

GAZETA TRANSILVANIEI



Redacţia şi Administraţia
PIAŢA LIBERTĂŢII BRĂŞOV
Telefon 226
Abonament anual 360 lei
Pentru streinătate 800 lei
Anunţuri, reclame, după tarif.

Fondată la 1838 de George Bariţiu

Apare în fie-care zi de lucru

Fără o presă naţională cinstită şi democratică, un popor nu va da niciodată măsura însuşirilor lui culturale şi politice. E ca şi cum ar grai prin gura streinului.

Chestiunea la ordinea zilei

este imprumutul României în streinătate. D-l Vintilă Brătianu, nu mai încapă îndoielă, a plecat la Londra ca să pună bazele imprumutului. Interviewul său recent arată, însă, nereuşita — ceea-ce am remarcat la timp. Ministrul nostru de finanţe afirmase la Londra, că d-sa a respins oferta grupului O. P. Q. fiindcă oricine are la inimă interesele naţionale nu putea admite condiţiunile propuse.

Ce se întâmplă, însă? Acel grup financiar, care reprezintă de fapt un puternic Sindicat franco-americo-belgo-olandez — recunoscut de guvernele respective — a dat un comunicat prin care afirmă că *oferta n'a fost respinsă ci retrasă*, în urma votării legii minelor şi a comercializării.

Aceste legi sânt considerate de acest Sindicat ca vădit ostile capitalului strein din România.

Acestea sânt faptele. Vor urma desigur explicaţiile interminabile ale ministrului de finanţe care, se vede, procedează în streinătate ca în Parlamentul urnelor furate — afirmând inexactităţi ce

compromit definitiv, în streinătate, pe un bărbat de stat.

Putem să nu constatăm acest adevăr? Iar dacă-l constatăm, facem noi opoziţie cu ori-ce prilej, — cum afirma totdeauna în ori-ce prilej, presa liberală.

Nu, de sigur. În cazul special am făcut şi o mărturisire: în credinţă că se va aduce, cât de cât, o ameliorare a situaţiei crizei financiare dela noi, am sperat oare-cum într'o reuşită a imprumutului, mai ales că şeful guvernului manifestase voinţa de-a tempera zelul obtuzei politici vintiliste! Schimbarea era necesară şi folositoare ţării.

Ceea-ce face, însă, d-l V. Brătianu în streinătate înseamnă tocmai pe dos: d-sa *aranjează, în felul sdu*, imprumutul, adică îl amână la calendele greceşti provocând o luptă ce dela început ni-e defavorabilă. Şi un partid istoric întreg, se închină unui astfel de om, atât de puţin pregătit pentru rolul ce-a uzurpat, cu îndrăzneala inconştientului care nu ştie ce cere şi ce vrea!...

Impresii din călătorie.

La Constantinopol

E bine spus: Cunoaşte bine ţara ta, şi apoi călătoreşte; nu-mai atunci vei face o justă comparaţie, fără să jicneşti realitatea.

Urmând acestui precept, m'am imbarcat într'o bună zi pe un mare vapor şi am pornit spre Constantinopol. Făceam această călătorie, împinsă de curiozitatea de a cunoaşte mai bine poporul care ne-a stăpânit timp de secole, sau numai pentru un scop anumit? Era, cred, şi una şi alta... Marea neagră nu e neagră de loc... când verde, când albastră, pe alocuri spume indantele se topeau în drum spre orizont... De ce apa mărilor e atât de sărată?... S'ar pare că s'au strâns în mări, lacrimile omenirii...

Iată-mă în oraşul cosmopolit... În port s'aude vorbindu-se egal turceşte şi greceşte. În cale mi iese hogea, la care trebuia să locuiesc... şi pe care-l cunoaşteam din Dobrogea. De ce mi-a făcut

el o impresie cu totul deosebită, decât tarcii din România?... Nu ştiu. Totuşi acel pământ, Dobrogea, fusese al lor... dar azi când vezi Turcii în Constanţa, par'că vezi u'sul űganului care joacă în mahalale la oras: ursului îi stă bine la pădure; iar tarcului la Constantinopol. Probabil aşa au gândit şi Paterile, când au căzut de acord, că Constantinopolul nu poate fi dăruit nimănui.

Era în zori, şi pe strădele pline de praş mergeam alături de ministrul lui Muhammed; praful e internaţional. Cetatea aşezată pe 7 dealuri... Roma Nouă supranumită de împăraţii romani... câte amintiri istorice şi religioase nu mi-a evocat! Şi în acea grădină splendidă în care fiecare casă e o floare... se găsesc toate nuanţele — un buchet de arhitectură... Numai că privirile sunt înţepate de înaltele minarete (turnuri de moschei) — cari înălţându-se cetezătoare, tulbură duloşia ansamblului —

Sucesiunea guvernului

O moştenire mai grea nu se poate lăsa. În ţară dezorganizare completă, haos. În afară, conflicte şi o atmosferă de neîncredere compromiţătoare.

Guvernul de mâine va trebui să opereze cangrena, adânc, adânc. Dacă nu se va baza pe masele electorale — va cădea pradă intrigelor politicanismului învechit în rele. Cum mai poate îndrăzni în aceste condiţii să spero un partid oare-care — cum ar fi cel averescan — să ia singur guvernul, astăzi?

Soluţia este cu totul alta. Opera de salvare trebuie concepută radical — alfel în zadar se face schimbarea de regim.

Să nu uităm că partidul liberal dusese ţara la prăpastie în războiul din cauza destrăbăării în aprovizionarea armatei, a nepregătirei şi din lipsa conştiinţei pimejdiilor. Astăzi ni duce tot acolo — deşi nu este de necrezut că nu va renunţa la guvern decât în ceasul al doisprezecelea.

Ce vom face atunci? De sigur nu cu partide hibride ori cu jumătăţi de partide se va guverna ţara, ci printr'o concentrare a forţelor democraţiei naţionale.

Partidul naţional este gata a face această operă politică salvatoare.

Pagubele de război ale României. „L'intransigeant” anunţă din Londra că d-l Titulescu a prezentat conferinţei o reclamaţie cu privire la pagubele cauzate României prin incendierea instalaţiunilor petrolifere după cererea aliaţilor, prin trimiterea tezaurului român la Moscova, prin schimbul monedei germane contra mărfurilor româneşti şi prin executarea parţială forţată a tratatului de pace din Bucureşti.

ele par ca nişte araci, cari se infig la rădăcina unui arbust, spre a-i susţine tulpina; dar desecori fiind şi fipt în rădăcina plantei — planta moare... Şi am intrat la ora 7 dimineaţa în geamie, căci era Vineri, cu un simţământ îndoielnic...

Si acest simţământ s'a accentuat şi mai mult când după un studiu de câţva timp al Coranului, care începe cu parola lui Muhammed, şi termină cu versetul, care seamănă cu ciripitul rândunelei, am ştiut pe ce falşă temelie se înalţă minaretele.

O filică a hogei, mi-a cântat: „Plănsul Agarei” dar m'a înduioşat prea puţin... În acel moment, aş fi voit ca Turcii să fie la Constantinopol — dar fără fără moschei.

Gândurile mă duceau cu mult, mult înainte... şi mă purtau pe aripi sburătoare, trecându-mă din secol în secol — cu viteză de secunde... iar când vedeam militarii turci, mă întrebam cu durere:

Care din voi e ieniceral, urmaş de pe vremea când 500 de copii ai Munteniei, plecau să se turcească, tribut stăpânitorilor? Aida-Victoria.

Comerţul român la Braşov şi autorităţile

Chestiunea prăvăliei din str. Vămei, proprietate a Prefecturii de judeţ.

— Lămuririle oficiale —

În articolul nostru „Comerţul românesc în Braşov” din No. 85 anul curent — arătam un caz, în care vedeam o favoare pentru actualul chiriaş al prăvăliei (proprietate a Prefecturii de judeţ), din str. Vămei.

Spuneam că prelungirea de contract a vechilor chiriaşi este suspectă şi constituie o nedreptăţire a negustorilor români din partea autorităţii de stat, negustorii aşteptând cu anii să pună mâna pe un local mai în centrul oraşului.

D-l prefect al judeţului ni trimite, pe baza legii de presă, o rectificare, considerând că articolul ar cuprinde „calomnii şi bânueli tendenţioase” la adresa d-sale. Lucru inexact, deoarece în acel articol nu s'a făcut vre-o aluzie la d-sa. S'a zis mai mult, în articol: „Nu ştim ce-a făcut prefectura dar rezultatul cercetărilor noastre este: contractul s'a prelungit...”

Această prelungire o considerăm şi azi un abuz, o lezarea intereselor româneşti şi o pierdere pentru stat.

Se vor vedea mai jos, argumentele aduse în favoarea acestei prelungiri. Faptul riguros exact este că s'a prelungit contractul pe care dela 1911 îl are chiriaşul prefecturii — în loc să se ţină licitaţie publică şi să se dea prăvălia aceuia care oferea mai mult. În condiţiunile licitaţiei se putea pune şi clauza plăţii obligaţiunii prefecturii pentru portalul prăvăliei construit de chiriaş. (De sigur despăgubirea după costul în coroane pe vremea când s'a construit).

Noi considerăm faptul şi din punctul de vedere al naţionalizării comerţului în Ardeal — aşa cum îi place de-alfel liberalilor să se laude. Dacă astfel se pune tema, nu putem admite înlăturarea posibilităţii de-a lua parte la licitaţie a negustorilor români.

Apoi, dacă se consideră în anul 1924 punctele unui contract din 1911 cu drept de despăgubire şi cu prioritate — nu se va mai ajunge nici odată la liberarea prăvăliilor proprietate a statului sau comunei. Statul român se consideră oare obligat pe veci să ţină în seamă contractele, dispoziţiile şi angajamentele ungare, când ştiută este pornirea autorităţilor ungare împotriva elementului românesc? În al 13-lea an de folosinţă — negustorul măreşte o chirie derizorie dela 13.350 lei ce plătea acum în urmă la 30.000 lei, pe când pentru prăvălii mai mici se plăteşte dublu în aceeaşi stradă.

Ministerul — după anchetă — a hotărât prelungirea. El priveşte. După noi, însă, nu sânt satisfăcute interesele generale româ-

neşti şi nici ale statului — în acest caz.

Aceasta am spus-o în articolul nostru, nevizând nici o persoană ci un sistem. Vrea să dovedim sistemul încetăşenit? Suntem gata s'o facem?

Totuşi, fiindcă înţelegem să fim consecvenţi cu linia de conduită a ziarului, care nu urmăreşte falsificarea informaţiei ci lămurirea situaţiilor cari privesc interesele generale şi mai ales că nu ni'a fost intenţiunea a ataca pe cineva, ci de a apăra interesele obşteii româneşti, — dăm loc „rectificării” d-lui prefect de judeţ. De alfel, se confirmă prin aceasta adevărul informaţiei noastre.

Iată textul ce ni s'a trimis privitor la chestiunea închirierii prăvăliei din str. Vămei.

„La 7 Martie 1924 înainte de a se vota noua lege a chirilor, în calitate de prefect al judeţului am dispus în scris, ca subprefectul judeţului să denunţeze pentru 30 Sept. 1924 contractul de închiriere încheiat cu firma LEOPOLD STERN şi soţia Betty Goldstein, atelier de confecţionat şi reparat corsete — relativ la localul de prăvălie din strada Principele Carol, localul municipiului judeţean, urmând ca localul, să fie închiriat din nou prin licitaţie publică.

Subprefectul a denunţat contractul.

Chiriaşii au comunicat în scris, că nu acceptă denunţarea.

La 26 Martie s'a votat noua lege a chirilor, care prin art. 3, a dat o prelungire de un an şi comersanţilor până la 6 Mai 1925 pentru regularea situaţiunii lor faţă de proprietar.

Chiriaşii au înaintat 2 oferte, una la Subprefect — căreia nu i-se dat nici un curs şi una la Ministerul de Interne, că în locul chiriei anuale actuale (de Lei 13.350) oferă 30.000 lei chiria anuală, cerând prelungire de contract până la 30 Sept. 1927.

A cerut totodată ancheta administrativă la faţa locului, care să se convingă că chiria oferită corespunde împrejurărilor de azi.

Ministerul a ordonat o anchetă la faţa locului. Eu cu această ocazie am fost pentru licitaţiune publică. Reprezentantul trimis de Minister a cercetat imobilele ce constituiesc proprietatea municipiului judeţean Braşov, constatând că sunt închiriate cu următoarele chirii anuale:

Restaurantul Transilvania cu Lei 65.000—

Cafeneaua Transilvania cu Lei 166.500—

Întreg Spitalul Militar cu Lei 18.362—

Continuare pe pagina 2.

STIRI SI VARIETATI

Recordul mondial de viteză în aviație.

Aviatorul italian Passaleva a parcurs o distanță de peste 303 km. pe oră.

Ultimul record de viteză în aviație l-a stabilit aviatorul italian Passaleva, care pilotând la Sestocale de hidroplanul „Savoia Marchetti” a bătut recordul mondial, făcând 303 km. și 370 metri pe oră.

Să punem acum în fața acestei viteze iute — sau mai bine zis încetineala — cu care omul putea să înainteze în vremurile când nu cunoștea și nu avea alte mijloace de comunicație decât acelea cu cari îl înzestraseră natura.

E vorba deci de: picioare. Se știe că pe jos un om face cam 4 km. în mers de preumblare, pe oră. În marș forțat și nu de lungă durată, ajunge la 7 și peste 7 km. pe oră.

Nu vorbim de întreceri, a căror durată e măsurată în minute. Și apoi desigur omul primitiv nici idee nu avea de cursele și stadionurile de azi.

Un alt mijloc de comunicație, care, natural, a trebuit să urmeze celui dintâi n'a putut fi decât folosirea animalelor. Ca cel mai apt pentru acest scop se știe că e calul. Iuțea acestuia o putem stabili la 10—15 km. pe oră. Poate alerga un cal și mai repede, dar acest mers nu mai poate fi considerat ca mers de durată, deci nu poate fi socotit ca mijloc de comunicație pentru omenime.

Rând pe rând știința a pus la dispoziția omului diferite mașini. Cunoașterea și stăpânirea puterii aburului au luat pe apă locul corăbiilor (cu pânze și vâsle înlocuindu-le cu uriașele vapoare de azi, iar pe uscat au început să alerge trenurile. Natural că și acestea s'au dezvoltat și perfecționat gradat până când au ajuns la viteza de azi, care se învârtă în jur de 150 km. pe oră. Aci ne gă-

dim la trenurile din America, nu vorbim de ale noastre, cari mai fac opriri pe la Valea largă și Vintileanca.

Cu trenurile se iau azi la întrecere, prin iuteală, automobilele. Iar peste acestea plutește majestos și mândru aeroplanul. Despre primele încercări de a sbura ne amintește mitologia greacă. Icarus, când a încercat să fugă din Creta, și-a făcut aripi lipite cu ceară. A sburat însă prea pe sus, soarele i-a topit ceara, iar Icarus a căzut și s'a înecat în Marea, care-i poartă până azi numele. Să nu se uite însă povestea ne-o spune mitologia.

Încercări serioase de a sbura, cari formează începutul aviației moderne, au început numai câteva decenii mai, în urma.

A costat multe vieți omeniești îndrăzneala de a cuceri văzduhul și-și cere și azi victimele ei. Treptat însă aviația a ajuns — pe lângă alte rezultate practice — la recordul amintit mai înainte: peste 300 km. pe oră.

În linie dreaptă această distanță ar însemna Constanța—Cluj. Așadar italianul Passaleva dacă pleacă de la Constanța atingea în timp de o oră Clujul. Ori dacă pornea din Brașov, în același timp, trecea peste Oradea mare și putea aterisa la Dobrița în Țara unghurească.

Distanța nu e mică, dar cu toate acestea un lucru să nu se uite: încercările și întrecerile ce se fac mereu în aviație stabilesc aproape în fiecare lună recorduri noi de viteză.

Azi suntem la viteza de 303 km. și 370 metri pe oră. Unde vom fi mâine, poimâine, peste o lună, peste un an ori mai târziu — nu putem ști și nu putem cunoaște nici numărul celor ce-și vor mai jertfi viața în lupta de cucerire a văzduhului. Căci știința și ambiția omenescă de a-și întinde supremația și asupra aerului, după ce s'a văzut stăpânul uscatului și al apelor, nu cunoaște margini și jertfe. **lb.**

Procesele dela Consiliul de război al corpului V armată

Consiliul de război, corp V. armată Brașov, sub președinția d-lui colonel Mihăilescu, având ca membri pe d-nii maior Andronescu, maior Curcușescu, căp. Nicolău și Stănescu a judecat în ziua de 6 August următoarele procese.

1) Soldatul Baba Gheorghe din Reg'm. 32 inf. a fost condamnat, pentru dezertare la înamic în toamna anului 1916, la 5 ani muncă silvică.

2) Soldatul Preoteasa Nicolae din Reg. 3 vânători a fost condamnat pentru dezertare în țară, la 40 zile închisoare și 500 lei amendă în folosul statului.

3) Soldatul Toma Gheorghe a fost condamnat pentru omor din imprudență, la 1000 lei amendă.

Au fost achitați de orice penalitate:

Soldatul Stuparu Gheorghe din reg. 8 inf. inculpat pentru dezertare la înamic.

Soldatul Gogoasă Ioniță din reg. 9 inf. R.-Sărat inculpat pentru același fapt.

Civili Pap Ferencz și Sabody Denes ambii din Maghiran jud. Odorhei inculpați, primul pentru faptul de făgăduție provocator la crimă contra siguranței statului și al doilea pentru contravenție la ordonanța Nr. 3 a Comandamentului Trupelor din Transilvania.

Acuzarea a fost susținută de d-l locot. Emil Chirulescu substituit de comisar regal.

Din public.

Hărman

Reparațiile școlii românești — 3 August 1924.

Onorată redacție

Subsemnatul, în numele Comitetului școlii din Hărman, cu onoare vă rugăm, binevoii a publica următoarele, drept răspuns la acuza adusă de d-l Andrei Burcoi în Nr. 80 din 27 Iulie e. c. al „Gazetei Transilvaniei”, în chestia reparației, care se face edificiului școlii primare din comuna noastră.

Cu această reparație au fost angajați prin tocmeală maeștrii Iohan Zakarias și Ioan Văsiș, cari de bună voie au renunțat la procentele, cari li se cuveneau pentru planul și devizul făcut de d-lor în scopul unei adaptări ce era proiectată a se face edificiului școlii.

Pentru ca să se pună capăt bărfelilor cerem cu insistență autorităților în drept, de a face o anchetă, care să constate întru cât comitetul școlii a adus în această afacere vre-o pagubă statului, comunității sau contribuabililor! Noi știm că nu s'a adus, ci dimpotrivă s'au ales meseriași cari se pricep a face lucru trainic.

Vom ruga membrii comisiunii, cari vor face ancheta cerută de noi, ca să compare lucrările făcute de A. Burcoi și Sasul pe care-l apostrofează și la care a învățat dânsul meseria. Vă rugăm d-le redactor, binevoii a primi asigurarea stimei ce v'o păst-am.

Hărman la 3 August 1924.

Andrei Goicea,
președintele comitetului școlii.

Gh. Fătuleț,
secretar.

Congresul studenților. În zilele de 29 și 30 Aug. se va ține la Câmpulung (Măcel), congresul studenților, celor patru centre universitare din țară. Chestiunile ce se vor discuta la acest congres sunt: Reorganizarea studenției, statutul centrului studențesc și problema căminurilor.

Cețiți și răspândiți:

„Gazeta Transilvaniei”
cel mai vechi ziar românesc

Nr. 16107/024

cons. oraș.

Viza livretelor complementare

În baza ordinului M. St. M. Secția II a Nr. 858 se aduce la cunoștință generală tuturor omenilor din contingentete 1900 și până la 1920 inclusiv (născ. în anii 1888—98) aceia cari nu au făcut viza livretelor în toamna anului 1923 să se prezinte de urgență la Cercul de Recrutare Brașov (strada Fabricii) cu documentele militare (adeverință).

Această operațiune va dura numai până la data de 26 August e. c. cunoscând că cei cari nu se vor prezenta la aceea dată nu li se va mai face viza, și vor suferi rigorile legii.

Brașov, 5 August 1924.

756 1-1 Consiliul ordșenesc.

Subprefectul Județului.

No. 4060/1924.

Concurs

Pentru întregirea definitivă a postului vacant de secretar comunal din comuna Târlungeni, publicăm concurs conform art. 78 din Regulament pentru aplicarea legii statutului funcționarilor publici.

Retribuțiunile sunt cele prevăzute în normele de salarizare. Cererile însoțite de actele prescr. se în art. 7 al Regulamentului susmenit, vor fi înaintate Comisiei de numiri și înaintări a județului Brașov, până la 15 Septembrie 1924.

Brașov, la 4 August 1924

P. Munteanu, subpr. substit.

ZEISS
Junktagläser
Ochelari punctali
ZEISS
Ceasornice și aurării la
ZIEGLER
Strada Porții No. 10.
631 8 0

„KOENIGSMARK”

Partea II-a.

Nelătrecente spectacole și vederi. Desfășurarea dramelor. Desnodământul.

La Cinema Apollo

Joi 7, Vineri 8, Sâmbătă 9 August.

Partea I-a a avut un succes strălucit, rulând două zile în plus. 751 1-1

PRANZITOR

inescepționabil, complet
de vânzare

din cauza lipsei de loc.

A se adresa la

ADMINISTRAȚIA ZIARULUI.

743 3-3

Saxonia No. 804.

DACA PE D-TA
nu te supără desinul cămeșii
ai acum ocazie

SA CUMPERI LA NOI FOARTE IEFTIN
Mare vânzare de albituri pentru doamne, domnișoare și domni.

WLAAT & WLAAT
Brașov, fabrica de albituri,
Strada Porții No. 20 și Ștrul Grăului No. 3.
755 1-0

Serbare câmpenească.

Societatea „Junilor Roșiori” aduce la cunoștința Onor. Public că obicinuita serbare câmpenească o va aranja **Duminecă în 10 August** la Petriș.

Zece focuri vor sta la dispoziția publicului în mod gratuit. Plecarea va fi la ora 8 dimineața din localul Soc. „Lumina” Piața Prundului, în frunte cu muzica militară Bat. 2 Vânătorii de munte.

Membrii Societății sunt rugați a lua parte cu toții la plecare în corpore.

În caz de timp nefavorabil, serbarea se amână pe proxima Duminecă. **Comitetul.**

AVIZ

Prodau lecțiuni elevilor pregătiți în particular, precum și celor ce vor să dea examene de admitere la diferite școli. — Până la clasa V-a liceală inclusiv toate materiile. Dela clasa VI—VIII numai: Limbile: Română, Franceză și Latina, Istorie, Fizico-Chimie, Drept. Economie politică și muzică.

Succesul garantat
Const. Al. Bleescu

Licentiat în drept, fost profesor secundar în Regat. Doritorii sunt rugați a se adresa d-lui C. Rădulescu, șeful Depozitului Regiei Brașov, Palatul Adm. Financiare, unde se prodau și orele. 717 7-0

Primăria comunei Sânpetru jud. Brașov.

No. 1088—1924.

Publicațiune.

Comuna Sânpetru jud. Brașov, arândează prin licitație publică în ziua de 20 Septembrie 1924, la ora 4 p. m. moara comunală, pe durata de 3 ani, începând dela 1 Ianuarie 1925—31 Decembrie 1927.

Prețul de strigare va fi 30.000 Lei, vadiu 10%.

Condițiunile de licitare se pot vedea zilnic în orele oficioase la primăria comunală.

Sânpetru, la 26 Iulie 1924.

754 1-1 Primăria comunală.

S'a găsit. Marți d. a. înaintea biroului Carl Speil & Co. din Str. Mihail Weis No. 4 un portofoliu cu niște bancnote.

745 3-3

De vânzare

50 pogoane pământ arabil prima calitate preț 40.000 Lei pogonul, aproape de București. Plata și în bonuri de tezur.

Deasemenea la Predeal 2500 mp. teren ieftin pentru construcții. Aresați la Dr. Gh. Micu Brașov, Pajiște. 746 3-5

Continuare din pagina 1 a articolului Comerțul român la Brașov și autoritățile.

Ministerul a acceptat oferta de 30.000 Lei cu prelungire până la 30 Septembrie 1927 din următoarele considerente principale:

Prăvălia ce este închiriată din 1911 — înainte de această dată, era un gang de trecere și unde să afla o scară, ce ducea la I-ul etaj al prefecturii și care gang s'a transformat și amenajat în prăvălie. Chiriașii au făcut portalul, vitrina și alte instalațiuni interioare.

Prăvălia are fațadă de circa 3 metri, nu are pivniță, nici magazie sau curte, din care cauza nu se poate închiria pentru orice fel de comerț.

Din punctul 2 al contractului rezultă, că dacă chiriașii părăsesc localul, proprietarul trebuie să le plătească jumătate din valoarea îmbunătățirilor făcute de către chiriași; tot în acest punct s'a mai prevăzut clauza, că în cazul unei noi închirieri, actualii chiriași au drept de prioritate.

Comparativ cu celelalte imobile închiriate, a considerat chiria ca acceptabilă.

Dreptul acceptării ofertei se bazează pe art. 71 punct 1 din legea contabilității publice — modificată prin Decretul regal No. 453 din 27 Oct. 1922. Monitorul Oficial 166 din 31 Octombrie 1922 având legalitatea cerută.

Prin faptul că chiria de 30.000 Lei se plătește începând dela 30 Septembrie 1924, iar nu dela

6 Mai 1925, rezultă un plus de chirie încă de 16.650 Lei, care repartizat pe 2 ani, ridică chiria propriu zisă la 38.325 lei anual.

Chiria de 30.000 lei reprezintă de 14 ori chiria din 1924 cât timp art. 12 din legea chiriilor prevede pentru micii industriași de 7 ori chiria din 1924.

Brașov, la 6 August 1924.

dr. Ciurea
Prefectul județului Brașov.

Opinia publică poate judeca acum de partea cui este dreptatea — mai ales că însuși dl. prefect recunoaște că a fost de părerea să se facă licitațiune publică, ceea ce noi am cerut și cerem încă. Nu înțelegem, însă, de ce dl. prefect al județului introduce în cauză legea chiriilor care nu s'a aplicat în cazul de față. Socoteala cu chiria (de 14 ori chiria din 1914) și-ar fi avut loc în cazul când se prelungea, conf. legii chiriilor, contractul. Este, de sigur, un exces de zel din partea sa în apărarea hotărârei (fac ce vreau) a ministerului de interne. Această hotărâre poate fi și legală dar criticată din punct de vedere național și noi o facem în interesul general al comerțului român din Brașov.

De vânzare, o casă cu locuință liberă, informațiuni la Eremias Nepoju, Brașov.

63 20-0

Călanza vilegiaturistului în Braşov şi jur

Indicaţiuni necesare pentru informarea exactă a vizitatorilor noştri

Rubrica aceasta este permanentă, ca să fie în orice zi la dispoziţia cetitorilor noştri. Credem că nu este nevoie să arătăm utilitatea ei, ori cine putând găsi aci datele necesare pentru prima orientare în oraşul nostru şi împrejurimi.

Tramvaiul Honterus-Noua-Dârste-Săcele

Dela Promenadă, plecarea: ora 6 dim. până la Dârste, 7.09, 8.23, 9.52, 12.08 (până la Dârste), 12.19, 13.37, 14.39, 15.57, 17.05, 18.20, 19.28 (până la Dârste), 19.46 — Satulung.
Ultimul tramvai dela Dârste la Braşov ora 20.

La Bartolomeu: dela Promenadă pleacă 7.25, 12.08, 16.58, 18 şi 20.38.

Dela Bartolomeu la Promenadă: 5.51, 7.00, 7.46, 13.21, 17.40.

La gara Braşov, dela Promenadă: 8.03, 8.41, 10.55, 13.40, 14.30, 16.30.

Dela gară la Promenadă: 8.26, 9.12, 11.24, 14.09, 15.05, 16.46 (până la Bartolomeu)

Direct Bartolomeu-Promenada Dârste-Satulung; plecarea din Bartolomeu: 5.51, 13.21.

Dela Dârste direct Bartolomeu: 6.50 şi dela Satulung-Bartolomeu 11.14, la Promenadă 12.08.

Avocaţii români din Braşov

- Dr. Boita Spiridon, Şirul Inului Nr. 30
- Ciurea Ion, Târgul Cailor Nr. 4
- Dr. Crişan Ioan, Str. Porţii Nr. 15.
- Dr. Garoiu Ioan, Str. Principele Carol 21.
- Garoiu Nicolae, Str. Principele Carol 21.
- Dr. Găvruş Radu, Str. Porţii Nr. 69.
- Dr. Glăjariu Vasilie, Str. Porţii Nr. 15.
- Dr. Hozan Ioan, Str. Principele Carol Nr. 13.
- Dr. Handra Achille, Târgul Cailor Nr. 12.
- Huber Otto, Str. Porţii.
- Dr. Jenel Ilariu, Şirul Cetăţei Nr. 8.
- Dr. Ioaneş Nicolae, Str. Mihail Weiss Nr. 2.
- Dr. Laticu Ioan, Str. Principele Carol Nr. 23.
- Manolescu Victor, Str. Porţii.
- Dr. Meşianu Eugeniu, Bulev. Regele Ferdinand Nr. 5.
- Dr. Moga Constantin, Piaţa Libertăţii Nr. 22.
- Moroianu Alexandru, Târgul Florilor 12.
- Dr. Nişescu Voicu Târgul Cailor Nr. 12.
- Dr. Olteanu Aurel, Str. Principele Carol Nr. 5.
- Popovici A. Nicolae, Str. Ecaterinei.
- Stratin Gr. Raul, Strada Porţii Nr. 68.
- Dr. Străvoiu Alexandru, Str. Principele Carol Nr. 4.
- Dr. Suci Aron, Şirul Inului Nr. 31.
- Dr. Turtea Simion, Str. Hirscher Nr. 2.
- Vlad Constantin, Str. Argintarilor Nr. 6.

De vânzare din mână liberă, Grădina cu pomi roditori, împreună cu casă de locuit compusă din 2 odăi şi dependinţe, aproape de Piaţa Prundului, poziţie foarte frumoasă. A se adresa la d-l Ioan Popescu, Valea Morilor a) No. 14.

Localităţi de vizitat în jurul Braşovului

- Dela Braşov la Codlea 15 km.
- " " Râşnov 15 km.
- " " Ziziu (băi) 18 km.
- " " Predeal 25 km.
- " " Vâlcele (băi) 27 km
- " " Bran 28 km.
- " " Sinaia 48 km.
- " " Tâşnad (băi) 72 kl.

Dela Braşov la Bran face curse o camionetă care pleacă din Piaţa statului (centrul oraşului) în fiecare zi.

Duminea şi în serbători, din piaţa Libertăţii (dela Stat), câte un camion pentru persoane la ora 5, 6 şi 7 dim. până la marginea Scheului, în vederea escurşilor în Poiana.

Farmacii

- George Tuliu „Sfânta Maria” Str. Principele Carol No. 9
- I. Popăşteriu „Sfântul George” Piaţa Prundului No. 6
- Victor Klein „La Coroana de Aur” Strada Ecaterinei No. 7
- Carol Schmiedt „La Ursu” Strada Orfanilor No. 1
- Iulius Hornung „La Arap” Şirul Florilor No. 15
- Eugen Neustädter „Ingerul păzitor” Târgul Grăului No. 7
- Francisc Kelemen „Biserica Albă” Str. Principele Carol No. 36
- Fridrich Steiner „La Leul de Aur” Strada Porţii No. 21
- Ferdinand Jekelius „La Speranţă” Strada Porţii No. 33
- Fritz Lukas „Crucea de Aur” Strada Gării No. 14
- E. Eichhorn „Turnul Negru” Str. Fântănei No. 43
- Eduard Kogler „Hygeia” Strada Lungă No. 81
- Gh. Căteanu Str. Lungă, lângă restaurantul „Gambrius”
- I. Borgovan str. Castelului în faţa Hotelului Continental.

Drogherii

- N. Caragea, str. Hirscher. Telefon No. 515
- Krafft & Herber, Sg. Grăului.
- Iulius Teutsch, str. Principele Carol 5.

Restaurante

- „Transilvania”, Principele Carol 31 (pe Promenadă).
- „Măiorul Mura”, Principele Carol No. 9.
- Otel „Coroana”, str. Porţii.
- „Rotenbacher”, str. Lungă 34.
- „Gewerbeverein”, Bulevardul Regele Ferdinand.
- „Redoute”, str. Hirscher.
- „Gaura dulce”, str. Măcelarilor.
- „Gabel”, Tg. Boilor.
- „Gambrius”, str. Lungă 12.
- „La Cerbu”, str. Lungă 13.
- „Predeleanu”, str. Mih. Weiss No. 10.
- la Noua: restaurant grădina La Poiana Verde (Tannenau)

Oteluri

- „Coroana” Strada Porţii 70, 100 camere.
- Continental Str. Castelului 48 27 camere.
- Vila Kertsch Bul. Ferdinand 4, 20 camere.
- Metropol str. Neagră 2, 15 camere.
- Coroana Veche Str. Roselor 3 10 camere.
- Cărciuma Roşie Prister Str. Neagră 18, 5 camere.
- Mielul Alb Str. Lungă 2, 13 camere.
- Römer Str. Fântănei 23, 10 camere.
- Kristea Str. Fântănei 42, 6 camere.
- Pesta Str. Gării 28, 4 camere.
- Calul Alb Gara Braşov 20 camere.
- Predeal Gara Braşov 43, 5 camere.
- la Noua „Otelul Schneider” cu 24 odăi.

Operaţiuni bancare.

Banca Cetatea Str. Castelului 48 (Hotel Continental). Corespundenţi în toate părţile şi oraşele ţării. Remiteri, scont, de puneri în condiţiunile cele mai favorabile. Sucursale: Bucureşti, Rupea, Odorhei, Topliţa-Română (Borsec), Gherla, Cluj. Legătură cu America.

Garaje de automobile.

- Leonida & Co., garaj, Strada Gării 2. Magazinul, depozit, Bulevardul Ferdinand.
- Fraţii Schiell, garaj, Strada Castelului 138. Magazinul, depozit, Strada Porţii.
- Ziegler A., Strada Lungă 14.
- Babinsky, Strada Lungă 105
- Hansmann & Martin, Strada Lungă 39.
- Gusbeth & Turnus, Strada Lungă 168.

Băi.

Baia de aburi, băi de cadă (vană) şi hidroterapie, a Eforiei scoalelor române, str. Prundului No. 4. Tel. 161. şi Baia de cadă (vană) din Tg. Boilor.

Spitaluri publice

- Spitalul Oraşului, Şirul Spitalului 18, Tel. 75.
- Spitalul de ochi, str. Ecaterinei 4, Telet. 327.
- Spitalul Militar „Regina Maria”, Telet. 99.
- Spitalul de boale contagioase, Piaţa Ținţilor, Tel. 455.
- Staţia de deparazitare, Caz. Regele Ferdinand, Tel. 733.
- Ambulatoriu Policlinic, str. Neagră 44
- Laboratoriu Serv. Igienic al oraşului, str. Castelului.

Cafenele.

- Transilvania, Principele Carol No. 31.
- Coroana, Strada Porţii No. 70.
- Elite, Şirul Inului No. 34.

Doctori în medicină

- Români în ordine alfabetică:
- Dr. Benţea Sever, str. Castelului 78. Boli interne şi de femei.
 - Dr. Căliman Nec. Insp. sanitari str. Castelului 52. Medic de coofti-bacteriolog.
 - Dr. Ciofa Ştefan, str. Lungă. Med. Univ.
 - Dr. Dobrescu Alecsandru, medic Şf Policlinică, Tg. Grăului 5 Medic dentist.
 - Dr. Donat August, medic circumscripţ. urbană, Str. Prundului 27.
 - Dr. Gancevici I. medic şef oraş str. Porţii 64.
 - Dr. Mihalovici H. str. Ecaterinei 10. Boli de femei.
 - Dr. Negrilă Valeriu, medic spital, str. Principele Carol. Chirurg.
 - Dr. Oancea Constantin, Pe Tociile 36 Med. Univ.
 - Dr. Oprescu Dum. medic şef al Spitalului Militar.
 - Dr. Prigcu Tarqinius, str. Neagră 44 Boli de piele şi venerice.
 - Dr. Sulică Alex. str. Fântănei medic primar spital.
 - Dr. Suci Sibianu M. str. Ecaterinei 4, medic de spital. Boli de ochi, nas, gât, urechi.
 - Dr. Sbarcea Teodor, str. Ecaterinei 8. Medic şef de judeţ.
 - Dr. Vasile Dogar, Str. Spitalului 63. Medic căpitan.

Teren circa 560 m. p. de vânzare bun pentru clădit sau alte, o parte inchiriat cu 1500 Lei lunar. Pentru informaţiuni detaliate a se adresa la Ioan Toma comisar Str. Gării No. 19 Braşov. 2-6

Publicaţiune.

La spitalul public din Braşov se află vacant un post de secretar contabil. Doritorii de a ocupa acest post pot lua informaţiuni dela Administraţia Spitalului în toate zilele de lucru dela ora 8—12 a. m. şi 3—6 p. m.

Gh. Tunaru
administratorul spitalului.
750 2—3

De arendat

In Poiană, păşune de prima calitate pentru oi cea 120 jugăre. Informaţii Str. Prundului 25. 9—9

Domnii Abonaţi

ai ziarului care sunt în restanţă cu plata abonamentului, sunt rugaţi ca de urgenţă să trimită costul abonamentului prin mandat poştal, contrar vom fi siliţi a sista trimiterea ziarului.

Administraţia.

PIEPINIERA ROMANEASCA „CREVEDIA”

I. PASCULESCU-BUFTEA

Viţe altoite. — Pomi roditori. — Struguri. — Fructe. —

In curând fructe şi struguri, prima calitate, la Braşov.

753 1—0

MERSUL TRENURILOR

VALABIL DELA 1 Iunie 1924.

Trenuri cari sosesc la Braşov.

Dela Bucureşti:			
Trenul expres	No. 31:	ora	2'02
Expres Orient	No. 1:	"	4'12
Tren personal	No. 32:	"	6'07
Tren personal	No. 427:	"	13'57
Acceleratul	No. 401:	"	14'55
Acceleratul	No. 201:	"	19'21
Tren personal	No. 325:	"	22'03
Dela Oradea-Mare:			
Tren expres	No. 32:	ora	3'31
Tren personal	No. 326:	"	5'35
Tren personal	No. 428:	"	14'29
Tren accelerat	No. 402:	"	15'49
Tren personal	No. 328:	"	23'23
Dela Arad:			
Expres-Orient	No. 2:	ora	2'29
Acceleratul	No. 202:	"	10'11
Dela Făgăraş şi Sibiu:			
Tren mixt No. 2022 (numai dela Făgăraş):		ora	7'40
Trenul de persoane No. 230 (dela Sibiu):		"	12'20
Dela Sf. Gheorghe şi Breşcu:			
Trenul personal	No. 442:	ora	8'58
Trenul personal	No. 444:	"	18'26
Dela Madefalău, Târgul Mureşului etc.			
Trenul personal	No. 440:	ora	3'10
Trenul personal	No. 436:	"	11'14
Trenul personal	No. 438:	"	14'23
Dela Zărneşti:			
Trenul mixt	No. 2018:	ora	7'09
Trenul mixt	No. 2020:	"	13'40

Trenuri cari pleacă dela Braşov.

La Bucureşti:			
Orient-expres	No. 2:	ora	2'56
Expresul	No. 32:	"	3'46
Personalul	No. 326:	"	6'09
Tren accelerat	No. 202:	"	10'26
Tren personal	No. 428:	"	14'56
Tren accelerat	No. 402:	"	16'06
Tren personal	No. 328:	"	23'51
La Oradea-Mare:			
Expresul	No. 31:	ora	2'30
Personalul	No. 327:	"	6'25
Personalul	No. 427:	"	14'35
Acceleratul	No. 401:	"	15'13
Personalul	No. 325:	"	22'30
La Arad:			
Expres-Orient	No. 1:	ora	4'27
Acceleratul	No. 201:	"	19'36
La Făgăraş şi Sibiu:			
Personalul No. 229 (până la Sibiu)		ora	7'10
Trenul mixt No. 2021 (numai până la Făgăraş)		"	17'15
La Sf. Gheorghe şi Breşcu:			
Personalul	No. 441:	ora	8'22
Personalul	No. 443:	"	17'10
La Madefalău, Târgul Mureş etc.			
Personalul	No. 435:	ora	2'35
Personalul	No. 437:	"	6'20
Personalul	No. 439:	"	15'20
La Zărneşti:			
Trenul mixt	No. 2017:	ora	17'03
Trenul mixt	No. 2019:	"	7'41

Situația învățământului românesc în Jugoslavia

O cerere adresată ministrului instrucțiunii.

Anul trecut ministrul de instrucție Trifunovici din guvernul Passici a avut o atitudine cât se poate de dușmănoasă față de tinerimea română din Jugoslavia, doritoare a-și face studiile în streinătate, cu deosebire în România-mare.

Tinerii români ceruseră să li se elibereze pașapoarte ca să poată trece granița în scopul de a-și continua studiile. Ministrul Trifunovici, condus de sentimente șoviniste, a restrâns libertatea cerută pentru continuarea studiilor în streinătate, admițând eliberarea pașapoartelor numai studenților universitari și elevilor de pe clasele VII. și VIII. liceale.

Cu câteva zile înaintea căderii guvernului Passici, organizația partidului românesc a adresat ministrului Pribicevici, care luase locul lui Trifunovici o scrisoare mai lungă în care se expune situația deplorabilă a învățământului românesc în Jugoslavia.

Iată câteva pasagi din această scrisoare:

„Avem un frumos număr de studenți, studenți, ai școlilor medii și superioare de naționalitate română, cari și-au început studiile lor în Regatul Român și astfel posedând limba statului, cea sârbească, le este imposibil să-și continue studiile în școlile dela noi. Un număr frumos din acești studenți capătă ajutoare prin internatele din România, dar în urma stărilor lipsite materiale a lor, fără stipendii, ajutoare, n'ar putea cerceta aici la noi vreo școală în afară de satul lor natal.

„Vă este bine cunoscut de-le ministrul, că prin satele unde locuiesc și Români, învățământul primar este încă așa de slab organizat din cauza lipsei personalului didactic, că băieții părăsesc școala fără deosebite cunoștințe și fără cunoașterea limbii sârbești așa că nu pot ține pas cu studenții din gimnaziile noastre cu studenții de naționalitate sârbească, dacă nu au avut cumva prilejul a învăța sârbește în societate sau în sat.

„Autoritățile noastre administrative dau pașapoarte numai acelor studenți, cari dovedesc că au îngăduiala d'atră de a studia în streinătate.

„Noi credem că în acest caz nu are loc o opreliște generală unde nu numai motive tehnice grăesc pentru libertatea învățământului în streinătate, ci și din momente juridice, căci învățământul mediu și superior nu este obligatoriu, iar în cazul cel mai nefavorabil d'atră ași putea lua măsuri față de acești studenți de așa natură, ca testimoniile și diplomele lor nu le considerăm egale cu ale noastre.

„Vă rugăm cu insistență, ca să faceți capăt acestor stări imposibile, ca părinții și băieții să nu tot treacă fără pașapoarte granița țării, expunându-se și viața, expunându-se și nenunțarea plăcerii.

Sab noul guvern Davidovici, credem, că această cerere se va reinnoi și se va putea capătă suprimarea libertății învățământului și a culturii.

Ultimele știri telefonice

— dela corespondenții noștri speciali —

Jugoslavia primește pe foști miniștri bulgari evadați.

Belgrad, 8 Aug. Foștii miniștri bulgari Atanasof și Stoinof, evadați acum câteva zile dintr'un spital din Sofia, au ajuns aici. Guvernul Davidovici a autorizat rămânerea lor provizorie în Belgrad.

Asasinarea unui mare proprietar.

Eri noapte a fost asasinat în Apehida un mare proprietar de pământ Bors Gergely. Jandarmeria a început întinse cercetări pentru a prinde pe firosul asasin.

Până acum nu s'au putut stabili împrejurările, în cari s'a produs asasinatul.

INFORMATIUNI

Ministru Bulgariei la București în locul generalului Ficsef va fi numit d-l Mincov, actualul secretar general la externe.

Gazetarul și literatul chinez W. Kan, profesor la universitatea din Pekng a sosit ieri la Arad pentru a lua parte la congresul esperant și ce se ține acolo.

Exportul cailor. Ministerul Industriei și al comerțului a admis exportul cailor dela vârsta de șase ani. Prohibiția ea iepelor și armăsarilor se menține.

Un bandit împușcat. — Populația din Bihor a fost terorizată timp mai îndelungat de țiganul bandit Lăcătuș, originar din comuna Deosing (Bihor). Zilele trecute a încercat să dea o lovitură chiar în stația comunei sale natale, încercare care l'a costat însă viața.

În momentul când trenul de Salmar spre Oradea-Mare se oprise în Deosing s'a făcut apariția în stație acest bandit. Fără multe formalități se și recomandă printr'un act de curaj la doi acari. Aceștia declară că Lăcătuș venise la gară în recunoaștere și avea de gând să dea arma ca apoi tovarășii săi, o numeroasă ceată, să și atace trenul. Planul însă nu i'a succedat din cauza imprudenței. Probabil voia mai întâi să terorizeze personalul stației apoi să opereze. De aceea a tras câteva gloante în locuința șefului de gară Constantin Aman.

Acesta recunoscând pe bandit n'a stat mult la îndoială, și ca bun vânător ce era, a tras un foc de armă pe fereastră. Glonte a lovit pe bandit în ceafă. Rănit grav a putut totuși să fugă amenințând pe șef. Urmăriți apoi de jandarmi a fost găsit mort în porumb.

Delegații germani cer evacuarea Ruhrului

— Remiterea memoriului german conferinței. —

Londra, 7. — Delegația germană a remis conferinței, în cursul dimineții, „Observațiile provizorii asupra deciziunilor rezultând din lucrările celor trei comitete”.

Observațiile cu privire la hotărârile comisiei abaterilor și sancțiunilor sunt destul de scurte, aceste hotărâri fiind de altfel de competența exclusivă a aliaților. Nota principală germană este consacrată planului întocmit de comisiunea ridicării economice a Ruhrului. Această notă cuprinde nouă pagini și este divizată în trei părți. Partea primă se ocupă cu ritmul și succesiunea cronologică a măsurilor reciproce prevăzute în acest plan. Partea a doua se referă la întinderea și executarea tehnică a măsurilor de evacuare. Partea treia se ocupă cu chestiunea grațierilor.

Germania cere în această privință ca toți germanii să fie amnistiați de autoritățile franco-belgiene, fără ca ea să ia vre-un angajament cu privire la atitudinea guvernului german împotriva supușilor săi pentru atitudinea lor în timpul ocupației franco-belgiene.

Memoriul prezentat de delegația germană la conferința din Londra nu va fi publicat până la noul dispozițiuni. Pe lângă cele trei părți care formează memoriul, și asupra cărora a dat precizii redactorul diplomatic al agenției „Havas”, memoriul german este însoțit de o scrisoare scurtă, prin care guvernul german ridică în special chestiunea evacuării militare a Ruhrului și a regiei franco-belgiene pentru exploatarea căilor ferate.

Scrisoarea pretinde că ocupația franco-belgiană este contrarie tratatului din Versailles și spiritului proiectului Dawes.

În cursul ședinței de dimineață la care participau toate delegațiile aliate și reprezentanții germani, d. Macdonald a propus trimiterea observațiilor germane înaintea celor trei comisii, pentru a fi examinate. D. Herriot a protestat amintind hotărârea luată în s'jun de șefii delegațiilor, care stabiliseră pentru grăbirea lucrărilor, ca observațiile germane să nu mai fie trimise înaintea comisiunilor. După plecarea reprezentanților germani aliații au convenit că, dată fiind complexitatea chestiunilor litigioase, câte trei experți de fiecare delegație, inclusiv cea germană, să studieze documentele germane. Experții și-au început activitatea după amieză.

AVIS

Consiliul de război al corpului 5 armată s-a mutat pe ziua de 1 August 1924 din localul corpului V armată din strada Fântâneli, în cazarma reg. 41 artilerie.

Programul noului guvern jugoslav.

Belgrad, 8 August. — Primul ministru Davidovici a expus ieri în fața Scurștinei programul noului guvern.

În interior guvernul se menține pe teren parlamentar creind o atmosferă de înțelegere pentru toți.

Ora 3 d. a.

O declarație politică importantă

Un distins om politic, fost ministru, ni spunea: — În Transilvania și Banat (dealtfel în toată țară) s'a făcut politică strâmtă de partid de către guverne, nu administrație și organizare — dela retragerea puterii Consiliului Dirigent. Opera întârziată de acest organism de conducere europeană este aproape distrusă. Ce putem face în asemenea împrejurări?

Un singur lucru: guvernul viitor să taie adânc în carne vie; să regenereze mai întâiu administrația.

Ce trebuie pentru aceasta:

— Libertate de a governa în numele poporului, cu sprijinul, influențat numai de interesele țării, al celui de-al doilea factor constituțional.

Cine se va opune acestei opere va fi făcut de către națiune răspunzător, asemenea celor cari au provocat dezastrul de azi.

Opera negativă a dlui V. Brătianu și cercurile influente din guvern.

București, 8 August. — Știrile de la Londra au impresionat foarte neplăcut pe membrii guvernului. Unii nu se sfiesc să arate nemulțumirea lor asupra atitudinii adoptate de dl V. Brătianu în streinătate.

Cercurile influente liberale arată un scepticism remarcant de toată lumea. Evenimente politice importante se apropie.

Muncitorii și funcționarii ruși demonstrează în contra guvernului sovietic.

Moscova, 8 Aug. — 500.000 muncitori și funcționari au demonstrat contra guvernului sovietic. Din ordinul Sindicatelor, după demonstrație, manifestanții au declarat greva.

Demonstrații similare s'au făcut în toată Rusia.

Crima feroasă a unui tată.

Din Satu-mare se anunță:

Autoritățile ungare de frontieră au arestat în momentul când voia să treacă în România un individ, a-nume Koracy János. Făcându-i percheziție, în sacul ce-l purta pe spate au fost găsite capetele a doi copii, o fetiță și un băiat între 7—10 ani.

Acesta a declarat că voia să vină cu copii în România. A încercat de două ori să-i treacă vii, dar n'a putut. Acum voeste să-i ducă morți mamei, care se află în România.

Numitul se crede că este un nebun care și-a omorât singur copii. A fost arestat pentru a fi trimis înaintea unei comisii medicale.

Bursa: 8 August 1924.

ZÜRICH

BUCUREȘTI

DESCHIDERE:

Berlin 126
Amsterdam 205 1/4
New-York 526 1/2
Londra 27.73 1/2
Paris 29.10
Milano 23.40
Praga 15.57 1/2
Budapesta 69
Agram 6.55
București 2.40
Varșovia 103 1/2
Viena 74
Cor austr. stamp.

DEVIZE:

Paris 12.30
Berlin —
Londra 1000
New-York 225
Italia 990
Elveția 42.25
Viena 32 —
Praga 670
Budapesta —

VALUTE:

Napoleon 820—830
R. mărci 53—55
Leva 160—162
Lire otomane 114—116
Lire sterline 990—1000
Franci francezi 12.10—12.30
Franci elvețieni 42—44
Lire italiene 9.80—9.90
Drahme 3.90—4.10
Dinari 2.55—2.62
Dolari 221 1/2—222 1/2
Marca polon. 42—44
Cor. austriacă 32—33
Cor. ungară 27—29
Cor. cehoslov. 6.60—6.65

AGENCIJA
RADOR
BRASOV.