

Redacțiunea, Administrațiunea
și Tipografia:
BRAȘOVU, piața mare, Târgul
Inului Nr. 30.
Servori neșfrancați nu se primesc.
Manuscrisurile nu se retrimit.
Birourile de anunțuri:
Brașov, piața mare, Târgul
Inului Nr. 30.
Inserate mai primesc în Viena
R. Mosse, Haasenstein & Vogler (Otto
Maas), H. Schalek, Alois Herndl, M.
Dukas, A. Oppelk, J. Donnerberg; în
Budapesta: A. V. Goldberger, Eck-
stem Bernat; în Frankfurt: G. J.
Dabe; în Hamburg: A. Steiner.
Prețul inserțiilor: o seriă
garmond pe o colônă 6 cr. și
80 cr. timbru pentru o publi-
care. Publicări mai dese după
tarifă și învoială.
Reclame pe pagina a III-a o
seriă 10 cr. v. a. s. 30 bani.

Nr. 100.

Regularea valutei.

Brașov, 4 Mai v.

În conferențele, ce s'au ținut în Viena între ministrii austriaci și unguri s'au stabilit cinci proiecte de legi privitoare la regularea valutei. Aceste proiecte de legi au și fost prezentate camerei ungare și parlamentului din Viena Sâmbăta trecută.

Primele patru proiecte de legi vor fi identice în ambele părți ale monarhiei. Dintre acestea cel dintâiu, care formeză baza întregii regulări, tracteză despre „stabilirea valutei coronei”, care se va introduce în locul florinului. În acest proiect de lege se enunță, că în locul valutei austriace de până acum va fi valută de aur, a căreia unime este „corona”.

Mai departe cuprinde numitul proiect dispozițiuni asupra formei și a greutății nouelor monede. Se vor bate piese de 10 și de 20 corone. Afară de acesta se vor bate și monede de argint și adecă în valoarea unei corone și a unei jumătăți de corone. Afară de monedele de aur și de argint vor fi și monede de nickel și de bronz. Cele dintâiu vor înlocui monedele de aț de 10 și de 20 cruceri (pițule, bănețe, firfiri). Cele din urmă vor veni în locul banilor de aramă de aț. Corona va fi împărțită în 100 bani. Un bănu va fi așadără un jumătate creițar. Din nickel se vor bate bucăți de 10 și de 20 bani. Relațiunea valorii între banii de acuma și coronele viitoare e stabilită astfel, ca corona să aibă valoarea unui jumătate de florin.

Convențiunea monetară între ambele state dualiste este cuprinsă în al doilea proiect de lege. Ea stabilește sistemul de monede și de bani, repetind în fond, ceea

le
g
i

t
c
s
t

t
d
n
Fi
gr
te

de
bu
in
vech.
milion
nomia
conven
noului
Ungar
fiutar
Pr
minist
și con
ungur
țire pro
Nu
fostu p
la regu
tul di
trului
a proc
camer
evitar
nunț
in f
reg
nu
lele

U Cluj / Central University Library Cluj

FOILETONUL „GAZ. TRANS.”

Din istoria munților apusenî.

Tractat despre faptele Românilor săvirșite la anul 1848/9 sub conducerea lui Avram Iancu. Aprețiere de Iosif Sterca Șuluțu. (Urmare)

21.

Deși prefecții și tribunii pe față n'au jefuit, totuși cele mai scumpe și mai prețioase obiecte au ajuns în mâinile lor. Pe căi ascunse au eruat, că la cine se află comora, apoi au luat-o dela ei cu puterea. — Comora lui Iancu, Buteanu, Balintu și Dobra.

ed 21. Nu sciu, n'am audit. Cred, că se va afla cineva, mai competent, ca mine, să dea răspuns la această întrebare. Eu am fost numit funcționar, la Șimleu, îndată după revoluția; ce s'a petrecut după aceea în munții apusenî, n'am cunoștință.

22.

Dragoș era ascuns la Simion Șuluțu; îndată ce s'a descoperit acesta, au năvălit acolo Teodor Teoc (Pută) și Ioan Corcheș (Grec) cu o mulțime de lănceri. Șuluțu n'a vrut să estradea pe Dragoș, dăr lăncerii amenințau, că vor omori întregă familia lui Simeon

Su
re
pr
di
je
pe
la
ca.
Să
Jó:

de
ade
cas.
in
a av
fugi.

ce si
l'au
satu,
itu. E
de ca
nu l'a
nefa i
trebuit
la Câr
de ca
omorit
pelea

Guvernului francez să
 iși la o participare a
 această expoziție, decât cer-
 voru dori-o.

—x—

Au de 15.000 de mărci s'a
 inițiativa împăratului Germa-
 nia, pentru o descriere a descoperire
 și, ce se se tipărească cu ocazia
 aniversării de 400 de ani a acestei des-
 coperiri. După cum se scrie acum din
 Viena, premiul a fost câștigat de
 profesorul Konrad Kretzschmer, care a
 făcut studii îndelungate prin bibliotecile
 străine asupra istoriei descoperirii Ame-
 ricii. Scrierea a început deja să se ti-
 părească și va forma un volum de text
 pe un număr de hărți, între care 31 cu des-
 criere nouă.

—x—

Apele Dunării au început a crește
 din cauza ultimelor ploii.

—x—

Teatru german în Brașov. Măne se
 va reprezenta comedia „Sodoms Ende”,
 de Hermann Sudermann.

—x—

O nouă revistă românească în Viena.
 Ni se scrie din Viena, că un grup de
 tineri s'au decis să dea o nouă revistă
 socială-literară ilustrată, care se află deja
 sub tipar și are menirea să țină cont
 atât prin partea internă, cât și prin
 partea exterioară elegantă, de progresele
 timpului modern. Revista se va es-
 pedea în toate părțile lo-
 cuită de Români.

—x—

Ministri ungurești morți. Din 24 Fe-
 bruarie 1867, în care și a luat con-
 ducerea afacerilor statului cabinetul An-
 drassy, numit la 20 Februarie din ace-
 lași an — socotindu-se aici și ministe-
 riul de 5 luni al lui Batthyany (1848)
 — până în Maiu 1892, adică până la
 moartea lui Baross, Ungaria a consumat
 51 miniștri din cabinetele Batthyany,
 Andrassy, Lonyai, Szlavy, Bitto, Wen-
 ckleim, Tisza și Szapary. Dintre cei 51
 miniștri au murit 28: br. Iosif Eötvös,
 Coloman Bedekovich, Teodor Pauler,
 Gedeon Ráday, Bela Szenda, August
 Trefort, Andrassy, Georg Bartal, Ludo-
 vic Batthyany, Francisc Deák, Paul Esz-
 terházy, Georg Festetics, Coloman
 Ghyezy, Stefan Gorove, Melchior Lonyay,
 Lazar Meszáros, Miko Imre, Paul
 Ordody, Petru Pejacevich, Bela Perczel,
 Paul Rémer, Szemere Bertalan, Stefan
 Szecheny, Bela Wenckheim și Gabriel
 Baross.

In fața morții.

În noaptea de 12 Maiu s'a întâmplat
 o mare rupere de nori la Cinci-biserici
 și în împrejurimile de acolo. O furtună
 uriașă a scos din rădăcinii și a rupt
 arbori de vârstă. Coperișele de la mai
 multe case din Cinci-biserici au fost
 zdrobite și luate de vânt, iar pe străzi
 apa se rostogolea în valuri furioase.

Cătră ziua o scire senzațională de
 pericol s'au auzit pe buze pe buze, a-
 decă: în suteranele minelor de cărbuni s'a
 întâmplat o mare nenorocire.

Etă ce se scrie despre întâmplarea
 aceasta:

În mina de cărbuni a societății Du-
 nărene de navigațiune au pătruns valuri
 puternice de apă, umplându sute-
 ranele până la o înălțime de 2 metri.
 Dintre cei 111 muncitori, cari lucrau în
 suteranele numite, Sabolciu, Vasas și
 Somogy, au scăpat abia cu mare greu-
 tate 90, iar ceilalți 20 împreună cu in-
 spectorul Leschnig, cari lucrau în su-
 terana Somogy, n'au putut să scape din
 suterana umplută cu apă.

Cu înțela fulgerului se lăți faima a-
 cestei nenorociri prin oraș și deja des-
 de dimineață o mulțime mare de oameni
 se adună la locul nenorocirii. Membrii
 din familiile aceluia, cari erau strimto-
 rați de valurile apei în suterană încun-
 giurată între țipete sfâșietore de inimă,
 deschidăturile suteranei. S'au adus în-
 dată mașini ventilatoare, dar ele n'au pu-

tută fi folosite, prin urmare cei 21 nenorociți se aflau în fața unui îndoit pericol, adică de-a li-se închide cu desăvârșire mijloacele de-a primi aer.

Lucrările de mântuire se făceau cu mare insistență în giurul suteranei Somygy, der nici un rezultat real nu se putea observa în dimineața zilei de 13 Mai n. Cele două pompe de apă lucrau cu multă sîrguință, der fiindcă apa era la o înălțime de cel puțin 2 metri, trebuia cel puțin 3—4 zile, ca să pōtă fi scoasă din suterana.

Pe la orele 5 li-a succedut a da de urma inspectorului Lesching, care întrebându-l fiind, ce știe de cei 20 muncitori, a răspuns, că nu pōte ave ideii unde se află ei.

O telegramă cu data de 14 Mai din Cincî-bisericii spune însă, că 19 dintre lucrători au fost mântuiți din gura morții, unul însă a pierit. Nenorociții omeni au fost nevoiți să stea în suterană 36 ore. Când i-au scos, erau de jumătate morți. Ei spun, că atunci, când apa a năvălit în suterană, vădindu periculu serios, ce-i amenința, s-au refugiat pe o potecă, ce duce afară din mină, și acolo au stat ore întregi de chinuri amare pîndindu momentulu mântuirii. În mină aerul era înăbușitor și le apăsa, ca niște plumbi, piepturile. Incetulu cu incetulu începură să și piēdă puterea și deja se împăcaseră cu gândulu, că au să se prăpădească.

Se spune, că suteranele abia după două zile au putut fi golite de apă. Societatea dunăreană de navigațiune are o pagubă de 60,000 fl.

„Alliance antisocialiste.“

Pressa din Paris se ocupă cu înființarea unei noue reuniuni, anume: „Alliance antisocialiste“, care a făcut mare senzațiune prin cercurile politice din Paris. Această societate a publicat următorul program manifest:

Reuniunea are de scop să se opună curentului socialist prin o propagandă socialistă. Periculu cel mai iminent al timpului nostru este aplecarea spre socialism, care influențează libertatea individuală în favoarea comunismului și care așteaptă totul dela intervenirea statului.

„Trebuie dovedit, că în multe cazuri acțiunea privată e mai cu efect, decât cea publică. Ideile antisocialiste de sigur vor prinde rădăcina în opiniunea publică. Cea mai corectă împărțire a societății omenești este următoarea: Pe o parte aceia, cari potentă intervenirea statului, er pe cealaltă parte aceia, cari voiesc să răspundă inițiativa privată, cu alte cuvinte: pe o parte aceia, cari sunt aplecați spre socialism, er în cealaltă parte aceia, cari resping socialismul.

Manifestulu după aceea țice, că interesulu național este în joc, deoarece rassa anglosaxonă și estinde preponderanța sa în lumea întregă și că e timpul suprem, ca acesta să fiă combătut.

Liga antisocialistă și va începe lucrările sale în 21 Mai n. o. și anume prin o adunare în sala societății geografice, în care deputatul Lafargue va vorbi despre socialism.

Intre membrii de frunte ai acestei reuniuni sunt și membrii marcanti ai partidului regalist franceș, senatorulu Jules Simon, Leon Say, și alte celebrități politice.

Telegramele „Gaz. Trans.“

(Serviciulu biurului de cor. din Pesta.)

Budapesta, 16 Mai. Ministrulu de finance Wekerle luă în primire er agendele ministerului de comertiu. La salutarea secretarului de stat Lukács, ministrulu amintă, memoria lui Baross, apoi țice, că a primit portofoliulu cu orecare hesitare, der totuși eu bucuri,

deorece tocmai acest portofoliu este acela, care taiă în ramulu portofoliului de finance, mai de parte, fiindcă este principiu fundamental, că consolidarea situațiunei financiare a Ungariei se pōte face nu printr'o politică unilaterală financiară, ci printr'o dezvoltare sistematică economică națională; ministrulu cere spriginu, apoi provocă pe funcționari, ca aceștia să aibă în dēnsulu încredere sinceră.

Neoplanta, 16 Mai. Tribunalulu condamnă pe otrăvitoru Pronitzky la închisore pe viață. Achită apoi pe celelalte două femei, Kurjakov și Kernacy.

Budapesta, 16 Mai. Societatea istorică și-a ținut er adunarea ei festivă pentru iubileu. Thaly împărțăși, că lui și lui Fraknoi i-a succedut să afle rămășițele pămēntesci ale lui Rakoczy în Constantinopole în biserica Saint- (?). Impărțășirea lui fu salutată cu bucuri.

Roma, 16 Mai. Giolitti a luat presiulu și ministerulu de interne, Brin pe cel de externe, Ellena pe cel de finance, er Peloux portofoliulu de rēșboiu.

Ajutoru pentru Slovacii bātuiti de fōmete.

Blașiu, 12 Mai 1892.

Ca militar și întreprindător în multe, traversându și venind în contact mai cu tōte naționalitățile din imperiulu austro-ungar, am avut desul privilegiu a cunoșce calitățile și simțămintele nobile și laudabile ale țeranului român. Am observat într'ēnșii o inimă de totu nobilă, un suflet milostiv și evlavios, care m'a împintinat, ca în 9 Martie a. c. să apelez, prin organele noastre „Tribună“ și „Gazeta Transilvaniei“ în numele bieților Slovaci, bātuiti de fōmete din com. Arva și Sáros, după un ajutor în bani, seu în bucate la marinositatea și inima compătimitore a plugarului român.

E drept, că eu ca agronom sunt o persoană de auctoritate prea mică pentru o astfel de întreprisă în fața unei națiuni, că cu deosebire în niște timpuri așa critice și costisitoare, când și bietulu nostru țeran a început de mult a cumpăra bucate, o atare încercare e imposibilă de reușit precum s'ar așteptă și precum ar fi într'un altu timp al aului. Cu tōte acestea atāt Onor. Inteligență cât și clasa țerēnescă din jurul Blașului și-a arētat și cu astă ocaziune simțul cel nobil și măreț de pietate, compătimitore și liberalitate prin aștă colecț frumusică, contribuind din tōte lăturile, parte la apelulu meu, parte la alu d-lui pro-pretore Simonfy, din pușinulu lor avut la alinarea suferințelor bieților Slovaci, precum se pōte vedē din lista următoare:

Escelența Sa D-lu Archiepiscopu și Metropolitu, Dr. Ioan Vancea, 1 Hl. grău 2 Hl. cucuruz; Ilustr. Sa D-lu Augustin Lăday (Petri-sat) 3 Hl. cucuruz; P. t. d nr: Ios. Vancea 10 litre fasole 50 litre cucur; George Bărbat 2 fl.; Dem. Turcu 1 fl. Rvds. D-nu Dr. I. Rațu 1 fl.; I. Stoica 20 cr.; Rvds. D nr: Ios. Hossu 1 fl.; Eliă Vlasă 5 fl.; Cuvioșia Sa d-nu D. E. Domșa 40 cr.; P. t. D-ni: Nicolau Popescu prof. 1 fl.; Oarecine 40 cr.; Alesiu Viciu prof. 1 fl.; Aurel Moni 30 cr.; N. Călugăr 14 cr. B. Alesandru 30 cr.; I. Rațu 20 cr.; I. Nistor 10 l. cucur; Dr. Augustin Bunea 70 cr.; Ștefan Pop 50 cr.; Teodor Onișor 80 litre cucuruz; George Ilyes (Ielod) 20 l. cucur; Oarecine 40 cr.; Sămpăleanu 30 cr.; N. N. 30 cr.; C. L. Felmer 30 cr.; I. Germanu prof. 1 fl. Emil Viciu 50 cr.; N. B. 20 cr.; Rvds. D-nu I. M. Moldovan 1 fl.; A. Trifan 40 cr.; Vasile Fodor 1 fl.; Rvds. D-ni: Al. Micu 1 fl. Gavril Pop 1 fl.; Consumulu 50 cr.; D. Janchi 20 cr.; I. Moldovan 1 fl.; G. Pop 25 cr. Rvds. D nu Dr. A. Grama 1 fl.; C. B. G. 50 cr.; Rvds. D-nu Mateiu 1 fl.; Silv. Nestor

30 cr.; Dr. V. Szmigelski 30 cr. Dr. V. Hossu 30 cr.; D-na Ana Pelelovits 40 cr.; Dr. Chețan 30 cr.; I. F. Negruț 1 fl.; Vasile Oltean 1 fl. Dr. S. Radu 30 cr.; Gr. Ordace 1 fl.; George Muntean 50 cr.; G. Vancea 0.50 Hl. fasole, 0.50 Hl. cucur; Petru Sunciu 50 cr.; Cost. Rațu 1 fl.; Ștefan Oltean 1 fl.; Szmigelski (Valea Sasului) 50 l. fatole, 1 Hl. cucuruz; Dionisie Velicea (Spăta) 60 l. cucur; Ios. Lita (Ielod) 120 l. cucur; George Micu (Alecusu) 1 Hl. cucur; Nic. Medesănu (Bucerdea) 1 Hl. cucur; Nic. Rusănu (Săcel) 1 Hl. cucur; Ioan Ilyes 20 l. cucur; G. Mezei 20 cr.; Toth Istvan (Mănărade) 30 cr.; D-na Susana Ilyes (Ciufudiu) 30 cr.; Ioan Christian 40 cr.; Ales. Comșa (Veza) 30 cr.; D-na Maria Pypograf 10 cr.; Vasile Beran 40 cr.; D-na Terezia Onișor 20 l. fasole; D-na Ana Copcea 10 l. grău, 10 l. cucur; Ios. Halász 50 cr.; Nic. Mărgineanu 20 cr.; Zahariă Branu protopop și Ștefan Frățilă (Săncel) 284 litre cucuruz; I. P. Păcurariu și G. Făgărășanu înv. (Tur) 620 litre cucur și 10 cr.; Popa I. Fodor și Cosma Țeran (Beșineu) 50 l. grău, 140 l. cucuruz; Ștef. Lita Lunca 180 l. cucur; Al. Albini (Ciufud) 220 l. cucur; George Tufan (S. Miclăuș) 60 l. cucur; Pantelie Vălean (Căpâna) 1 Hl. cucur; Tironu Botiu 20 cr. Astfel de bani încuși în sumă de 34 fl. 89 cr. am cumpărat saci și 8 Hl. cucuruz a 3 fl. 40 cr. și obținendu și transportu gratuitu dela On. Direcțiune a căilor ferate, am încercat în 38 saci 40 Hl. 14 litre bucate, pe care e-amu expedat la locul destinat.

Pentru acestu dar și spriginu din partea onor. inteligențe colectante și a țeranilor noștri romani, primescă expresiunea sincerilor simțăminte de mulțămintă și recunoștință toți contribuenții.

Teodor Onișor.
proprietar.

Perfecționarea balonului.

Perfecționarea balonului aerian a ajuns așa departe, încât astăzi se afirmă în modu nēdoelnicu, că încă în anul viitoru, 1893, cu ocaziunea mării esposițiuni dela Chicago, între America și Europa se va pune în circulațiune un balon aerian în tōtă regula și pe deplin dirigiabil. Distanța acēta între America și Europa, după afirmările basate pe calculu siguru ai inventatorului, se va perurge în timp de 24 ore. Aceste progrese ale balonului le confirmă astăzi nu numai pressa, ci și birouri oficiose, bărbați erudiți, cei mai distinși ingineri, ba însuși Congresulu Statelor Unite se declară în favorulu inventatorului, felicită idea lui și-i promit grabnicu ajutoru, pentru a-și putē duce cât mai curēndu opera la sfirșit.

Numele inventatorului este Dr. de Bausset, un medicu franceș, care acum de deose an petrece în America, ocupându-se neinterupt cu cârmuirea balonului. Balonulu seu i-a dat numele: *Aeroplane*. Acesta nu este un glob aerian și de aceea el se deosebesce cu totul de balonulu de până acum. *Aeroplanulu* lui Dr. de Bausset constă dintr'un cilindru de oțel, lung de 728 urme și cu un diametru de 144 urme; sub cilindru acesta se află o luntre (gondolă) lungă de 175 urme, largă de 26 urme și adēncă totu de 26 urme. Pe capaculu acestei luntre, pe care incapă 200—300 persoane, se află pompe și mașinele electrice necesare pentru scōtorea aerului din cilindru de oțel, pentru invirtirea a opt spirale gigantice, cari pot goni la minută câte 300,000 metri cubic de aer, precum și aparatele necesare pentru dirigiare.

Secretulu noului aparat sburător este totu același, ca și al balonului de până acum: el nu se pōte cufunda în apă, deoarece este mai ușor, decât cantulu de apă, ce ar încăpē în el.

Aparatul aerian al lui Dr. Bausset, după ce se vor fi scos trei din patru părți ale aerului din el, va fi mai ușor, decât aerulu cuprins în cilindru și în urma acēta el va trebui să plutescă în aer. Urcarea se va face prin scōtorea aerului, er urcarea prin intrarea aerului în cilindru. Greutatea cilindului este de 276, er puterea lui de trans-

portu este de 128 tone. Interiorulu cilindului constă din 6 camere pentru aer, cari stau în legătură cu pompele. În partea din afară se află două aripi în formă de umbrele, făcute din aluminium.

Dr. Bausset, — care este președintele „Clubului electric“ din Boston și ca atare nu se pōte țice că ar fi un om necunoscut, — speră, că cu ocaziune esposițiunei din Chicago își va putē preda invențiunea sa comunicațiunei regulate. Guvernulu Statelor Unite a și intrat în tratări în ceea ce privește întrebunțarea Aeroplanului, în casă când speranțele puse în el se vor realiza. Se țice chiar, că Congresulu va vota inventatorulu 150,000 dolari, pentru construirea aparatului seu, ba în Chicago se constituie acum o societate sub numirea „Transcontinental Aerial Navigation Company“, care va ave să exploateze cea mai mare invențiune a seoulului presentu.

Teatru germanu în Brașov.

Sămbătă și Duminecă s'a reprezentat pantomima cu baletu „Die Puppenfee“ cu mult succes. Publiculu numeros și răsplătit cu aplause baletulu, precum și întręga arangiere feerică a scenei. Dintre piesele premergătoare „Die Manschaft am Bord“ și „Doctor und Friseur“, cea din urmă cu deosebire. Rolurile principale au fost jucate forțe bine de d-lu Pauser, în rolulu seu de doritor de aventuri și de d-na Helson, care l'a secundat forțe bine. Publiculu a fost ținut într'o continuă ilaritate. Asemenea și rolurile mai însemnate au fost bine distribuite.

DIVERSE.

O corabiă pustă pe Oceanu. Nu de mult a plecat din Anglia o corabiă, care ducea mărfuri europene la America. Pe Oceanu, corabia englesă intelu o altă corabiă cu ventrele, care încă din depărtare părea suspectă. Apropiindu-se mai tare, corăbierii englesi se convinseră, că corabia, cu care s'au intēlnit ei, este pustă și că nu se află nici un om în ea. Numai decât plecară opt matroși, împreună cu căpitanulu corăbiei englese, ca să afle, ce s'a intēmplat. Ajungēndu pe bordulu corăbiei celei pustii, află acolo mai multe cadavre omenești, ce deja începură a se descompune. Cu totul găsiră 18 morți. Mediculu corăbiei englese constată, că mōrtea a provenit din cauza epidemiei de friguri galbene. Nenorocita corabiă plecase din Rio de Janeiro încercat de mărfuri, cu scopulu ca să mērgă la America. În urma nenorocirii însă, cărmuitorii corăbiei englese o duseră înderēt la Rio de Janeiro, unde informându-se mai cu de-amēruntulu află, că pe corabiă s'au aflat 29 de matroși, numele căpitanului era Antola. Lucrulu trebuie că s'a intēmplat așa, că pe aceia, ale căror cadavre nu s'au găsit în corabiă, bōla i-a cuprins mai de vreme și astfel murind, au fost aruncați în mare. Ceilalți 18 au fost mai târziu loviți de epidemiă și, după cum se vede, ei s'au bolnăvit toți deodată, așa că nu se mai află nimenea, care pe cei morți să-i imormēnteze în mare.

Nasū cărpit. Niște tineri bețivi au rupt într'o nopte, cu petri nasul statuei lui Petru de Verones din Verona. Municipulu a voit să cărpescă nasulu, der sculptorul statuei a cerut 100 lire, ca să-i facă întregu capulu. Municipulu însă a aflat prea mare cererea sculptorului și a nuntat oficialu, că se caută un sculptor, care să cărpescă nasulu statuei. Va fi un lucru nou acesta, căci până acum în ale artei cel puțin nu se cărpa.

Proprietar: Dr. Aurel Mureșianu.

Redactoru responsabil: Gregoriu Maior.

Prețurile cerealelor din piața Brașovii. din 14 Mai 1892.

Table with columns: Măsura și greutatea, Calitatea, Valuta austriacă (fl. și cr.). Lists various grains like wheat, rye, and barley with their prices.

Table with columns: Valori, Valori. Lists exchange rates for gold, Russian rubles, German marks, and a discount rate.

Cursul la bursa din Viena

Table with columns: Valori, Valori. Lists various financial data from the Vienna stock exchange, including gold and silver prices, interest rates, and exchange rates.



De închiriat.

în maerul Blumena Nr. 199 pe unul și mai mulți ani sunt:

de acum încolo:

- 1) Podul fabricii de ulei ca magazin de bucate;
2) Magazinele lănăriei;
apoi:

dela St. Mihai 1892 încolo:

- 3) grădina cea mare de pomi și de florărie împreună cu curturile și localitățile de economie;
4) un cuartir frumos constând din 5 odăi, pivniță, bucătărie de vară și de iarnă, cu senu fără grajduri și șopron pentru cară.

Informațiune mai de aproape se dă în Cancelaria Eforiei școlare în edificiul gimnasiului român din grăverii suburbiului Scheiu.

824 6.



Nr. 854—1892 852,3 1.

PUBLICAȚIUNE.

Sedria brașovenă orașenească, ca autoritate de curatelă, aduce la cunoștință, că în urma cererii benevole a curato...

a. m. la 9 ore, eventual după prânz la 3 ore, pe cale licitativă, fiecare loc pentru sine, excepțiune făcând livezile comasate. Se va plăti imediat, ăr vinderă se va face în localitățile cancelariei sedriei orfanale.

Totodată se va vinde și un inel de briliant pe cale licitativă. Condițiunile mai detaliate se pot vedea la sedria orfanală în timpul orelor de cancelarie.

Brașov, 13 Mai 1892.

Oficiul orfanal orășenească.

Mersul trenurilor

pe liniile orientale ale căii ferate de stat r. u. valabil din 1 Mai 1892.

Large railway schedule table with multiple columns for routes (Budapesta-Predeal, Predeal-Budapesta, etc.), train types, and departure/arrival times.

Nota: Numerii încadrați cu linii grise însemnează orele de noapte.