

Landes-Regierungs-Blatt

für das
Großfürstenthum Siebenbürgen,

Jahrgang 1853.

III. Abtheilung. II. Stück.

Ausgegeben und versendet am 26. Februar 1853.

Erdély nagyfejedelem séget illető

ORSZÁGOS KORMÁNYLAJ

. 1853-diki évfolyam

III. OSZTÁLY.

II. darab.

Kiadatott és szétküldetett 1853-diki februar 26-kán.

І ОДЕТИ ІІІ ОДІ

ГУБЕРНІОЛІЇ ПРОВІНЦІАЛЕ

ПЕНТРІ

МАРЕЛЕ ПРИНЧІПАТОВ ТРАНСІЛВАНИА.

КЮРСОЛІ АНДІЛІ 1853.

III. СЕПЦІОНЕ.

МІНІСТРІІ II.

Ectpadatъ ши іръмісъ дн 26. Февраріз 1853.

2. szám.

Hirdetménye

a cs. k. katonai és polgári kormányzónak 1853-diki januar 15-ről, melynél fogva mindenmű gözkazánok szétrepedési veszélye ellen biztonsági módszerek rendeltetnek.

A cs. k. kereskedelmi, ipar és középitészeti ministeriumnak m. é. december 25-ről 18838 sz. a. kelt magas kibocsátványa következtében, az 1844. augusztus 31-ról 37871 továbbá 1845. február 12-ről 3741 és 1845. október 29-ről 33,543. sz. a. kelt magas udvari kancellariai leiratokban mindenmű gözkazánok szétrepedési veszélye ellen rendelt biztonsági módszerek, s a gözkazánok megvizsgálása és meghisérítése iránti szabályok, hozzáalkalmazás végett következőkben juttatnak közzétetra:

1. §.

Mi előtt valamelly gőzkazán, legyen az bár helytálló nagyobb vagy kissébb erejű gőzgépre, gőzhajóra, vasúti mozdonyra vagy általánosan bármilyen más célera szánva, használatra fordítatnék, az illető gépezsnek, készítőnek vagy tulajdonosnak, ki számára a kazán határozva van, kötelességeiben álland, s még pedig mielőtt a kazán beszablattnak, burkony vagy borítékkal körülvétetnék, az országos hatóságának törvényesüre meghisérítését kérvezetni, melyl is a fővárosban magában s annak környezetében hat mérföldnyi távolságig a fennálló cs. k. műegyetem által, a fővárostól hat mérföldnyinél tovább eső távolságokban s olly városokban, hol még nem létezik cs. k. műegyetem, a cs. k. építészeti igazgatóságok által veendő elő, mire az e tárgyba vágyó nyilvános tanodák vagy tudományos intézetek is meghivandók.

2. §.

Bármilyen alku és alkotú gőzkazánok, kivéten egyedül a vasúti mozdonykazánokat, viznek azon nyomás háromszorosságig leendő beszivattyúzása által kísértendők meg, milyet, használat esetében, a gőz a kazánban a légnymáson fül gyakorolhatna

Ilyenkor a gőzkör nyomása egy négyzetgörbűre $12\frac{3}{4}$ fontra számítatik hétszer hossz- és súlymértek szerint.

3. §

A vasúti szánt mozdonykazánok hason mód-
dal, azonban az előbbi szakaszban leírtak nyomásnak csak hétszereséig kísértendők meg.

Ezen két szakasz szorosabb értelmezését az ideázott utasítás foglalja magában.

Nr. 9.

Kundmachung

des k. k. Militär- und Civil-Gouverneurs vom 15. Januar 1853, womit die Sicherheitsmaßregeln gegen die Gefahr der Explosion bei Dampfkesseln aller Art bekannt gemacht werden.

In Gemäßheit hohen Erlasses des k. k. Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Bauten vom 25. December v. J. 3. 18838 werden die mit den hohen Hofkanzlei-Decreten vom 31. August 1844 Z. 37871, 12. Februar 1845 Z. 3741, und 29. October 1845 Z. 33543 angeordneten Sicherheitsmaßregeln, gegen die Gefahr der Explosion von Dampfkesseln aller Art, und die Vorschriften über die Untersuchung und Prüfung der Dampfkessel in Nachstehendem zur allgemeinen Kenntnis und Darstellung vorgezeichnet.

§. 1.

Bevor ein Dampfkessel, es sei für eine stehende Dampfmaschine von hohem oder niederen Drucke, ein Dampfboot, ein Locomotiv für Eisenbahnen oder für was immer für einen Zweck überhaupt bestimmt, angewendet werden darf, hat der betreffende Mechaniker, Verfertiger oder Eigenthümer, für welchen der Kessel bestimmt ist, und zwar noch bevor derselbe eingemauert, mit einem Mantel oder einer Hülle umgeben wird, bei der Landesstelle die gesetzliche Kesselprobe nachzuführen, welche in der Hauptstadt selbst und in deren Umgebungen bis auf eine Entfernung von sechs Meilen durch das bestehende k. k. polytechnische Institut, bei Entfernungen über sechs Meilen von der Hauptstadt aber, und in jenen Hauptstädten, wo noch kein k. k. polytechnisches Institut besteht, durch die k. k. Baudirectionen mit Beziehung der einschlägigen öffentlichen Lehranstalten oder wissenschaftlichen Institute vorzunehmen ist.

§. 2.

Die Probierung der Dampfkessel von jeder Form und Constructionsart, mit einziger Ausnahme der Locomotiv-Kessel für Eisenbahnen, wird mittels Einpumpen von Wasser auf das Dreifache jenes Druckes, welchen beim Gebrauche der Dampf im Kessel im höchsten Falle über den Luftdruck annehmen soll, vorgenommen. Dabei wird der Druck einer Atmosphäre mit $12\frac{3}{4}$ Pfund auf den Quadratzoll (Wiener Maß und Gewicht) in Rechnung gebracht.

§. 3.

Die Locomotiv-Kessel für Eisenbahnen werden auf dieselbe Art, jedoch nur auf den Zwischen des im vorigen Paragraphen genannten Druckes probirt.

Die näheren Erläuterungen dieser beiden Paragraphen sind in der heiligen Instruktion enthalten.

Np. 9.

Публікареа

губернаторъ възложи ч. р. министаръ ши чивиле дин 15. Януари 1853, при каре се адъкъ да извѣтъ къпощипъ тесареле де секрѣтатъ дин контра перикъзълъ де еспло-ционе а кълдърилоръ де аворъ де totъ соизълъ ши портеле пентръ черчареа ши есаминареа кълдърилоръ де аворъ, че се декретаръ при емиселе д. капочарилъ излишъ дела 31. Августъ 1844, №. 37871, 12. Февр. 1845, №. 3741, ши 29. Окт. 1845, №. 33543, се прескріп дин братъбрело пентръ извѣтъ къпощипъ ши дюокъмъ храмаре:

На конформитатъ къ дипломъ декретъ алъ миците рѣзълъ ч. р. де комерци, индустрии ши едикателъ извѣтъ дела 25. Dec. 1852, №. 18838, тесареле де секрѣтатъ дин контра перикъзълъ де еспло-ционе а кълдърилоръ де аворъ де totъ соизълъ ши портеле пентръ черчареа ши есаминареа кълдърилоръ де аворъ, че се декретаръ при емиселе д. капочарилъ излишъ дела 31. Августъ 1844, №. 37871, 12. Февр. 1845, №. 3741, ши 29. Окт. 1845, №. 33543, се прескріп дин братъбрело пентръ извѣтъ къпощипъ ши дюокъмъ храмаре:

§. 1.

Макь наинте де че с'аръ поте дин лакаре о кълдапе де аворъ, физ ачеха менътъ пентръ о ташинъ де аворъ съзътъоре, де о търътъ макъ таро алъ макъ тикъ, спът вапоръ, спът локомотивъ пентръ драмъръ ферекате саъ опъ ши пентръ че алъ скопъ, ресектизълъ механикъ, фабриканте алъ проприетаръ пентръ каре е менътъ кълдара, ши дикъ днаинто де че с'аръ ашеза ачеха дин зидълъ саъ с'аръ дивълъ къ о манель саъ къ о джеръкътъминъ, вре съ чеаръ дела дегерътория провинциале касъ со днепроприндъ къ кълдареа ледъзъла пробъ, каре дин къпителъ ши дин черквилъ елъ пънъ ла о днепрътаре де шесе тиле се ва днепроприндъ при ч. р. институтъ политехникъ че кастъ, ларъ ла днепрътълъ песто шесе тиле дела къпителъ ши дин ачехе ораше де франтъ сунде дикъ пз есистъ връпъ институтъ ч. р. политехникъ, при ч. р. дипекуленъ де едиле къ атрауареа извѣтълоръ институтъ школастиче алъ шиципцифично.

§. 2.

Черкареа кълдърилоръ де аворъ, де опъ чо формъ ши констракцъионе, лъндълъ афаръ позмай кълдъриле локомотивлеръ пентръ драмърълъ ферекате, се ва фаче при днепроптереа апълъ пънъ ла о днепроприндъ ачта апъсаре, кътъ аре съ примиасъ аворе, дин кълдаре дин касълъ чедъ макъ позмай песто апъсареа аерълъ дин афаръ.

Аицъ се ва комарта апъсареа знеи атмосферо къ $12\frac{3}{4}$ поздъ ла сънъ деноилъ пътатъ (тесареле ши ондълъ Биене).

§. 3.

Кълдъриле локомотивлеръ пентръ драмърълъ ферекате се воръ черка totъ дин модълъ ачеха, дисъ позмай къ фандоита апъсаре позмай дин §. пръчдинте.

Деслъчирите макъ д'арпоне ачехоръ дол парамафти се конпиндъ дин инстракцъионе атъпратъ.

4. §.

A védszelépek a kazán használatakor a megkísértéskor a súlynak legfeljebb harmad részével, a mozdonykezánénál pedig felényivel terhelhetnek meg; e mellett még oly esetben, miőn valamellyen szelép nem közvetlenül, hanem emeltyü által, melyen valamellyen súly függ, nyomatik le, ezen függő súly az emeltyü végpotójára nézve, hová azt még eltolni lehetne, számítandó ki.

Mozdony- és oly kazánoknál, melyeknél függő súly helyett rugomymérleg van alkalmazva, ennek uly kell alkottatnia, hogy azon ponton felyül, mely a kazánkisérletkor alapul szolgált, ne feszítethessék.

5. §.

Minden gőzkazánnak két kello nagyságú védszeléppel, melyek közül az egyik legyen hüvelybe zárva, a másikhoz pedig a gépész vagy a kazán felügyelő könnyen juthasson, s ezen kívül még higany légtömmérővel (manometer) kell ellátva lennie.

Az utasítás a védszelépek egyes esetekben szükséges nagyságáról táblás kímutatást, valamint azoknak a légtömmérőnek is széleszerű alakjáról előírást foglal magában.

6. §.

Minden gőzkazánnak ezen kívül, még azon esetben is ha közönséges uszkával vagy próbacsapatokkal volna elírhatva, még az ismeretes viztűveggel, azaz a kazán belsőjével kellő módon közlekedésben álló üvegcsövvel, ugy mint az a mozdonykazánoknál szokottak, kell birnia, mi által a kazánbani vizállást minden pillanatban könnyen és biztos megismerhetni.

7. §.

A kazánátmérőhez a létrehozandó gőz feszítő erejéhez szükségtel oldal- vagy hágóvastagság, mi lyennel a vasból vagy veresrézből készült henger alaku gőzkazánoknak, ha kísérlet alá akarnak vonattni, birniok kell, az utasításhoz csatolt táblából kivehető.

8. §.

A kazánkisérlet (2 és 3 §§) bevégezze után a védszelép és emeltyük, hól illyek léteznek, a vizsgáló bizalmány által megbélyegzőök, s azok méretei, a védszelépek a kazán használatakor legnagyobb megterhelhetésre szolgáló súlyok méreteivel együtt, valamint szükség esetében még azon ismertető jelek is, melyeknél fogva a kazán ugyanazonáig minden időben megismerhetni, az országos főhatóságnak feljelentendők.

§. 4.

Die Sicherheits-Ventile dürfen als beim Gebrauch des Kessels höchstens nur mit dem dritten Theil und bei einem Locomotiv-Kessel mit der Hälfte jenes Gewichtes belastet werden, bei welchem der Kessel probirt wurde; dabei muß, wenn ein Ventil nicht unmittelbar, sondern mittelst eines Hebels, an welchem ein Gewicht hängt, niedergedrückt wird, dieses Aufhängegewicht für den äußersten Punkt des Hebels, wohin dasselbe noch geschoben werden kann, berechnet sein.

Bei Locomotiv- und solchen Kesseln, bei welchen anstatt des Aufhängegewichtes eine Federwage angebracht ist, muß dieselbe so eingerichtet werden, daß sie nicht über jenen Punkt hinaus, welcher bei der Kesselprobe zum Grunde lag, gespannt werden kann.

§. 5.

Jeder Dampfkessel muß mit zwei Sicherheits-Ventilen von gehöriger Größe, wovon das eine in einem Gehäuse eingeschlossen, das andere aber dem Maschinisten oder Wärter des Kessels leicht zugängig sein muß, und außerdem noch mit einem Quecksilber-Manometer mit oben offener Nöhre versehen sein.

Die Instruction enthält eine Tabelle über die in den einzelnen Fällen nöthige Größe der Sicherheits-Ventile, sowie auch eine Anweisung über eine zweitmäßige Form derselben und des Manometers.

§. 6.

Jeder Dampfkessel muß, selbst wenn er mit dem gewöhnlichen Schwimmer oder den Probierhähnen versehen wäre, noch außerdem das bekannte Wasserglas, d. i. ein mit dem Innern des Kessels auf gehörige Weise comunicirendes Glasrohr, auf die Art, wie es bei den Locomotiv-Kesseln der Fall ist, besitzen, durch welches man den wahren Wasserstand im Kessel jeden Augenblick leicht und sicher erkennen kann.

§. 7.

Die nach Maßgabe der Kessel-Durchmesser und der Spannung der zu erzeugenden Dampfes nöthige Wand- oder Blechdicke, welche die aus Eisen- oder Kupferblech hergestellten cylindrischen Dampfkessel haben müssen, wenn sie zur Probierung zugelassen werden wollen, ist aus der aufliegenden Tabelle der Instruction zu entnehmen.

§. 8.

Nach vollendeter Kesselprobe (§§. 2 und 3) werden die Sicherheits-Ventile und Hebel, wo solche vorhanden, von der Untersuchungs-Commission mit einem Stämpel versehen, und die Dimensionen derselben sammt dem Gewichte der höchsten Belastung der Ventile, welche beim Gebrauche des Kessels stattfinden darf, so wie nöthigen Fällen auch noch jene Merkmale, welche die Identität des Kessels jederzeit wieder erkennen lassen, der Landesstelle angezeigt.

§. 4.

Bentili de securitate la apărezindarea căldării nu se potă lipi de calea ferată din aceea de pe linia de apă, și la căldărea locomotivelor înainte ca locotivul să presteze serviciul de cărare, la care este să se poată lipi pe liniile de apă, și dacă bentili nu se potă lipi de calea ferată, și după ce apăreză la cărdul de apă, și atunci calea ferată trebuie să fie deosebită de calea ferată pe liniile de apă.

La locomotive să se lipăsească la căldările aceluia, la care după locul de prestare de cărare este să lipăsească pe calea ferată, acela trebuie să fie deosebită de calea ferată pe liniile de apă, și atunci calea ferată trebuie să fie deosebită de calea ferată pe liniile de apă.

§. 5.

Фількаріе кълдара де аворі треба съ фіз провозитъ къ доти bentil de securitate, de търиме къ бенитъ, доти каре възлъ съ фіз фікисъ фір'о късъ, та чалалатъ съ фіз de подемпъ ташністял сад пъзиторија кълдърел, ши афаръ де ачеха фіръ къ упътманите (търкъпоръ де десимеа аворел) теркъриале, а къръл ювагре съ фіз дескисъ деакшира.

Листркуїсна конпине о табелъ деспре търимеа че треба съ о аиъ да тоа дължината на възлъ бенитъ, преди ши инвиган - де спре форма скопъти коресипъзето ачелора ши атманетъмъ.

§. 6.

Фількаріе кълдара де аворі, къръл ши къндъ аръ фі провозитъ къ дотатина плъзъ, треба съ маи аиъ фікъ ши тъзълъ де аиъ, адекъ о цевъ де цилъ комплициръе къ дълготрълъ кълдърел фіръмъ потривъ да тъзълъ ачела, данъ как се афъла кълдърile локомотиворъ, при каре се пойте къпозчъ отъзъ лесно ши се свързъ да тоа минетълъ адеверата цяло а ето да кълдара.

§. 7.

Гроситеа пъредилоръ сад а ламиналоръ де фіръ, че се чере да търка диаметрълоръ кълдърилоръ ши да търка центризма аворилоръ че аж а се пропъчъ, каро треба съ о аиъ кълдърile де аворі фъкъе дин ламине де фіръ аж де аратъ да форъ чилдрікъ, дакъ се допече ка съ фіз адмице да пръбъ, се поюде веде дин альтерна табель а инструкция.

§. 8.

Севажтиндъсе чиркареа кълдърел (§. 2 и 3) комисияна чирчевълъе проведе къз възлъ та пръвъ ventil de securitate ши явлъло защо се афъла ачелъ, ши аратъ за деформация пропъчъе дименсиялъ ачелора де фіръпрезъ къ заслуга та се свързъ дасълъ ачелъ и да може фіръпрезъ кълдърел, къръл ювагре се ачелъ, дакъ че треба се свързъ дасълъ ачелъ карактеристиче, при каре се пойте къпозчъ идентитета кълдърел да си че импъ.

9 §.

A gőzkazánnak használhatása iránt az országos hatóság által az illető félnek kiadandó engedély, mellynek egyszersmind a védszelep és emeltyűnek az előbbi szakaszban felelhetetlenséget, valamint azok legfelsőbb megterheltetésének súlyát is ismételve magában kell foglalnia, akár eredetiben akár pedig hitelesített másolatban a gőzkazán közelében könnyen szembeütközésre üveg alá oly móddal teendő el, hogy mindenek előtt ezen műtétek feljegyzései s a védszelep terhe (vagy előforduló esetben a rugonymérleg feszültsége) könnyen megtekinthetessék.

10. §.

A gőzkazánnak ezea előleges megkísértése által a tulajdonosról vagy a körülmenyekhez képest a művezetőről a kazánnak huzamosan tartó alkalmassá le iránti felelősségi mi esetre sem vételek le, mint hogy az első kísérlet csak olyan fogatkozások felfedezésére, mellyek miatt a kazán szétrepedésétől már az első használatkor tartani lehetne, nem pedig további tartamra nézve van határozva.

A tulajdonos vagy körülmenyekhez képest a művezető e szerint minden a gőzkazán további használatából származható veszélyre nézve szigoruan felelősnök marad, s tehát ő maga köteles pl. a kazánnak a képződő vizulepkötőt s t.e.-től magaidejében leendő megtisztításáról gondoskodni, s a mindenki által növekedő elhasználáshoz minden a kazánnak további alkalmás létéről és veszélytelenségről meggyőződni, s azt magaidejében vagy a használatból eltávoztatni, vagy a netalán szükségessé vált kiigazításokat megtételelni, s ha azok nagyobb szerűek volnának a kazánt újból törvényszerűen kísérlet alá vételní.

11. §.

Valamelly gőzkazán felállítása vagy beszalásása alkalmával a tüzbiztonsági tekintetből meghivandó építészeti bizottságnak egyszersmind arra is figyelemmel leend, hogy az oldalvást alkalmazandó tűzvonalok, no az üst rendes vizállásának fekvonata fölé, hanom nehány hüvelykkel az alá jöjjön.

12. §.

Ezen a 2. §-ban rendelt kísérlet, valamint a többi arra vonatkozó szabályok alól csak a vegykémiai és gyógyszerészeti műszobákban találtató kisebbszerű gőzműkészületek szabadnak kivételek, melyeknek azonban épen ugy mint a Papinsfeldi fazekknak is védszeleppel kell ellátva lenniük, s a készítő által önbiztosítás széljából kellőleg megkísérteniük.

13. §.

Öntöllyas gőzkazánnak vagy fűzőcsöknak alkalmazása mi alatt és feltétel alatt sem engedtetethető meg.

§. 9.

Die hierauf von Seite der Landesschule an die betreffende Partei hinausgegebene Bewilligung zur Benützung des Dampfkessels, welche zugleich wiederholend die im vorigen Paragraphen erwähnten Dimensionen der Ventile und Hebel, sowie das Gewicht der höchsten Belastung derselben enthält, ist entweder im Original oder in einer beglaubigten Abschrift in der Nähe des Dampfkessels an einem leicht in die Augen fallenden Ort unter Glas so aufzubewahren, daß vor Allem die Angabe dieser Dimensionen und die Belastung der Ventile (oder vorkommenden Fällen die Spannung der Federwage) leicht sichtbar ist.

§. 10.

Durch diese vorläufige Probirung des Dampfkessels wird dem Eigenthümer, oder nach Umständen Werkführer, die Verantwortlichkeit für die fortwährende Tauglichkeit des Kessels keineswegs abgenommen, indem die erste Probe nur zur Entdeckung solcher Gebrechen, welche das Zerspringen des Kessels bei dem ersten Gebrauch befürchten lassen, keineswegs aber für die weitere Dauer bestimmt ist.

Der Eigenthümer oder nach Umständen auch der Werkführer bleibt sonach für jede aus dem weitern Gebrauche des Dampfkessels entstehende Gefahr streng verantwortlich, und er hat daher selbst die weitere Sorge (wie z. B. die rechtzeitige Reinigung desselben vom entstehenden Wassersteine u. dgl.) zu tragen, und sich nach Maßgabe der fortschreitenden Abnützung von der fernern Tauglichkeit und Gefahrlosigkeit des Kessels fortwährend zu überzeugen, und denselben bei Zeiten entweder ganz außer Gebrauch zu setzen, oder die etwa nöthig gewordenen Ausbesserungen daran vornehmen, und wenn diese größerer Art wären, den Kessel neuerdings gesetzlich probiren zu lassen.

§. 11.

Die bei der Aufstellung oder Einmauerung eines Dampfkessels in Feuersicherheitsrücksichten intervenirende Bau-Kommision wird zugleich auch ihr Augenmerk darauf richten, daß die seitwärts anzubringenden Feuerzüge nicht über; sondern noch einige Zolle unter das Niveau des normalen Wasserstandes des Kessels zu liegen kommen.

§. 12.

Von dieser im §. 2 vorge schriebenen Probe, sowie den übrigen darauf bezüglichen Vorschriften sind nur die kleineren Dampf-Apparate in chemischen und pharmaceutischen Laboratorien, welche jedoch eben sowohl wie die Papinschen Töpfe mit einem Sicherheits-Ventile versehen, und von dem Berfertiger zur eigenen Sicherheit gehörig probirt sein müssen, ausgenommen.

§. 13.

Die Anwendung gussfeiner Dampfkessel oder Siederöhren ist unter keiner Form und Bedingung gestattet.

§. 9.

Днвоиреа че с'а datъ дп гртареа ачеаста първи респективе де кътър дегрътюри провинчiale пепръ фолосиреа кълдъреи de авори, каро таръш конпindo дименсияле вегтлилоръ ши а левелоръ помените дп параграфълъ пречединте, прекътъ ши грешка а тиковъръреи челеи маи таръ а ачелора, тressе съ се пътреze дп оріоналъ саф дп колъ вишата дп вечинътатаа кълдъреи do авори ла чп локъ преа де фандемънъ пепръ окъ, със съклъ, асфелъ, дп кътъ маи алесъ зритареа ачестопъ дименсияле ши дп тои вътърареа вентилаторъ (саф дп тапонълъндъсе а фи клатеръ интенсивна ачелора) съ со ибъ веда къ класните.

§. 10.

Прин черкареа ачеаста прелиминаръ а кълдъреи de авори, проприетарълъ, аз дпъ дп търпътърътъ машиналъ пъ есте скълъ дп реинансии ачеа пепръ пепрътеръръта асилиятъ а кълдъреи, фундъ прима черкаре але де сконъ а дескопърътъ на мал де ачело дефектъ, де каре се темо отвъдъ къ воръ продъто сплюснъеа кълдъреи ла прима дп'рессионъро лапници де къмъ пепръ дпталътъ маи де настъпите.

Прин зритаро проприетарълъ саф дпъ дп търпътърътъ ш дипекторълъ de фавръкъ ремъне елпинъ дпспензеторъ пепръ totъ перикълъ чо с'аръ пашчо дин маи де напрътъ дп'рессионъро а кълдъреи do авори, ба съ зикъ олъ сингъръ аре съ пърте do гризо (орекъм пентъз есемпълъ де кърцъреа ла тимплъ сеа ачелела де neatра ане чо се пашчош, а. л.) ши съ со конбинъгъ дп'р'яна дпъ месъра пропъшнедъ дп'рессионъръ, деспро маи де напрътъ асилиятъ ши пепримеждъре а кълдъреи, панъндъо саф до totъ ла о парте, саф дп'репринъзандъ дп'репътъръло чо се воръ фи чержандъ, ши де къмъ ачесто сънълъ маи дп'репътъре, съ ласо а се черка де нои кълдъреа дп модълъ дегълътъ.

§. 11.

Комисияа едијо че дп'ресионъ ла зитетареа саф зидъреа зони кълдъреи do авори din фицина съкпитател де фокъ, ши ва дп'реприма ши са лъзареа амито ла ачеса, ка фокъръло че аз съ се фокъ по де маркинъ съ пъ ажълъ песте, чи кътъва дефектъ сънълъ маи дп'репътъре, съ ласо а се черка де нои кълдъреа дп модълъ дегълътъ.

§. 12.

Дела черкареа ачеаста прескрипъ дп §. 2 прекътъ ши дела чеселалътъ прескрипъте че class дп леѓътъръ къ ачеса сънълъ скъсъ афъръ пътълъ апаратъ челе тиче де авори дп лъвраторије къмъ ши фармацевтиче, къръ totъши ка ши бълго Папъко аз съ фи провеъзъ къ впълъвълъ de съкпитателъ ши черкаре din партеа фавръканълъ де ажълъ пепръ проприя съкпитателъ.

§. 13.

Дп'ресионъреа кълдърълъ de авори din фицина вътърареа кълдъреи де пътълъ сънълъ пътъ о фортъ ши кондигъно.

14. §.

Minden gözgépnél vagy gözkazánnál alkalmazott gépész, mozdonyvezető, segéd vagy tűzterőnek kire a gép vagy kazán körüli szolgáltatásra vagy a felettes örködés van bizva, kötelességeben állandó, miszerint előbb valamellyé gépgyárból a gépek szerkezetét, főleg a gözgépeket tökéletesen kiismerte, huzamosból ideig valamellyé gözgéppel működő gyárból, mozdony-vaspályánál vagy gözhajón gépfűtő minőségeben szolgált, ottan a gözgépekkeli bánságról gyakorlati ismereteket szerzett, e tárgyból valamellyé belföldi műintézetnél magát szigorú vizsgálat alá vette, s minden tekintetben kielégítő bizonyítványt nyert légyen.

15. §.

Az, ki

a) valamellyé gözkazán használatba vétele előtt annak előleges megvizsgálata iránt kiszabott feljelentést elmulasztja,

b) megvizsgálás előtt a kazánt használja,

c) a vizsgálatkor nem biztosnak nyilvánított kazánt még is használatra fordítja,

d) olyan gépésznek, mozdonyvezetőnek vagy félügyelőnek engedi át a gözgép vagy gözkazánra gondoskodást, még azon esetben is ha a gözkazánnal gép nincs egybekötötésben, ki a 14. §-ban rendelt bizonyítványokkal a szolgáltatásban képességéről magát igazolni nem tudja,

e) a védszelepet inkább megherheli, mint a hogy a kazánkisérletkor megállapított s az engedélyben feljegyeztetett volt,

f) az emeltyüt, ha a védszelepre nézve illyen léteznék, meghosszabbítja vagy ezen más váltóztatást teszen, a nélkül hogy azt feljelentné, s végre

g) ki bármit cselekszik vagy elmulaszt, mi által a kazán használatakor a testi biztonságot veszély érhetné, nehéz rendőri áthágás várja alá esik, s ellen a fennálló szabályok értelmében a büntetőtörvény II. része szerint járnak el.

Utasítás

mindennemű gözkazánok megkísértésére.

Mihelyt kijelentette a megkísértendő gözkezén készítője vagy körülmények szerint annak tulajdonosa az illető bizottmánynak vagy a kazánkisérletre nézve megbizott hivatalnoknak a göz legnagyobb feszültségét, mellyet ennek a kazánban kell vennie, s a bizottmány a kazán bádogának ezen feszültségnak megfelelő vastagságáról (ha i. a kazán hengerállaku) s minden védszelep nagysá-

§. 14.

Jeder Maschinist, Locomotiv-Führer, Gehilfe oder Heizer einer Dampfmaschine oder eines Dampfkessels, welchem vorzugsweise die Bedienung oder Überwachung der Maschine oder des Kessels anvertraut wird, ist gehalten, vorher in einer Maschinen-Werkstätte die Bauart von Maschinen, insbesondere von Dampfmaschinen vollkommen sich eigen gemacht, durch längere Zeit bei einer mit Dampfmaschinen arbeitenden Fabrik, einer Locomotiv-Eisenbahn oder auf einem Dampfschiff als Maschinenheizer gedient, sich die praktischen Kenntnisse zur Besorgnis einer Dampfmaschine daselbst angeeignet, sich hierüber bei einer öffentlichen inländischen technischen Lehranstalt einer strengen Prüfung unterzogen und ein in jeder Beziehung befriedigendes Zeugnis erlangt zu haben.

§. 15.

Derjenige, welcher

a) die angeordnete Anzeige vor dem Gebrauche eines Dampfkessels zur vorläufigen Untersuchung unterlässt,

b) vor erfolgter Untersuchung den Kessel benutzt,

c) den bei der Untersuchung nicht für sicher erklärten Kessel gleichwohl anwendet,

d) einem Maschinisten, Locomotiv-Führer oder Wärter die Bedienung der Dampfmaschine oder des Dampfkessels, selbst wenn keine Maschine damit in Verbindung steht, überlässt, welcher sich nicht mit dem im vorhergehenden §. 14 vorgeschriebenen Zeugnisse über seine Fähigung zu diesem Dienste ausweisen kann,

e) das Sicherheits-Ventil mehr belastet, als bei der Kesselprobe bestimmt wurde und in der Concession angegeben ist,

f) den Hebel, im Falle ein solcher für ein Sicherheits-Ventil vorhanden, verlängert oder sonst verändert, ohne davon eine Anzeige zu machen, und endlich

g) sich überhaupt was immer für eine Handlung oder Unterlassung zu Schulden kommen lässt, wodurch bei dem Gebrauche des Kessels Gefahr für die körperliche Sicherheit entstehen kann, macht sich einer schweren Polizei-Uebertretung schuldig, und wird nach den bestehenden Vorschriften des II. Theiles des Strafgesetzes behandelt werden.

Instruction
für die Probirung der Dampfkessel aller Art.

Sobald der Versetiger oder nach Umständen der Eigenthümer des zu probirenden Dampfkessels der betreffenden Commission oder dem mit der Kesselprobe beauftragten Beamten die größte Spannung des Dampfes, welche dieser im Kessel annehmen soll, angegeben, und die Commission sich von der dieser Spannung entsprechenden Dicke des Kesselbleches (wenn der Kessel

§. 14.

Dela фількар мавиніці, діректор ді локомотиве, ажытторді аз фокаріз dela о машине де аворі аз dela о кълдаре де аворі, каре есте діксірчинатіш маі къ сеамъ къ сервісіліш аз прівершереа машинаі аз а кълдаре, се чере, а со фі фількар маі дінеліш деплін къюскітіш да о фабрик да машине, къ модаліш конструїріш машинелорді, а фі сервісіш маі ляпіш тіміш да о фабрик да машине де аворі, да зпіліш дірзіш ферекатіш саіш да зпіліш аворді, ка фокаріз да машине а'ші фі къштиратіш әколо изложицелде практике пептіріш гриппеа да о машине къ аворі, а со фі сапасіш да прівінда ачеста да зпіліш індустріял техник-павлікіш дін патріш да зпіліш екзаменш риоросіш ші а'ші фі къштиратіш зпіліш атетатіш толдукшиторді да тіліш прівінда.

§. 15.

Человече

а) из факта връщарца декрета пептіріш черкареа пролініаріз дінанті де дірревінциареа знеі кълдаре къ аворі,

б) фолосеще кълдареа пълъ а из грима черкареа,

с) дірревінциареа кълдареа, каре да черкареа из а декіапаліш де секундъ,

д) коміто сервіділ машине де аворі аз алі кълдаре де аворі, къарді ші къндіш из арді са къ ачеса піні о машине да легьдарь, зпілі машиніці, діректор ді локомотиве аз пъзиторді, каре из се ноте леңтіма къ атетатіш прескріпш да параграфліш 14 деңре азілітіса са из ачестіш сервіці,

е) дірповърсазъ вентилліш де секундітіде маі тозліш до къліш са діліпініціш да черкареа кълдаре, ші се афъл скріпш да кончесізпе,

ф) ляпметчо лева, да кътма вентилліш де секундітіде с провеззіш къ зна ка ачеса, саіш о скітіш, Фъръ а факте о връщарце деңре ачеса, да гримъ

г) каре се факте виноватіш де опі ші че факъ аз омісізне, прін каре да дірревінциареа кълдаре се ноте пашче перікілліш пептіріш секундітідеа ірлеаскъ, се факте виноватіш де о греа ірансірізне поліціанш мі се ва тракта дын пресектінгіде прескріпш дін патеа а II. а леңе пепале.

Inclржіоне

пептіріш черкареа кълдареілорді де аворі де тош соізліш.

Людина че фабрикантеле аз дынъ дірревінциареа пропріетарліш кълдаре де аворі че аре а со черкареа фі архітектуреа комісіонеа ресекциие аз дірревінциареа кълдаре кълдаре де аворді, че аре съ о прімейаскъ ачеста да кълдаре, ші комісіонеа са діркредінциареа деңре гросимеа машинелорді кълдаре де аворді, коресонанс-тіріш да ачестіш інтенсівнене (дикъ адекъ кълдареа

gáról (mellyek a táblában kitett mértéknél nagyobrak lehetnek ugyan, de kissébbek nem) az időzárta táblából meggyőződést szerzett magának, a kazánkísérlet következőkép vételek elő:

A védszelépek egyikétől kezdve a gözzel érintkezésbe jövő körfolyás pontosan megmérődő, s e szerint a nyilvánított, vagy ha ez a létező bádogvastagsághoz mérten igen nagy volna, a kazán bádog vastagságának megfelelő gözsésszültségre jutó, ezen szelep közvetlen megterhelésére szolgáló teher kiszámítandó.

Miután már ezen kiszámított teher a szelep saját súlyára leendő tekintettel valamennyi gözka zánra nézve, kivevén a jelenleg szokottas szerkezetű vasútiára szánt mozdonykazánokat, háromszorosan, az épen most emlitett mozdonykazánokra nézve azonban csak készszeresen vétek, s ezen védszelép azzal megterhelhetik, a második szelep ellenben vagy túlterhelhetik vagy pedig egészen leszoritrik, továbbá a kazának minden más nyilásai és közlekedései bezáratnak, a vizivel már egészen telítött kazánba, nyomó szívattyús segédelmével, mire nézve sok esetben tüzfecskendő is szolgálatot tehet, egyik különben is tárva álló nyiláson a kazánba még mindaddig viz felskendenzendő, mik az az emlitett módon megterhelt szelepnéláson kerekén sugárákban kezd kiszökkenni, s a visszágárok ez alkalommal csaknem teljes gyűrűalaku vizfelületet vesznek fel.

A szelepnék nem elég tömörít elzárása esetében valamellyen egyes visszágár is kitörhet már jóval az előtt, hogy a szelep maga felemelkedett volna, mi, ha az épen emlitett teljes vagy sugáralaku gyűrűfelület megjelenése be nem váratik, gyakran csalódásokra szolgáltathat alkalmatosságot.

A szelepnék ezen, a kísérletkor alkalmazott megterheléséből (tekintet fordítatlanul minden a szelep súlyára) annak harmad része, s vasútiára szánt mozdonykazánoknál annak fele szolgál a védszelép megterhelésében rendes vagy legnagyobb teherül a kazán használása esetében, valamint a higany légtömlőnek is épen illy módon előveinő megkísértésekkel (millyen ennek nemléte a fennebb idézett körrendelet folytán csak a vasútiára szánt mozdonykazánoknál szenvedetik meg), mi is azonban létéstendő, hogy annak pontos fokozatához ásáról meggyőződés vétethessék, vagy tulajdonképpen hogy arra azon pont feljegyeztethessék, a meddig a higany a fölül nyílt üvegesőben emelkedik, akkor, minden a göz a kazánban elérte azon feszültséget, mely a kazán kísérletének alapul tétele volt.

Ha a tehersúly az emlitett védszelépre ne közvetlenül hanem emeltyű által hat, azon esetben a rendes, a kazán használatakor ervényes fuggsúly súlyegyenlő törvények szerint az emeltyű legvégső pontjára, mi a súly felakaszására nézve

námsich cylinderisch ist und der Größe der beiden Sicherheits-Ventile nach den beigefügten Tabellen, (welche wohl größer jedoch nicht kleiner sein dürfen, als es die Tabelle angibt) überzeugt hat, wird die Kesselprobe auf folgende Weise vorgenommen:

Von dem einen der beiden Sicherheits-Ventile wird die mit dem Dampf in Berührung kommende Kreisfläche genau gemessen, und danach die, der deflarierten, oder wenn diese für die vorhandene Blechdicke zu hoch wäre, die, dieser Blechdicke des Kessels entsprechenden Dampfspannung zukommende, unmittelbare Belastung dieses Ventils berechnet.

Nachdem nun diese berechnete Belastung mit Rücksicht auf das eigene Gewicht des Ventils für alle Dampfkessel, mit einziger Ausnahme der Locomotiv-Kessel für Eisenbahnen nach der jetzt üblichen Constructionsart, dreifach, für die eben genannten Locomotiv-Kessel jedoch nur zweifach genommen, und dieses Sicherheits-Ventil damit belastet, dagegen das zweite Ventil entweder überlastet, oder ganz fest gemacht, ferner alle übrigen Deffnungen und Communicationen des Kessels geschlossen werden, wird in den mit Wasser bereits ganz voll gefüllten Kessel mit einer Druckpumpe, wofür in vielen Fällen auch eine Feuerpumpe dienen kann, durch eine der ohnehin vorhandenen Deffnungen in den Kessel noch so lange Wasser eingepumpt, bis es aus der so belasteten Ventil-Deffnung ringsherum strahlenförmig auszusprühen anfängt, und die Strahlen dabei eine heinache volle ringförmige Wasserfläche bilden.

Bei einem unbedachten Verschluß des Ventils fann ein einzelner Wasserstrahl schon lange, bevor das Ventil selbst noch gehoben wird, an einer einzelnen Stelle austreten, was leicht zu Täuschungen Anlaß geben könnte, wenn nicht die eben erwähnte Erscheinung der sich bildenden vollen oder strahlenförmigen Ringfläche abgewartet würde.

Von dieser bei der Probe angewandten Belastung des Ventils dient (immer mit Rücksicht auf das Ventil-Gewicht) der dritte Theil und bei Locomotiv-Kesseln für Eisenbahnen die Hälfte als normale oder höchste Belastung dieses Sicherheits-Ventils beim Gebrauche des Kessels, sowie auch während der auf dieselbe Weise vorzunehmenden Prüfung des Quecksilber-Manometers (welches dem oben angezogenen Circulare zufolge nur bei den Locomotiv-Kesseln für Eisenbahnen fehlen darf) welche sofort vorgenommen werden müssen, um sich von der richtigen Theilung der Scala derselben zu überzeugen, oder eigentlich, um darauf jenen Punkt zu markiren, bis zu welchem das Quecksilber in der oben offenen Glashöhre steigt, wenn der Dampf im Kessel jene Spannung erreicht hat, welche der Kesselprobe zum Grunde gelegt wurde.

Wirkt das Belastungsgewicht nicht unmittelbar, sondern mittelst eines Hebels auf das erwähnte Sicherheits-Ventil, so muss das normale, für den Gebrauch des Kessels geltende Auflänggewicht nach statischen Gesetzen auf den au-

ape Formъ de чиндрѣ) mi decupe тършеса аввиорѣ ventil de секрите дапъ таселе че бръзазъ маи да вале (карѣ ventilъ тоѣ фи маи mapl, дапъ маи мичъ де към аратъ тасела пил одатъ) се па днитрепindo черкареа кълдърел дп modзъзъ бръзъ-топлъ:

Съпрафадъ черкаларе а спла дп чеи дол вентилъ ду сектрите, каре вине дп атичере къ аворелъ, се ва месра акрѣтъ ши дапъ ачеа се ва компата nemezочита диповъраре а ачеатъ вентилъ, че дъ дп гласъ къ intencionea de вори дектератъ, саѣ дакъ ачеа врѣ фи преа таре пентръ гросима чо о ад ламинеле, къ чеа коресанзетрѣ ла ачеастъ гросима а ламинелорѣ кълдърел.

Допъ че актъкъ ачеастъ диповъраре компатъ, къ привре ла пропрѣлъ пондъ аи вентилъ пентръ толе кълдърел де авори, афаръ де къ идърелъ локомотиворѣ пентръ дръжърелъ Ферека с дапъ модзъзъ концептъкъ: ши че есто актъ диплатинтъ, саѣ латълъ дипреи, Iap nen'ra актъкъ поменителъ кълдърел де локомотиве пакъл дипреи, ши къ ачеастъ са диповъраре ачеастъ вентилъ ду сектрите, Iap алъ до'ло вентилъ саѣ къ са диповъраре песте месаръ, саѣ са дипърѣтъ вжтоесъ, ши дп че се дип-кисеръ толе челиало гъхръ ши комплікаціи але кълдърел, ачиши дп кълдърел, каре есто плінъ къ апъ, не о газъ че ти аре, со дипроишъ къ о тъзвътъ апъстъбръ, саѣ дп инте дипактулъ ши къ тъзвътъ де Фокъ атьта апъ, пънъ къ idb дн газра вентилълъ актълъ диповъраре дипено юлърѣ дп премъръл а спрои дп афаръ дп Formъ de paze, ши разело дп р'ачеа Formenъ маи о спарадъ де овъ плінъ дп Formъ de inelъ.

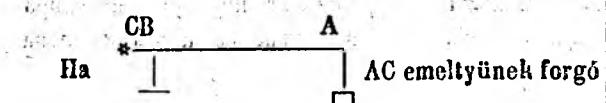
Декъма вентилълъ из есто дипъсъ, дп кълдъ съ ну ресфле, атичъ се нюло дип'киплъ, ка дипътъ дип-аинте де а се ръдика вентилълъ, ла тълъ локъ съ дип-чашъ а да афаръ дп разъ де апъ, къре апо лесно арѣ пакъ да локъ ла дипъльчъно, до къмъа ну с'арѣ аштия авариціона, де каре актъкъ ворвирътъ, десъ ка съ се Факъ спарадъ де инелъ де апъ плінъ, дп Formъ разоюорѣ

Ди поваръ вентилълъ че са дипрессингатъ ла пръвъ (къ привре толеакна ла пондълъ вентилълъ) а тре а партъ, ши лакъдърел локомотиворѣ пентръ кълдърел Ферекате, житътътеа дн ачеа съвъжъ че поваръ нормале саѣ чеа маи таре пентръ вентилълъ ду сектрите ла дипрессингатъ кълдърел, асеменеа ши ла черкаре съпометрълъ шерхъръло че аре съ се Факъ толъ дп то'лишъ ачеаста, (каре, дп зритъ черкаларе чистъ, пакъл ла кълдърел локомотиворѣ лентръ кълдърел Ферекате пакъ линци) спре а се компацъе овълъ десре акрата дипъръчъре а скалетъ, саѣ адекъ саре а дисципна ачелъ линци, пънъ ла каре сълъ шерхърълъ дп тъзвътъ де стикъ deckicъ ден спра, къпъл аворелъ дп кълдърел вжтоесъ ла ачеа инте възъ, къре са ладъ де симеъ ла черкаре кълдърел.

Дакъ пондълъ д-поваръ ну лакъръ пакъзълътъ, че при о левъ аскаръ и пакъзълъ вентилъ ду сектрите, атичълъ пор на тълъ донълъ че акъцълъ че естъ месътъ пентръ дипръвингатъ кълдърел дапъ лецилъ д-предълъ педълъ ла пакъзълъ чеи маи дн афаръ а-

létezhetnek, visszaviendő; e mellett az emeltyűnek tekintetbe veendő saját súlya, lehető legegyeszerűbben és biztosabban a forgó pontnál támadható surlással együtt számításba hozandó, ilyképen, t. i. hogy miált az emeltyű egészen úgy mint a valódi használatkor beakaszthatik, megvizsgálhatik hogy (az emeltyű vizsgálati állásában) minde nyomást gyakorol annak a teher felakaszására szolgáló végpontja valamely mérlegre.

Ha pl. a megkísértendő kazán olyan gözök előállítására van szánva, melyeknek feszültsége a közép legnyomáson folyul két légi- vagy gözkört, tehát egy négyzög hüvelykre kétszer $12\frac{1}{4}$ azaz $25\frac{1}{2}$ fontot (bécsi hossz- és sulymérték szerint) tegyen, s ha a pontosan megmért szelep 3 hüvelyket tevő átmérővel, tehát $7\cdot07$ ($7\frac{7}{100}$) négyzeg hüvelyk féllellettel bir, azon esetben annak a kazán használatkor $7\cdot07 \times 25\frac{1}{2}$ azaz $180\frac{1}{2}$ fonttal, vagy ha a szelep netán épen $\frac{1}{10}$ fontot nyom, még 180 fonttal kell közvetetten megterhelnie.



pontja (hypomochlion) C-nél, a szelep középpontja (azaz annak AC-rei projektioja) B-nél s a sulyfüggpontja A-nál volna, s ha ezen emeltyű pl. hat-szorosan áttett volna, azaz $CB:CA=1:6$ vagy $\frac{CA}{CB}=6$; azon esetben az emeltyű saját sulyára leendő minden tekintet nélkül A pontnál $\frac{108}{6}$ azaz 30 fontnyi sulyt, vagy ha az emeltyű A-nál a mérlegre $1\frac{1}{2}$ fontnyi nyomást gyakorolna, csak $30-1\frac{1}{2}$ azaz $28\frac{1}{2}$ fontot kellene függeszteni, s ezen sulyánál a higany légtömléről is megvígasálni.

Minthogy már a kazánkísérlet közben az emellett védszelepnek háromszor $180\frac{1}{2}$ azaz $540\frac{1}{2}$ font által, vagy a szelepnek saját, jelen példában $\frac{1}{10}$ fontra tett súlya levonatvan, közvetlenül $540\frac{1}{2}$ (azaz $540,6$) vagy az emeltyűnek A. függpontjára akasztandó $\frac{540,6}{6}=90,1$ suly által, vagy végre az emeltyű saját sulyára leendő telintettel $90,1=1\frac{1}{2}$ t. i. $88\frac{1}{10}$ font által (gyakorlati szempontból egy két lalattal többre vagy kevesebbre itt nem szükség tekinteni) le kell nyomatnia, ennélfogva ezen súly az emeltyű A. pontjára függesztendő, vagy ha nincs emeltyű, a fennebbi $540\frac{1}{2}$ font közvetlenül a szelepre helyeztetendő s azán a többi a fenn leírt módon véghez viendő.

Huán a vizsgáló bizottság a második védszelepnek is hálás megterheltségről meggyöz-

ersten Punkt des Hebels, welches noch als Aufhängepunkt des Gewichtes dienen kann, reducirt werden; dabei wird das mit zu berücksichtigende eigene Gewicht des Hebels am einfachsten und sichersten sammt der am Hypomochlion stattfindenden Reibung in Rechnung gebracht, indem man, während der Hebel ganz so wie beim wirklichen Gebrauche eingehängt ist, untersucht, welchen Druck (bei horizontaler Lage des Hebels) der als Aufhängepunkt des Gewichtes dienende Endpunkt desselben auf eine Wage ausübt.

Ist z. B. der zu probirende Kessel zur Erzeugung von Dämpfen bestimmt, deren Spannung zwei Atmosphären über den mittleren Luftdruck, also zweimal $12\frac{1}{4}$ d. i. $25\frac{1}{2}$ Pfund auf den Quadratzoll (alles im Wiener Maß und Gewicht verstanden) über diesen Luftdruck betragen soll, und hat das genau gemessene Ventil 3 Zoll geltenden Durchmesser, folglich $7\cdot07$ ($7\frac{7}{100}$) Quadratzoll Fläche, so müßt dasselbe beim Gebrauche des Kessels mit $7\cdot07 \times 25\frac{1}{2}$, d. i. mit $180\frac{1}{2}$ Pfund, oder wenn das Ventil etwa gerade $\frac{1}{10}$ Pfund wiegt, noch mit 180 Pfund unmittelbar belastet werden.



vorhanden, dessen Drehungspunkt (Hypomochlion) in C, Mittelpunkt des Ventils (d. i. dessen Projection auf AC) in B und Aufhängepunkt des Gewichtes in A ist, und wäre der selbe z. B. sechsmal übersetzt, d. h. wäre $CB:CA=1:6$ oder $\frac{CA}{CB}=6$; so müßte, ohne Rücksicht auf das eigene Gewicht des Hebels, in A ein Gewicht von $\frac{108}{6}$ d. i. von 30 Pfund, oder wenn der Hebel in A auf die Wage einen Druck von $1\frac{1}{2}$ Pfund ausübt, nur ein Gewicht von $30-1\frac{1}{2}$, d. i. von $28\frac{1}{2}$ Pfund aufgehängt, und zugleich bei diesem Gewichte auch das Quecksilber-Manometer geprüft werden.

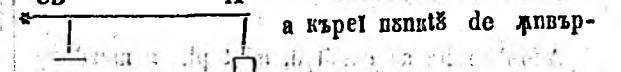
Da nun während der Kesselprobe das gedachte Sicherheits-Ventil mit dreimal $180\frac{1}{2}$, d. i. mit $540\frac{1}{2}$ Pfund, oder das eigene, im gegenwärtigen Beispiele mit $\frac{1}{10}$ Pfund angenommene Gewicht des Ventils abgeschlagen, unmittelbar mit $540\frac{1}{2}$ (d. i. $540,6$), oder von einem im Aufhängepunkte A des Hebels anzuhangenden Gewichte von $\frac{540,6}{6}=90,1$, oder endlich mit Rücksicht auf das eigene Gewicht des Hebels von $90,1=1\frac{1}{2}$, nämlich von $88\frac{1}{10}$ Pfund (wobei es übrigens vom praktischen Gesichtspunkte aus betrachtet, auf einige Lotte mehr oder weniger eben nicht ankommt) niedergedrückt werden müßt; so wird man dieses Gewicht auf den Punkt A des Hebels aufhängen, oder wenn kein Hebel vorhanden, die obigen $540\frac{1}{2}$ Pfund unmittelbar auf das Ventil auflegen und dann weiters nach der oben angegebenen Weise versfahren.

Nachdem sich die Prüfungs-Commission auch noch von der richtigen Belastung des zweiten

levél, karé mai nöte چنگ سرپا کا پونڈ de اتارپارے pondval, aicr grestatea пропрія a leveل کاره، چنگ تریخے رسپکتے، سے با لہ ماں سیپلش شی ماں سکوپرڈ چنگ سوكولال de چمپریکن کے فرکارے че سے چاچے چنگ سوكولش، داکت اوکل، چنگ времے че لہوا چنگ اتارپارے de tol، چنگ کماں لہا ادھرپا چنگ سوكولال، چرچے اسز، че اپنے سارے (ctvndہ لہوا چنگ سوكولال (opizontale) چاچے چنگ کلش de چمپرین، че سلاجھچے de پونکلش پونپر اتارپارے pondval نہ o چاترے.

Дақъ пептре есемпил кълдараे ё аре съ се чече, есте менитъ съ продуктъ авор, а кърорд интенцине ажъ съ факъ дозъ атмосфера „есте атъсареа де мезлокъ а аерлъ, адекъ де дозъ опр 12 $\frac{1}{4}$, ба съ зикъ 25 $\frac{1}{2}$ пондъ не зпш деуетъ пътре“ (бите چнг месчра ши pondval Bienel komstate) песте ачасть атъсаре де аер, ши дақъ вентиллъ аквратъ месчратъ аре зпш диаметръ де 3 деуете, прип ڈرمоро 7·07 ($7\frac{7}{100}$) Quadratzoll Fläche, со инш басселбе beim Gebrauche des Kessels mit 7·07 \times 25 $\frac{1}{2}$, d. i. mit $180\frac{1}{2}$ Pfund, oder wenn das Ventil etwa gerade $\frac{1}{10}$ Pfund wiegt, noch mit 180 Pfund unmittelbar belastet werden.

Дақъ چнтр'ачеа арз фі де چацъ ши о левъ CB A



тиш (پونکلش) есте چن C, پونکلش де мезлокъ алжъ вентиллъ (адекъ проенцپیна الا AC) چن В ши پونکلش пептре اتارپارے pondval چن A ши дақъ ачела арз фі п. е. петрекст де шесе опр, адекъ дақъ арз фі CB : CA = 1 : 6 саž $\frac{CA}{CB} = 6$; атъпчی ֆъръ а пріві لہا пропрія грestate a leveل چن A, арз трэссі съ се атжарно зпш pondш de $\frac{108}{6}$ адекъ де 30 пондъ саž дақъ левъ چن A деупінд асзора چатрے, о атъсаре de $1\frac{1}{2}$ пондъ, піраміл зпш pondш de 30-1 $\frac{1}{2}$ адекъ де 28 $\frac{1}{2}$ пондъ, ши пе лажнъ ачестъ pondш с'арз چерка ши манометрлъ چеркія.

Дечі چнндакъ چнг времеа چеркърел кълдарае пізміцаш вентиллъ де сектрітate трэвз съ се апесе кт де трел опр 180 $\frac{1}{2}$ адекъ кт 540 $\frac{1}{2}$ пондъ саž трэгандъ ажаръ چнг есемпиллъ де چацъ, пропрія грestate a ventilaлъ, ком状态 кт $\frac{1}{10}$ пондъ пемезложіш кт 540 $\frac{1}{2}$ (адекъ 540,6), саž де зпш pondш че аре съ се акецъ چнг понкілш де атарпарے A а leveل de $\frac{540,6}{6}=90,1$, саž ڈرمто кт прі-

виро за пропрія грestate a leveل de 90,1 = $1\frac{1}{2}$ адекъ де 88 $\frac{1}{10}$ де пептъ (кінді лзпндсе дин понкілш де ведере практик кълдара лоді маں толл аж маں зпш нз چаچے піч о грestate); аша дарз pondval ачестъ се ва атжарна لہا понкіلш A алжъ leveل, саž дақъ из есте leveل, със зпш пондъ 540 $\frac{1}{2}$ де چرх ашса по вентиллъ пемезложіш ши апо се ва піши маں дерапте дзпш модалъ арзтал.

Даңы че комісінса сақа конвінс ши деспре ажрапа چнппорзаре a ventilaлъ алж де се-

dést szerzett magának, vagy azt metalán megigazította vagy megnevezte, a szelepek és emeltyük, ha illy utóbbiak léteznek, ütbélyeggel ellátandók, s azok mértékei, valamint a függelyek is, mellyeket a kazán használatakor sem szaporítani, sem pedig az emeltyük kimutatott A. pontjánál kijebb tolni nem szabad (az ellenkező természetesen minden megtörténhetik) az illető hatósághoz teendő tudósításban pontosan leirandók. Csak azon emeltyük mellyek néha azon célból alkalmaztak, hogy a védszelepek teljesítményét könyöbbítse, maradhatnak ki a mérték leirásból s a békelyezésből, ha a kazán kísérlet alkalmával nem voltak beakaszva vagy működésbe.

Ha valamely védszelep nem csupán egyszerű emeltyünél fogva nyomatnák le, hanem ha e célra nézve több vagy ugynevezett egybetett emeltyük alkalmaztatnának, azon esetben a számítás s a függelyek a védszelep középpontjára leendő visszavetése az emeltyük sulyának tekintetbe vételével épen azon módon viendő végbe, mint az az egyszerű emeltyünél megfejtettet.

Azonban ha az emeltyü, mint pl. a mozdonykazánoknál, súly helyett rugonymérleg (Springbalance) által vonatik le, azon esetben a kazán kísérlet bevégezte után a legnagyobb feszültség, melyet ezen rugony mérlegnek a kazán használatakor magára venni szabados, megjegyzendő, s az említett feljelentésben vagy jegyzőkönyvben hasonlóképen kimutatandó.

Végül kötelességgében áll a kazánkísérletre küldött bizottságának átalánosan minden feltételeknek létezéséről meggyőződést szerezni magának, mellyek az illető kürrendeletben megkívántatnak, s a metalán még szükségtel váltásokat vagy hozzáadásokat, mellyek még a kazán használata előtt rendeltetnek, töstént feljelenteni, vagy a körüményekhez képest maga elintézni. Mi itt különösen a védszelepeket illeti, ezeknek kellő könnyen és tágán kell felnyilniuk a végett, hogy a göznek szabad és akadály nélküli távozást engedjenek; s a kulönben megtörténhető bedegedés tekintetéből legyen a szelepházával érintkezésbe jövő felületek minél kisebb vagy keskenyebb; ezen kívül legyen a hüvelybe zárt szelep, mely igen célszerűen (hogy bárminely tulterhelés lehetlenessek) az idecsatolt rajz szerint alakítathatók, úgy elintézve, hogy kívülről emelthessék fel vagy szellőztethessék a végett, hogy időnként annak szabadon járásáról meggyőződő lehessen.

A gözhajókra szánt csős kazánoknak kettő, nyomatra leendő megtisztítása azon feltétel alatt engedtetik meg, ha a kazánkísérletkor a kazánok badogvastagsága háromszoros göznyomásra nézve véletlik számításba, ha a kazánok elhaszaalása pontosan számba vételek és szemmel hiszertetik, s aztan ha a védszelepeken kívül még a hagany lég-tömmérő s a vízmérő kellően alkalmaztak, nem

Sicherheits-Ventils überzeugt, oder dieselbe allenfalls auch berichtigter oder angegeben hat, werden die Ventile oder Hebel, im Falle letztere vorhanden sind, mit einem einzuschlagenden Stämpel versehen, und ihre Dimensionen, sowie auch die Aufhängegewichte, welche beim Gebrauche des Kessels weder vernichtet, noch auch über den angegebenen Aufhängepunkt A des Hebels hinausgerückt werden dürfen (das Gegenteil darf natürlich immer stattfinden), in dem an die betreffende Behörde zu erstattenden Berichte genau angegeben. Nur jene Hebel, welche manches Mal angebracht werden, um die Belastung der Sicherheits-Ventile zu erleichtern, können von der Angabe der Dimensionen und der Stempelung ausgenommen werden, wenn sie während der Kesselprobe nicht eingehängt oder in Thätigkeit waren.

Sollte ein Sicherheits-Ventil nicht bloß durch einen einfachen Hebel niedergedrückt werden, sondern sind zu diesem Zwecke mehrere oder sogenannte zusammengesetzte Hebel vorhanden, so wird die Rechnung und Reduction des Aufhängegewichtes auf den Mittelpunkt des Ventils mit Rücksicht auf die Hebelgewichte selbst auf eine ganz ähnliche Weise, wie bei dem einfachen Hebel erklärt wurde, vorgenommen.

Wird aber der Hebel, wie bei Locomotiv-Kesseln, anstatt durch ein Gewicht von einer Federwage (Springbalance) niedergezogen, so muß nach vollendetem Kesselprobe die höchste Spannung, welche diese Federwage beim Gebrauche des Kessels erhalten darf, bezeichnet, und in dem erwähnten Berichte oder Protokolle ebenfalls mitangegeben werden.

Endlich hat sich die mit der Kesselprobe beauftragte Commission überhaupt von dem Vorhandensein aller, in dem betreffenden Circulare geforderten Bedingungen, zu überzeugen, und die etwa noch nothigen Änderungen oder Hinzufügungen, welche noch vor dem Gebrauche des Kessels vorgeföhren sind, sogleich anzuseigen, oder auch nach Umständen selbst zu veranlassen. Was dabei insbesondere die Sicherheits-Ventile anbelangt, so müssen sich diese leicht und weit genug öffnen können, um dem Dampfe einen freien und ungehinderten Abzug zu gestatten; auch soll, des sonst möglichen Verleimens wegen, ihre Verührungsfäche mit dem Ventil-Sitz so klein oder schmal als möglich sein; außerdem muß das im Gehäuse eingeschlossene Ventil, welches sehr zweckmäßig (um jede Überlastung unmöglich zu machen) nach der angehängten Zeichnung beschaffen sein kann, so eingerichtet werden, daß es von Außen gehoben oder gelüftet werden kann, um sich von Zeit zu Zeit von dem freien Spiele desselben überzeugen zu können.

Die Probierung der Tubularkessel für Dampfschiffe auf den zweifachen Druck ist unter der Bedingung gestattet, daß die Blechdicke der Kessel für den dreifachen Druck bei der Kesselprobe zu berechnen, daß die Abnützung der Kessel genau zu beobachten und zu überwachen ist, dann daß außer den Sicherheits-Ventilen noch das Quecksilber-Manometer und das Wasserglas ge-

kipilate, caš a дндрентал по ачега ши а арътло, бентил саš левеле, дквтва сънтш де ачесте дин хртъ, се ворѣ проведеа къ спл тимбръ възлъ дп пълпръ ми дименциите лорѣ, прекътш ши nondзръле де атърнатш, каре ла днрревзингареа кълдъреи чиц а съ се търеасъ пич съ се днтиндъ мал де наше пеце арътатлъ пъктш до атърнаре А а левел (а тиктора пегрешитш къ есте лептатш) се ворѣ днсемна ахратш дп репортълъ че аре съсе факъ кътъръ респектива дегрътотъ. Норма ачъ леве каре се аплъкъ кътодатъ спро а швра повара вен-тилорѣ до сектрите, поз фи лвле афаръ дяла арътатеа дименциите лорѣ ши деса тимбрата, дакъ дп времеа черкъреи кълдъреи ня аш фюел атърнате, саš дп лукрате.

Дакъ спл вен'из де сектратае арѣ фи а се апъса ня норма проп о левъ симплъ, чи спре скопълъ ачеста с'арѣ афла мал тлате леве вша пъмто компъсе, компътареа ми педкушнеа nondзръле де атърнат се ва днрревръде ла пъктълъ дп мезлокъ алд вентилълъ къ привре ла пондръле левелорѣ днртвълъ модъ асеменеа кът се арътъ ла лева симплъ.

Иар дакъ лева с'арѣ трашо дп жосъ, ка ла кълдъреи де локомотиве, дп локѣ до nondзръ, проп о статеръ, атънчи дспъ денлиита черкъре а кълдъреи, интенсивеа че мат тире че о пътъкъшига ачестъ статеръ, тръбъ днсемна ши йаръши арътатъ дп репортълъ пошениш саš дп протоколъ.

Дп хртъ комисияа днрревръде къ черкъреа кълдъреи аре съ се конвигъ песто то:д деенро афлареа таракорѣ кондишнълорѣ, че се червъ дп респек ізвлъ черкълъ, ши симврълъ саš адакселъ че с'арѣ мал чере, каре сълъл прескріто днайнте де днрревзингареа кълдъреи съ ле арало де локѣ, саš дспъ днрреврълъ съ ле пътъ днса дп лукрато. Деоцесицъ че се атине де вентилъ де сектрите, ачештия тръбъ съ се пътъ дескіде шворѣ ши деслъл де таре, спре а факъ локѣ де ажинъ пентръ ливерълъ ши пе днрревдекатлъ деслъ алд аворелъ; асеменеа ми пеп'ръ ка съ се пътъ ліпі, супра Фъда лорѣ че вине дп аинъро къ скакблълъ вентилълъ съ фълъ пе ктълъ се пътъ де мікъ саš днртвъ; не лъпъ ачеста вентилълъ днкисъ дп късвъ, каре дспъ алътвълъ дп деенро пътъ съ фълъ Форте кореспоп-зеторѣ скопълъ (спре а ня се пътъ рътозе, а песто т-съръ) тръбъ съ фълъ днртвълъ атърелъ, ка съ се пътъ пътъ ръдика къ арци не дин афаръ, ка съ се пътъ пътъ конвигъ дин тимбръ дп тимбръ десре ливерълъ жи жокъ.

Черкъреа кълдърълорѣ таракапъ пентръ пътъ къ аворѣ къ ачесица дндренталъ есте лептатъ съст ачеста кондъгълъ, ка гросима лашмелорѣ кълдъреи съ се комисте пентръ днртвълъ ачесица ла прора кълдъреи ка съ се освервеши съ се съправигълъ ачесица сиръкареа кълдърълорѣ орълъ Фолосире, анои ка афаръ де вентилъ де сектрите манометрълъ мер-кърълъ ми таракълъ де инъ съ фълъ ачесица дспъ къ-

Iap XXIII. dar. 229. sz.) 35 és 37 §§-sai folytán, ujoncozás előli szökevények, kik csak a kitűzött határidő lejárta után jelennék meg s hosszasabb kímaradásukat igazolni nem képesek, vagy kik bár mikor is kényszerítve állittattak elő, katonaszolgálatra alkalmatlan voltuk esetében épen mint az ujoncozás előli megszökésben részvénies büntárosok is, arányosról pénzbirsággal büntetendők, mely birságok önkénteseknek a katonasághoz beállását eszközökkel pénzalapba folyandók.

Jóllehet az innen 1850 november 9-ről 27008 sz. a. kiadott rendelet által az e térgyban kiszabott pénzbüntetésekkel kimutatásoknak, a megbüntetett nevének, polgári állásának és lakhelyének felelősségére mellett beküldése, különösen megrendeltetett volt, s ámára ujoncozás előli megszökési esetek s azokban bűnrészedés köztudat szerint nem ritkán fordulnak elő; még is e katonai és polgári kormányzósághoz a katonai vidékpáncsoknak részéről eddigől osak nehány, a valósággal előforduló ujoncozás előli megszökési esetekkel arányban épen nem álló kevés illyesről pénzbirságokról feljelentések és kimutatások jutottak, mi azon alapos gyanúnak ad helyet, miszerint az e térgyban kiadott határozatánakat a hatóságok nem veszik kellően teljesedésbe.

Az innen 1851. december 27-ről, 26112 sz. a. kelt rendeletre hivatalosan, a közigazgatási hatóságoknak, különösen a kerületi hivataloknak az ujoncozás előli szökevényekre s bűnrészeseikre szabandó pénz- s fogásbüntetéseket illető határozányaok kellő módon kezelése, azon határon belül, melyeket a kezdetben említett ujoncozási szabály megállapított, ujból is ezennel emlékezetükbe hozatik.

A kiszabott pénzbirságok épen azon módon, mint az az innen 1852. dec. 10-ről 25902/4083 sz. a. kelt szabályban a katonaszolgálattól felszabadítási díjra nézve rendeltek volt, közvetlenül a legközelebbi gyűjtő- vagy adópénztárba fizetendők; egyuttal a cs. k. pénzügyi országos igazgatóság is megkerestetvé, ezen pénztároknál bejövő pénzbirságokat is, a cs. k. országos főpénztár ujján önkénteseknek a katonaszolgálatba lépését eszközökkel pénzalap javára, készpénzben vagy követelésül írás által a cs. k. hadipénztárba szolgáltatni.

A kiszabott s beszitett pénzbirságokról 1853. február 1-iől kezdve minden évnegyed lejárával, a fennidézett 1850. november 9-ről kelt rendelettel megszabott kimutatások, azon pénztár megnevezésével együtt, melybe a birságok beszitettek, s még pedig az 1852. január 19-ről 1653/175 sz. a. kelt rendelettel, a rendőri vétségek következetében felszedett birságokról rendelt kimutatásoktól külön, a kormányzósághoz rendesen beküldendők.

Herczeg Schwarzenberg Károly s. k.,
Altábornagy.

gesetz- und Regierungsblatt Stück XXIII, No. 229 vom Jahre 1852, sind sowohl Rekrutierungsfüchlinge, die erst nach Verlauf der bestimmten Zeitfrist erscheinen und ihr längeres Aufbleiben nicht zu rechtfertigen vermögen, oder die zu welcher Zeit immer zwangswise eingebrocht werden, im Falle ihrer Militärdienst-Untauglichkeit, als auch die Mitschuldigen an der Rekrutierungsfüchung mit angemessenen Geldstrafen zu ahnden, welche in den zur Vermittlung des Eintrittes von Freiwilligen in den Militärstand gebildeten Fonds einzuschießen haben.

Obgleich mit der hierortigen Verordnung vom 9. November 1850 No. 27008 die Einführung der Ausweise über die verhängten diesfälligen Geldstrafen mit Angabe des Namens, Standes und Wohnortes der Gefraften, ausdrücklich angeordnet wurde, und obgleich die Fälle der Rekrutierungsfüchung und der Mitschuld hieran, wie man weiß, nicht selten vorkommen; so sind doch dem Militär- und Civil-Gouvernement von Seite der Militär-Districts-Commanden bisher nur einige wenige zu den wirtschaftlich vorkommenden Fällen der Rekrutierungsfüchung in gar keinem Verhältnis stehende Anzeigen und Nachweisungen über derlei verhängte Geldstrafen zugekommen, was der begründeten Vermuthung Raum gibt, daß die diesfalls erfloffenen Bestimmungen von den Behörden nicht entsprechend durchgeführt werden.

Mit Bezug auf die hierortige Verordnung vom 27. December 1851 No. 26112 wird sofort den politischen Behörden, und insbesondere den Bezirksamtern die gehörige Handhabung der Bestimmungen bezüglich der Geld- oder Arrest-Strafen gegen Rekrutierungsfüchlinge und deren Mitschuldige innerhalb der Gränzen, welche die Eingangs erwähnte Rekrutierungsvorschrift festsetzt, hiemit erneut eingeschärft.

Die verhängten Strafbeträge sind in analoger Weise, wie es mit der hierortigen Vorschrift vom 10. December 1852 No. 25,902/4083 hinsichtlich der Militär-Befreiungs-Taxe angeordnet wurde, unmittelbar an die nächste Sammlungs- oder Steueramts-Cassa einzuzahlen; indem die f. f. Finanz-Landes-Direktion unter Einem ersucht wird, auch die bei diesen Cassen eingehenden Strafbeträge im Wege der f. f. Landes-Haupt-Casse zu Gunsten des für die Vermittlung des Eintrittes von Freiwilligen in den Militärstand bestehenden Fonds an die f. f. Kriegscasse im Baaren oder durch Berechnung abzuführen zu lassen.

Über die verhängten und eingezahlten Strafbeträge sind vom 1. Februar 1853 angefangen nach Ablauf eines jeden Quartals regelmäßig die mit der obangezogenen Verordnung vom 9. November 1850 vorgeschriebenen Nachweisungen mit Angabe der Cassa, in welche die Strafbeträge eingezahlt wurden, und zwar abgesondert von den mit Verordnung vom 19. Januar 1852 No. 1653/175 angeordneten Ausweisen über die eingehobenen Strafgelder für Polizeivergehen, an das Gouvernement einzufinden.

Carl Fürst zu Schwarzenberg m. p.
f. M. L.

provínc. тън. алъ ХХIII, №. 229 din 1852 atâtq tinepiл Франц де рекретацне, кари се аратъ пътят датъ че тръмъ терминъл прескрипъ, ши ня се поят дипрента пентръ а лорд дипломатъ петречере, сеа кари се адъкъ къ сила дн оръ ши че тимъ, де кътва ня сънъ вънъ пентръ тилциъ, кътъ ши че че избръ вина ла Франция ачелора де рекретацне аз съ се педенсълакъ къ педенсъ де ванъ амесъпте, кари аз съ интръ дн фондълъ форматъ пентръ диплеснърея челоръ че интръ де вънъ воле ла милициъ.

Де ти съ азъ ла кало прин опдинълъна де аицъ дела 9. Ноемвръ 1850, №. 27008, ка съ се тръмъ конспентеле деспре педенселе де ванъ, динтате дн привинга ачеаста, де дипрезпъ къ артапеа пътълъ, а стапеи ши а локцидълъ челоръ педенциъ; де ши се ивесълъ дипломатълъ де Франция пентръ рекретацне ми де компличитате ла ачеаста, датъ кътъ се шчие, къ тътъ ачесте газвернълъ мълъ, ши чи вълъ дин партеа команделоръ тилитълъ де дистриктъ пътълъ актълъ и се артапъ ши добедиръ пътълъ врео кътъла дипломатълъ, кари ня етълъ нялъ дн о пропорциълъ къ адеврателъ касъръ де Франция де милициъ, деспре педенселе динтате дн Фелибълъ ачеаста, каре дъ локъ де препълъ дипломатълъ, кътъ месчреле, че сълълъ емисълъ дн привинга ачеаста, ня се пътъ дн лъкърае датъ кътълъ дин партеа дерегъториелоръ.

Дн легътъръ къ опдинълъна де аицъ дела 27. Декемвръ 1851, №. 26112, дерегъториелоръ политиче ми деоцеи официелоръ де чекъ прин ачеаста ли се дипломълъ де нош аквата пъзирае а диплеснълълъ привйтъре ла педенселе де ванъ саълъ арестълъ ачепъра че Франция де тилциъ ши а компличитълъ лоръ, дипре терминъ че се дефиръ прин нормативълъ де рекретацне поменилъ ла дипченълъ.

Съмеле педенселоръ динтате азъ съ се пътре, каши танселе пентръ скътиреа дела тилциъ, потривитъ къ опдинълъна де аицъ дела 10. Деч. 1852, №. 25902/4083, немезиатъ ла чеа маълъ д'апроне кассъ де ципрълъ азъ де контрълълъ; финдълъ диплеснълълъ Финандълъ ч. р. де царъ се провокълъ тодолъ, ка ванълъ де педенселе, че се ворълъ сърпълъ ла ачесте кассъ сълълъ пе калеа ч. р. кассъ примиаръ провинциалъ дн Фолосълъ фондълъ че кътълъ пентръ диплеснърея ачелоръ тинеръ, кари интръ де вънъ воле ла тилциъ, ла ч. р. кассъ де ресвълъ саълъ дн пътмерълъ, саълъ дн компълъ.

Деспре педенселе въпешчъ динтате ми пътите, дипченълълъ дела 1. Февръръ 1853, азъ съ се тръмъ ла газвернълъ регълатъ, датъ декръперае Франциялълъ пътрапълъ де анъ, демонстрацълълъ прескрипъ къ съсълата опдинълъна дела 9. Ноемвръ 1850, артълълъ десре кассъ, дипре се пътълъ ванълъ де педенселе ми тънълъ деоцеситълъ конспентеле дипломатълъ къ опдинълъна дела 19. Януаръ 1852, №. 1653/175, десре инкассацилъ ванълъ де педенселе пентрълъ аватерълъ полциене.

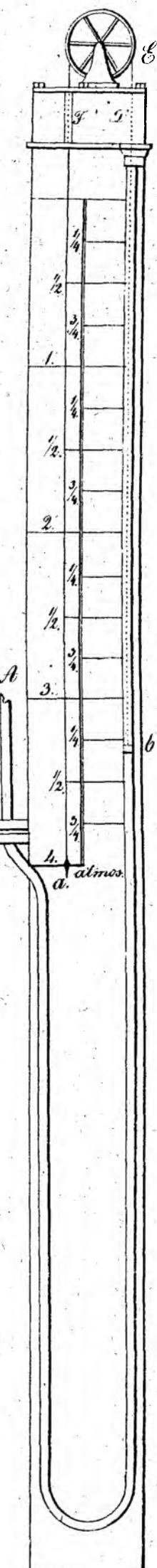
Принципеле Каролъ де Шварценбергъ м. п.,
f. M. L.

BCU Cluj / Central University Library Cluj

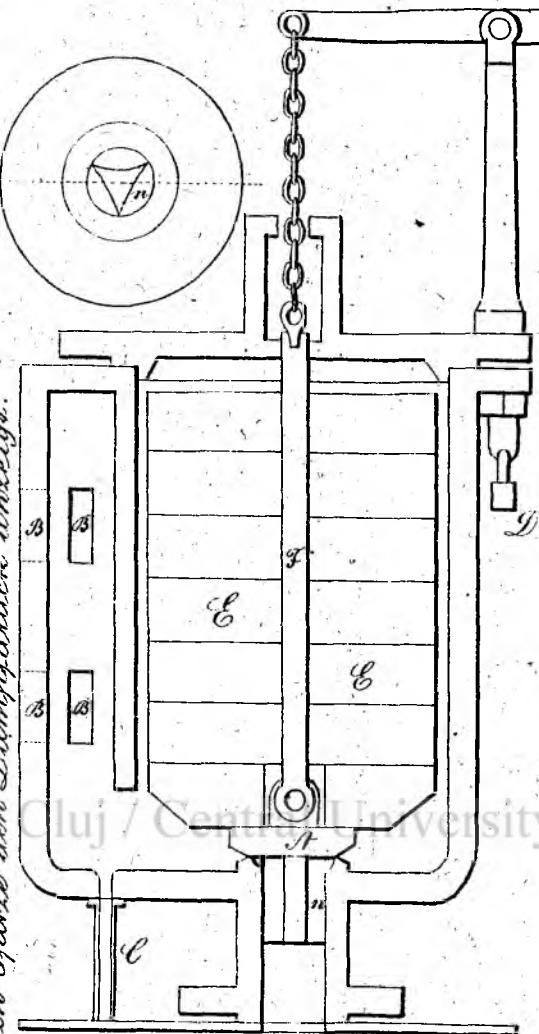
Higany-légtömöriő nyílt csővel 4. léghő tulnyomatu legfelsőbb görzfeszültségre nézve, egy védszeléppel.

Quicksilber Manometer mit offener Röhre für die höchste Dampfspannung von 4. Atmosphären Überdruck nebst einen Sicherheitsventil.

Manometru mercurial cu teve deschise pentru ca mai multă într-un său de abur deasupra presiunii de 4. atmosfere cu un ventil de securitate.



Manometer. A. Kommunikationsöhre zwischen dem Manometer und dem Hggef. B. C. Umlage. Rechte Höhe bis in welchen das Quicksilber durch den Dampfdruck im Schenkel C. steigt. D. Gefäß zur Sammlung des Quicksilbers, welches bei einem Überdruck austressst. E. Röhre über welche die Schenkel hängt, an einem einem Ende der Schwimmer b. an dem andern der Schenkel a. befestigt ist. F. Eine Röhre durch welche die Schenkel a. u. c. Senkel, des. den Drucke des Dampfdrucke anzeigen.



Légtömöriő. A. Körlekedési cső a légtömöriő és karánkörött. B. C. Fordított szívócső, melyben a higany, a görnyomás által. C. szárban fölfele hág. D. Edény, a higany meggyűjtésére, mely a tulnyomás következtében kifoly. E. Görkarika, melyen aron simor jár fel alá, melynek egyik végehez b. uszka, másikához. a. súlyon van kötve. a. Tülyön melynek hegye a görnyomást mutatja.

Manometru. A. Teve de comunicare între manometru și căldare B. C. Sifone întorsă în care mercuriului prin apăsarea aborelui său în crurul C. D. Vasă pentru adunarea mercuriului, care la o supraapăsare curge afară. E. Rotila peste care fugă cordela, la altă careia capătul se află întarită pluta. b. iar la celalaltă capătă plumbulu a. F. Teve prin care trece cordela. a. plumbulu, alături virfii arată apăsarea aborelui.

Lárt szelep.

A. Védszelép, vezetésül szolgáló 3. oldalú szárral. B. Cső, a kiáradó görök leeresztésére.

C. Cső, a sűritett viz leeresztésére.

D. Láthat. E. A szelep megterhelésére szolgáló öntöttvas - vagy olomsablik, melyek F. rövidak. G. emeltyű j. J. vonnud általi emelése által szellőzhetőek.

Verschlossenes Ventil.

A. Sicherheitsventil mit einem 3. seitigen Stiele als Führung.

B. Abzugsröhre für die austreten den Dampfe. C. Abzugsröhre für das condensirte Wasser.

D. Vorhangsschloss.

E. Eisenguss oder Bleiplatten zur Beschwerung des Ventils, welche sich durch Hebung der Stange F. mittelst des Hebels G. und der Zugstange J. lüften lassen).

Ventilu inchis.

A. Ventilu de securitate cu manunchiu trilaterale pentru servită. B. Teve pentru deducerea aborilor ce esu. C. Teve pentru deducerea apei condensate.

D. Sacativ. E. Tuciul sau lamina de plumbu spre apăsarea ventiliului, care prim redicarea perticei F. cu ajutoriul levei G. si a stantafei J. se poti aerisi.

BCU Cluj / Central University Library Cluj

különben ha a hírdetményben foglalt minden szabályok legnagyobb pontossággal követtetnek.

Minden egyenes oldalu hajógőzkazánokat, melyekben a legnagyobb gőzfeszültség a rendes légnymáson folyil egy fél gőzkörnél kevesebbet teszen, háromszoros nyomat helyett csak is kettőre szabad kísérlet alá vonni.

Az 1844. augusztus 31-ről 37,871. sz. a. kelt magas udvari kanczellariai rendeletből vett határoz-mányokban, a mozdony gőzkazánok bádogvastagságát illető váltóztatásokra nézve, a magas cs. k. kereskedelmi ministeriumnak 1850. ápril 15-ről kelt az 1850-beli birodalmi törvény- és kormánylap XLIX. dar. 151. sz. a. foglalt kibocsátványára utalunk.

hörig angebracht werden, sowie überhaupt daß die genaueste Beobachtung aller in der Kundmachung enthaltenen Vorschriften eingehalten werde.

Alle Schiffsdampfkessel mit ebenen Seitenwänden, in welchen die höchste Dampfspannung noch unter einer halben Atmosphäre über dem gewöhnlichen Luftdrucke beträgt; dürfen bloß auf den zweifachen, anstatt auf den dreifachen Druck probirt werden.

Hinsichtlich der Änderungen in den obigen aus dem hohen Hofkanzlei-Decrete vom 31. August 1844 S. 37871 entnommenen Bestimmungen in Ansehung der Blechdicke der Dampfkessel der Locomotive wird auf den Erlaß des hohen k. k. Handelsministeriums vom 15. April 1850, im Reichsgesetz- und Regierungsblatt XLIX. Stück Nr. 151 vom Jahre 1850 hingewiesen.

Herczeg Schwarzenberg Károly, s. k.
Altábornagy.

Carl Fürst zu Schwarzenberg m. p.
F.M.E.

виингъ прекъм песте тош ка съ се пѣзиакъ ѿpte аkratш тóte прескріпtele копrince дн пъвлікаց!сne.

Tóte кълдърile de азори пептв нък къ пъреди netezl дн каре intencionea чea mal mapе а аворел mal фаче о жъметате атмосферъ песте дндината апъсаре а аеръл, се потш черка нъма къ о дндоитъ, дн лок де днреitъ апъсаре.

Дн привинга скитеърилоръ дн диспсецилни де съсъ, лгате дн дналълъ декретъ алъ капчеларије de кърто dela 31. Август 1844, №. 37871, дн чеа че atinе de гросимеа лампелоръ кълдъреи dela локомотиве, се фаче дндрентаре ла дналълъ декретъ алъ дналълъ minicteř ч. р. de комерције dela 15. Апр. 1850, din вълтиналъ лец. иму. шъл. алъ XLIX, №. 151 dela anзлъ 1850.

Принципеле Каролъ de Шварценберг м. п.,
F.m.x.

BCU Cluj / Central University Library Cluj

Elő Csatornához.

Bádogvastagság

bécsi vonalokban (s tized vonalokban) hengeralakú kazánoknál, melyeknek átmérői bécsi hüvelykek, a kazánban legfelsőbb átalános gözfeszültség ellenben lékgörök szerint (bécsi négyzet hüvelykre 12% fontot számítva) fejeztetik ki.

Kazán átmérő bécsi hüvelykekben	A kazánbani gözfeszültség lékgörök szerint.							
	2	3	4	5	6	7	8	
Bécsi vonalok								
18	1.8	2.2	2.6	2.9	3.3	3.7	4.1	
20	1.8	2.2	2.7	3.1	3.6	4.0	4.4	
22	1.8	2.3	2.8	3.3	3.8	4.3	4.8	
24	1.9	2.4	2.9	3.5	4.0	4.5	5.1	
26	1.9	2.5	3.1	3.7	4.2	4.8	5.4	
28	2.0	2.6	3.2	3.8	4.4	5.1	5.7	
30	2.0	2.7	3.3	4.0	4.7	5.3	6.0	
32	2.0	2.8	3.5	4.2	4.9	5.6	6.3	
34	2.1	2.9	3.6	4.4	5.1	5.9	6.6	
36	2.2	2.9	3.7	4.5	5.3	6.1	6.9	
38	2.2	3.0	3.9	4.7	5.5	6.4	7.2	
40	2.2	3.1	4.0	4.9	5.8	6.6	7.5	
42	2.3	3.2	4.1	5.1	6.0	6.9	7.8	
44	2.3	3.3	4.3	5.2	6.2	7.2	8.1	
46	2.4	3.4	4.4	5.4	6.4	7.4	8.4	
48	2.4	3.5	4.5	5.6	6.6	7.7	8.8	
50	2.5	3.6	4.7	5.8	6.9	8.0	9.1	
52	2.5	3.7	4.8	5.9	7.1	8.2	9.4	
54	2.6	3.7	4.9	6.1	7.3	8.5	9.7	
56	2.6	3.8	5.1	6.3	7.5	8.8	10.0	
58	2.6	3.9	5.2	6.5	7.7	9.0	10.3	
60	2.7	4.0	5.3	6.6	8.0	9.3	10.6	

Jegyzés. Egyébiránt mint a tapasztalás bizonyítja, a kazán átmérójával és gözfeszültségevel nem kell annyira menni, hogy a szükséges bádogvastagság $6\frac{1}{2}$ vonalt tulhaladjon; minthogy az igen vastag bádogból (mellynek mindenben sem annyira biztos mint a vékony bádog) készült kazánok a tűz ráhatása által könnyen sérülést szenvednek.

Größe Bellage zu Nr. 9.

Blechdicke

in Wiener Linnen (und Gehntel von Linnen) für cylindrische Kessel, deren Durchmesser in Wiener Zolln dagegen die höchste absolute Dampfspannung im Kessel in Atmosphären (a 12½ Pfund pr. Wiener Quadratzoll) gegeben sind.

Kessel-Durchmesser in Wiener Zolln	Dampfspannung in Atmosphären im Kessel							
	2	3	4	5	6	7	8	
Wiener Linnen								
18	1·8	2·2	2·6	2·9	3·3	3·7	4·1	
20	1·8	2·2	2·7	3·1	3·6	4·0	4·4	
22	1·8	2·3	2·8	3·3	3·8	4·3	4·8	
24	1·9	2·4	2·9	3·5	4·0	4·5	5·1	
26	1·9	2·5	3·1	3·7	4·2	4·8	5·4	
28	2·0	2·6	3·2	3·8	4·4	5·1	5·7	
30	2·0	2·7	3·3	4·0	4·7	5·3	6·0	
32	2·0	2·8	3·5	4·2	4·9	5·6	6·3	
34	2·1	2·9	3·6	4·4	5·1	5·9	6·6	
36	2·2	2·9	3·7	4·5	5·3	6·1	6·9	
38	2·2	3·0	3·9	4·7	5·5	6·4	7·2	
40	2·2	3·1	4·0	4·9	5·8	6·6	7·5	
42	2·3	3·2	4·1	5·1	6·0	6·9	7·8	
44	2·3	3·3	4·3	5·2	6·2	7·2	8·1	
46	2·4	3·4	4·4	5·4	6·4	7·4	8·4	
48	2·4	3·5	4·5	5·6	6·6	7·7	8·8	
50	2·5	3·6	4·7	5·8	6·9	8·0	9·1	
52	2·5	3·7	4·8	5·9	7·1	8·2	9·4	
54	2·6	3·7	4·9	6·1	7·3	8·5	9·7	
56	2·6	3·8	5·1	6·3	7·5	8·8	10·0	
58	2·6	3·9	5·2	6·5	7·7	9·0	10·3	
60	2·7	4·0	5·3	6·6	8·0	9·3	10·6	

NB. Die Erfahrung lehrt übrigens, daß man mit dem Durchmesser des Kessels und der Spannung des Dampfes nicht so weit gehen soll, daß die erforderliche Blechdicke 6½ Linnen überschreitet; da die aus zu dicsem Bleche (deren gute Beschaffenheit ohnehin niemals so verlässlich als bei dünnen Blechen ist) hergestellten Kessel unter der Einwirkung des Feuers zu leicht Schaden leiden.

Литературă aditивна за № 9.

Г р о с і т е а л а м і н е л о р ё

Диаметрът на линията (лине) не трябва да превъзга къмърите члендрите, але кърорът диаметърът също да не превъзга диаметърът на поликарбонат (което е 12½ пътиш пе външната дължина на линията).

Диаметърът на къмърите във поликарбонат	Интенсивността на аворелите при атмосфера при къмърите							
	2	3	4	5	6	7	8	
Линията на Bie na								
18	1.8	2.2	2.6	2.9	3.3	3.7	4.1	
20	1.8	2.2	2.7	3.1	3.6	4.0	4.4	
22	1.8	2.3	2.8	3.3	3.8	4.3	4.8	
24	1.9	2.4	2.9	3.5	4.0	4.5	5.1	
26	1.9	2.5	3.1	3.7	4.2	4.8	5.4	
28	2.0	2.6	3.2	3.8	4.4	5.1	5.7	
30	2.0	2.7	3.3	4.0	4.7	5.3	6.0	
32	2.0	2.8	3.5	4.2	4.9	5.6	6.3	
34	2.1	2.9	3.6	4.4	5.1	5.9	6.6	
36	2.2	2.9	3.7	4.5	5.3	6.1	6.9	
38	2.2	3.0	3.9	4.7	5.5	6.4	7.2	
40	2.2	3.1	4.0	4.9	5.8	6.6	7.5	
42	2.3	3.2	4.1	5.1	6.0	6.9	7.8	
44	2.3	3.3	4.3	5.2	6.2	7.2	8.1	
46	2.4	3.4	4.4	5.4	6.4	7.4	8.4	
48	2.4	3.5	4.5	5.6	6.6	7.7	8.8	
50	2.5	3.6	4.7	5.8	6.9	8.0	9.1	
52	2.5	3.7	4.8	5.9	7.1	8.2	9.4	
54	2.6	3.7	4.9	6.1	7.3	8.5	9.7	
56	2.6	3.8	5.1	6.3	7.5	8.8	10.0	
58	2.6	3.9	5.2	6.5	7.7	9.0	10.3	
60	2.7	4.0	5.3	6.6	8.0	9.3	10.6	

NB. Експеримента доказва, че диаметърът на къмърите ще е интенсивността на аворелите по-голяма от тази на линията на Bie na, ако речерката гросиме а ламинелор ще трябва не повече от 6½ линии; фидърът къмърите на линията преагробес (але кърорът калитетът ще бъде по-добър от този на линията), ако ламинелите съдържат, като линията Foklaz при инфилтрати преагробес съществува.

Második Csatolvány a 9-dik számhoz.

Á t m é r ö

bécsi hüvelykekben (s tized hüvelykekben) a védszelepek számára, minden a kazánban előforduló legmagasabb gözfeszültség légkörök ($12\frac{3}{4}$ fontot számítva egy négyszög bécsi hüvelykre), s a kazán tüzelülete bécsi négyszög lábak szerint van megadva.

Tűzelület bécsi lábak szerint	Átalános gözfeszültség légkörök szerint fejezve ki.										
	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2}$	2	2 $\frac{1}{2}$	3	3 $\frac{1}{2}$	4	4 $\frac{1}{2}$	5	5 $\frac{1}{2}$	6
A védszelepek átmérői bécsi hüvelykek szerint.											
10	1·1	0·9	0·8	0·7	0·6	0·6	0·5	0·5	0·5	0·4	0·4
20	1·5	1·3	1·1	1·0	0·9	0·8	0·7	0·7	0·7	0·6	0·6
30	1·9	1·6	1·4	1·2	1·1	1·0	1·0	0·9	0·8	0·8	0·7
40	2·2	1·9	1·6	1·4	1·2	1·1	1·0	1·0	0·9	0·9	0·8
50	2·4	2·1	1·8	1·5	1·4	1·3	1·2	1·1	1·0	1·0	0·9
60	2·7	2·3	1·9	1·7	1·5	1·4	1·3	1·2	1·1	1·1	1·0
70	2·9	2·5	2·1	1·8	1·6	1·5	1·4	1·3	1·2	1·2	1·1
80	3·1	2·7	2·2	1·9	1·7	1·6	1·5	1·4	1·3	1·2	1·2
90	3·2	2·8	2·4	2·1	1·8	1·7	1·6	1·5	1·4	1·3	1·3
100	3·4	3·0	2·5	2·2	1·9	1·8	1·7	1·5	1·5	1·4	1·3
110	3·6	3·1	2·6	2·3	2·0	1·9	1·7	1·6	1·5	1·5	1·4
120	3·8	3·2	2·7	2·4	2·1	1·9	1·8	1·7	1·6	1·5	1·5
130	3·9	3·4	2·8	2·5	2·2	2·0	1·9	1·8	1·7	1·6	1·5
140	4·1	3·5	2·9	2·6	2·3	2·1	2·0	1·9	1·7	1·6	1·6
150	4·2	3·7	3·0	2·6	2·4	2·2	2·0	1·9	1·8	1·7	1·6
160	4·3	3·8	3·1	2·7	2·5	2·3	2·1	2·0	1·8	1·8	1·7
170	4·5	3·9	3·2	2·8	2·5	2·3	2·2	2·0	1·9	1·8	1·7
180	4·6	4·0	3·3	2·9	2·6	2·4	2·2	2·1	2·0	1·9	1·8
190	4·7	4·1	3·4	3·0	2·7	2·5	2·3	2·1	2·0	1·9	1·8
200	4·8	4·2	3·5	3·1	2·7	2·5	2·3	2·2	2·1	2·0	1·9
210	5·0	4·3	3·6	3·1	2·8	2·6	2·4	2·3	2·1	2·0	1·9
220	5·1	4·4	3·7	3·2	2·9	2·6	2·4	2·3	2·2	2·1	2·0
230	5·2	4·5	3·8	3·3	2·9	2·7	2·5	2·3	2·2	2·1	2·0
240	5·3	4·6	3·8	3·4	3·0	2·8	2·6	2·4	2·3	2·1	2·1
250	5·4	4·7	3·9	3·4	3·1	2·8	2·6	2·4	2·3	2·2	2·1
260	5·5	4·8	4·0	3·5	3·1	2·9	2·7	2·5	2·4	2·2	2·1
270	5·6	4·9	4·1	3·6	3·2	3·0	2·7	2·5	2·4	2·3	2·2
280	5·7	5·0	4·1	3·6	3·3	3·0	2·8	2·6	2·4	2·3	2·2
290	5·8	5·1	4·2	3·7	3·3	3·0	2·8	2·6	2·5	2·3	2·3
300	5·9	5·2	4·3	3·7	3·4	3·1	2·9	2·7	2·5	2·4	2·3

Jegyzés. A védszelepek lehetnek nagyobbak ugyan, mint a hogy ezen táblában kijelöltetett, de kissemek nem. A tábla $\frac{1}{4}$ légi körű valódi gözfeszültségnél kezdődik.

Zweite Beilage zu No. 9.

Durchmesser

in Wiener Zollern (und Zehntel von Zollern) für die Sicherheits-Ventile, wenn die höchste im Kessel stattfindende Dampfspannung in Atmosphären (a 12 $\frac{3}{4}$ Pfund pr. Wiener Quadratzoll) und die Heizfläche des Kessels in Wiener Quadratzollchen gegeben ist.

Heizfläche in Wiener Quadratzoll	Absolute Dampfspannung in Atmosphären ausgedrückt.											
	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2}$	2	2 $\frac{1}{2}$	3	3 $\frac{1}{2}$	4	4 $\frac{1}{2}$	5	5 $\frac{1}{2}$	6	
Durchmesser der Ventile in Wiener Zollern.												
10	1.1	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	
20	1.5	1.3	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	
30	1.9	1.6	1.4	1.2	1.1	1.0	1.0	0.9	0.8	0.8	0.7	
40	2.2	1.9	1.6	1.4	1.2	1.1	1.0	1.0	0.9	0.9	0.8	
50	2.4	2.1	1.8	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	1.0	0.9	
60	2.7	2.3	1.9	1.7	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.1	1.0	
70	2.9	2.5	2.1	1.8	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.2	1.1	
80	3.1	2.7	2.2	1.9	1.7	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.2	
90	3.2	2.8	2.4	2.1	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.3	1.3	
100	3.4	3.0	2.5	2.2	1.9	1.8	1.7	1.5	1.5	1.4	1.3	
110	3.6	3.1	2.6	2.3	2.0	1.9	1.7	1.6	1.5	1.5	1.4	
120	3.8	3.2	2.7	2.4	2.1	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.5	
130	3.9	3.4	2.8	2.5	2.2	2.0	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	
140	4.1	3.5	2.9	2.6	2.3	2.1	2.0	1.9	1.7	1.6	1.6	
150	4.2	3.7	3.0	2.6	2.4	2.2	2.0	1.9	1.8	1.7	1.6	
160	4.3	3.8	3.1	2.7	2.5	2.3	2.1	2.0	1.8	1.8	1.7	
170	4.5	3.9	3.2	2.8	2.5	2.3	2.2	2.0	1.9	1.8	1.7	
180	4.6	4.0	3.3	2.9	2.6	2.4	2.2	2.1	2.0	1.9	1.8	
190	4.7	4.1	3.4	3.0	2.7	2.5	2.3	2.1	2.0	1.9	1.8	
200	4.8	4.2	3.5	3.1	2.7	2.5	2.3	2.2	2.1	2.0	1.9	
210	5.0	4.3	3.6	3.1	2.8	2.6	2.4	2.3	2.1	2.0	1.9	
220	5.1	4.4	3.7	3.2	2.9	2.6	2.4	2.3	2.2	2.1	2.0	
230	5.2	4.5	3.8	3.3	2.9	2.7	2.5	2.3	2.2	2.1	2.0	
240	5.3	4.6	3.8	3.4	3.0	2.8	2.6	2.4	2.3	2.1	2.1	
250	5.4	4.7	3.9	3.4	3.1	2.8	2.6	2.4	2.3	2.2	2.1	
260	5.5	4.8	4.0	3.5	3.1	2.9	2.7	2.5	2.4	2.2	2.1	
270	5.6	4.9	4.1	3.6	3.2	3.0	2.7	2.5	2.4	2.3	2.2	
280	5.7	5.0	4.1	3.6	3.3	3.0	2.8	2.6	2.4	2.3	2.2	
290	5.8	5.1	4.2	3.7	3.3	3.0	2.8	2.6	2.5	2.3	2.3	
300	5.9	5.2	4.3	3.7	3.4	3.1	2.9	2.7	2.5	2.4	2.3	

N.B. Die Ventile dürfen zwar größer, jedoch nicht kleiner sein, als sie in dieser Tabelle angegeben sind. Die Tabelle beginnt mit einem effectiven Dampfdruck von $\frac{1}{4}$ Atmosphäre.

Алъ до име адитъмантъ № 9.

Diametrii

дл поликарп de Biela (ши зечим де поликарп) център вентилът де сквирате, къндъ че таи пайъ интенсивне де авори че се афъ дл къл-
дапе дл атмосфера (къте де 12½ палът де полът първатъ de Biela) ши спирафада калорикъ а кълдъреи са датъ дл брте първате de Biela.

Спирафада калорикъ дл пичоре първате de Biela	авориста интенсивне де авори респикатъ дл атмосфера.											
	1 ¼	1 ½	2	2 ½	3	3 ½	4	4 ½	5	5 ½	6	
диаметрът вентилът дл поликарп de Biela.												
10	1·1	0·9	0·8	0·7	0·6	0·6	0·5	0·5	0·5	0·4	0·4	
20	1·5	1·3	1·1	1·0	0·9	0·8	0·7	0·7	0·7	0·6	0·6	
30	1·9	1·6	1·4	1·2	1·1	1·0	1·0	0·9	0·8	0·8	0·7	
40	2·2	1·9	1·6	1·4	1·2	1·1	1·0	1·0	0·9	0·9	0·8	
50	2·4	2·1	1·8	1·5	1·4	1·3	1·2	1·1	1·0	1·0	0·9	
60	2·7	2·3	1·9	1·7	1·5	1·4	1·3	1·2	1·1	1·1	1·0	
70	2·9	2·5	2·1	1·8	1·6	1·5	1·4	1·3	1·2	1·2	1·1	
80	3·1	2·7	2·2	1·9	1·7	1·6	1·5	1·4	1·3	1·2	1·2	
90	3·2	2·8	2·4	2·1	1·8	1·7	1·6	1·5	1·4	1·3	1·3	
100	3·4	3·0	2·5	2·2	1·9	1·8	1·7	1·5	1·5	1·4	1·3	
110	3·6	3·1	2·6	2·3	2·0	1·9	1·7	1·6	1·5	1·5	1·4	
120	3·8	3·2	2·7	2·4	2·1	1·9	1·8	1·7	1·6	1·5	1·5	
130	3·9	3·4	2·8	2·5	2·2	2·0	1·9	1·8	1·7	1·6	1·5	
140	4·1	3·5	2·9	2·6	2·3	2·1	2·0	1·9	1·7	1·6	1·6	
150	4·2	3·7	3·0	2·6	2·4	2·2	2·0	1·9	1·8	1·7	1·6	
160	4·3	3·8	3·1	2·7	2·5	2·3	2·1	2·0	1·8	1·8	1·7	
170	4·5	3·9	3·2	2·8	2·5	2·3	2·2	2·0	1·9	1·8	1·7	
180	4·6	4·0	3·3	2·9	2·6	2·4	2·2	2·1	2·0	1·9	1·8	
190	4·7	4·1	3·4	3·0	2·7	2·5	2·3	2·1	2·0	1·9	1·8	
200	4·8	4·2	3·5	3·1	2·7	2·5	2·3	2·2	2·1	2·0	1·9	
210	5·0	4·3	3·6	3·1	2·8	2·6	2·4	2·3	2·1	2·0	1·9	
220	5·1	4·4	3·7	3·2	2·9	2·6	2·4	2·3	2·2	2·1	2·0	
230	5·2	4·5	3·8	3·3	2·9	2·7	2·5	2·3	2·2	2·1	2·0	
240	5·3	4·6	3·8	3·4	3·0	2·8	2·6	2·4	2·3	2·1	2·1	
250	5·4	4·7	3·9	3·4	3·1	2·8	2·6	2·4	2·3	2·2	2·1	
260	5·5	4·8	4·0	3·5	3·1	2·9	2·7	2·5	2·4	2·2	2·1	
270	5·6	4·9	4·1	3·6	3·2	3·0	2·7	2·5	2·4	2·3	2·2	
280	5·7	5·0	4·1	3·6	3·3	3·0	2·8	2·6	2·4	2·3	2·2	
290	5·8	5·1	4·2	3·7	3·3	3·0	2·8	2·6	2·5	2·3	2·3	
300	5·9	5·2	4·3	3·7	3·4	3·1	2·9	2·7	2·5	2·4	2·3	

NB. Вентилът съз фън таи марк, днесъ ний одаш таи тичи до кашъ сънти дисемпнацъ дл ачеасъ табелъ. Табела дличеле као
апъсаре ефектъвъ де авори до о ¼ атмосфера.

10. szám.

Hirdetménye

a cs. k. katonai és polgári kormányzónak 1853-diki januar 10-ről, a sofiai cs. alkousulságnak a konstantinápolyi cs. főkonsulság alá rendeltetése iránt.

A cs. k. magas kereskedelmi ministerium 1852-diki december 22-ről 8327/H. sz. a. kelt nyilvánítása szerint a cs. k. külügyministeriummal egyetértőleg a sofiai cs. alkonsulságnak eddig a rustuski cs. konsulság alá rendeltetését megszüntette s az említett alkonsulságot a konstantinápolyi főkonsulság alá helyezte.

Mi is ezennel közhírré tételek.

Herczeg Schwarzenberg Károly, s. k.
Altábornagy.

11. szám.

Rendelete

a cs. k. katonai és polgári kormányzónak 1853-diki januar 19-ről, községi rovatalok feljegyzésére szolgáló könyvek behozatala iránt.

A végett hogy azon köz- és közhasznú célokra szolgáló rovatalokra nézve, melyek a községet mint illető illetik s mellyeknek felhajtását és beszedését az e tárgyban fenálló különleges rendeletek szerint a községi tagokra történő fölösztás által a községi előljáróság intézi el, egy felöl pontos nyilvántartás érethessék el, másfelöl pedig hogy illyen előforduló rovatalok alkalmával azok kezelése felett kellőleg örködni lehessen, következők rendeltetnek.

1-ször. Valamennyi községi előljáró, minden a községet illető, közhasznú istézetekre és célokra fordítandó rovataloknál, álljanak azok természeti munkatételeben, fizetés mellett vagy a nélkül, vagy készpénzben, jegyzőkönyvet köteles vinni, melyből az e tárgyban tett hivatalos eljárás alapján az illető kötelezettség (tartozás) a szerint a mint az természeti munkatéteiből áll az első osztályban, vagy ha készpénzöszleteket illet, a második osztályban a cs. k. kerületi hivatal által kiirandó, s ezen kiirás a cs. k. kerületi biztos aláírásával megérősítendő.

2-szor. Az épen előadott módon a kerületi hivatal által tett kiirás nélkül a községen rovatalokat kivetni mi szín alatt sem szabados, s bármelly községi tagnak kivánságára a rovatal helyességről leendő meggyőződése végett az illető rendelet mellett még a községi jegyzőkönyv is előmutatandó.

Nr. 10.

Kundmachung

des f. f. Militär- und Civil-Gouverneurs vom 10. Januar 1853, betreffend die Unterordnung des f. Viceconsulats zu Sofia unter das f. General-Consulat zu Constantinopel.

Das hohe f. f. Handels-Ministerium hat laut Eröffnung ddo. 22. December 1852 Zahl 8327 H.M. einverständlich mit dem f. f. Ministerium des Neufers die bisherige Unterordnung des f. Viceconsulats zu Sofia unter das Kaiserliche Consulat zu Rustschuk aufgehoben, und das gedachte Viceconsulat unter die Leitung des Kaiserlichen Generalconsulats zu Constantinopel gestellt.

Was hiemit zur allgemeinen Kenntnis gebracht wird.

Carl Fürst zu Schwarzenberg m. p.
F. M. E.

Nr. 11.

Verordnung

des f. f. Militär- und Civil-Gouverneurs vom 19. Januar 1853, wegen Einführung von Vor- merbüchern für Gemeinde-Auslagen.

Um für jene Auslagen zu öffentlichen und gemeinnützigen Zwecken, welche die Gemeinde als solche betreffen, deren Eintreibung und Einhebung nach den diesfalls bestehenden besonderen Verordnungen mittelst Abtheilungen auf die Gemeinde-Glieder von den Gemeinde-Vorständen besorgt wird, einerseits eine genaue Evidenz zu erzielen, andererseits aber auch die Gebarung bei solchen vor kommenden Auslagen überwachen zu können wird verordnet:

1) Ein jeder Gemeinde-Vorstand hat über alle die Gemeinde betreffenden Auslagen, zu gemeinnützigen Anstalten und Zwecken, diese müssen in Naturalarbeiten, entgelstlichen oder unentgelstlichen, oder im Gelde bestehen, ein Vormerkbuch zu führen, in welchem auf Grund der diesfällig abgeföhrten Amtshandlung die betreffende Schuldigkeit je nachdem solche eine Naturalleistung ist, in die erste Abtheilung, oder bare Geldbeträge betrifft, in die zweite Abtheilung, von dem f. f. Bezirksamte vorgeschrieben, und diese Vorschreibung mit der Unterschrift des f. f. Bezirks-Commissärs bestätigt werden soll.

2) Ohne einer in der vorangegebenen Weise bewirkten Bezirksamtlichen Vorschreibung darf unter keinem Vorwande irgend eine Umlage in der Gemeinde stattfinden, und es ist jedem Gemeindeliebe auf Verlangen zur Überzeugung von der Richtigkeit der Umlage nebst der bezüglichen Verordnung auch das Gemeinde-Vormerkbuch vorzuweisen.

Nr. 10.

Пъблікареа

губернаторъ ч. р. министъръ ши чивиле din 10. Январи 1853, atingътиоръ de свординареа ч. вице-консулътъ дела София ла ч. консулътъ цеперале дела Константинополе.

Джалълъ министъръ ч. р. де комерциъ дасъ дескоперіреа din 22. Десември 1852, № 8327/М.К., ду којцелене съ ч. р. министъръ дъ естепре а скъз по вице-консулътъ дъшиърътескъ din София дала свординареа дъ пъпъ акътъ ла дъшиърътескъ консулътъ дала Рашътъкъ, спомендулъ ла свординареа дъшиърътескъ консулътъ цеперале дала Константинополе.

Каро прин ачеаста се адъчо ла пъвлъкъ използвандъ

Принципеле Каролъ de Шварценберг т. н.,
Ф. М. Е.

Nr. 11.

Ординъціяна

губернаторъ ч. р. министъръ ши чивиле din 19. Январи 1853, ненпр дунпродвчереа къртичелоръ дъ номенатъ ненпр импседжните комитали.

Спро а поте гинеа по де о парте ду евидингъ ачеле импседжните, че сервескъ спро скопър пъвлъчъ ми де овше фолоситбрю, каро привескъ аспра комитъцилоръ ка впелъ ка ачеле, але къроръ есакъгъно ши стъпинчере, дълъ специалите опдинъція че късть, ду ачеастъ привинъ се дънигъчие прин ремпърциръ аспра тетврілоръ квтънал де кътъ камп комъ итъцилоръ, яп не до алта спро а пътка спровиреа маниплациъна споръ асемене импседжните че оввинъ, се опдинъ:

1. Фъркае канътъ дъ комитатъ е детопъ а дъче инъ протоколъ дъ номенътъ де спроприте импседжните, че сервескъ ненпр ашеземине ши се аинътъ дъ комитатъ, сътъ ачоле din лъкърътъ наизрази ка, сътъ Фърътъ платъ, аз din бани, ду каро по теметълъ пертракътъ че сътъ Фърътъ, ресентива идентоприте дакъ ба сътъ din о престагъне наизразе, се ба прескрипция де кътъ ч. р. офицътъ де черкъ ду секъдъна din тъло, яп сътъдъ din бани ду секъдъна а доза, ши прескрипция ачеаста се ба дънигътъ ка спъскритеа комичапълъ ч. р. де черкъ.

2. Фърътъ де о прескрипция ме зложицъ ду модълъ арътътъ дела официалътъ дъ черкъ нъ естъ епташ сътъ пътъ Фърътъ дъ претектъ а фаче врео импседжните ду комитатъ, ши Фърътъ тъмълъ дъ комитатъ, дакъ ба чере, треве сътъ се апата, ненпр дунпредвчереа спроприте адевервълъ импседжните, пълнигъ ресентива опдинъція, ши къртичика дъ номенътъ а комитатъ.

3-szor. A kiszolgáltatott községi rovatalokról azon hivatal vagy organum tartozik vonakodás nélkül nyugtatványt adni, melly azok átvételével vagy felügyeletével volt legközelebből megbizva.

Melly okból a birodalmi utak készítésénél természetbeni munkatételek nyugtatványozása végett a cs. k. országos építészeti igazgatóság is ez utal felszólíttatik, hogy alárendelt építészeti organumait jelezje ki, s a szabályszerű nyugtatványozásra kötelezze.

4-szer. Tartozási kiirás ellen, valamint helyeten vagy nem teljes nyugtatványozás ellen is közések épen ugy mint egyes községi tagok panaszát emelhetnek, s a cs. k. kerületi hivatalok kötelességeiben álland minden előforduló panaszat azonnal szoros hivatalos kezelés alá venni, s a panaszló felek részére, 30 nap alatt a kiszabott kérelmezési uton leendő folyebb folyamodhatás jogának fenhagyása mellett, írásbeli választ adni.

5-ször. Ezen jegyzökönyvek az idezért minta szerint készítendők el, s a cs. k. kerületi hivataloknak a községek részére a felkerülési költség visszatérítése mellett leendő ki ztás végett, hellő számu nyomott példányok fognak elküldetni.

6-szor. Jelen rendelet 1853-dik évi március 1-ével lépend hatályba.

Önként értetik egyébiránt, mikép ez által az ország fejedelmi adók s az azokkal egybekötöttétsében álló országos költség kivetések eddigi kezelési módja nem érdekeltek, minthogy az itten kiszabott jegyzökönyvek csupán községi rovatakat tekintetében alkalmazandók.

7-szer. A cs. k. vidéki és kerületi főnökök kötelességében álland ezen fenemlitett jegyzökönyvek pontos vite'éről körutazásuk alkalmával meggyőződést szerezni maguknak, a községi rovatalok igazzívü kezelésének után járni, netaláni visszaéléseket megszüntetni, s a bünösöket töstént szigorú hivatalos eljárás alá venni.

Herczeg Schwarzenberg Károly, s. k.
Altábornagy.

3) Die Abquittirung der prästirten Gemeinde-Auflagen hat von demjenigen Amte oder Organe, welches zu deren Uebernahme oder Ueberwachung zunächst bestimmt ist, unweigerlich zu geschehen.

Daher wird auch wegen Abquittirung der zu den Reichsstraßen-Bauten geleisteten Naturalarbeiten die f. f. Landes-Baudirection gleichzeitig aufgefordert, die unterstehenden Bau-Organe zu bestimmen und zur vorschriftsmäßigen Abquittirung anzuweisen.

4) Gegen Schuldigkeits-Vorschreibung kann, so wie gegen unrichtige oder unvollkommen Abquittirungen sowohl von der Gemeinde als auch von den einzelnen Mitgliedern, Beschwerde geführt werden, und es sind die f. f. Bezirksämter verpflichtet, eine jede vor kommende Beschwerde alsbald einer genauen Amtshandlung zu unterziehen, und die Beschwerde führenden Parteien mit Freilassung des Recurſes innerhalb 30 Tagen nach dem vorgeschriebenen Instanzenzuge schriftlich zu beschieden.

5) Diese Vormerkbücher sind nach dem hier beifolgenden Formulare einzurichten, und es werden hiervon den f. f. Bezirksämtern eine entsprechende Anzahl gedruckter Exemplarien zur Vertheilung an die Gemeinden gegen Erfasß der Anschaffungskosten zugestellt werden.

6) Gegenwärtige Verordnung hat mit 1. März 1853 in Wirksamkeit zu treten.

Es versteht sich übrigens von selbst, daß hiervon die bisherige Geburungsweise mit den Landesfürstlichen Steuern und den damit verbundenen Landes-Anlagen gar nicht berührt wird, indem die hier vorgeschriebenen Vormerkbücher nur auf Gemeinde-Auflagen in Anwendung zu kommen haben.

7) Die f. f. Districts- und Bezirks-Vorstände haben gelegenheitlich ihrer Dienstreisen von der richtigen Führung der obigen Vormerkbücher sich zu überzeugen, wegen redlicher Geburungsweise in Ansehung der Gemeinde-Auflagen nachzuforschen, allenfalls Unzulässigkeiten abzustellen und die Schuldragenden, sogleich der strengsten Amtshandlung zu unterziehen.

Carl Fürst zu Schwarzenberg m. p.
F. M. Z.

3. Официалъ саъ оправданъ, къре есте маи де апруе докърчинатъ а прими аз съправдига импесенциилъ коминалъ, аре съ де скитацъ фъръ описуене деспре престадиене ачелора.

De ачеса тододатъ се проводъ диекуянеа ч. р. де едиле а церел, ка пентра квиларса лакъръроръ патералъ, че саъ Фъкълъ ла дръмбръле церел, съ детермине по органеле официалъ едиле, чеи свиста, ши съ ле комитъ а да квилъцеле прескрайце.

4. Ап контра прескрайре де дндетопре пре-къмъ ши дн контра неакрателоръ аз неперфектелоръ квилъръ се ноте пълните айтълъ овштеа кътъ ши фън-каре тъдъларъ алъ овштелъ, ши официеле ч. р. до черквръ сънтъ дндетопате а споне де локъ ла о акратълъ пертракъ агъсне опи че пълнисбре аръ оввери, лар не пърдъ але днтилъръши въ ресолвдъне дн-скрилъ, не лжигъ адмитеа рекврслълъ дн терминъ де 30 зиле, датъ прескрайсълъ кврълъ алъ инстан-лерълъ.

5. Къртичелеле ачесе де днсемпъръ аз съ фън-днокмите датъ ачи алъвратълъ формъларъ, ши до ачесе се воръ тръните ла ч. р. официие де черквръ ексемпъръ тицърите дн пътерълъ де ажъспъ, спре а се днтилъръ пе ла овши, пелжигъ рефълорчереа спеселоръ че саъ Фъкълъ въ тицъритеа лоръ.

6. Ординъцъна де ъауъ аре съ пъшасъ дн лакъраре ла 1. Марцъ 1853.

De алтимите се днделено де cine, къмъ при ачеасия модълъ маниплациене де пъпъ ажъмъ външъ днтилърътешчъ де контръбъзънъ ши де импесенциилъ дн привинга импесенциилъ коминалъ, не ажъспърълъ, че с'аръ днжимпа съ ле днтилъръзъ ши не пъртътори де винъ сътъ трагъ де локъ ла сържъсъ пертрактае.

7. Капъл ч. р. де dictriktе ми черквръ въ пр-лежълъ висъдънъ лоръ официосе аз съ се конвигъ деспре регълата днцере а съсъ пътилоръ къртичелеле де днсемпъръ, съ инициасъ датъ дреанта маниплациене дн привинга импесенциилъ коминалъ, не ажъспърълъ, че с'аръ днжимпа съ ле днтилъръзъ ши не пъртътори де винъ сътъ трагъ де локъ ла

Принципеле Каролъ де Шварценбергъ м. п.,
F. M. Z.

Melléklet a 11-dik számhoz.

I. Osztály.

Tételek száma	Kerülete és száma a bivatali rendeleteknek	Tartozás (annak néme és mértéke nap-szám szerint)	Számöszvete				Pénzöszlet, mely a fizetéses szolgáltatókért fizetendő pengő pénzben	napszámoknak s mégpedig	Kelet	Teljesítés	Számöszvete				Pénzöszlet, mely a fizetéses szolgáltatókéről kifizetett pénzenben			
			a fizetés nélküli		a fizetéses						a teljesített fizetés nélküli		a fizetéses					
		napszámoknak s mégpedig		kézi fr.	mar- hávali kr.	kézi fr.	mar- hávali kr.			napszámoknak s mégpedig		kézi fr.	mar- hávali kr.					

BCU Cluj / Central University Library Cluj

II. Osztály.

Téteszám	Kerülete és száma a kerület bivatali rendeleteknek	Tartozás (annak címe)	Pénzöszlet pengő pénzben	fr.	kr.	Kelet	Teljesítés	Pénzöszlet pengő pénzben	fr.	kr.						

A nyuglatványozásra kijelölt hivatalnok névaldárcsa

II. Abteilung.

Post No.	Datum und Zahl der bestandsmässigen Verordnung	Echtheit (Titel beselben)	Gebührtrag in Conto= Münze
			fl. fr.

BCU Cluj / Central University Library Cluj

Datum	Abfertigung	Gebührtrag in Conto= Münze
		fl. fr.

Befüllung zu Nr. 11.

I. Abteilung.

Post No.	Datum und Zahl der bestreitenden und ausmachen am Tag nach Tagwerken und zwar: Recordnung	Gebührsumme an unentgeltlichen und entgeltlichen Tagwerken und zwar:	Gebührsumme an unentgeltlichen und entgeltlichen Tagwerken und zwar:
Geldbetrag, welcher für die entgeltlichen Leistungen zu vergüten kommt in Conv.-Münze			

Datum	Gebührsumme der geleisteten und unentgeltlichen Tagwerke und zwar:	Gebührsumme der entgeltlichen Tagwerke und zwar:	Gebührsumme der geleisteten und unentgeltlichen Tagwerke und zwar:
Geldbetrag, welcher für die entgeltlichen Leistungen vergütet wurde in Conv.-Münze			

Namensfertigung des zur Abquittirung bestellten Beamten

BCU Cluj / Central University Library Cluj

И. С. Е. П. У. И. К. Н. Е.

Nр постале	Dатък на пакетъръд описуващ официръ де черкъ	Линеториера (тизък ачела)	Съна вани- доръ дън- мон. конв.	Ф.Л. ВР.
------------	--	------------------------------	---------------------------------------	------------

BCU Cluj / Central University Library Cluj

Dатък	Линийка	Съна вани- доръ дън- мон. конв.	Ф.Л. ВР.
-------	---------	---------------------------------------	------------

Адължните на №. 11.

Л. СЕ ПУЧНЕ

№. постале

Датълът ми
поставял
определящ
необходим
документ

Многото писмо
(съгласие ми на
съзаране да съз-
даме де лъкът)

съма до чифре	
de земле	към платъ
Фърн платъ	Фърн платъ
de лъкъ ми азме	

Съма вапилоръ че аре а
се ревонишка пентра
прештащнице към платъ
до топ. конвенционале

Датълът

импурие

съма до чифре	
de земле	към платъ
Фърн платъ	Фърн платъ
de лъкъ ми азме	

Съма до вапи че аре а се
плъти пентра лъкърълъ
към платъ до monet.
конвенционале.

Съветскръпера пътоваи
депеторълъ дългърънинатъ
към тареа.

Ф.Л. кр.

12. szám.

Hirdetménye

a cs. k. katonai és polgári kormányzónak 1853-diki január 24-ről, ingatlan dolog főtulajdonossága után fizetendő illeték egyenértéket illető utólagos határozmanyok iránt.

A magas cs. k. pénzügyi ministerium m. é. martius 30-ról 11213/1010 sz. a. kelt kibocsátványát (kihirdetett az 1853-beli országos kormánylap II-dik osztály első füzetében az innen m. é. december 18-ról kelt hirdetmény által) mult év decemb. 15-ről 46201/3177 sz. a. oda értelmezte, miszerint, ha bizonyos személy, ki az illetékéről fizetni köteles valamelly ingatlan dolognak csak főtulajdonosa, ezen körülmeny öt az illetékéről fizetése alól fel nem menti, s a főtulajdonosság birtoklása csak az érték meghatározásánál veendő tekintetbe.

**Herczeg Schwarzenberg Károly s. k.,
Altábornagy.**

13. szám.

Hirdetménye

a cs. k. katonai és polgári kormányzónak 1853-diki február 1-ről, a közösséges dohánynak ezen napon kezdődő árfelemelése s az olyosobb dohány árulására nézve előlegesen kijeult határszéli vidék térfogában.

A belsöldi dohánytermesztésnek eredménye a közelebbi mult években annyira ki nem elégítőleg ütött ki, miszerint a közösséges dohány készítésére alkalmas leveleknek szüksége nem fedezhetetett, s a jövedéki igazgatóság kénszeritve lön, a hiányt nem csak külhoni dohányleveleknek drága ároni bevásárlása által pótolni, hanem a belsöldi dohányplántáknak ezen termesztés ágának terjesztésére leendő buzdítása céljából, a belsöldön termeszett levelekre nézve magasabb beváltási árákat is engedményezni.

A végett hogy az álladalmi kincstárnak a dohányjövedék jövedelmében ez által okozott rövidítése kárpoltassék, õ cs. k. apostoli Felsége 1852. december 10-ről legfelsőbb határozványával parancsolni méltóztatott, hogy a közösséges dohánynak árulási ára, mennyiben az szabad állapotban (göngyöletlen) áruba bocsátatik, illő módon feljebb emeltesek.

Ezen legfelsőbb rendelet következtében a cs. k. magas pénzügyministerium 1852. december 13-ról 18673/p. ü. sz. a. következő határozmanyokat bocsátott ki:

1853-dik évi február 1-jén kezdve t. i.

1.) E koronaország belsében leendő árulásra szánt vágott közösséges dohány fontjának ára 14

Nr. 12.

Kundmachung

des f. f. Militär- und Civil-Gouverneurs vom 24. Januar 1853, betreffend die nachträgliche Bestimmung über die Verpflichtung zur Entrichtung des Gebühren-Aequivalents von dem Ober-eigenthume einer unbeweglichen Sache.

Das hohe f. f. Finanz-Ministerium hat seinen Erlass vom 30. März v. J. 3. 11213/1010 (veröffentlicht im hierortigen Landesgesetzblatt Stück I, Abtheilung II No. 1 v. J. 1853 durch die hierortige Kundmachung vom 18. December v. J.) unterm 15. December v. J. 3. 46201/3177 dahin erläutert, daß, wenn eine Person, welche dem Gebühren-Aequivalente unterliegt, nur im Besitze des Obereigenthums einer unbeweglichen Sache sich befindet, dieser Umstand keine Ausnahme von der Entrichtung des Gebühren-Aequivalents begründet, und der Besitz des Ober-eigenthums allein nur bei der Werthsbestimmung Berücksichtigung zu finden habe.

Welches hiemit zur allgemeinen Kenntnis gebracht wird.

Carl Fürst zu Schwarzenberg m. p.
F.M.L.

Nr. 13.

Kundmachung

des f. f. Militär- und Civil-Gouverneurs vom 1. Februar 1853, über die mit diesem Tage beginnende Preiserhöhung des ordinären Rauchtabaks, und über den vorläufig ausgemittelten Gränzbezirk zum Verschleiße des billigeren Rauchtabaks.

Das Ergebnis des Tabakbaus im Inlande ist in den jetzt verflossenen Jahren so ungenügend ausgefallen, daß der Bedarf an den zur Bereitung des ordinären Rauchtabaks geeigneten Blättern nicht bedeckt erschien, und die Gefälls-Verwaltung daher genötigt wurde, nicht nur den Abgang durch kostspielige Aufkäufe von Tabakblättern aus dem Auslande zu ergänzen, sondern auch in der Absicht, die inländischen Tabakpflanzen zur Ausdehnung dieses Productionszweiges zu ermuntern, eine Erhöhung der Einführungssätze für die im Inlande erzeugten Tabakblätter einzutreten zu lassen.

Damit dem Staatschaze für den hierdurch verursachten Ausfall in dem Ertrage des Tabakgefäßes der entsprechende Ersatz verschafft werde, haben Seine f. f. Apostolische Majestät mit Allerhöchster Entschließung vom 10. December 1852 zu befehlen geruht: daß der Verkaufspreis des ordinären Rauchtabaks, insoweit er im ledigen Zustande zum Verschleiße gelangt, in angemessener Weise erhöht werde.

Dieser Allerhöchsten Auordnung zu Folge hat das hohe f. f. Finanz-Ministerium unterm 13. December 1852 J. 18673/F.M. nachstehende Bestimmungen erlassen:

Vom 1. Februar 1853 wird nämlich:

1.) Der Preis des für den Verkauf im Innern des Kronlandes bestimmten geschnittenen

Nr. 12.

Пъблікареа

губернаторъ ч. р. милитаре ши чивиле din 24. Іанваръ 1853, алингъоръ де сплінтоира диспесецие лн првінца дндетопіре де а ренспонде еківълнеле де таксе dela dominівл dipentъ алжъ впії лякъ немішкъоръ.

Міністеръ министеръ ч. р. de Finance a деслічіл декретъ се делъ 30. Марцъ а, тр., №. 11213/1010, (извілікатъ лн въ стінблъ провінч. де ачи тън. I, септъне II din апвъ 1853, prin извілкъціе de aiui дела 18. Dec. a, тр.) лн 15. Dec. a, тр., №. 46201/3177, (протоколо, къ дахъ о персона, че есте съвпъсъ ла еківълнеле де таксе, се афъл пкмаї лн стъпакніе dominівл dipentъ алжъ впії лякъ немішкъоръ, ачеастъ днпрецівраре по днтемеаазъ пічъ о есчепуїне dela pecундепеа еківълнелъ де таксе ши къ стъпакніе пкмаї a domівл dipentъ пкмаї ла determinarea валореа ecto се ice лн конcidepaуїне.

Каре prin ачеаста се адъче ла пъблікъ изпомінцъ.

Принципеле Каролъ de Шварценбергъ m. n.,
f.m.l.

Nr. 13.

Пъблікареа

губернаторъ ч. р. милитаре ши чивиле din 1. Февръаръ 1853, пентъ ръдикарае преузвлъя ла тъвакълъ de фматъ опдинаръ, ши консепнарае, че се фъкъ деноуматъ пентъ ачеле cate de не ла марцинъ, лн карпъ тъвакълъ се бинде къ впії прецъ маї къмпнътъ.

Пръсиреа тъвакълъ лн наризъ лн ани де кърандъ треквъл а фокъл атилъ de славъ, лн кълъ тредъвънда фойоръ пентъ прегълреа тъвакълъ опдинаръ de фматъ по се пъръ коперитъ, ши при зратаре adminictraylъна камерало со vezъ синъ по де онапте ашилъ плини ліпса при къмпърълъ скъмпе де фол de тъвакъ din афаръ, ларъ не де алта, спро а фикъръжа по пръситоръ de тъвакъ din наризъ ла лъдъреа ачестъ рамъ de продукълъне, а ръдика преузвръле de къмпъръле пентъ фойоръ de тъвакъ про-дасе лн патрівъ.

Ка prin спесело че се фъкъръ при ачеаста вистория ставлъ съ по съферо скътъткътъ лн вените тъвакълъ, маlectatea са ч. р. apostolикъ, къ преа нала devicione din 10. Dec. 1852 a бинсвойтъ a демънда: ка преузвлъ de винеопеа тъвакълъ опдинаръ пентъ фматъ, лн кълъ ажънъ елъ ла вънзаре пелнпакетъ, съ се ръдиче патрънъ модъ потръвътъ.

Ан зратаре ачестъ преанале опдинчълъ f. minicteplъ ч. р. de Finance a сицъ лн 13. Dec. 1852, №. 18673/M. F., зратъреле диспесецие:

Къмъкъ адекъ дела 1. Февр. 1853:

1.) Презълъ тъвакълъ опдинаръ de фматъ тълъ, че е менитъ пентъ вънзаре лн пъвнърълъ го-

król tizenkilez krajczárra emeltek, s a kicsinyben árulásnál egy krajczárért adott illy-nemű dohánymennyisége szerint egy és fél latra szorítatik, továbbá

2.) A határvídeki árulásra szánt vágott közönséges dohány fontjának ára 10-ről tizennégy krajczárra emeltek, s ennél fogva a kicsinyben árulásnál egy krajczárért adott dohánymennyiséget $\frac{3}{4}$ latról 2 latra szállítatik.

3.) A nagyban árulók számára a koronaország beljében leendő árulásra szánt vágott közönséges dohány fontjának ára tizenyolc és hat tízdrész krajczárban, s 5 fontnyi dohánymennyiséget vétele alkalmával öszvesen egy forint harminchárom krajczárban számítandó.

4.) A dohány fontjának 14 krajczárért árulása a külfölddel határos járásokra szorítandó. Ezen határszéli vidék kiterjedése az ország határán belül csak egy mérföldnyit tehet.

5.) A bengyeléken árult középsinom magyar-dohány fontjának ára huszonnyolc s negyed fontjának ára nyolc krajczárra határozatik.

6.) A cs. k. katonaság, cs. k. pénzügyörség s az arra jogosított bányamunkások számára szánt szabott-áru (lemito) dohány fontjának ára az eddigi marad t. i. 12 p. krajczár.

A nagyban árulók áruraktárában 1853 február 1-jén találtató készlet, mennyiben az árfelemelés alá tartozik, illy alá vonatik.

A Moldva és Oláhország felőli határvídeki kiszakítására nézve, mellyre a megelőző 4-dik pont szerint a 14 kron adandó olcsóbb fajú dohány árulása korlátozandó, előlegesen a cs. k. magas pénzügyministeriumtól kijelzt mérték szerint s a hely és más különös viszonyok tekintetében vételével, a cs. k. pénzügyi országos igazgatóság által, ezen határszéli vidékbe eső helységekről az idezart jegyzék készítetet el, mellyeken kívül tehát olcsóbb fajú dohányt egy helységen sem szabad árulni.

A határszéli vidéknak ezen előlegesen kijelzett területe azonban csupán ideiglenes, a körülmenyek sürgősége által előidézett határoz-mánynak tekintendő, melly utóbb következő észrevevételekhez képest szükség esetében utólagos nyomozások folytán a cs. k. kormányzóság és cs. k. pénzügyi országos igazgatóság közötti kölcsönös egyetértésből ki fog igazítatni és véglegesen megallapítatni.

Herczeg Schwarzenberg Károly, s. k.
Altábornagy.

ordinären Rauchtabaks von 14 auf Neunzehn Kreuzer pr. Pfund erhöht und demnach die Menge des im Kleinverschleiße für den Verkaufspreis von Einem Kreuzer erfolgten Tabaks dieser Gattung auf ein und ein halbes Rothe beschränkt, ferner

2.) Der Preis des für den Gränzbezirk bestimmten geschnittenen ordinären Rauchtabaks von 10 auf Vierzehn Kreuzer pr. Pfund erhöht, und demnach im Kleinverschleiß die Menge von $2\frac{1}{4}$ Rothe auf jene von 2 Rothe für den Kaufpreis von Einem Kreuzer herabgesetzt.

3.) Den Großverschleißern wird der Preis des ordinär geschnittenen, für den Verkauf im Innern des Kronlandes bestimmten Rauchtabaks mit Achtzehn und Sechs Zehntel Kreuzern pr. Pfund und bei Abnahme einer Menge von 5 Pfunden mit Einem Gulden, drei und dreißig Kreuzern zu berechnen sein.

4.) Der Verkauf des Tabaks à 14 Kreuzer pr. Pfund ist auf die an das Ausland gränzenden Bezirke zu beschränken. Die Ausdehnung dieses Gränzbezirkes darf nur Eine Meile landeinwärts betragen.

5.) Der Preis des in Paketen verschließenen mittelfeinen ungarischen Rauchtabaks wird mit Acht und Zwanzig Kreuzer pr. Pfund und mit Acht Kreuzern pr. Viertel Pfund festgesetzt.

6.) Der Preis des Limoto-Tabaks für das k. k. Militär, die k. k. Finanzwache; so wie für die zum Bezug derselben berechtigten Bergarbeiter verbleibt in seinem bisherigen Ausmaße von 12 Kreuzern pr. Pfund.

Die am 1. Februar 1853 bei den Großverschleißern am Lager befindlichen Vorräthe werden, in soweit deren Preis einer Erhöhung unterliegt, derselben unterzogen.

Zur Ausscheidung des gegen die moldauische und walachische Landesgränze gelegenen Gränzbezirkes, auf welchen nach Andeutung des vorstehenden 4. Punktes der Verkauf der billigeren Tabaksorte à 14 kr. EM. pr. Pfund zu beschränken ist, wurde vorläufig mit Rücksicht auf den von dem hohen k. k. Finanz-Ministerium an die Hand gegebenen Maßstab und mit Bedachtnahme auf die Local- und sonstigen besonderen Verhältnisse durch die k. k. Finanz-Landes-Direction das beifolgende Verzeichniß der in diesen Gränzbezirk fallenden Ortschaften angefertigt, außer welchen daher in keinem andern Orte die billigere Tabaksorte verschließen werden darf.

Diese vorläufig ermittelte Ausdehnung des Gränzbezirkes ist jedoch bloß als eine provisorische, durch die Dringlichkeit der Umstände hervorgerufene Bestimmung anzusehen, welche nach Maßgabe nachfolgender Wahrnehmungen nächstens mittels nachträglicher Erhebungen im gegenseitigen Einvernehmen des k. k. Gouvernements und der k. k. Finanz-Landes-Direction berichtigt und definitiv festgestellt werden wird.

Carl Fürst zu Schwarzenberg m. p.
F. M. E.

pe de korópъ са сиѣ да пънѣ дела 14 да побе сире зече кръчери, прін ѣрмаре ѣтъцима аче-сіи тѣвакъ да трафічеле челе тічо пепрѣ предъ да спѣ кръчери ѿ ресѣпсъ да спѣ лотѣ ши жетете-та, маи да коло

2. Прецвѣлъ тѣвакъ опдинаплъ де фоматъ тѣ-латъ, менитъ пепрѣ черквѣлъ де марпине а сиѣ дела 10, да патрѣспрѣзече кръчери де пънѣ, прін ѣрмаре ѣтъцима аче-сіи сиѣ де тѣвакъ да трафічеле че тічо пепрѣ предъ да спѣ кръчери ѿ локъ де $2\frac{3}{4}$ лодї, ба ѿ педесъ да 2 лодї.

3. Трафіканціорѣ челорѣ марпі се ва комната прецвѣлъ тѣвакъ опдинаплъ тѣлатъ, менитъ пепрѣ вънзаре да пънѣрѣлъ ѿрепъ де коропъ къ оп-спрѣзече ти шесе дин зече пърдї де кръчери да пънѣ, ши да кътпърарае ѧнѣ кантѣлъ де чинцъ пънѣлъ къ спѣ флоренъ тролевчі ѿ трои кръ-чери.

4. Вънзареа тѣвакъ къ 14 кръчери да ибнѣ аре съ ѿи търчиница да черквріло че се аблъ да марпініло ѿрепъ. Естиндеяа аче-сіи черкѣ де мар-пине пъ поге фаче маи твлѣ да кътѣ пънѣл о мілъ да пънѣрѣлъ ѿрепъ.

5. Прецвѣлъ тѣвакъ въгърскѣ калитѣ де мезлокъ, днвълілъ да пакетъ се дефице къ дъ-зечи ти опѣ кръчери де пънѣ ши къ онѣ кръ-чери де пътрапілъ да пънѣл.

6. Прецвѣлъ тѣвакъ лимитатъ пепрѣ ч. р. ми-ліцівъ, ч. р. пазъ финанциаре преквѣлъ ѿ пепрѣ вънзареа сиѣлъ маи ефинѣ де тѣ-вакъ къ кътѣ 14 кр. до пънѣ, деокамдатъ лъндеско да въгъре де сеамъ месора че се деде дин наптеа к. министрѣлъ ч. р. де финанце ѿ къ прівіре да днорецирѣлъ локалъ ѿлѣ алте спечіалъ, се ѿкъ дин наптеа днрѣлъ ч. р. финанциаре де царъ алътератълъ конспекѣтъ алѣ кателорѣ че кадѣ да аче-сіи черкѣ де граніцъ, аблъ де аче-сіа пъ есте леплѣ а бине пикърѣ сиѣлъ челѣ маи ефинѣ де тѣвакъ пепрѣ фоматъ.

Естиндеяа аче-сіа черкѣлъ де граніцъ че се ѿкъ деокамдатъ, треве присілъ ка о днрѣ-сіе прівіре провісопівъ, дикатъ де днрѣдіреа днрѣпред-рѣрѣлъ, каре днпъ въгърѣлъ де сеамъ че ворѣ ѣрта, се ва днрѣнта ши дефице дефинітівъ, че-жандѣ тревиңда прін چерчетрѣ сплініторѣ да днрѣптилъ ко-днделеџеरе а гъзернѣлъ ч. р. къ днрѣгълъ ч. р. финанциаре де царъ.

Прінчіпеле Каролъ де Шварценбергъ м. п.,
F. M. E.

Csatolvány a 13-dik számhoz.

J e g y z é k e

az erdélyi határszélvidékben találtató helységeknek.

H e l y s é g e k	Eszrevétel
A. H á t z e g k e r ü l e t é b e n:	
1. D e m s u s a l k e r ü l e t é b e n	Egy sincs.
2. P u j a l k e r ü l e t é b e n	Banyitza, Alsó Barbatyen Iszkronnyal, Felső Barbatyen Alsó Urikánnyal, Hobitzeny Felső Urikánnyal, Kimpulu Nyág, Kórojed, Livaszény (Livadzel), Lupeny, Sil-Macséd, Merisor, Petrilla név alatt egyesült Meleja és Zsijetz, Petroseny, Dilza-Petrosz, Sil-Vajdé és Vulkán a kereskedelmi vámhivatalt és veszegintézetet is ideérte.
8,512	
B. S z á s z - S e b e s k e r ü l e t é b e n:	
1. S z e r d a h e l y a l k e r ü l e t é b e n	Egy sincs.
C. N a g y S z e b e n k e r ü l e t é b e n:	
1. N. D i s z n ó d a l k e r ü l e t é b e n	Boitza, a vöröstoronyai kereskedelmi vámhivatalt és veszegintézetet, továbbá a Porcsesdi, alsó és felső Sebesi és Talmacseli fűrészmalomokat is ideérte.
6,694	
D. F o g a r a s k e r ü l e t é b e n:	
1. F r e c k (F e l e t) a l k e r ü l e t é b e n	Felső Árpás Dragus üvegcsürel, Oprea, Kerczesora, Sztrezsa Kerczesora az üvegesür és géppapirgyár idefoglalásával, Lisza, felső Porumbák üvegcsürel együtt felső Szombat és Felső Vist,
10,605	
2. F o g a r a s a l k e r ü l e t é b e n	Brásza, Bucsum, Dezsány, Margineny, Netó, Teleki- és Vajda-Rece, Sarkaicza Sebes Dolmanesd teleppel együtt.
7,095	
E. B r a s s ó k e r ü l e t é b e n:	
1. R o z s n y ó a l k e r ü l e t é b e n	Törcsvár, Felső és alsó Mojest (Mócs), Fundata, Magura, Poarta, Pescera, Simonu és Sirnea névű kalibás telepekkel együtt
7,270	
2. B r a s s ó a l k e r ü l e t é b e n	Felső és Alsó Tömös.
179	
3. H o s s z u f a l u a l k e r ü l e t é b e n	Bácsfalu, Bodza a veszegintézzel együtt, Csernátfalu, Hosszuhalu és Türkös.
17,468	
F. S e p s i a l S z a g y ö r e g y:	
1. N a g y B o r o s n y ó a l k e r ü l e t é b e n	Bodza forduló, Sepsi-Bodza, Körös, Kovászna, Papelcz és Zágon.
10,481	
2. K é z d i V á s á r h e l y a l k e r ü l e t é b e n	Ojtoz és Sóósmező.
1,085	
G. C s i k - S z e r e d a k e r ü l e t é b e n:	
1. C s i k K o z m á s a l k e r ü l e t é b e n	Kászon Altiz, Kászon Feltiz, Kászon-Jakabfalva és Kászon-Imperfalva.
4,824	
2. C s i k S z é p v i z a l k e r ü l e t é b e n	Gyimes veszegintézzel és vámhivatallal együtt Gyimesbükk, Gyimesközéplak, Válye Ugráhan találtató teleppel együtt.
2,853	
3. G y e r g y ó S z . M i k l o s a l k e r ü l e t é b e n	Belbör, Békás Almásmező vámhivatalával együtt, Borszék, Iványos és Domuk, Tölgyes a Holló és Baracsó völgyi telepekkel együtt és Zsedánpatak.
5,706	
H. G ö r g é n y k e r ü l l e t é b e n:	
1. M o n o r a l k e r ü l e t é b e n	Egy sincs.
Öszvesen .	82,773

Beilage zu No. 13.

Verzeichniß

der im siebenbürgischen Gränzbezirke befindlichen Ortschaften.

D o r t e	A n n e r f u n g
	S e e l e n a n z a h l
A. Im Bezirke H a b e g.	
1) Im Unterbezirke Demsus	Keiner
2) Im Unterbezirke Puj	8512
Banyitza, Unter-Borbatyen mit Iszkrony, Ober-Borbatyen mit Unter-Urikány, Hobitzeny mit Ober-Urikány, Kimpulujnyag, Korojesd, Livaszeny, (Livadzel), Lupeny, Sil-Macsed, Merisor, die unter den Namen Petrilla, vereinigten Meleja und Zsijetz, Petroseny, Dilza-Petrosz, Sil-Vajdé und Vulkán, mit Inbegriff des Commerzial-Bollamtes und der Contumaz.	
B. Im Bezirke M ü h l b a d.	
1) Im Unterbezirke Neumarkt	Keiner
C. Im Bezirke H e r m a n n s t a d t.	
1) Im Unterbezirke Heltau	6694
Bojza, mit Inbegriff des Commerzial-Bollamtes und der Contumaz Nothenthurm, dann den, am Lauterbach gelegenen Sagnühlen Poresésd, Ober- und Unter-Sebes, Talmatsell.	
D. Im Bezirke F o g a r a s c h.	
1) Im Unterbezirke Freß	10605
Ober-Árpás, mit Inbegriff der Glashütte Dragus, Opra-Kerczsora (klein-Kerz) Sztrezsa Kerczesóra (Ober-Kerz) mit Inbegriff der Glashütte und mechanischen Papierfabrik, Lisza, Ober-Þorumbach mit Inbegriff der Glashütte, Ober-Szombat und Ober-Vist.	
2) Im Unterbezirke Fogarasch	7095
Brásza, Bucsum, Dezsán, Marginen, Netod, Teleki- und Vajda-Recse, Sarkaiza, Sebés mit der Ansiedlung Dolmanesd.	
E. Im Bezirke K r o n s t a d t.	
1) Im Unterbezirke Rosenau	7270
Törzburg, nebst den Kalibachsen-Ansiedlungen, Ober- und Unter-Mojest (Mócs) Fundata, Megura, Poarta, Pescera, Simonu und Sirnea.	
2) Im Unterbezirke Kronstadt	179
Ober- und Unter-Tömösch.	
3) Im Unterbezirke H o s s z u f a l u	17468
Bácsfalu, Bodza, sammt der Contumaz Csernatfalu, Hosszufalu und Türkös.	
F. Im Bezirke S e p s i - S z e n t - G y ö r g y.	
1) Im Unterbezirke Nagy-Borosnyo	10481
Bodzaforduló, Sepsi-Bodza, Körös, Kovászna, Papolz und Zágon.	
2) Im Unterbezirke Kézdi-Vásárhely	1085
Ojtos und Soosmező.	
G. Im Bezirke Csik - Szereada.	
1) Im Unterbezirke Csik-Kozmás	4824
Kászon, Altiz, Kaszon-Feltiz, Kászon-Jakubsalva, und Kászon-Impersalva.	
2) Im Unterbezirke Csik-Szepviz	2853
Gyimes sammt Contumaz und Bollamt, Gyimes-bük, Gyimes-Középlak, nebst der in Valye-Ugra befindlichen Ansiedlung.	
3) Im Unterbezirke Gyergyo-Szent-Miklos	5706
Belbor, Békás mit dem Bollamte Almasmező, Borszék, Iványós und Domuk, Tölgyes mit allen Ansiedlungen im Hollo- und Baracso-Thale, Zsedánpatak.	
H. Im Bezirke Görgen i.	
1) Im Unterbezirke Monor	Keiner
	Gesamtzahl . . .
	82772

Aditъмжнтъ за №р. 13.

Кописиектълъ

сателорг, че се афълъ до черквълъ граніцей трансілане.

Локвріле.

Лисемпарт.

пътервлъ съф-
летелорг

А. Ли ч е р к в л ъ Х а ц е г ъ:

1. Ли съвтчерквлъ Демшъзъ:

Ничи сполъ.

2. Ли съвтчерквлъ Пзъзъ:

Бълда, Бървътенъ де жосъ къ Искрои, Бървътенъ де съсъ къ Щиканъ де жосъ, Хобиденъ къ Щиканъ де съсъ, Към-
пълъ лъ Nearъ, Королевъдъ, Ливъзенъ, Лепенъ, Шил-Маченъ, Меришоръ, сателе Мълаша ши Жиледъ че сънтъ дъпрез-
пate състъ пътеле Петріла, Петрошени, Дилда-петросъ, Шил-Байдеши Вълканъ, de дъпрезпъ къ вата комерциале ши къ
карантина.

8512

В. Ли ч е р к в л ъ С е в е ш ъ:

1. Ли съвтчерквлъ Меркъре:

Ничи сполъ.

С. Ли ч е р к в л ъ С і в і ї ъ:

1. Ли съвтчерквлъ Чиснъдия:

Бълда де дъпрезпъ къ вата комерциале ши къ карантина Трънълъ рошъ, апои къ тореле де Фирезъ саъ жагъпеле делъ
Шорчесъдъ, Шевешълъ де съсъ ши де жосъ ши Тълтъчелъ.

6694

Д. Ли ч е р к в л ъ Ф ъ г ъ р а ш ъ:

1. Ли съвтчерквлъ Аврігъ:

Арпашълъ де съсъ де дъпрезпъ къ гълъжърия Дръгъшъ, Опрае Кърдишоара, Стрежа-Кърдишоара, де дъпрезпъ къ гълъ-
жърия ши Фабрика де хъртия теканикъ, Lica, Порътвакълъ де съсъ де дъпрезпъ къ стикърия, Съмътия де съсъ ши
В.штеа де съсъ.

10605

2. Ли съвтчерквлъ Ф ъ г ъ р а ш ъ:

Бреаза, Бъчевъ, Дежани, Мърчиенъ, Netod, Телеки- ши Baida-Рече, Шъркъца, Шевешъ къ колония Dolmъneshdi.

7095

Е. Ли ч е р к в л ъ Б р а ш о в ъ:

1. Ли съвтчерквлъ Ришновъ:

Брапълъ къ колониеле коливашилорг Моешти де съсъ ши де жосъ, Финдата, Мъгра, Ноапта, Пешчера, Шимонъ ши
Ширпее.

7270

2. Ли съвтчерквлъ Брашовъ:

Тимашълъ де съсъ ши де жосъ

179

3. Ли съвтчерквлъ Сатълъпгъ:

Бачфалъ, Бъзев къ карантина, Чернатъ, Сатълъпгъ ши Търкъшъ.

17468

F. Ли ч е р к в л ъ С е п ш і - С т . - Ц і о р з ъ:

1. Ли съвтчерквлъ Борошниовълъ таре:

Литорсра Бъзевъ, Шепши-Бъзевъ, Кърбъшъ, Ковасна, Пацолъшъ ши Zaronъ.

10481

2. Ли съвтчерквлъ Кеzi-Ошорхеъ:

Ойтъзълъ ши Ноана съратъ.

1085

G. Ли ч е р к в л ъ Ч і з к - С е р е д а :

1. Ли съвтчерквлъ Чізк-Козташъ:

Касонъ, Алтідъ, Касон-Фелтідъ, Касон-Іакав-Балва ши Касон-Імпер-Фалва.

4824

2. Ли съвтчерквлъ Чізк-Сепвізъ:

Гімеш де дъпрезпъ къ вата ши карантина, Гімеш візкъ, Гімеш-Козéplak, де дъпрезпъ къ колония че се афълъ до
Валеа Єгреъ.

2853

3. Ли съвтчерквлъ Цібрці-Ст.-Мікломъшъ:

Белворъ, Бекаш къ вата Алташ-тезъ, Борсекъ, Іванюш ши Domъzъ, Томгеш къ тѣте колониеле че со афълъ до валевъ
Холо ши Барачо, Жаданъ.

5706

H. Ли ч е р к в л ъ Г ъ р г і з л ъ:

1. Ли съвтчерквлъ Моноръ:

Ничи сполъ.

82772

14. szám.

Hirdetménye

a cs. k. katonai és polgári kormányzónak 1853-diki február 1-ről az iránt, hogy a pénzbeni megváltás hátrahagyása mellett természeti szállásokban elhelyezett csendőr törzs- és főtisztek részére szolgáltatandó istálo felszerelési és világítási költségek országos közrejárulás után hordozandók.

Előfordult kétség ötletéből a cs. k. magas belügyminisztérium a legfőbb rendőri hatósággal egyetértve rendelendönek találta, hogy az 1851. július 25-ről az országos csendőrség elszállásolása iránt kelt határozmanyóknak 6., 7., 8. és 9.-dik SS-sai (lásd az 1851-beli orsz. törv. lap XIX. darabját) s az azokhoz mellékelt E. és G. kímutatások szerint, az 1851. május 15-ről kelt általános katonai elszállásolási szabály 42. §. határozványáival egybefüggésben a fennebb említett E. és G. kímutatásokban feljegyzett istálló felszerelésre és világításra szükségtel költségek, a pénzbeni megváltás hátrahagyása mellett, a természeti szállásokban elhelyezett csendőrségi törzs- és főtisztek részére minden esetre az illető községek által, illetőleg országos közrejárulás után (az országos pénzalapból) hordozandók.

Herczeg Schwarzenberg Károly s. k.,
Altábornagy.

Nr. 14.

Bf. qM m. Übersetzung

Kundmachung

des k. k. Militär- und Civil-Gouverneurs vom 1. Februar 1853, daß die Auslagen für die Beischaffung der Stalleinrichtung und Stallbeleuchtung bei den, gegen Zurücklassung des Geldrelutums in Naturalquartieren untergebrachten Gensd'armerie Stabs- und Oberoffizieren von der betreffenden Gemeinde zu bestreiten sind.

Aus Anlaß eines vorgekommenen Zweifels hat das hohe k. k. Ministerium des Innern nach gepflogenem Einvernehmen mit der Obersten Polizeibehörde zu verordnen befunden: daß nach den §§. 6, 7, 8 und 9 der Bestimmungen über die Bequartierung der Landes-Gensd'armerie vom 25. Juli 1851 (siehe Landesgesetzblatt XIX. Stück ex 1851) und nach den denselben beigebrachten Ausweisen E und G im Zusammenhange mit den Bestimmungen des §. 42 der allgemeinen Militär-Einquartierungs-Vorschrift vom 15. Mai 1851 die Auslagen für die Beischaffung der in den oben bezogenen Ausweisen E und G verzeichneten Stalleinrichtung und Stallbeleuchtung bei den, gegen Zurücklassung des Geldrelutums in Naturalquartieren untergebrachten Gensd'armerie Stabs- und Oberoffizieren allerdings von den betreffenden Gemeinden, bezüglich von der Landesconcurrentz (Landes-Fond) zu bestreiten sind.

Carl Fürst zu Schwarzenberg m. p.
F. M. E.

Np. 14.

Пъблікареа

губернаторъ ч. р. министъ ши чивиле дин 1. Февр. 1853, къмъ спеселе пентъ дълъмареа чороръ де липъ да граждъши пентъ дълъминареа ачевъя да официаръ де претъръ ши официаръ супериоръ дела щинд'армериъ, карпъ се ашезъ дъл кортиле настрадал, по лъпъ рельсареа релътълъ де бани, ашъ съ фълъ съвърплате де кътъ конкъринга церей.

Din ყадемъвлъ знеј ყадоемъ че съа пъкътъ, дълътълъ министъръ ч. р. de инспекъ, дълделегъндъсе тај. қантъ къ свърма де перъторъ до полигъ а, афлатъ въ кале а опдина, къмъ дълъ §§. 6, 7, 8 ши 9 ал диспъседълълоръ пентъ дълкортилареа щинд'армериъ провинциале дела 25. Июлъ 1851, (възъ фоия ле. пр. тъп. алъ XIX дин 1851) ши дълъ конспекътъ Е ши G че ле сънтъ алътърате, дъл ле-гътъръ къ диспъседълълъ §. 42 дин нормативълъ де-перале пентъ дълкортилареа милиций дела 15. Мајъ 1851, спеселе пентъ дълътълъ мареа чороръ де липъ да граждъши пресомните дъл конспекътъ Е ши G, де каре фълъ ворва да дълчепълъ, ши пентъ дълъминареа граждътълъ да официаръ де претъръ ши официаръ супериоръ дела щинд'армериъ, ашезъ дъл кортиле настрадал, по лъпъ рельсареа релътълъ до бани ашъ съ фълъ съвърплате негрешитъ де кътъ конкъринга провинциале (Фондълъ церей).

Принципеле Каролъ de Шварценбергъ м. п.,
F. M. E.