

GAZETA TRANSILVANIEI

REDACȚIA și ADMINISTRAȚIA
BRAȘOV, Strada Lungă Nr. 5. —
— Telefon 226 —
Abonament anual 200 Lei
Pentru străinătate 500 Lei
Pentru autorități, instituții și
întreprinderi 500 Lei
Anunțuri, reclame, după tarif

FONDATA LA 1838 DE GHEORGHE BARIȚIU

Apare de 2 ori pe săptămână

România este hotărât pașnică.
Ea vrea să desăvârșească în liniște opera de consolidare,
dar tot atât de hotărâtă este de a păstra integritatea și inde-
pendența ei.

M. S. Regele Carol II.

Consolidarea Națiunii prin Frontul Renașterii Naționale

Într'un discurs rostit de d-l președinte al Consiliului de miniștri, Armand Călinescu, d-sa se pronunța astfel asupra vechiului regim:

„Vechiul regim nu a fost înșelător, el a fost abandonat de proprii lui reprezentanți”.

Cuvinte rostite, de acela care astăzi deține răspunderea conducerii, de un om care a știut să vadă clar într'un moment foarte critic. Într'adevăr vechiul regim a căzut prin incapacitatea și neputința lui. Ne găsim pe marginea prăpastiei. Nimeni și nimic nu ne mai putea salva. 17 partide, colindau țara în lung și în lat cu tot felul de promisiuni, pentru a ademini pe cetățeni. Țăranul nu și mai cunoștea liniștea, îndepărtat în mod sistematic de interesele lui, în mijlocul satelor părăsise dihonă și indisciplină.

În fața acestei situațiuni, Suveranul a salvat țara. Un act energic, de bărbătească hotărâre a făcut ca poporul să și regăsească liniștea, așezându-se cu dragoste patriotică la muncă constructivă, pentru consolidarea țării.

Noul regim, instaurat cu acest prilej, încadrat în Frontul Renașterii Naționale, a fost primit într'o splendidă unanimitate și cu o desăvârșită încredere de întreaga opinie publică. El a adus cu sine o schimbare de mentalitate în care fiecare cetățean și-a revizuit conștiința. Această soli-

daritate națională, caracterizează noul regim, care nu este un partid și nu reprezintă o categorie socială sau o generație nouă. Noul regim, regimul Frontului Renașterii Naționale, este o revoluție sufletească, care a întremat țara.

Astăzi, după un an de activitate, într'o atmosferă de optimism, națiunea și-a recăpătat încrederea în rolul ce are, în meritele ei și mai ales în viitorul ei. Fiecare zi constituie un progres în marea operă de creațiune. Țara, a început să se desvolte în mod normal, după o perioadă de gravă criză și care a fost pentru totdeauna înlăturată. Nimeni și nimic nu ne mai poate da înapoi. Prestigiul țării, atât în afară, cât și în interiorul ei a crescut enorm. În interiorul țării, atât pe teren economic cât și pe cel social se muncește în mod rațional prin punerea în valoare a tuturor bogățiilor, cât și prin ridicarea standardului de viață, a tuturor locuitorilor.

Țara încadrată în Frontul Renașterii Naționale, a luat aspectul unui adevărat șantier, unde fiecare cetățean contribuie cu toată energia și cu toată însufletirea la desăvârșirea marelui opere Regale. În toate domeniile s'au făcut eforturi necunoscute, până astăzi și cu rezultate care ne dau dreptul să privim cu liniște la evoluția pașnică a evenimentelor.

Dobrogea românească și coloniștii macedo-români

Am privit toate acțiunile vechilor noștri cu destul calm, deși aceste acțiuni erau îndreptate contra integrității noastre teritoriale. Pentru unii, acest calm a produs nedumerire și era inexplicabil. În schimb publicul românesc a fost convins de necesitatea acestui calm, deși nu neglijează pericolul ce-l emană aceste acțiuni în momentele critice prin care trece securitatea întregii lumi.

Bulgarii, poate prea încrezători în sprijinul altora, încearcă să răstoarne o situație de drept prin minciună. Din partea noastră nu primesc decât desconsiderarea ce o merită oricine încearcă să nege un adevăr istoric.

În presa românească s'a înregistrat oarecare indignare și explicație a adevărului și care a fost găsită necesară pentru laminarea unor puncte întunecate, prezentate cu o vădită rea intenție, din partea bulgarilor și presei străine, îndusă în eroare, care a reproduș în tocmă utopiile bulgărești.

Precum am spus, publicul românesc își păstrează un explicabil calm, deoarece e convins, că adevărul istoric va triumfa. El va fi recunoscut chiar și de bulgari, cari vor trebui să se convingă de datoria sfântă ce-l incumbă țării noastre pentru apărarea tuturor buzurilor românești.

La granița de miazăzi a țării stau de pază și coloniștii macedo-români, cari mai mult ca ori care nu prețuiesc jertfa ce trebuie adusă pământului românesc.

Facem această afirmație, fiindcă știm suferința ce le-o cauza populația majoritară din țara de unde au venit și știm cu câtă dragoste s'au stabilit pe pământul românesc al Dobrogei. Și mai ales cunoaștem spiritul de sacrificiu cu care sunt înzestrați și de care au dat dovadă, când luptau pentru cauza altora, în calitatea lor de cetățeni loiali. Dar când vor avea de luptat pentru o cauză care va fi și a lor, acești români macedoneni vor și să dea to-

tul pentru triumful cauzei românești. Căci nici odată n'au prețuit viața lor. Și de va fi să apere pământul Dobrogei românești, vor și să-l apere până la ultimul și peste voia lor nu se va putea trece decât atunci când ei vor fi fără suflet!

Acești macedo-români din Cadrilater, ca și acei care mai au nenorocirea să îndure persecuțiile țărilor stăpânitoare, ca să și mențină neatinsă origina, limba și demnitatea românească, sunt călăuziți de următoarea poruncă-blestem, ce au moștenit-o din strămoși ca o datorie sfântă și pe care nu uită s'o transmită și generațiilor viitoare și pe care poetul macedo-român Balamaci a pus-o în versuri sub titlatura de „Părintească dimândare” (Poruncă părintească):

*Blestemare s'aibă 'n casă
Care limba lui s'lasă
Care s'lasă limba lui
S'lară pira focului.*

(Pira=flacăra)

Această poruncă părintească l-a făcut pe macedo-român să capete pe față foarte mulți dușmani și tot atâția admiratori nemanifestați.

Azi românii macedoneni din Cadrilater sunt pătrunși de datoria ce o au față de pământul ce-l locuiesc și nu se vor spălmâna — ei necunoscând spaima — de furla dușmanului, ci prin vitejia lor vor și să potolească această furie, impunându-i dușmanului respect față de pământul dobrogean și românesc.

Coloniștii macedo-români duc acum în schimb o mare durere în sufletele cicatrizate de suferințe, aceea că mai bine de 650.000 de frați de ai lor îndură încă stăpânirea străină, deși toți sunt călăuziți în viața de toate zilele de speranța, că vor avea și ei fericirea să apere strămoșescul pământ românesc atât de hărțuit de acei care n'au nici un drept asupra lui.

Petre Janura.

DIN ALTE ȚĂRI

Pentru salvarea păcii

Correspondentul din Roma al lui „Times” anunță că cardinalul Gaspari, care a plecat Vineria trecută din Neapole spre New-York, duce cu el o scrisoare în care Suveranul Pontif comunică președintelui Roosevelt care sunt, după părerea sa, mijloacele prin care pacea ar putea fi salvată.

Un tip unic de pâine în Italia

Un tip unic de pâine pentru toată Italia va începe să fie produs și pus în vânzare cu începere din luna August.

Calitatea sa va fi simțitor superioară celei a tipului de pâine ordinar, care există în Italia până acum.

Este vorba de o pâine cu totul pură, adică fără nici un amestec de porumb.

În consecință se va proceda la o ușoară sporire a prețului

La 1 August tinerii din Serviciul Social pornesc la lucru în toată țara.

Prin legea de organizare a Serviciului Social, tinerii care, au absolvit o școală superioară sunt obligați să facă un anumit stagiu de muncă pentru folosul obștesc.

Cu comandanți pregătiți în 19 școli de băieți și 13 de fete, la 1 August vor porni pe tot întinsul țării, 4000 de tineri pentru un stagiu de o lună. Repartizați în echipe, cu specialități diferite, primul lot de tineri va lucra mai întâi în cele 10 plase model, câte una de fiecare ținut.

Paralel cu acțiunea pe care o desfășură Serviciul Social, vor lucra în continuare și echipele studentești, organizate pe bază de voluntariat. Incadrate în marea operă de înnoire întreprinsă prin toate organele de conducere ale statului, acțiunea Serviciului Social are o deosebită semnificație urmată de o temelnică îmbunătățire a vieții sătești.

Dar prin Serviciul Social nu se urmărește numai îmbunătățirea unor stări de lucruri, ci se lucrează la schimbarea unei mentalități, la încadrarea unei generații într'un ritm de viață nouă și sănătoasă. În adevăr,

înainte ca tinerii licențiați să-și ocupe posturile lor, să-și înceapă meseria pentru care s'au pregătit intelectualmente, înainte de a da pleac cu viața, vor trăi în mijlocul poporului de unde purced, îl vor cunoaște nevoile, se vor gândi la soluțiile de îndreptare și se vor adăpa la izvorul curățeniei, al cinstei și al adevăratei iubiri de neam. Astfel, opera pe care o urmărește Serviciul Social și pe care dorește să o înfăptuiască capătă o amploare deosebită tocmai datorită importanței pe care o reprezintă.

Neamul românesc a trăit până acum, datorită unor mulțimi de cauze, într'o perioadă latentă și care excludea din capul locului o acțiune de îndreptare întreprinsă în toate domeniile lui de manifestare. Astăzi, sub semnul renașterii naționale și sub egida Majestății Sale Regale, vânt nou a cuprins întreaga viață socială românească.

Tineretul nostru dirigit alături de generațiile cu experiență, lucrează astăzi pentru regenerarea poporului și pentru așezarea țării pe un alt standard de viață, cu mentalitatea înaltă și cu alte orizonturi.

Inapoi, la „obștie”

Leagănul, și nu mai puțin, furtăreața de rezistență, a poporului românesc, a fost obștia sătească. Precum la Germani a fost marca, precum la Slavi a fost mirul și 'ndeobște la toate popoarele a fost tribul, la fel a fost la Români obștia.

La adică, ce era obștia? O însoțire de bună-înțelegere a acelora căți sălășluiau în marginile aceluiaș sat. La început, legământul dintre acești sălășlucitori, va fi purces dela neam

sau sânge, dar fu desăvârșit mai apoi prin legături de interese. Temelul acestor legături de interese economice, sau de chezășuirea tratului tuturor, era moșia satului. Moșia cuprindea pământul, cât îl aveau de moștenire dela moși, strămoși. Pământul acesta era proprietatea sau stăpânirea devălmășească, sau frățească a satului. Alcătuia devălmășia tuturor obștenilor din sat. Ca atare, obștenii satului se bucurau deopotrivă de toate bunurile pământului devălmășiei lor: păduri, izlazuri, ape, fânețe, locuri de arătură și altele. Ocărmitorul obștiei, la Români, se întrușchiba în Sfatul Satului, care nu era altceva decât adunarea bătrânilor, sau a capilor de casă. Se adunau bătrânii, duminica sau la zi de sârbătoare, la umbră de copac, vara, ori la adăpost, în bătaia soarelui, iarna, pe aceeași tolocă, pe care, mai la o parte, tineretul se strângea la joacă. Sfătul bătrânilor, povestindu-și cele petrecute 'n urmă, fără ștulte a planul ce-l de făcu înainte. Ce hotărau în sfatul bătrânilor, era lege pentru toți din sat. Cine avea de spu altceva, era slobod să se năfășeze înaintea adunării Sfătului, din săptămâna următoare. Bătrânii ascultau cuvântul oricui, sfătulau, chibzului și 'ncheluau hotărârile lor, pururea având în vedere mulțumirea 'ntregii obștiei a satului. Un staroste, pristav sau vornic, străjuia, ales de adunarea sfătului, să fie toate după buna credință în tot cu-

de zece centime kilogramul. Acest preț va rămâne neschimbat până la 31 Iulie 1940.

Presă polonă despre strămutarea minorității germane din Italia de Nord

În legătură cu strămutarea minorității germane din Italia de Nord, ziarul „Express Poryanny” din Varșovia subliniază că ziarele germane nu înformează pe cetitorii lor asupra acestui chestiun.

Ziarul crede că opinia publică germană, dacă ar fi informată, s'ar putea întreba pentru ce amenință războiul din cauza Danzigului și de ce nu se organizează mai degrabă emigrarea populației germane din Danzig decât decât aceleia din Tirolul de Sud.

Ziarul polon arată că atât din punct de vedere istoric, cât și economic și moral există mult mai multe motive pentru a aplica acest procedeu Danzigului, decât Tirolului.

prinsul satului. Acest păstrător al ordinii, precum am zice noi astăzi, obișnuit era ales pe câte un an de zile de Sfat. El aducea la cunoștință pricinile și întâmplările petrecute în cursul vremii dela o adunare la alta a Sfatului, singurul în drept să hotărască asupra lor.

Pe izlazul și locurile de pășune, pășteau slobod vitele, găștele și porcii tuturor din sat. Din pădurea obștii, orice devălmaș era slobod să-și ridice lemnul trebuincios clăditului, sau altor trebuinți de-ale gospodăriei. În apele moștei devălmaș, tot obșteanu putea să-și pescuiască peștele pentru hrana casei lui. Tot așa, vânătoarea în moșta obștii era slobod pentru orice obștean din sat. Cât privește locurile de arătură, erau iarăși sortite de Sfatul bătrânilor, la toată casa de obștean, după nevoia gurilor ce avea de hrănit și după puterea brațelor de lucru, de care era înzestrată.

O casă de om, din cuprinsul unei obști sătești, înțelegea pe cel bătrân, tata și mama, feciorii, cu nevestele lor și copiii nevraștânci, atât al bătrânilor precum și al feciorilor, nepoșii celor bătrâni. Casa unui om, în obștia străbună, cuprindea familia una și nedespărțită. O singură casă, o singură vatră, o singură cămară și-o singură pungă, toate acestea lăsate în grija celor bătrâni. Murind bătrânii, le lua locul feciorul cel mare, neea sau bădă și familia rămânea pururea nedespărțită.

Pământul de arătură, era, ca și toate celelalte treburi ale casei, lucrat în devălmașie, adică frățește, de toți volnicii de muncă din casă. Strânsura o făceau la un loc, având o singură sură, o singură arle, o singură groapă de ținut bucatelă, după cum aveau și-o singură vatră, toți dintr-o casă. Când ajungea nevoia să sară barbații cel volnic, să apere hotarele țării, femeile și copiii lor, își urmau înainte tratul în devălmașia casei, supt oblădurea celor bătrâni. În felul acesta, indivizii omenesci, în vechile așezări ale obștii sătești, la noi, Români, nu se întâmpla să rămână vreodată stingher, pe drumuri, lipsit de ocrotire, cum se întâmplă în vremurile noastre.

Firește, nu putem înfățișa, în scurt locauna desăvârșită a vechii strămoșilor noștri, adunați în acele minunate obști sătești. Dar, nici procesul de dizolvare al acestor obști, ce dură multe veacuri de-a rândul iarăși nu-l locui, să-l arătăm acur. Nădăjduim, că-l vom schița cu alt prileg. Totuși, trebuie să știm, că toate pricinile, ce-au stăruit întru această răjălire a obștii vechi rămănești, porced toate numai din afara ei. Dacă au fost și pricină năuntrice, ele s'au ivit tot supt imboldul pricinilor din afară. Dar, toate aceste pricinile la un loc le-au stăruit pizna și răvna cotropitorilor asupra Țării noastre.

Pe vremuri, însă, să spunem? Din vâlmășagul și frământările vremurilor, prin care s'a cernut răjălirea obștii devălmașe a satului, ajuns'a să se aleasă următoarele: 1) Principiul devălmașiei, cu toată ciurcutala veacului individualismului îndărjit, măgulit prin filozofia liberalismului, acest principiu iese și mai oșeit și mai porunctor în zorile vremurilor de față; 2) Devălmașia își lărgeste zărilor, dela cadrul măgulit al satului, la hotarul Statului; 3) Simțământul de răzpare, de înfrățire, al oamenilor, la treburi și petreceri, a rămas și dăinuiește în sângele poporului nostru, ca un sâmbure, gata să încolțească și să se desfășoare, de îndată ce i se ivesc împrejurări prielnice.

Statul se arată ca moștenitorul Statului bătrânilor din ob-

știa veche, însușindu-și dreptul acestuia asupra bunurilor moștei devălmașe. De-acolea curge dreptul de proprietate absolută a Statului asupra pădurilor și-a spelor, administrându-le în vederea interesului obștesc al comunității naționale. Tot așa și asupra subsolului. Obștia, țăr-cuită odinioară în marginile satului, deastădată trebuie înțeleasă, potrivit cerințelor evoluției economiei sociale, cuprinsă în marginile țării.

O singură racila, a individualismului îndărjit al filozofiei liberale, a rămas în ceea ce privește stăpânirea pământului de cultură. Când totul stăruie și se desăvârșește pe planul social al Statului național, pentru o cât mai bună chezușe a trăiniciei vieții unui neam, se lasă la voia întâmplării, fără nici-un fel de organizare, proprietatea pământului de cultură. O prejudecată neînțeleasă îl face pe oamenii de stat să umble cu mânuși împrejurul acestei probleme. Din nenorocire, această prejudecată individualistă face ca să fie pururea nedeslegată, nu numai problema sărăciei fiecărui sătean, ci însăși problema sărăciei Statului. Neffind organizată proprietatea pământului

de cultură, pe plan social, se lasă însăși producția cerealelor la placul nepriceperii unor înși, cari împăunați cu nume de proprietari, cred că-și pot îngădui să facă orice-ar vrea cu bunul cel mai temelnic al moștei naționale, care este pământul de cultură.

Neorganizarea, pe plan social, adică lăsată în izbelștea individualismului cultura pământului țării, cu toate anechele ei: creșterea vitelor și grădinaritul, înseamnă să se lase în paragină pâinea cea de toate zilele a națiunii. Nu numai pâinea, însăși temelnicia schimbului, în virtutea căruia Statul național își poate chezuși putința înzestrării lui, cu de toate câte cerințele împrejurărilor i le pun în față.

Așa dar, prin întoarcerea la obștie, înțelegem organizarea prin Stat, a proprietății țărânești, pe plan social, în vederea culturii raționalizate. Numai astfel criza producției agricole din toate punctele de vedere, va fi tămăduită. Altfel, fără organizarea bazel, care-i proprietatea, orice alte măsuri vor rămâne, ca întodeauna, simple descăntece.

Iuliu Negulescu.

Să audă cei chemați

Satulung-ul „turistic”

Intre frumusețea naturii și indolența omului

Toate comunele săcelene din județul nostru — dar mai ales Satulung-ul — sunt înzestrate de Dumnezeu cu frumusețile lor naturale, prezentând un mare interes turistic și climatic pentru vizitatorii streini.

Pe cât de generoasă a fost însă natura, pe atât de nelertat nepăsarea omenească.

Comuna Satulung posedă un adevărat paradis sus la deal între Polana poetului Nicoleanu, Pietrele Țiganilor și Curmătură. Frumoasa pădure de brad, cu aer ozonificat și potecile ei primitive, sunt o adevărată grădină a lui Dumnezeu, unde turistul găsește cele mai frumoase peisajii de munte, iar orașenii anemici și obosiți de viața agmotaasă dela orașe, pot găsi binecuvântată odihnă în timpul verii.

Autoritățile comunale însă nu depun grija ce se cuvine, pentru a înfrumuseța și menține frumusețea naturală a comunei și împrejurimilor ei.

Potecile sunt aproape impracticabile din cauza brazilor căzuți deacurmezșul lor, doborâți de furtuni în timp de iarnă și din cauza uscăturilor așezate de ani peste ele și necurățite de niemi. Mai mult, deasupra potecilor atârna brazii pe jumătate rupți sau desrădăcinați, cari amenință din moment în moment să cadă pe capul celor dornici de plimbări prin pădure.

Polana Nicoleanu, centrul de atracție al sezonștilor, este plină de murdăria rămasă în urma bivolițelor, de care Polana ar putea fi scutită.

Sunt sute de vizitatori (sezonștii), pe cari îi poți întâlni zilnic în polană și pe potecile

umbrite ale pădurilor comunei Satulung. Ei își petrec vacanța în tovărășia bivolițelor și în condițiuni deplorabile.

Și ar fi suficient, ca primăria Satulung să mute cireada de bivolițe în altă parte — pe Valea Gărcinului și să trimită 2—3 cameni ca să curețe potecile și să le degajeze de uscături și brazii care le lângă că fac potecile impracticabile, mai prezintă pericol pentru sănătatea sezonștilor.

Ar mai trebui făcute câteva podulețe cât de primitive peste câteva pârâiașe și șanțuri săpate de apă.

Toate acestea n'ar costa decât 10—15.000 lei și staționea climaterică-turistică din comuna Satulung, ar avea un aspect mult mai civilizată, care i-ar face cinste.

Primăria comunală obligă pe sezonștii să plătească taxe turistice, fără însă să nuzulască și să facă ca șederea acestora în comună să fie mai agreabilă și civilizată.

Când avem un primar inginer, un notar licențiat în drept, un ajutor de primar și 2 delegați, precum și numeroși funcționari, s'ar putea ca comuna să ște în timpul sezonului de vară și un om, îngrijitor al locurilor turistice comunale, curățind și îngrijind zilnic băncile și potecile din pădure, parc al comunei, făcând-ul mai agreabil pentru șederea sezonștilor, dela cari se încasează taxe de turism.

Autoritățile tutelare județene ar putea cere Primăriei comunale din Satulung luarea de măsuri pentru îndepărtarea neajunsurilor mai sus menționate.

Un sezonist dela Satulung

Baraje aeriene

ca apărare contra atacurilor aeriene

Pe lângă avioane de vânătoare, bombardament și artilerie anti-aeriană, s'a căutat și un alt mijloc pentru apărarea pasivă contra atacurilor aeriene. Ideea instalării unor baraje aeriene în zonele amenințate de invazia avioanelor inamice, a fost studiată serios în ultimul timp și va avea probabil aplicație practică într'un viitor războiu.

S'au făcut cercetări practice, la început cu baloane lansate la anumite distanțe unul de altul cu sârme lăsate jos, presupunând că avionul inamic lovindu-se de sârma, va cădea jos, fără s'o rupă.

Pentru prima dată erau folosite baloanele aeriene obișnuite, care au corespuns perfect scopului urmărit, în timp liniștit, dar când începea să sufle vântul, totui era zădărnicit.

După aceea s'a recurs la aerostatele întrebunțate de artilerie pentru observație.

Ca să se ajungă la o înălțime cât mai mare, s'au folosit de un sistem destul de original. Se lăsa un balon, de sârma cărui se lega altui, apoi al treilea și așa mai departe.

Grație acestui sistem încercat în America, s'a dovedit că tarajul de baloane poate să fie ridicat la o înălțime mult mai mare decât aceea ce se cere avioanelor pentru bombardarea orașelor.

Balonul cu o capacitate de 300 metri cubici, umplut cu hidrogen, poate să ridice aproximativ 330 kgr. El nu cântărește decât o sută de kgr., așa că 230 de kgr. rămân libere pentru greutatea necesară.

Tocmai aceste 230 de kgr. prezintă acel maximum, care constituie limita rupturii (rezistenței) coardel de plan de 1 mm. diametru.

Dacă s'ar lega de balon o asemenea coardă, în așa fel ca greutatea ei să nu întrecă 60 kgr., atunci balonul poate să se ridice la o înălțime de 500 metri.

Greutatea coardel de plan cu diametrul arătat, este atât de neînsemnată, încât 65 kgr. din această coardă ar avea o lungime de 10 kilometri.

Ca să aibă efectul dorit, baloanele trebuie să fie repartizate la anumite distanțe și să se urce la o înălțime de 10.000 metri.

În felul acesta orașele ar putea să fie apărate real contra atacurilor aeriene inamice.

Bine înțeles, că acest mijloc de apărare anti-aeriană este prea scump.

Englezii se gândesc serios totuși la acest mod de apărare a Londrei contra eventualelor atacuri aeriene inamice.

Justin I. Stancovschi Lt.-col. inv.

Al 5-lea Mare Premiu al Orașului Brașov.

Comitetul permanent de organizare al cursei de automobile pe circuit închis dela Brașov și a încheiat lucrările preparatorii pentru concursul automobilistic din 13 August 1939.

După o asiduă muncă de peste 5 luni, trece la executarea planului de lucrări elaborat în tot cursul iernii până azi.

Străduința acestui comitet, în frunte cu d-nii Ing. Florescu, Closs, Aurel Precup și Kunerth, e pe cale să depășească cu mult organizările anilor precedenți, grija principală fiind numai aceea de a da un colorit jubiliar cursei din acest an și de a înaștrii promisiunea făcută în anul trecut, de a înălța cu încă o treaptă în ierarhia acestui tânăr sport la noi în țară, prin înscrierea lui în categoria oficială a concursurilor automobilistice internaționale.

Sportul motorizat brașovean, pe lângă meritul de a fi în drăsnit să realizeze, primul concurs pe circuit închis în țară, poate anunța azi, cu toată satisfacția că, a reușit să organizeze și primul concurs oficial internațional.

La prietenia definitiv câștigată a alergătorilor naționali se adaugă azi și interesul deosebit al sportivilor din alte țări. Astfel acest comitet, conștient pe prietenia concurenților români de primă mână cu toată înțelegerea sprijiniți și de Primăria Municipiului Brașov, poate anunța pe amatorii sportului motorizat din întreaga țară, că cel de al 5-lea Mare Premiu al orașului Brașov, va fi o demnă manifestațiune jubiliară cu o puternică colaborare a concurenților streini, la

acest prim concurs internațional dela Brașov.

Buna apreciere a publicului amator, acordată rând pe rând concursurilor dela Brașov, suntem siguri că nu va fi străbită cu nimica, deoarece prima grija a comitetului este mereu aceea de a organiza un concurs bine judecat, atât din punct de vedere tehnic, cât și din acela al menținerii unui nivel potrivit puterilor naționale tinere din acest sort.

O inovație, care ridică mult spectaculozitatea celui de al 5-lea Mare Premiu al Orașului Brașov, va fi și introducerea curselor de motocicletă cu atăș.

La categoria sport, așli volanului românesc vor avea prilej să-și măsoare aptitudinile în concurență cu alergătorii internaționali consacrați, dintre cari până acuma și-au dat adestuzarea următorii:

Recordmannul mondial Heberie.

Recordmannul german la cat. 1100 cm³ Adolf Reichenwallaer.

Recordmannul german Flat pe mașina Hanomag.

Recordmannul german al cursei Eifelring Wernek.

Recordmannul german Roese, pe care asul volanului românesc Cristea l-a întâlnit în cursa dela Lisabona.

Asul Uzinelor „Adler” Fritz von Hanscheln, însoțit de von Guillaume.

La categoria Curse tratative sunt avansate și e probabil ca această competițiune să depășească înseși așteptările comitetului de organizare dacă calendarul internațional, cât și lotul alergătorilor naționali din această categorie, o vor permite.

Efortul unui comitet, ce încheagă într'un mănunchiu, sudat de mult idealism, un grup restrâns dar entusias de iubitori al sportului motorizat românesc amator, pare a reuși să organizeze un concurs ce va depăși cu mult bunul nume al acestor manifestațiuni sportive dela Brașov.

Grija pusă în toate problemele ne face s'o întrezărim.

La 13 August 1939, Brașovul sărbătorește 5 ani dela întemeierea primei curse de circuit închis din România, înăugurând cu acel prilej și primul concurs internațional de automobile la Brașov.

Primăria Municipiului Brașov

Nr. 20.899/1939
Serv. economic

Publicațiune

Se aduce la cunoștința celor interesați, că pentru amenajarea și transformarea cazarmii măturătorilor, din str. I. G. Duca Nr. 251, într'o școală provizorie cu 4 clase, se va ține în ziua de 8 August 1939, ora 10, la Primăria Brașov, o licitație publică în conformitate cu dispozițiunile art. 83—110 din L. C. P.

Valoarea lucrărilor se ridică la suma de 500.000 lei, termenul de execuție fiind de 50 zile dela încheierea contractului, iar garanția de 5%, din valoarea ofertei.

Caetul de sarcini și devizul se pot vedea zilnic la serviciul economic al Primăriei.

Brașov, la 18 Iulie 1939.

p. Primar: Dr. B. Teculescu

p. Secr. gen. Popovici

Meserie nobilă și bănoasă

Minim următoarele:

Ministerul Aerului și al Marinei strage atențiunea tinerilor cari terminând liceul, intră în carieră, — așadar avantajilor serioase pe care le oferă aeronautica.

Intrând în școala de ofițeri de aviație „Regele Carol al II-lea” în București, după două ani de studii tinerii obțin odată cu gradul de sublocotenent a tuturor și o situație materială în care nici o altă meserie nu este capabilă să o egaleze. Recompensa de stagiu dela grad la care le permite să ajungă încă tineri la gradele superioare ale carierei militare; timpul servit ca personal naviant se socotește dublu la stabilirea anilor de serviciu și la calcularea drepturilor la pensie.

Incepând încă din primul an de școală, odată cu practica în laborator, elevii primesc o indemnizație de sbor, care se dublează anual de către organul Ministerului Aviației și Marinei.

Ca ofițer, în afară de solda lunară respectiv, s'a stabilit și o indemnizație de sbor, la care cota este de 75% din solda gradului de sublocotenent. Această indemnizație suferă o sumă de lei 5000 imediată cu solda lunară, face ca totalul veniturilor unul sub-

locotenent să depășească 12.000 lei lunar.

Practica sborului atrage după sine asigurarea de drept a personalului navigant împotriva oricărui accident. Orice invaliditate face obiectul unei despăgubiri, care după gradul invalidității poate atinge cota de 100 de ori solda gradului celui accidentat.

În afară de avantajele de ordin material ofițerul aviator are posibilitatea să treacă mai ușor hotarele țării.

Față de numărul mare al candidaților din ultimii trei ani, Ministerul Aerului și Marinei a aprobat majorarea locurilor de intrare în școală, stabilind pentru anul acesta 100 de locuri pentru secția navigantă și 25 locuri pentru secția mecanică.

Condițiunile de ocupare ale acestor locuri au fost publicate în Monitorul Oficial Nr. 156 din 10 Iulie 1939.

Inscrierile la examenul de admitere se fac până la data de 25 Octombrie 1939.

Concursul de admitere va începe la 25 Octombrie 1939 ora 8 dim., când toți candidații, cu și fără concurs, vor trebui să fie prezenți la școala ofițerilor de aviație „Regele Carol al II-lea”, București-Cotroceni.

specialiști tehnici, când nevoia o va cere.

Au obligațiunea de a informa sincer și precis pe ministru — prin Secretarul General — de modul cum se conduce administrația în aceste instituțiuni.

Controlorii speciali ai Ministerului Aerului și Marinei, vor fi împuterniciți în această calitate, printr-o delegațiune semnată personal de ministru.

După efectuarea unui control, controlorii M. A. M. vor întocmi rapoarte sau procese verbale, după caz.

AVIZ

La gimnaziul comercial din Satulung-Brașov se primesc înscrieri pentru cl. I, II, III.

Se pot da examene de diferență dela liceul teoretic la cursul comercial pentru primele 3 clase. Taxa de frecvență e de 2000 lei anual, plătită în 4 rate.

Școala posedă un internat modern, unde întreținerea complexă și meditația costă 1050 lei lunar. În internat sunt 60 locuri libere. Cel ce dorește să dea examenul de diferență, trebuie să înalțeze de urgență o cerere la direcțiunea școlii.

401 1-3



OFERIM

RĂMĂȘITE

de PARCHETE

Combustibil eficient și economic

A. KOCȘIS ȘI FII S. S. A.

Fabrică de Parchete
Calea Bucureștilor Nr. 35. Tel. 187

332 1-5

Primăria Municipiului Brașov

Ad. Nr. 12.534/1939

Serv. economic.

Publicație de licitație

Se aduce la cunoștința celor interesați, că pentru executarea lucrărilor de construcție a unui dispensar în Stupini se va ține la Primăria acestui Municipiu în ziua de 9 August 1939, ora 10^{1/2} a. m., o licitație publică în conformitate cu disp. art. 88-110 din L. C. P.

Valoarea furniturii este de circa 800.000 lei, iar termenul de executare de 4 luni dela semnarea contractului.

Garanția provizorie de 5%, din valoarea ofertei.

Caletul de sarcini și devizuri se pot vedea în fiecare zi la Serviciul economic, camera 6. Brașov, la 21 Iulie 1939.
Primar, Gh. Cuteanu
Secr. gen., Dr. V. Voicu.

Vinuri superioare,

naturale și alese,
albe și negre, dela

renumitele podgorii

DEALUL ZORILOR

le găsiți la BRAȘOV, la

„Bodega Centrală”

2 Str. Smârdan (Brutari) 2
(prin Mihai Weiss și Sf. Iona)

Cuoscătorii le preferă cu încredere

Pentru o mai bună gospodărie a banului public.

De la ministru al Aerului și Marinei, general adjutant Paul Teodorescu, a realizat în planul de perfecționare a organizației Ministerului, o inovație importantă. Pentru a asigura cea mai bună gospodărie a banului, s'a instituit prin decizia Ministerială 17 din 12 Iulie 1939 un control administrativ special la regiile autonome, administrații comerciale și stabilimente industriale, direcțiunile speciale, societățile în care Statul participă prin Ministerul Aerului și Marinei cu majoritatea capitalului și la Asociațiile în legătură cu aviația și marina.

Controlul în aceste instituțiuni are de scop:

a) îndruma, supraveghea și controla activitatea de ordin administrativ, financiar și tehnic, potrivit legilor, regulamentelor și statutelor lor de organizare.

b) preveni posibilitățile de aroganță de formă sau fond

c) urmări rezultatele activității acestor întreprinderi și dacă ele își ating scopul pentru care au fost create.

În afară de controlul special, ce urmează a fi efectuat de către Ministerul Aerului și Marinei prin delegații săi, precum și controlul ce execută Comisiunile de control sau cenzori, potrivit legilor respective, — ca directive generale — Ministerul Aerului și Marinei recomandă instituțiilor a organizațiilor în interiorul lor, un control tehnic și permanent, bazat pe următoarele principii:

a) Controlul contabilului asupra mănuitorilor. Acest principiu impune separațiunea de atribuțiuni între contabil și mănuitorul de bani sau materiale, ca fiind incompatibile.

b) Delegarea unui membru din comitetul de conducere sau direcție, însărcinat cu supravegherea administrativă permanentă a scriptelor contabilității, precum și a fondurilor și materialelor aflate asupra mănuitorilor. Verificarea și supravegherea îndeplinirii tuturor formelor legale, ca fond și formă.

c) Instituțiunile care au direcțiuni sau alte organe în subordine (cum e P. C. A.) să destine delegații cari să fie însărcinați cu controlul acestor organe subalterne, pentru a se cerceta dacă administrația lor se conduce potrivit legii și directivelor date de instituțiunea centrală.

d) Să se fixeze îndatoririle fiecărui organ și răspunderile ce decurg.

Controlul special al M. A. M. urmează a se executa — în numele și sub autoritatea ministrului — de către controlorii generali tehnici și speciali, asupra tuturor instituțiilor menționate în prezenta Decizie Ministerială.

Atribuțiunile controlorilor din M. A. M.

Controlorii generali tehnici și controlorii speciali ai Ministerului Aerului și Marinei, vor urmări:

Executarea legală a gestiunilor respective, având în vedere legile, regulamentele și statutele lor organice. Pentru atingerea scopului urmărit, vor analiza veniturile realizate, legala efectuare a cheltuielilor, procentajul pe naturi de cheltuieli, precum și rezultatele obținute în raport cu aceste cheltuieli. Toate aceste date se vor centraliza cu scopul de a se constata, dacă aceste întreprinderi dau rezultatele pe care Statul le așteaptă dela organizarea lor autonomă.

Vor examina bilanțul și contul de profit și pierdere la fișele exercițiului, observând ca atât inventarul cât și conturile (posturile) din bilanț, să reprezinte patrimoniul real al societății la data încheierii lor.

Vor urmări modul cum aceste instituțiuni își îndeplinesc angajamentele lor, față de Ministerul Aerului și Marinei.

Pentru îndeplinirea misiunii lor, controlorii au drepturi nelimitate de investigațiuni, în legătură cu actele și faptele administrative ale gestiunii respective.

Ei vor putea fi însoțiți și de

SOSIREA ȘI PLECAREA TRENURILOR-GARA BRAȘOV

Valabil dela 15 Maiu 1939.

Sosirea în gara Brașov.

Dela București:

Accelerat	No.	ora
Accelerat	401	0.26
Accelerat	201	1.18
Accelerat	403	3.51
Personal	3001	6.04
Personal	3019 (Ploești)	9.55
Personal	3003	10.19
Rapid	21	10.33
Personal	3005	11.46
Accelerat	303	12.03
Accelerat	301	12.28
Rapid M.	33	12.40
Personal	3009	15.04
Rapid Ar.	31	17.02
Personal	3017	20.31
Accelerat	305	22.58
B. P. Lux.		23.15

Dela Arad:

Accelerat	No.	ora
Accelerat	202	6.06
P. B. Lux		8.23
Rapid	22	20.37

Dela Oradea-Mare:

Personal	No.	ora
Personal	3018	0.33
Accelerat	402	3.39
Accelerat	404 (Sighet)	4.57
Personal	3010	12.22
Rapid Ar.	32	15.57
Personal	3002	17.52
Accelerat	302	19.23

Dela Cluj:

Personal	No.	ora
Personal	3018	0.33

Dela Teiuș:

Personal	No.	ora
Personal	3022	6.50

Dela Războieni (prin Ciceu):

Personal	No.	ora
Personal	3090	0.20
Personal	3082	10.00
Personal	3086	15.10

Dela Ciceu:

Personal	No.	ora
Personal	3102 (Sf. Gh.)	6.10
Personal	3084	7.09
Personal	3088	19.26

Dela Brețcu:

Personal	No.	ora
Personal	3104	8.55
Personal	3106	17.40
Personal	3108	22.42

Dela Sibiu:

Mot.	No.	ora
Mot.	2122	11.58
Mot.	2124	15.48
Personal	2126	19.11

Dela Făgăraș:

Mot.	No.	ora
Mot.	2128	7.54

Dela Int. Buzăului:

Mot.	No.	ora
Mot.	3110	6.35
Mot.	3112	10.15
Mot.	3114	18.28

Dela Zărnești:

Personal	No.	ora
Personal	2152	6.22
Personal	2154	8.01
Personal	2156	12.30
Personal	2158	14.35
Personal	2160	17.05
Personal	2162	20.25

Plecarea din gara Brașov.

Spre București:

Personal	No.	ora
Personal	3018	0.55
Accelerat	402	3.53
Accelerat	404	5.08
Accelerat	202	6.21
Personal	3006	7.20
P. B. Lux		9.02
Accelerat	306	12.42
Personal	3010	12.53
Personal	3020	14.43
Rapid Ar.	32	16.07
Accelerat	304	18.00
Personal	3002	18.45
Personal	3004	18.50
Accelerat	302	19.36
Rapid	22	20.47
Rapid M.	34	21.30

Spre Arad:

Accelerat	No.	ora
Accelerat	201	1.30
B. P. Lux	21	10.43
		23.23

Spre Oradea-Mare:

Accelerat	No.	ora
Accelerat	401	0.55
Accelerat	403 (Sighet)	4.06
Personal	301	6.52
Accelerat	301	12.43
Personal	3009	15.17
Rapid Ar.	31	17.12

Spre Cluj:

Personal	No.	ora
Personal	3017	20.43

Spre Teiuș:

Personal	No.	ora
Personal	3021	12.53

Spre Războieni (prin Ciceu):

Personal	No.	ora
Personal	3081	4.05
Personal	3085	12.33
Personal	3089	21.10

Spre Ciceu:

Personal	No.	ora
Personal	3101 (Sf. Gh.)	0.40
Personal	3083	7.57
Personal	3087	18.05

Spre Brețcu:

Personal	No.	ora
Personal	3103	6.43
Personal	3105	13.43
Personal	3107	19.02

Spre Sibiu:

Personal	No.	ora
Personal	2121	6.24
Personal	2123	13.46
Personal	2125	18.01

Spre Făgăraș:

Personal	No.	ora
Personal	2127	20.58

Spre Int. Buzăului:

Personal	No.	ora
Personal	3109	7.13
Personal	3111	13.20
Personal	3113	20.10

Spre Zărnești:

Personal	No.	ora
Personal	2151	5.80
Personal	2153	7.36
Personal	2155	13.19
Personal	2157	16.40
Personal	2159	18.47
Personal	2161	20.58

O nouă ședință de maximalizare

În ziua de 22 cor. a avut loc o nouă ședință a Comisiei de maximalizare la Primăria Municipiului Brașov, sub președinția d-lui primar Gheorghe Căteanu.

Participă și la această ședință același obșnuiți membri: d-l prim-procuror Oprescu, d-l dr. Cornea, d-l dr. Gologan, d-l deputat Moise Popa, d-l comisar-șef Simionescu și alții. Consumatorii reprezentați prin d-l Ion Popovici, delegatul organizațiilor de pensionari publici.

În discuție a fost numai prețul făinei de grâu, al pâinei și al cărnurilor de măcelărie, care au rămas aceleași, afară de făina de grâu neagră No. 6 și pâinea din această făină, cărora li s'a acordat o majorare de câte 0,25 lei la kg., justificată fiind de urcarea prețului grâului minimalizat la 42.000 lei vagonul.

Repetăm pentru cunoștința consumatorilor, prețurile maximalizate în vigoare: Făina de grâu No. 4 lei 8,75—9,25; No. 6: lei 7—7,50; făina de porumb lei 5,50—6. Pâinea lei 9 kg. albă și lei 7,75 neagră. Carnea de vită cald. I cu 10% os lei 28 kg. și lei 32 fără os; cald. II 20 cu 10% os și lei 24 fără os; bivoli 20; vitel 40—44; carnea de porc lei 38 kg.; slăniua crudă 38; osânza lei 40; untura topită lei 46; cotele de porc lei 44 kg. și carnea de oaie și berbeci lei 24 kg.

Laptele 6 lei litru; lemnele de foc 700 lei mila de kg. netăiate și lei 760 tăiate și transportate la domiciliu.

Prețurile zarzavaturilor vor fi acelea ce se vor fixa zilnic de către organele în drept și se vor afișa pe tablele de prețuri oficiale, în piețele de desfacere.

Cu această ocazie comisia a luat hotărârea ca să se încredințeze unei comisii speciale, studierea și verificarea pe teren a prețului vitelor, carnea rezultată, prețul aferent al cărnii, etc.

Această comisie va lucra sub președinția d-lui deputat Moise Popa, — fiind compusă din organe ale primăriei, d-nii Precup și Giuvelcă și dr. Carnea — comercianții reprezentați prin d-nii Belindescu și Höhr, iar consumatorii prin d-nii Popovici și Babole.

Știm că și în trecut s'au mai făcut asemenea experiențe cu tăleri de vite — așa zise „de probă”, — însă în toate ocaziile, rezultatele au fost tot în detrimentul consumatorilor.

Data fiind alegerea persoanelor delegate de data aceasta, care și-au manifestat în toate ocaziile dorința sinceră de a susține cauza consumatorilor și mai ales a lumii sărmaue în genere; — nu ne îndoiim că vor căuta să ducă misiunea la bun sfârșit, — ca niște arbitri imparțiali — cu condițunea însă că, oricare va fi rezultatul cercetărilor personale — va trebui să țină totuși seamă de toate împrejurările, în ansamblul lor, care gravitează în jurul unei asemenea delicate chestiuni ca: *prețurile fixate în celelalte centre din țară, la articolele similare; tariful de transport pe C. F. R.; precum și a nu se îndepărta dela calculele tabelelor științifice, întocmite de diversi autori veterinari, recunoscuți ca autorități în materie.* Aceasta, având la bază bogate observațiuni proprii și o lungă experiență, desbrăcată de orice alt interes, decât acela pur științific. *Cei interesați.*

INFORMAȚIUNI

Depunerea jurământului gărzilor naționale din orașul Brașov a avut loc Duminică în cadrul unei solemnități deosebite, în Piața Libertății din loc.

În prezența Arhiducesei Ileana și Arhiducelui Anton de Habsburg s'a sălășit la Bran biserica adusă acolo de Regina Maria. Această biserică de lemn are vechime de șapte sute de ani. Slujba sălășirii a fost făcută de I. P. S. S. Nicolae Bălan Mitropolitul Ardealului asistat de mai mulți preoți.

Se aduce la cunoștința tinerilor candidați la școlile militare de ofițeri activi terestre, că limita de vârstă a fost mărită cu maximum 6 luni, peste aceea prevăzută în Decizia Ministerială Nr. 1058—1939 publicată în „Monitorul Oficial” Nr. 131—1939.

Direcția gen. c. f. r. a aprobat cererea primăriei Capitalei, ca reducerea de 50 și 75 la sută pe c. f. r. să fie prelungită până la 1 August a. c., pentru vizitatorii „Lunii Bucureștilor”.

Cercetași francezi în Capitală. Alături a sosit în Gara de Nord un detașament de cercetași francezi, în cadrul schimbului de tineret între Straja Țării și celelalte state.

Acest detașament este condus de d-l prof. Basdevant. La Curtici numărul celor ce alcătuiau detașamentul era de 86, dintre cari 36 s'au oprit în tabăra ținutului Mureș, la Zănoaga, Munții Apuseni, iar restul de 50 au venit în București, de unde își vor lua direcția Putna-Bucovina, unde vor rămâne timpul hotărât.

La Sibiu s'a deschis cel de al 7-lea târg de mostre, la care participă, pe lângă firmele din Sibiu și numeroase întreprinderi din țară și străinătate.

Vizitatorii se bucură de o reducere de 50% pe c. f. r.

Un copil cu cap de câine. În județul Iași s'a înregistrat un caz senzațional.

Femeia Victoru Ionescu din comuna Aroneanu, în etate de 28 ani, a dat naștere unui monstru. Copilul are capul de câine. El a murit imediat după naștere.

Lehuza se află internată la spitalul „Maternitate” din Iași.

Colț literar

Noui traduceri din română în italiană

Biblioteca școlii române din Roma, această admirabilă și utilă instituție pentru difuzarea culturii românești în Italia, ne prezintă încă două volume, ca fruct al muncii și cercetărilor acestei școli.

Condusă de eminentul profesor Claudiu Ispescu, școala română din Roma, pe lângă opera didactică și de propagandă, a dat până în prezent 5 prea frumoase tălmăcirii din opera scriitorilor români, pentru ca astfel, pe lângă împlinirea aceluia primordiu deziderat ce l'a propus să și-l aducă la îndeplinire, face și operă de pură cultură, dând publicului cititor italian, adevărate opere literare.

După ce au prezentat, în ordine pe Coșbuc, I. L. Caragiule, Panait Cerna și Liviu Rebreanu, de această dată sunt prezentați în opere îngrijite Emil Gârleanu, acest scriitor de atâta largă și sublimă sensibilitate și apoi I. Al. Brătescu-Voinești, autentic poet, cum îl numește

Verificarea situației militare a tuturor ofițerilor de rezervă.

— Dispozițiunile Marelui Stat Major al Armatei. —

„Marele Stat Major aduce la cunoștința tuturor ofițerilor de rezervă, care nu au situația militară complet clarificată, adică acel care nu cunoșc precis unitatea în care contează, sau acel care au primit ordine de chemare pantru 1939—40 dela mai multe unități, să se adreseze în scris M.A.N. Direcția Personalului, Biroul 6 ofițeri de rezervă cerând lămuriri, Vor arăta totodată în cuprinsul cererii, starea lor civilă și ultimul domiciliu stabil.

Autoritățile civile și întreprinderile particulare sunt rugate a verifica situația militară a ofițerilor de rezervă, funcționarii în instituția sau întreprinderea respectivă și a obliga pe acel cu situația neclară să-și limpezească definitiv această situație.

Totodată se aduce la cunoștință că atunci când se va constata că un ofițer de rezervă nu cunoaște unitatea unde contează va fi defertt Justiției Militare”.

Șeful Marelui Stat Major
Inspector General de Armată
General de Divizie Adjutant
(ss) FL. TENESCU.

Cu străjerii Români în Franța

Ziarele franceze de Marți înregistrează în loc de frunte sosirea detașamentului de străjeri români în Franța.

„Excelsior” publică o fotografie pe trei coloane înfățișând sosirea străjerilor în gara de est. Fotografia este intitulată: „Soldii al pretenției franco-române, 40 de străjeri au sosit la Paris.”

O notă amintește că 100 de cercetași francezi sunt oaspeții străjerilor români. În schimb, un prim grup de străjeri români a sosit la Paris. Fotografia noastră, scrie ziarul, arată pe unul din șefii delegației românești salutând pe camarazii francezi, cari l-a întâmpinat pe oaspeții la gară.

Această fotografie este publicată de „Petit Parisien”, care subliniază că străjerii români s'au încrucișat în drum cu un contingent egal de cercetași francezi.

Străjerii români vor fi repartizați în taberele cercetășești din provinciile Bretagne și Auvergne.

Cel mai mare raid aerian al aviației de război britanice a fost efectuat deasupra teritoriului francez

Un nou raid aerian de antrenament, cel mai mare de până acum, a fost organizat, Marți de aviația britanică de război, cu prilejul celei de a 30-a aniversări a sbrului lui Bleriot peste Canalul Măneciul.

Sborurile au avut loc în formațiuni de escadrilă. Avioanele au sbrut peste Paris, Lyon, Golful Biscaya și până la coasta Mării Mediterane. Numărul total al avioanelor britanice ce au participat la exercițiile aeriene deasupra teritoriului francez se cifrează la 240.

Primul grup de 18 avioane britanice de bombardament a sbrut deasupra Parisului la o mică altitudine, la scurt timp după ora 10. La ora 10 și 30 a trecut pe deasupra capitalei Franței cel de al doilea grup de avioane. În sfârșit, al treilea grup de avioane de bombardament a sbrut pe deasupra Parisului la 11 și 40.

Avioanele britanice au sbrut deasupra regiunii Lyon între orele 12 și 13.

Primele avioane engleze au ajuns în regiunea Bordeaux la ora 13 și 50, sbrând la 500 metri înălțime.

Cele 60 de avioane de bombardament Blenheim s'au înalțat la bazele lor de plecare din Anglia după ce au efectuat un circuit de 750 mile, sbrând pe deasupra centrului și nord-vestului Franței, într'un timp de aproximativ trei ore,

d-l Caracostea. Volumele sunt datorite, cele privind viața și opera lui Emil Gârleanu d-șoarei Lena Maria Bevilacqua, iar cel cuprinzând opera lui I. Al. Brătescu-Voinești d-lui Walter Roccato.

În admirabile condiții tehnice, volumele editate fiind de Angelo Signorelli, editor în Roma, cărui l se cuvine și de această dată un cuvânt bun, contribuie cu cele anterioare, în a face cunoscută și în Italia, literatura noastră românească.

Deocamdată ne mulțumim doar să semnalăm cu orgolioasă bucurie apariția și a acestor două volume, urmând ca în curând să dăm detalii cuprinzătoare și ample asupra acestor din urmă două opere.

Nu putem încheia, fără a aminti încă odată, râvna și conțnua încordare și grije, cu care muncesc cel dela Școala română din Roma și în primul rând conducătorul ei, d-l prof. Claudiu Ispescu.

Câți pomi are România.

Numărul total al pomilor din România, după cum rezultă din datele statistice oficiale, ar fi 116 milioane.

Dintre aceștia cel mai mulți sunt pruni, al căror număr se ridică la 63 milioane 370.000. Urmează apoi merii 13 milioane 050.000, cireșii și vișinii 8 milioane 350.000, nucii 6 milioane 870.000, peri 4 milioane 405.000, cași-zarzări 3 milioane 880.000, piersici 2 milioane 340.000 și gutui 1 milion 750.000.

Producția mijloce de fructe este de circa 130.000 vagoane, reprezentând o valoare de peste 4 miliarde lei.

Casă de vânzare

Str. Uzina Electrică No. 2/a
1—3 Brașov

Se caută locuință constând din 1 cameră și bucătărie.

Acum douăzeci de ani

Azi se împlinesc douăzeci de ani dela începerea acțiunii românești pentru salvarea Ungariei din ghitarele comunismului evreu Bela Kuhn, care pusese stăpânire pe întreaga țară de dincolo de Tisa.

Deși evreu și comunist internaționalist, Bela Kuhn a vrut să profite de șovinismul maghiar pentru a-și asigura această stăpânire și atunci a început o acțiune de ațâțare a Ungurilor împotriva României. Dar nu a fost numai atât. Pentru a-și consolida situația și regimul pe care-l instaurase în Ungaria, a conceput un plan de atac împotriva țării noastre. A dat deci ordin trupelor maghiare să ne atace în trei puncte: la Nord prin Tokay, la Sud prin Csongrad iar la centru prin Szolnok. Cu opt divizii, a noua păstrând-o drept rezervă la Budapesta.

Regimul comunist din Ungaria, nu interesa România, care nu s'a interesat niciodată de regimurile din alte părți. Mai mult de cât atât: România avea cunoștință de intențiunile lui Bela Kuhn și a trupelor sale; a lăsat însă ca aceste intențiuni să se traducă în fapt pentru a răspunde cum se cuvenea îndrăznelii. A lăsat deci ca trupele maghiare să pornească atacul pentru ca dincoace de Tisa să angajeze lupta cu ele. Și rezultatul a fost că după lupte crâncene ce s'au dat în zilele de 24 și 25 Iulie 1919 la Kis Uyszalos, la Kenderes, la Kunhegyes și Fegyvernek, aceste trupe, complet bătute, au fost svârșite peste Tisa.

Urmările apoi, în zilele următoare până la Budapesta, regimul lui Bela Kuhn a trebuit să se prăbușească. În prezența

armatelor noastre acolo, Ungaria și-a putut institui un guvern de ordine, maghiarimea scăpând astfel de rușinea de a fi sub dictatura unui evreu. „Neamul Românesc”.

Un tribunal național în Cehia

Praga. — Corespondentul agenției „Havas” transmite:

D-l Hacha a aprobat constituirea unui „tribunal național”, însărcinat să examineze situația financiară a oamenilor cari au jucat un rol important sub republică. Acest tribunal va începe să funcționeze în zilele acestea.

Vor fi supuși anchetei în special membrii biroului „Solidarității naționale”, foștii parlamentari ceho-slovacl, foștii miniștri dela 1918 încoace și numeroase personalități politice și financiare.

Dacă se va stabili că el au profitat de funcțiunile lor pentru a se îmbogăți, bunurile le vor fi confiscate și dosarele remise tribunalului penal.

Personalitățile ce cad în prevederile anchetei, vor trebui să întocmească lista bunurilor lor în termen de trei luni.

Pagubele pricinuite de popot în Armenia. Se anunță din Erzerum (Armenia), că acea regiune e bătută de un popot cumplit. Ploaia cade de mai bine de două săptămâni aproape fără întrerupere. Au fost complet pustite 18 sate. Până acum au fost pescuite 29 cadavre. Numărul vitelor înecate trece de 1000. O mulțime de poduri au fost rupte; circulația e complet întreruptă.