







Cursul la bursa din Viena.

Table with financial data from Vienna, including interest rates for gold (4%), silver (5%), and various bonds and currencies like the Hungarian and Austrian crowns.

PUBLICAȚIUNE

referitoare la următoarele statoriri de dări. I. puterea §§. 16 și 18 ai art. de lege XLIV din 1883 se aduce la cuoscința generală, cumcă conspectele pentru măsurarea dărei trimise subscrișului oficiu din partea direcțiunei finanțiare și anume:

nisitū de classa I și II, conținendū darea servitorilor supuși dărei, darea calfelor, darea meseriașilor fără calfe, darea diurnștilor etc. precum și darea posesorilor de case, de pământū și a capitaliștilor de a II clasă; 4. Conspectele măsurării dărei de agonisitū de a IV clasă, conținendū funcționari cu salariū anualū sēu acei indiviđi cu plată, mai departe funcționarii și servitorii de statū, acei municipali, comunali și privați cu gratificațiuni, cu pensiuni etc.

Oficiul orașenescū de dare.

Serviciulū de studii și construcțiuni: căi ferate șosele și poduri alū ministerului lucrărilor publice din România face cunoscutū, că are necesitate de



șeiți cu diplome sēu certificate din unele din școlele tehnice: Viena, Berlinū, Parisū, Bruxelles, Gand, Zürich etc. și se fiā de naționalitate Romāni sēu celū puținū se cunoscā limba romānā.

Amatorii de a fi angagiați pe unulū, doi sēu mai mulți ani, suntū rugați a trimite serviciului în Bucuresci, Strada Minerva nr. 16 propunerile cu o copii legalā după diplomā sēu certificate, cu indicațiunea naționalității, etății, timpului servitū și anume la ce lucrări.

Mersulū trenurilor

pe liniile orientale ale căii ferate de statū r. u. valabilū din 1 Iunie 1891.

Large railway schedule table with multiple columns for routes (Budapesta-Predealu, Predealu-Budapesta, etc.) and rows for various stations and train types (Trenu de persoana, Trenu de accelerat). It includes arrival and departure times and fares.

Nota: Numerii incuadrati cu linii grose insemneza orele de noapte.