

mai uite că are un nume predestinat: îl cheamă *Vântulă*... și cine seamănă vânt, culege furtună. D. Bis.

Victimele ghețurilor polare

Se anunță din Berlin, că vaporul „Krassin”, a reușit să salveze pe aviatorul Ciuknowski, pe care l'a luat pe bord, împreună cu tovarășii săi. Vaporul „Krassin”, a plecat spre insula Broch, spre a căuta cadavrul exploatorului Malgreen.

Din Moscova se anunță că Comitetul de salvare al naufragiaților a invitat pe profesorul Samoilovici, care conduce expediția vaporului „Krassin”, să repare avionul lui Ciuknowski și să organizeze o bază pentru căutarea grupului Guilbaud-Amundsen.

Situația exploratorilor.

Astăzi, după ce vasul „Krassin” a salvat resturile grupului Mariano și grupul Viglieri, situația exploratorilor sau echipelor de salvare, perdute în ghețurile Polului Nord, este următoarea: Din echipajul aeronavei „Italia” sunt doi morți: profesorul Malgreen și mecanicul Pomella; trei răniți: generalul Nobile, rănit la un picior și la mână; mecanicul-șef Ceccioni, cu piciorul fracturat; comandantul Mariano, cu un picior degerat, în primejdie de amputare.

Neatinși au scăpat până acum cinci: Inginerul Felice Trajano, locotenentul Alfredo Viglieri, profesorul Behnek, comandantul Zappi, radiotelegrafistul Biaggi, care se află toți pe bordul lui „Krassin”.

Din echipajul Italiei mai lipsesc șase persoane: inginerul Renato Alessandrini, ziaristul dr. Ugo Lago dela „Giornale d'Italia”; sublocotenentul Ettore Arduino; profesorul Aldo Pontremoli, mecanicul Attilio Caratti și Calisto Ciocea.

Toți șase au dispărut cu epava dirijabilului „Italia”, în clipa catastrofei și nu se știe nimic despre soarta lor.

Sunt dispăruți deasemenea și aproape fără speranțe de a mai fi salvați, cei șase eroi, plecați în ajutorul „Italiei” de la Tromsø, acum trei săptămâni, cu marele hidroavion. Acești șase bravi sunt: Amundsen, bătrânul explorator norvegian; Guilbaud, pilotul hidroavionului; De Curville, pilotul-secund; Dietrichson, tovarășul lui Amundsen; Violette, mecanic și Mazzi, radiotelegrafist.

În sfârșit, la capul Werde, aflându-se însă pe pământ, în afară de orice primejdie, cu provizii suficiente, așteaptă să fie salvați echipajul hidroavionului rus, care a descoperit grupul Mariano și care, din cauza cefii, a fost nevoit să aterizeze, suferind avarii, care l-au împiedecat să-și reia zborul. Echipajul e compus din aviatorul Ciuknowski, un pilot-secund, un mecanic, un radiotelegrafist și un cinematografist.

Generalul Nobile în fața unui juriu internațional.

Din Oslo se anunță că cunoscutul explorator danez Frensen a propus constituirea unui juriu de onoare internațional, care să-l judece pe generalul Nobile și să clarifice următoarele chestiuni:

Dacă dirijabilul „Italia” așa cum a fost construit și echipat de Nobile, era capabil să execute expediția proiectată?

Dacă dispozițiile luate de Nobile și părăsirea tovarășilor săi în momente grele constituie o vină sau nu?

Dacă Nobile n'a provocat prin indicațiuni inexacte și contradicții periclitarea expedițiilor de salvare, cari s'au grăbit în ajutorul naufragiaților.

Ziarul „Ceske Slovo” din Praga a primit o lungă radiogramă de la savantul cehoslovac Behouneec, care a fost salvat odată cu grupa Viglieri și a sosit pe bordul vaporului „Citta di Milano”. Behouneec declară că generalul Nobile regretă asăzi faptul că și-a părăsit tovarășii de suferință, plecând cel dintâi pe avionul căpitanului Lundborg.

Noul regim al debitorilor R.M.S.

Regia monopolurilor statului a stabilit un nou regim pentru debitele speciale de vânzarea produselor sale.

Pentru actualii debitanți, instalați în gheretele de metal sau de lemn, s'a menținut dreptul de a funcționa mai departe în aceste gherete.

În caz de mutare se menține dreptul distanței de minimum 50 metri în orașele București, Ploiești, Brăila, Galați, Iași, Cernăuți, Chișinău, Craiova, Brașov, Cluj, Oradea, Arad și Timișoara (pentru străzile și piețele frecventate), iar în celelalte orașe 100 metri.

Mutările nu se mai autorizează în localuri de lemn, ci numai în cele de zid făcând parte dintr-o clădire, sau de fier.

În ce privește situația noilor debitanți nu se admit înființări de debite noi decât numai în localuri de zid și la distanță de 100 m. de debitele speciale existente, indiferent de orașele în care urmează a se înființa. Se exceptează de la această normă numai cei cari au căpătat autorizații pentru construcții de gherete de metal (nu și de lemn) conform normelor din trecut și cari au început să execute lucrarea înainte de 11 Mai a. c.

Pentru debitele ordinare și rurale se menține vechiul regim stabilit în Iunie 1925, adică: distanța de 100 metri dintre aceste debite și cele speciale; nici o condiție de distanță de la un debit ordinar la altul, iar pentru cele rurale, condiția: un debit la 200 suflete.

Condițiunile localului de zid se aplică însă și pentru aceste debite ordinare și rurale, ca și pentru debitele speciale.

Noul regim a intrat în vigoare.



FO LETONUL „GAZETEI TRANSILVANIEI”.

De-acum zece ani

Amintiri din pribegie

de Valeriu Crișan, preot

— Urmare. —

Cărți rusești pentru Moldoveni.

22 Febr. 1918. Azi mi-au sosit din Chișinău două cărți, pe cari le comandasem dela o librărie românească de acolo. Sunt două manuale didactice din literatura didactică a fraților noștri basarabeni. Una poartă titlul: „Ajutorul Moldovenilor când încep a învăța limba rusească. Partea 2—3 ia. Singur-învățător limbii rusești. Pentru Moldovenii care si silesc a învăța limba rusească. Au alcătuit învățătorul-prototierul Mihail Ciakir. Kișineu 1914”.

Această carte e o gramatică și sintaxă. Pe fiecare pagină este pe o coloană textul rusec, iar pe a doua coloană textul

românesc. Sunt apoi texte pentru deprinderi gramaticale în rusește și aceleași texte sunt traduse pe românește. Textul moldovenesc (românesc) e scris cu litere rusești. Atât în textul rusec, cât și în cel moldovenesc e pus accentul la fiecare cuvânt pe silaba care trebuie, pentru-ca elevul să-și poată însuși o exprimare corectă. Acest avantaj nu l-am găsit în manualele didactice rusești. Este un manual didactic și deci pedagogic foarte bun, care întinde o bună mână de ajutor Moldoveanului, care se silește a învăța limba rusească. Cartea are 260 pagini și se vinde cu 30 copeici.

Al doilea manual didactic poartă titlul: „Sfânta istorie a Lejii cei vechi și Sfânta istorie

a Lejii cei noi. După programa întărită de Sf. Sinod la 6—13 Octombrie 1909 an. No. 7638. Ajutorul pentru moldovenii din Bessarabie, când încep a învăța Lejia Dumnezeiască. Sau alcătuit de învățătorul prototierul Mihail Ciakir. Kișinev 1913”.

O coloană de pe aceeași pagină are textul rusec, iar cealaltă coloană textul moldovenesc. Titlul bucărilor de cetire e scris în ambele texte cu litere cirilice, iar textul românesc e scris cu litere rusești. Stilul textului românesc e foarte frumos și fluent; se poate asemăna cu limba cărților noastre vechi bisericești. Sunt frumoase și descrierile însemnătății sărbătorilor de peste an. Cartea are 239 pagini și se vinde broșată cu 60 copeici.

Din peana părintelui proteoreu Ciakir au mai apărut următoarele cărți: „Bucoavnă rusească și moldoveniască. Preț 10 copeici”. „Cartia întâia pentru cetirea pe limba rusească și pe moldoveniască. Prețul 60 copeici”. „Rusec și moldovenesc cuvîntelnik (dicționar) 474 file (foi), prețul pentru școale

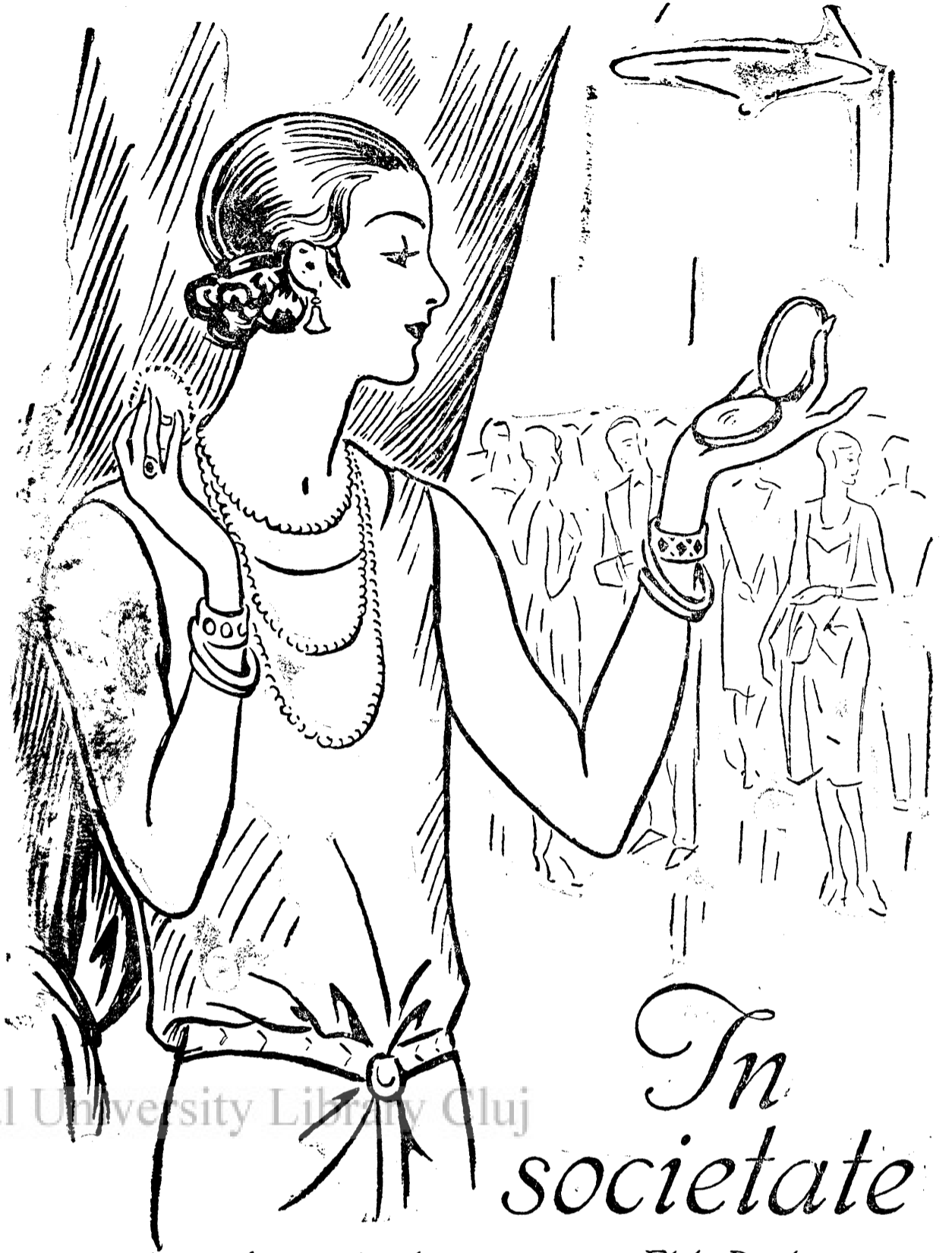
1 carboavă (rublă) și 50 copeici”.

După cum vedem, proteoreul Ciakir este un valoros autor de manuale didactice în Basarabia. Deie Dumnezeu să vie mai curând ziua, când Basarabia revenind la sinul Mamei iubitoare, se va putea bucura de soarele cald și prietinesc al culturii românești, eliminând cu totul alfabetul cirilic și rusec, care o oprea de-a putea ceti o carte sau gazetă românească, scrise cu litere latine. Atunci în școlile din Basarabia va răsună dulcea noastră limbă românească și frații noștri basarabeni vor vedea, că „mult e dulce și frumoasă limba ce-o vorbim”.

— Va urma. —

Abonații cari ne fac reclamațiuni și comunicări în scris în chestia ziarului sunt rugați a ne indica întotdeauna și n-rul de pe adresă sub care li se trimite ziarul.

Administrația.



doamna întrebunțază numai Elida Poudre compacte. Puternic, și cât se poate de ales parfumată.

Cutia mică Lei 70.— Cutia mare Lei 120.—

ELIDA POU DRE COMPACTE

