrare în acest an sau au căpătat vre-o amânare sau dispensă de concentrare.

2. Sunt de asemenea concentrați pentru instrucție și urmează a se prezenta la

unități pe aceeași dată și cei care posedă ordine de chemare urgentă de culoare galbenă cu trei stele și purtând: stampila D. U. 1.

3. De asemenea sunt concentrați pentru instrucție și urmează a se prezenta la unități pe aceeași dată și cei care posedă ordine de chemare urgentă de culoare galbenă cu patru stele și purtând: A. U. 1.

Ofițerii, subofițerii și trupa dela vatră care urmează a se prezenta, se vor conforma instrucțiunilor scrise pe contra pagina ordinului de chemare.

Cei care nu se vor prezenta la unitățile lor în termenul prevăzut în ordinele de chemare, vor fi trimiși în judecată conform Codului Justiției Militare.

## Cetățenilor concentrați

li se va strânge și treera recolta

— Hotărârile Ministerelor armatei și agriculturii. —

Concentrările și manevrele militare pot sustrage în unele împrejurări foarte multe brațe de muncă tocmai în perioada când lucrările agricole sunt în toiul lor.

Părăsirea sau întârzierea muncilor agricole ar fi mult dăunătoare atât economiei agricole locale cât și armatei, care s'ar găsi în situația de a nu se putea aproviziona cu înlesnire, în anumite regiuni.

Pentru a asigura strângerea și treeratul recoltei, Ministerul Agriculturii și Domeniilor, de comun acord cu Ministerul Apărării Naționale, vor lua următoarele măsuri, în baza legii rechizițiilor:

La cererea Camerelor Agricole, a Primăriilor comunelor rurale și a agricultorilor, cercurile de recrutare vor fi autorizate a ordona rechiziții de brațe de muncă, de specialiști, care, căruțe, vite de muncă și garnituri de treerat cari vor fi folosite pentru treerarea recoltelor locuitorilor chemați la concentrare sau la manevră.

Brațele de muncă și specialiștii vor putea fi rechiziționați ori unde în cuprinsul județului: carele căruțele, vitele de muncă nu vor fi rechiziționate la depărtare mai mare de 10 km. de comuna unde se află proprietarii lor; iar garniturile de treerat numai până la 20 km. depărtare.

Plata rechizițiilor se va face imediat în bani în natură — prin bună înțelegere — după prețurile curente din localitatea unde se efectuează lucrul la data concentrării sau manevrelor.

## INFORMAȚIUNI

Furtuni, ploaie torențiale și grindină s'au abătut în ultimele zile asupra unor regiuni din țară, pricinuind mari pagube. Astfel frumoasa și bogata Podgorie al Aradului, care a fost aproape în întregime distrusă, se va resimți timp îndelungat în urma stricăciunilor suferite.

În județul Prahova și în regiunea Mizilului de asemenea au suferit mult vile din cauza grindinei, care a cauzat mari pagube.

Inspectoratul Muncii Brașov, sesizat fiind de către Inspectoratul Pregătirii Premilitare al Municipiului Brașov prin adresa Nr. 1328 din 5 August 1939, că unii patroni nu dau libertate tinerilor între 18—21 ani de a urma regulat ședințele de pregătire premilitară, pune în vedere tuturor întreprinderilor și patronilor care au în serviciul lor astfel de tineri că sunt obligați a-i îndruma, a le da libertatea și a face controlul dacă aceștia urmează regulat la aceste ședințe, care vor reîncheia la 3 Septembrie 1939.

Ministerul Muncii în dispozițiile date, prevede între altele că patronul care nu lasă pe tânăru să urmeze regulat ședințele de pregătire premilitară

sau va îndepărta din serviciu pe tânăru pentru acest lucru, va fi pasibil de amendă până la 5.000 lei.

Ședințele vor reîncheia la data susindicată și vor avea loc Sâmbăta după amiază sau Duminica dimineața.

S'a fixat prețul sării. Monitorul Oficial publică decizia ministerului Economiei Naționale prin care se fixează prețul sării în detaliu.

Sarea, fiind socotită un articol de prima necesitate, pentru consumul uman (sub forma de formalin, bolovan, măcinată, uruială și de mare), va avea următoarele prețuri:

În localitățile unde funcționează depozitele ale C.A.M.-ului sau Institutului Național al Cooperației, prețul sării va fi de 3,90 lei kg.

În localitățile până la 30 km. depărtate de aceste depozite prețul sării va fi de 3,90 lei kg., iar în localitățile situate la distanță ce depășește 30 km. prețul va fi de 4 lei kg.

Medic primar  
Dr. ALEXANDRU CRISTIAN  
dentist-stomatolog, strada Voevodul Mihai 6. Consult 3—6 și ore reținute. 411 4-4

## Moartea Episcopului Vorobchievici-Rădăuțeanul

În vârstă de nouăzeci de ani, după o viață de muncă în interesul bisericii și de evlavios păstor al ei, s'a stins Prea Sfințitul Ipolit Vorobchievici, Episcopul titular, onorific, al Rădăuților.

Regretatul episcop s'a născut în anul 1848 în comuna Drăgoești din județul Suceava.

Studiile de liceu le-a făcut la Suceava, urmând apoi studiile teologice la Cernăuți și Viena.

Fiind sfințit preot în anul 1878, a fost numit profesor de religie la Rădăuți, unde a desfășurat o frumoasă activitate pedagogică. În 1894 a fost numit paroh în Dorna-Candrenților, păstorindu-și cu dragoste și tact credincioșii.

Intrând în călugărie, devine în 1905 protosinel și egumen al mănăstirii Dragomirna. În 1910 prime rangul de arhimandrit stavrofor, iar în 1918 a fost numit administrator al arhidiecezei.

La 1 Septembrie 1919 a fost sfințit episcop al Rădăuților. A condus treburile mitropoliei în timpul de suferință a mitropoliei Vladimir și Nectarie.

În timpul vitregiei stăpânirii austriece, prea sfințitul Episcop Ipolit a dat dovadă de un înalt patriotism. Pentru activitatea intelectuală a fost numit Doctor honoris causa al Facultății de Teologie din Cernăuți.

Alături rămăștelele pământului ale adormitului întru Domnul Episcopul Vorobchievici au fost așezate pentru vecinica odihnă.

## Schimbarea

numirii unor străzi în Brașov

În virtutea disp. art. 194 din legea aditivă, care dispune rezvizuirea actualei nomenclaturi a străzilor, nepermițându-se nume de personalități în viață în afară de numele membrilor familiei domnilor. Primăria, prin decizia Nr. 16736—1939, a schimbat numirea străzilor Nicolae Titulescu și Iuliu Maniu, precum urmează:

a) Se numește Calea Straja Țării, porțiunea din Str. Iuliu Maniu dela Nr. 1 și până la Str. Patriarhul Miron.

b) Se numește Bulevardul Restaurăției porțiunea dela str. Patriarhul Miron și până la gara mare.

c) Se numește Șoseaua Negru Vodă porțiunea dela gara mare și până la pod inclusiv actuala șosea Negru Vodă.

d) Strada Nicolae Titulescu pe viitor se va numi str. Diaconul Coresi, iar actuala stradă Diaconul Coresi, se va numi strada Toamnei.

Actuala strada Restaurăției se va numi strada Iernei.

In atenția librarilor, editorilor și birourilor de vânzarea revistelor

— Anunț —

Aducem la cunoștință librarilor și birourilor de vânzarea revistelor, că la Casa Asigurărilor Sociale Brașov, au sosit timbrele ce urmează să fie aplicate pe cărțile, revistele și cotidienele importate din strălătatate, în baza Legii pentru înființarea și organizarea Casei Scriitorilor, promulgată prin Înaltul Decret Regal Nr. 1810, publicat în Monitorul Oficial din 6 Mai 1939.

Celor găsiți în neregulă la control li se vor aplica rigorile Legii.

Casa de Asigurări-Brașov

## Lichidarea tuturilor terenurilor mici ale Statului

Ministerul Agriculturii și Domeniilor a dat dispozițiune Camerelor agricole să facă de urgență propuneră pentru lichidarea terenurilor mici ale Statului și să indice totodată cari terenuri pot fi destinate pentru folosul obștesc ca centru agricol, vetre de sat, completări de izlazuri comunale sau colonizări etc.

Se vor scoate în vânzare și terenurile mai mari cu sol de calitate inferioară, neproductive și cari deasemenea nu pot servi la improprietății, colonizări, etc.

S'a constatat că veniturile acestor terenuri nu acoperă cheltuielile și că, fiind foarte numeroase pe tot cuprinsul țării, sunt păgubitoare pentru Stat.

Vânzarea se va face prin licitație publică, respectându-se toate formele legale și pe răspunderea președinților de Camere agricole, care altfel vor trage consecințele, potrivit prevederilor legii patrimoniului public.

Evaluarea prețurilor se va face la prețul comercial din localitate.

Până astăzi s'au trimis ministerului numeroase rapoarte cu propuneră cât și cu rezultatele obținute la licitații.

## Misiunile militare franco-britanice la Moscova

Misiunile militare britanică și franceză au părăsit alaltăieri Londra, plecând spre Moscova.

La Londra — scrie ziarul „Times,” în legătură cu acest fapt, se pregătește o nouă telegramă spre a fi trimisă d-lui Seeds, ambasadorul Marelui Britană la Moscova, în speranță că se va ajunge în sfârșit la precizarea „agrestului indirect.” deci la o formulă, care să satisfacă cele trei mari puteri interesate.

## Conflictul dela Danzig a fost aplanat

Varșovia, 7. (A. T. E.) — În urma notei transmise eric comisarului general polon Chodacki de către d-l Greiser, președintele Senatului orașului liber, se poate spune că între Polonia și Danzig a intervenit o destindere.

În această notă, se spune între altele că nici Senatul și nici direcția vâmlor din Danzig n'au dat instrucțiuni pentru a împiedica pe inspectorii vamali poloni să-și exercite funcțiunile.

Senatul din Danzig precizează că această afirmație a fost un simplu svon incontrolabil, lipsit de orice caracter de adevăr. Pe lângă acestea, nota Senatului protestează împotriva formulei cominatorii în care e redactată nota poloneză.

Correspondentul agenției Havas transmite: Răspunsul Senatului din Danzig la recenta notă poloneză, declară cercurile bine informate germane, „respingând inițiativa neobișnuită a Poloniei bazată pe simple svonuri”, afirmă că Orașul Liber este gata la un schimb de vederi cu Polonia cu privire la chestiunea în litigiu.

## Tulburările din Extremul Orient

Situația încordată și tulbură în Extremul Orient continuă să dăinuască.

Presă japoneză arată că se poate aștepta o criză imediată a conferinței de negocieri între Japonia și Anglia, dacă instrucțiunile așteptate dela Londra nu țin seama de cererile japoneze. Dacă însă aceste instrucțiuni vor dovedi intenții sincere, conferința va face progrese rezești.

Pe de altă parte, după cum se anunță din Londra, guvernul britanic va protesta oficial prin intermediul ambasadorului său la Tokio, pe lângă guvernul japonez, contra distrugerii de către aviația japoneză a două vase comerciale britanice, aflate în portul Iclang de pe fluviul Yangta.

O lungă întrevedere, care a avut loc luni între ministrul războiului din Japonia și președintele consiliului japonez, este viu comentată.

După o versiune d. Itagaki, ministrul de război, ar fi declarat d-lui Hiranuma președintele consiliului că, în conformitate cu cele discutate recent în conferința reprezentanților armatei japoneze, ar fi necesar să se convoace o conferință inter-ministerială pentru a decide asupra politicii, pe care Japonia urmează să o adopte față de situația politică europeană.

Târgul de Mostre de Toamnă din Lipsca 1939  
Incepe la 27 August 1939

60% reducere de călătorie la tren în Germania

Toate deslușirile le dă:

Reprezentanța onorifică pentru Transilvania  
Uniunea Gremiilor comerciale germane din Transilvania

BRAȘOV, Șirul Inului Nr. 26. — Telefon 377  
precum și reprezentanți ceruali:

Gremiul comercial german din Sibiu  
prin d-l Hans Gassner,

SIBIU, Str. Regina Maria Nr. 8 și

Dr. Ernst Beer, director de Bancă  
CLUJ, Piața Unirii Nr. 31  
sau

Oficiul Târgurilor de Mostre  
din  
Lipsca — Leipzig — Germania.