

SZÉKELY-UDVARHELY

UDVARHELYVÁRMEGYE JOGÜGYI, KÖZIGAZGATÁSI, KÖZGAZDASÁGI, KÖZMIVELŐDÉSI ÉS SZÉPIRODALMI LAPJA

AZ UDVARHELYVÁRMEGYEI KÖZSÉGI ÉS KÖRIEGYZŐK EGYLETE ÉS A GAZDASÁGI EGYLET HIVATALOS KÖZLÖNYE.

Megjelen hetenkint kétszer: vasárnap és csütörtökön. — ELŐFIZETÉSI ÁRAK
Egész évre 10 K, félévre 5 K, negyedévre 2 K 50 fillér. Községek, papok,
gazdasági egyleti tagok és községi előjárók egész évre 8 K, tanítók, községi
és körjegyzők szintén egész évre 7 koronáért kapják. — Egy példány 10 fillér.

FELELŐS SZERKESZTŐ: BETEGH PÁL LAPTULAJDONOS

FŐMUNKATÁRS: FÜLEI SZ. LAJOS.

SZERKESZTŐSÉG és KIADÓHIVATAL: Kossuth Lajos utca 15. szám, hova a
kéziratok, hirdetések és előfizetések küldendők. — Apróhirdetések szavankint
4 fillér, vastagabb betűvel 8 fillérért, más hirdetések olcsó árszabás szerint
Nyit-tér sora 1 K. — M. kir. postatakarékpénztári cheque-számla 10,489. sz.

A gépkocsi.

— Demokratikus szempontok. —

Thiers, a nagy francia államférfi — ellenfeleinek szellemes mondása szerint — úgy halt meg, hogy a diligence-kocsikat sajnálta és a gőzkocsit irigyelte.

Ez a mondás kétségtelenül ügyes és okos volt az olyan államférfiura, a ki az egyik lábával a multak talaján állott, a másik lábával pedig sohasem tudott a jövőbe átlépni.

De voltaképen nem így van-e minden élő ember, aki a haladás alkotásait nézi?

Kedvenc gondolatom, hogy egyszer életre ébresztem valahogy C. Mucius Securio aquincumi polgármestert és behozom Ó-Budáról Budapestre a jelenkori civilizációt megtanulni. Hogy fog ez a tisztas római fölfogott tógájával visszazaladni ész nélkül ezer esztendő sírjába, ha a villamos vasutat meglátja! Vagy ha ettől sem ijed meg, akkor az első gépkocsitól.

Az automobil-kiállításról jut mindez az eszembe. Talán még jobban arról a két szerencsétlenségről, a mi Bécsben és Budapesten a mi városligeti fényes kiállításunkat megnyitotta. És mint illik, a kvóta arányában; mivel Bécsben bőven volt nyaktörés, de Budapesten csak röpülésig vittük. A hazafias léleknek is adassék meg a magáé.

A valóság az, hogy a plebs, a hová a magam szürkességét is számítom — éppen úgy van a gépkocsival, mint Thiers a vasutakkal volt. Csöndes belső irigy gyűlölettel nézi az előkelő és gazdag világ eme sportját is. És nem hisz benne, hogy ez valamikor valamiről jó lehessen. Amint hogy a városligeti kiállításnak is alig volt demokrata látogatója. A tömegek vélekedése az, hogy ez a kedvtelés nagyon gazdag embernek való. Legfőleg még arra jó, hogy a szegény gyalogjáró embert legázolja.

De az bizonyos, hogy ebben sincs több igazság, mint a mennyi a Fultont üldöző tömeg gyűlöletében s a Thiersre ráfogott bon-mot-ban vala.

A civilizáció kényelmei közt élő és dözsölő átlag-embernek fogalma sincs arról, hogy mily óriási pénzáldozatokat és mennyi emberi életet emésztett föl mindaz, amiben, hogy úgy mondjam, ő már csak kényelmesen bugyborékol. És hogy a haladás nagy vívmányainak az útját csaknem mindig az agyongyűlölt, de sohasem nélkülözhetett kapitalizmus törte. Hiszen, ha erre sem volna jó a nagy pénzérő, már régen eltörölték volna.

Hogy messze ne menjek, itt van a bicikli, amelyet elég ügyesen neveztünk el kerékpárnak. (Tudok vidéket, ahol a nép még kifejezőbben: „hideglő“-nak keresztelte el.) Ez is mint az előkelőség sportja lépett föl, bár kevesebb követeléssel, mint a sokkal drágább automobil. És csaknem ugyanaz a közgyűlölet fogadta. A bicikli-szerencsétlenségek ctt szerepeltek a vagyonos osztályok elleni szemrehányások listáján és egy-egy szerény „elgazolás“ az ujságok dühös haragját provokálta. Végül a legoktalanabb adót is.

És hogy állunk vele ma? Az előkelő világ leszállott a „hideglő“ nyergéből. A sport-ladyk ma már nem tartják fair dolognak a biciklizést. A városok adóval másztak rá. A bicikli ára felére hanyatlott. A kerékpár most már a munkás-osztály közkinccse.

Mert valósággal az. Budapesten is, ahol a világ legrosszabb utai vannak, de mennyivel inkább a külföldi nagy gyárvárosokban, ahol a munkásnépnek főképpen ez adta meg a lehetőséget arra, hogy a városon kívül olcsóbban és egészségesebb viszonyok közt éljen.

Az automobilról, — amelynek a magyar neve nagyon szép, de jónak elég jó — más a jóslat. Erről az általános ítélet az, hogy közkinccsé soha sem válhat, mivel roppant drága.

Valósággal az is. Ha csak egy 15000 koronás gépkocsit számítok, szerény fűtővel, közepes benzin- és olajfogyasztással, 20 évi amortizációval és a szükséges javításokkal, évenként minimum 2500 korona költség jön ki. Ez ugyan még mindig kevesebb, mint fogat tartásának az ára a nagy városban, de elég arra, hogy a közepes jómódu ember ne bírja el. Nem is számítva, hogy némely ember a nyakára és a koponyájára is ad valamit.

De az bizonyos, hogy az automobilozás is a biciklizés sorsát fogja követni. Az ipar csodálatos az ő alkalmazkodásaiban. És nincs egyetlen, de egyetlen olyan gyakorlatias vívmány sem, a mi megmaradt volna az előkelőség privilegiumjának. Gondoljunk csak Abbáziára.

Szent bizonyos, hogy a rossz szemmel nézett gépkocsinak is ez a jövője. Demokratizálódni fog, mint a hogyan a m. kir. posta is pompásan hasznosította — elsőnek az egész világon — a postaszolgálat gyorsabbá tételére. S mint a hogyan a katonaságnál is hasznosítják. Mert láttam már a főváros utcáin nagy, szürke katonai társzereket is döcögni, ló nélkül, benzinegre. Prófunct vitték a bakáknak — és ez már mégis csak elég demokrácia.

Ez a gépkocsi jövője. Amint hogy ez a jövője minden nagy vívmánynak, a melyet az előkelőbb osztályok kezdenek el, nem közönséges pénzbeli és koponyabeli áldozatokkal.

Egyelőre a távolság leküzdése a jelszava az automobilizmusnak. Amint hogy a modern embert hihetetlen vágy gyötri másban is (Edison, Marconi), hogy a távolságok fizikai akadályát félrelökje a haladás útjából. S ebben egyetlen korszak sem volt olyan termékeny, mint a mienk.

Úgy tudom, hogy az automobil által elért legnagyobb rekord óránként 120 km. Kétszer akkora tehát, mint gyorsvonatainké. És ezzel 5 óra alatt lehetne leérni a görbe vasúti vonalon is Fiuméig.

A vándorló fecskénél is gyorsabb tempó, mivel az csak 90 kilométerig viszi — ha igaz. És innen van az, hogy a teljes erővel vágató gépkocsi utasai gyakran „neki-mennek“ az uton átröppenő madaraknak. A madárnak nincs tapasztalata ekkora gyorsasághoz s halálra zuzódik olykor az ördögnek eme vesszett szekerétől.

Fájdalom, olykor az ember is. Valóság, hogy a gépkocsi számos embert emésztett el eddig is és fog elemészteni ezután is. És kétségtelenül ez az iránta való demokratikus gyűlölet legigazabb oka.

Mindazonáltal az emberi gyarlósággal jár, hogy a haladás országutja vércsöppekkel van felöntözve. A vasut is, a villamos kocsis is, a bicikli is sok emberéletet „eszik“. De nem eszik-e sokat a házépítés is, sőt maga

a mindennapi kenyér előteremtése is, a míg az asztalunkra kerül?...

Azt gondolom tehát, hogy az automobil gyűlölni nem logikus dolog, mivel voltaképpen a haladást gyűlöljük benne, mint Fulton embe-rei tették. Szabályozni, rendezni, ártalmatlanná tenni és hasznosságát lefelé terjeszteni, azt igen. Hiszen neki magának is ez a törekvése.

Egyelőre szolgáljon vigasztalásunkra a feketébb máju embereknek, hogy az automobil legbelsőbb lényege szerint végre is demokratikus intézmény. Tíz ember közül, a ki szerencsétlenül járt eddig általa, legfőlebb csak kettő volt plebejus. A többi 8 pedig gróf, báró vagy legalább plutokrata.

Geicha.

Tan- és nevelésügy.

— Meghívó. Az »Udvarhelymegyei tanító-egylet« Székelyudvarhelyen folyó évi június hó 2-án délelőtt 9 órakor a vármegyeház dísztermében tartja meg XXX-ik rendes közgyűlését, melyre a tagokat és az érdeklődő közönséget tisztelettel meghívja Alsósímenfalván, 1905. év május hó 22. Szász Ferenc elnök. Tárgysorozat: 1. Elnöki megnyitót. 2. Bizottság kiküldése a jegyzőkönyv hitelesítésére. 3. Bizottság kiküldése a központi pénztár és az alapok számadásainak megvizsgálására. 4. A Székelyudvarhelyen létesítendő „Tanítók Otthona“ ügyében a központi választmány javaslata. 5. „A jövő tanév előkészítése“ cím alatt előadást tart Ember János kir. tanfelügyelő. 6. Jelentést tesz a VI-ik egyetemes tanítói gyűlésről Szász Ferenc kiküldött képviselő. 7. Titkári jelentését az 1904. évről megtartja Gyerkés Mihály főtitkár. 8. Pénztári jelentés, kapcsolatosan a kiküldött számadás-vizsgáló-bizottság jelentésével. 9. Pályázat eredményének kihirdetése. 10. Indítványok. A közgyűlés előtt d. e. 8 órakor a „Segély-egylet“ közgyűlése az elemi iskola tanácskozó termében. Esetleges indítványok május hó 30-áig az elnökséghez be-adandók. A központi választmány június hó 1-én d. u. 4 órakor ülést tart, melyre a tagok ez uttal meghívotnak. Tekintettel arra, hogy kir. Tanfelügyelőnk, előadásával az egész vármegye népoktatás ügyének egyöntetű rendezését célozza, a vármegyei „Római katolikus tanító-egylet“, valamint a „Erdővidéki tanító-egylet“ tagjai is tisztelettel meghívotnak. Gyűlés végeztével délután 1 órakor »Budapest«-szállodában közebed lesz; egy teríték ára 2 K 60 f. Jelentkezhetni lehet június 1-ig Gyerkés Mihály főtitkárnál Székelyudvarhelyt.

— Tanító-gyűlés. Az »Udvarhelymegyei tanító-egylet« székelykeresztúri fiókköre folyó hó 17-én Csekefalván tartotta meg rendes tavaszi gyűlését, a kör tagjai és nagyszámu érdeklődő közönség jelenlétében. Délelőtt 9 órakor az ev. ref. templomban gyűlt össze a közönség, hol Baczó Lajos betfalvi ref. lelkész szívéhez szóló szép imája után a községi iskola termében a gyűlés megkezdődött. Szász Ferencz köri elnök megnyitójában megemlékszik a természet megújulásáról, s hasonlatba hozza a természeti élet ébredését, tavaszát a tanítószáz azon várva várt tavaszával, mely most is csupán a már megszokott szomorú csalódás valóságával táruult elénk, mit az 1868. évi népiskolai törvényeink türehtelen hiányainak tulajdonít, melyek ellen küzdött 30 év óta a tanítói egylet zajtalan, de kitartó munkával. Végül az elcsüggedés hangját a biztatás, bátorítás szavaival váltja fel, melynek szellemében munkálkodni, dolgozni hívja fel a kartársakat. S hogy a székely tanítószáz a magyar nemzeti népoktatás

szent eszméjeért mennyire lelkesül, tanubizony-ságot tett ezen napon is, midőn felhasználva ez önképzésre szánt időt, kitartó türelemmel és oda-adással hallgatta végig a tárgysorozatot, hogy mivelje önmagát s ez által a nép nevelését és tanítását jobban ideális magaslatra emelni képes lehessen, hisz érti s érzi is, hogy a magyar állam létérdeke a kultúrához van kötve. A szellemi munkában kifáradva, a gyűlés végeztével a hely-beli tanítók gondoskodása folytán, Valter Ferenc székelykereszturi vendéglős terített asztala várt a nemzet munkásaira, miért ismét a székely vendégszeretet igazi mintaképei — fogadják nevezett tanítók ezuttal is őszinte köszönetünket. Nagy-galambfalva, 1905 X/20. Beke Albert fiókköri jegyző.

Különfélék.

— **Hazafias felhívás.** Gyergyószentmik-lós hazafias polgársága a magyar nemzet édes apjának, Kossuth Lajosnak szobrot emel. Mindnyájunk szeretetének záloga, a magyar haza függetlenségének hő ohajtása, a 48-as nagy időknek méltó megbecsü-lése; Kossuth Lajos közöttünk élő szel-lemének rajongó követése parancsolja mindnyájunknak azt, hogy a gyergyói székelység felbuzdulását támogassuk. Jöjjön és ada-kozzék minden igaz magyar, hogy a jövőndő időkre való bátorításul mihamarabb álljon Gyergyószentmiklós hatalmas főterén a Kos-suth-szobor. A Kossuth-szobor bizottság — Szives adományokat a „Székely-Udvarhely“ szerkesztősége is elfogad és rendeltetési helyére juttatja.

— **† Biró Béla.** Kolozsvár közszeregetben álló apátplebánosa hétfőn este egynegyed kilenc órakor elhalt. Egy jó ember halt meg, aki életé-ben talán senkinek sem ártott, mindenkinek csak használni kívánt. Egy jó pap mult ki e világból, aki a milyen hű szolgálja, buzgó hiva volt egy-házának, vallásának, ép oly türelmes volt a más felekezetűekkel szemben. A szeretet maga volt egész lénye s nagyban hozzájárult ahhoz, hogy a felekezetek között Kolozsvárt nem történt semmi-nemű surlódás. Már régóta betegeskedett a ple-bános, de azért egyházi kötelességeinek kitartó buzgalommal eleget tett. A betegség rohamosan gyengítette életerejét s a konziliumot tartott egye-temi tanárok sem tudták megmenteni. Halálos ágya körül két fiatal rokona: Tamási Áron prae-látus, a püspök oldalkanonokja és Dr Szekeres József szentpéteri plebános, valamint káplánjai és Nagy Kálmán igazgató-tanító állottak. Biró Béla apát, pápai praelatus 1839-ben Maréfalván született. Tanulmányait befejezván, 1863-ban szen-telték föl papnak. Később a gyulafehérvári fő-gimnáziumnak igazgatója s a finövelde regense lett. Ezalatt pedig a „Közművelődés“-t szerkesz-tette és többek társaságában megalapította az „Erdélyi róm. kath. Irodalmi Társaság“ ot. 1882-ben státusi referensnek neveztetett ki és 1890-ben Kolozsvár város plebánosa lett. 1903-ban ünne-pelte meg papságának 40 éves fordulóját és ek-kor nevezték ki pápai praelatusnak. Az elhunyt életében kedvvel foglalkozott az irodalommal s két nagyobb művet írt: „Vallási harc az atya és fia között s a „Kongrua“ cimen. Temetése ma (csütörtökön) d. e. nagy rekviemmel összekötve, a kerületi papság részvételével történik meg Kolozsvárt, hol valószínűleg Mailáth püspök fogja a szertartást végezni fényes ceremóniával.

— **Emlékbeszéd gróf Kuun Géza felett.** A következő meghívót vettük: Az E. M. K. E. Igaz-gató-választmánya folyó 1905. évi május 12-én tartott ülésében 5. jkvi. sz. alatt kimondotta, hogy a folyó évi június hó 12-én, Erzsébetvároson tar-tandó XXI. rendes közgyűlés tárgysorozatába a következő 4-ik pontot veszi fel: Emlékbeszéd Osdolai Dr gróf Kuun Géza Emke tiszteleti elnök felett. Tartja: Sándor József, az E. M. K. E. t. alelnök főtítkára. E kegyeletes ünnepre, illetve a közgyűlésre tisztelettel meghívjuk. Az Igazgató-választmány nevében: Kolozsvárt, 1905. május 12-én, Gróf Beldi Ákos, elnök. Sándor József, t. alelnök-főtítkár.

— **Halálozás.** Olasz Gyula helybeli ev. ref. kollegiumi tanárt súlyos csapás érte. Édes anyja:

özü. papolci Olasz Károlyné szül. harasztkereki Ferenczy Karolina folyó hó 21-én d. e. 11 óra-kor, életének 72-ik évében, hosszas szenvedés után végelgyengülésben elhunyt Kolozsvárt. Az elhalt tisztes matronát még Olasz Károly kir. tyszéki bíró, mint fia; Ferenczy Mária, testvére; Sickinger Teréz, menyé és Olasz Gabriella, uno-kája, gyászolják. Temetése kedden d. u. volt nagy részvét mellett.

— **A méhészeti előadások** vármegyénkben befejezést nyertek és Nagy János méhészeti szaktanár más irányba vette útját s így a most tanultak fölött bőséges ideje lesz elmélkedni kö-zönségünknek, amíg ismét viszont láthatjuk Szent-erzsébet községben Sándor János gör. kath. plebános méhészeti telepén volt az előadás, ahol Orosz Lajos cs. és kir. kamarás, Kertész Mózes ev. ref. lelkész, Rákosi Bálint igazg. tanító, Gom-bos Gábor körjegyzővel élén a községi előjáróság tagjai és sok érdeklődő jelent meg. Aznap délután még Sándor Albert földbirtokos gazdasági méhe-sénél is megjelentek a szenterzsébetiek, kikhez Kissolymos, Nagysolymos és Székelyhidegkútról Sándor Lajos tanító vezetésével többen csatlakoztak. Az előadásokat mindenütt nagy ér-deklődés kísérte s épen ez igazolja a székelyek által immár számtalan fölterjesztésben sürgetett székely méhészeti terület, illetve méhészkola megalkotásának égetően sürgős és szükséges vol-tát s annak a helyi viszonyokkal ismerős székely szakemberrel leendő vezettetését. El sem képzel-hetjük, hogy miért is késik a földművelésügyi mi-niszteriumnak ez irányú intézkedése, hiszen Dar-nyai miniszter annak idején nekünk azt megígérte s ennek nem teljesítése már eddig is százezrekre menő biztos évi jövedelemtől fosztotta meg a szé-kelységet. Reméljük azonban, hogy végre valahára megtörténik a várva-várt intézkedés, melynek nyomában Székelyudvarhelyt, mint a Székelyföld természetes központját beállítja a miniszterium a székely méhészeti önálló kerületet, illetve mé-hészeti iskolát.

— **Falusi Sósfürdő.** Homoródszentmárton község még a mult évben Sósfürdőt épített, a melyet jövő héten községi ünnepséggel fognak megnyitani. A fürdő medencéje 10 mtr hosszú, 6 mtr széles és 240 köbméter űrtartalommal bír. Községi költségen épült s ezért az ottani lakosok hetenkint kétszer: szerdán egész nap és vasárnap d. e. 10 óráig ingyen használhatják, máskor pedig sze-mélyenkint 10 fillérért s a más községbeliek 20 fillér díjat fizetnek. A medence két részre van elosztva és 3-3 kabinnal bír. Egyik szakasz a nők, míg a másik a férfiak számára van fentartva.

— **A gépkocsi** címmel mai számunk első helyén egy figyelemre érdemes cikkelyt közlünk, melyet „Az Újság“ c. előkelő fővárosi napilapból vettünk át, mint illetékes bírálatot azon nézetek, s talán nem egészen helyes felfogások tisztázása céljából, a melyek most a „Székelyföldi Első Gépkocsi Részvénytársaság“ alakulása előtt — hála a józan felfogásnak! — elég szórványosan mu-tatkoznak. Azon erőltetett akadémikuskodás pedig, hogy a kijelölt kocsi nálunk megfelelőek nem lennének, legalább is korai aggodal-mom (?), mert az összehívandó közgyűlés által megválasztandó igazgatóság, de meg az aláírt alapító tagok sem szorúlnak reá — hogy mi is idegen szót használjunk — laicus tanácsokra. — Minden életrevaló, a Székelyföld előmenetelét ohajtó embernek hazafias kötelessége egy oly intézményt szóval és tettel támogatni, amely szé-kely testvéreink között a meglevő türethetetlen köz-lekedési visszasságot, nagymérvű távolságot el-oszlatni hivatott. Erre a gépkocsi-járatok pedig alkalmasok. Nem az alapító tagok találták föl az autómobilt. Azt immár nálunknál kulturában és gazdasági tekintetben is sokkal előbb álló nemze-tek próbálták ki, s ha be nem vált volna, ugy valószínűleg az azzal foglalkozó s annak gyártá-sára milliókat fordító vállalatok üzemüket régen beszüntették volna. De hát minden kezdet nehéz. Az újításoknak voltak és lesznek maradi ellenzői s ezt annál inkább megbocsáthatjuk itt, mert hi-szen emlékezhettünk azon téves felfogás nyilvání-tására, hogy „ha a vasutat innen tovább építik, városunk fejlődésének kára lesz belőle“. Ezzel szemben azonban örömmel jelezhetjük, hogy a „Székelyföldi Első Gépkocsi-Részvénytársaság“ részvényjegyzései minden oldalon szaporodnak s a kevés számú aggodalmaskodóktól eltekintve, alig akad komolyan gondolkozó ember, aki az életre való eszmét ne támogatná. A székelyföldi ujsá-gok elismerésre méltó lelkesedéssel fogadták a kezdeményezést és reményünk van, hogy a szük-séges részvényalíráások a kitűzött — aránylag rö-

vid — idő alatt is megtörténnek. Az egyes pénz-intézetek s köztük a székelyudvarhelyi Ipari és Gazdasági Hitelszövetkezet is (mely kedden tar-tott igazgatósági ülésén határozta el a részvény-jegyzést) mind támogatják az alakulandó társasá-got. S így tehát biztos kilátásunk van arra, hogy a jövő hóban a most némileg idegenkedők is vi-gan fognak kocsikázni a beállítandó gépkocsikon. Mert hát erős akarattal a nagy nehézség is le-győzhető s miután a hazafias célhoz még a jö-vedelmezőség sem fog hiányozni, a „Székelyföldi Első Gépkocsi-Részvénytársaság“ megalakulása a könnyebb ügyek lebonyolításához hasonlítható. A mi a sötétben látó aggodókat (?) illeti, előre is megnyugtathatjuk, hogy a rendes menetrend és megfelelő nyugodt járásu társasági gépkocsikat, melyek a közérdekű közlekedést lesznek hivatva lebonyolítani, nem szabad az uri kedvtelésből örü-letes sebességgel rohanó gépkocsikhoz hasonlítani, mert ezeknél nem a versenyfutás a cél, hanem az olesó és nyugodt társas közlekedés s ez által a távolról sokkal nagyobbban látott szérencétlen-ségek is elkerülhetők.

— **Bakajelentés.** Az egyik tartalékos bakát, aki napos volt, kérdezte a felügyelő tiszt, hogy mi történt a legénység között. Erre a furfangos székely — nem akarván társait elárulni — így felelt: Jelentem alásan, akik honn voltak, azok mind itt voltak, akik pedig nem voltak honn, nem tudom hol voltak.

Irodalom.

„Erdély“ Most jelent meg az Erdélyi Kárpát-Egyesület (E. K. E.) képes haviszemléjének leg-ujabb 3-4. száma, melynek közérdekű tartalma hazarészünk természeti szépségeinek és népeleti tarkaságainak újabb céltudatos terjesztője és is-mertetője. Az új füzet cikkelyeit hangulatos vers vezet be a korán elhunyt Boér Miklós „A turista himnusza“ című hatyu dala. Utána kö-vetkezik Orosz Endrétől egy a néprajz és az ősrégészet különhatását fejtegető közlemény, majd Czárán Gyula a tizfalusi barlangot írja az ő közvetlen szakavatott tollával a szövegközt 4 si-került képpel; Dr Ruzitska Béla pedig a Biharhegységben tett tavalyi kirándulásairól szá-mol be, 5 illusztráció tarkítván a változatos turista eseményeket. Ornstein József ny. őrnagy a Mezőségről értekezik; s míg egyfelől K. Fodor Jánosnak az Árpádesuci messzelátóról írt cikkelye keretében egész kis helyrajzi elmefuttatást élvez végig az olvasó, addig Dr Hermann A. az összegyűjtött kincsásó historiákat kezdi ismertetni. Kuun Géza gróf haláláról, az E. K. E. most megnyitott legújabb időleges kiállításáról, t. i. az Orosz-féle gyűjteményről; a kerékpáros turis-taság előnyeiről stb. szóló apróbb közlemények zárják be az élénken szerkesztett füzetet. Öröm-mel jegyezzük meg, hogy az eddig alig ismert barlang vidékekre is kiterjeszti figyelmét az E. K. E. s a divatos lett révi Zichy-barlang mellett Meziád, Tizfalu, a József főherceg és Eszkimó-barlang írásban és képben rendre föltárulnak az érdeklődők előtt. (Vajha a Székelyföld természeti szépségei is nagyobb méltánylásban részesülné-nek!) Az „Erdély“-t az Erdélyi Kárpát-Egyesület tagjai 6 korona tagdíj fejében ingyen kapják s ajánljuk is a magas színvonalon álló nemes célu honismertető folyóiratot a nagyközönségnek.

Ipar- és kereskedelem.

Az O. M. K. E. Székelyudvarhelyi. Augusztus hó 13-án tartja az Országos Magyar Kereskedelmi Egyesület székely kerülete Székelyudvarhelyt az idei nagygyűlést. A rendezőség alkalmat teremt ezzel arra is, hogy a Székelyföld sokféle termé-szeti kincseit az országnak legilletékesebb köz-gazdasági tényezői megismerjék. Ezért a székely-udvarhelyi gyűlésre a kereskedő köröket és gyá-rosokat, többek közt a Magyar Gyáriparosok Or-szágos Szövetségét is meghívja. Budapestről eddig is számos nagy kereskedő, gyáros és bankárígérte lejövetelét. A gyűléssel kapcsolatban két kirándu-lás, körut van tervbe véve. Az első csoport au-gusztus 14-én Homoródfürdő, Szentkeresztbánya (vasbánya és hámor), Csikszereda, Csikszentdo-mokos (márvány bányák), Balánbánya (rézbánya), Vasláb (márvány bányák), Gyergyószentmiklós, Szárhegy (márvány bányák), Ditró (ditrói bányák),

Borszékfürdő (kőszénbánya), Toplicza (fürdők és kőszéntelepek), Szászrégen körüli utat teszi meg. A második csoport Szejke, Korond, Szováta fürdőket és Parajdot (sóbánya) ejti utba. Remélhetőleg akkorra az automobil közlekedés meglesz s így gyorsan és kényelmesen teszik meg a kirándulók a szép utat. A gyűlés napján délután Székelyudvarhelyt bemutatják a székely nép viseletét és a székely táncokat. Lesz hát sok olyan látni való, ami különösen a Királyhágón tülről az érdekelt köröket a Székelyföldre vonza. Az Egyesület székely kerülete ezután évi gyűléseit mindig más-más székely városban rendezi, hogy ezáltal a közgazdasági élet legilletékesebb tényezői a Székelyföldnek minden vidékét színről-színre is megismerjék.

AZ ISKOLAI ZÁRVIZSGÁK ALKALMÁBÓL



az igen tisztelt lelkész, tanár és tanító urak, valamint a szülők szíves figyelmébe ajánljuk jól felszerelt könyv- és írószerkereskedésünket, hol sokféle



AJÁNDÉKTÁRGYAK ÉS VIZSGAI JUTALOM-KÖNYVEK



nagy választékban és feltűnő jutányos áron állanak a nagyérdemű közönség rendelkezésére.



BETEGH PÁL ÉS TÁRSAI

könyv-, zenemű- és papirkereskedése Székelyudvarhelyt

Közgazdaság.

A magyar földbirtok tehermentesítése. Irta: Bernát István, a Magyar Gazdaszövetség igazgatója. Budapest, Killán Frigyes könyvtárú bizománya, 1905. Ára 3 korona. Kapható: a „Székely-Udvarhely” könyvkiadóhivatalában Székelyudvarhelyt.

Darányi Ignácznak, mint a földmívelésügyi miniszternek megbízásából készült mű igyekszik feltüntetni ezt a nagy kérdést minden ágazatában és a nemzetek fejlődésére gyakorolt teljes fontosságában. Tudunkkal ez az első, mely nyelvünkön ily terjedelemben és sokoldalulag tárgyalja a kérdést, bemutatván az olvasónak, hogy nem csupán a magyar földbirtok nyög a reá halmozott terhek sulya alatt, hanem ez égető kérdéssé vált mindenütt, a hol a római jog elveit alkalmazták a földbirtokra. Érdekességét emeli az a körülmény, hogy a külön vámterület instalálása esetén a magyar földbirtokra háruló újabb terhek szükségessé teszik a földbirtok politikának az ediginél tovább menő felkarolását.

A mű szerzője nem áll azon az alapon, mintha a tervezett tehermentesítése csakis az állam nagymértékű beavatkozásával volna elérhető. Éppen ellenkezőleg azt a nézetet vallja, hogy ebben a tekintetben a meglevő intézetek bizonyos állami segítség mellett nagyon üdvös munkát végezhetnének. Ebben a tekintetben szerinte a hitelszükség apasztása után a terhes és felmondható adósságok olcsó törlesztéses kölcsönökké alakítandók át. A személyes hitelt a szövetkezetek terjesztése, a takarékpénztárak reformálása s az egész hitelpolitika ethizálása útján igyekszik elérni. Ezentul gondoskodni kell arról is, hogy a vételári hátralékok és örökrészek révén a földet terhelő adósságok kipuhattassanak és a földtehermentesítés az életbiztosítással kapcsolatosan előkészítettessék.

Mindez az altruisztikus felfogásnak előnyomulását teszi szükségessé. Enélkül meg nem valósítható. A legutóbbi politikai változások azonban, a mennyiben az idealizmus erőre keltet mutatják, nagyon biztatóak.

A külföldi fejlemények a müben részletesen vannak tárgyalva s a magyar viszonyok megítélésére nagyon tanulságos az a fejlődés, melyet Ausztriában ez ügy a legutóbbi időkben vett. Ha egyéb nem, úgy az osztrákok idevágó sikereinek kell bennünket sarkalni arra, hogy kezünkbe vegyük a munkát, mert különben az olcsóbb hitellel dolgozó és kevésbé megterhelt osztrák birtokok cabteris paribus könnyebben ki fogják állani a versenyt.

Szerkesztői üzenetek.

G-y D. Pozsony. Szíves értesítését hálás köszönettel vettük. Jó kívánatait köszönjük.

Sch. F. Budapest. Leveledet megkaptuk. Az ügyet elintéztük. Jól vagyunk. Valószínűleg pünköszt után való héten fölme gyünk. Mindnyájatoknak szíves üdvözet!

Jelentkező részvényeseknek. Marosvásárhely, Gyergyószentmiklós, Csíkszereda, Kézdivásárhely. A „Székelyföldi Első Gépkocsi-Részvénytársaság”, nemcsak személy- hanem teherszállításra is berendezkedik s így ebbeli aggodalomra nincs semmi ok.

Közönség köréből.*

A „Székely-Udvarhely” mult számában egy ismeretlen szóvá tette a mult pénteki kirándulásunkat.

Ami ezen megrovást illeti, azt a nagy közönség már értéke szerint elbírált. Mi a magunk részéről csak annyit jegyzünk meg, hogy az nem volt farsangi soiré, vagy májális, az csak egy tanulmányi alapra helyezett kirándulás volt. Mivel az idő kedvezőnek látszott, ép e napon mentünk ki, s ezt megelőzőleg figyelmeztetve voltak a gyerekek, hogy ki-ki tetszése szerint hozhat magával egy pár falat ennivalót is, hogy mit hozzanak, az teljesen a gyerekek szülőire volt bízva. Tehát mi a bőjt ellen semmit sem véthettünk, sőt hivatásunknál fogva legyen meggyőződve az ösmeretlen „érdekelt” mindig arra törekszünk, hogy növendékeink felekezetek szerint a vallásuk tanításával ellenkezőt ne cselekedjenek. Ez, mint tanítóknak, nekünk is elvünk és kötelességünk. Azt pedig igazán nem értjük, hogy miért kellett e jó szándéku kirándulást nyilvánosan és hogy még nyomatékosabb legyen, ép valási vonatkozással is összekötve megróni...

Végül még megjegyezzük, hogy mivel iskolánk éppen községi, annál kevésbé nem avatkozhatunk a magunk rovására, másoknak a dolgába.

A községi isk. tantestülete.

* Az e rovatban megjelenő közleményekért semmi felelősséget nem vállal a S z e r k.

M. kir. államvasutak.

Nyári menetrend.

Érvényes 1905. évi május hó 1-től.

Szv.	Gyv.	Budapest k. p. u. — Nagyvárad — Predeal	Gyv.	Szv.
I—III.	I—II.	á l l o m á s o k	I—II.	I—III.
9 ⁰⁰	9 ¹⁵	ind. Bpest k. p. u.	7 ⁵⁰	7 ¹⁰
11 ⁵²	11 ⁵⁹	ind. Szolnok	5 ³²	3 ²²
12 ⁰⁷	11 ⁵³	érk. Szajol	5 ¹⁹	3 ⁴⁴
1 ⁴⁴	12 ⁴⁷	érk. Püspökladány	4 ⁰³	1 ¹⁹
3 ⁴⁴	2 ¹¹	érk. Nagyvárad	2 ³⁸	11 ⁰⁹
4 ¹⁰	2 ¹⁸	ind. Nagyvárad	2 ³²	10 ³⁷
8 ³⁴	5 ⁵³	érk. Kolozsvár	11 ¹⁴	6 ⁰⁵
	9 ¹⁵	érk. Deés		3 ⁴⁰
	3 ⁰⁵	ind. „		
8 ⁵⁴	6 ¹¹	ind. Kolozsvár	10 ⁵⁹	5 ²¹
10 ¹⁰	7 ²⁶	érk. Aranyos-Gyéres	9 ³⁰	3 ⁴⁸
10 ⁴⁴	7 ⁵⁰	érk. Székelykocsárd	9	3 ⁰⁷
4 ⁵⁹	10 ³⁰	érk. Marosvásárhely	5 ³⁸	12 ³⁵
5 ³⁸	5 ²⁶	ind. „	11 ⁰⁷	5 ³⁷
11 ⁴⁹	8 ³²	érk. Tövis	8 ¹²	15 ⁷
4 ⁰⁹	7 ⁰⁸	érk. Arad	11 ¹¹	6 ⁴⁵
		ind. „		8 ⁴⁰
12 ⁵⁸	9 ⁰⁴	érk. Küküllőszeg	7 ³⁵	12 ⁴⁸
8 ³⁶	4 ⁰⁸	érk. Sovárad	1 ⁵⁰	3 ⁵⁹
		ind. „		
1 ⁵⁷	9 ⁴³	érk. Kiskapus	6 ⁵⁶	11 ⁴¹
3 ⁵⁸	12 ⁵⁷	érk. Nagyszeben	4 ⁴³	7 ³¹
11 ³⁰	7 ³¹	ind. „	9 ¹⁴	12 ⁵⁷
2 ¹³	9 ⁴⁷	ind. Kiskapus	6 ⁵⁹	11 ⁰⁹
3 ⁴⁰	10 ⁵³	érk. Segesvár	5 ⁴⁹	9 ⁴⁸
6 ¹³	1 ³³	érk. Székelyudvarhely	3 ⁰⁵	7 ⁰⁸
3 ⁴⁷	11	ind. Segesvár	5 ⁴²	9 ²²
7 ⁵⁰	2 ⁰⁹	érk. Brassó	2 ⁴⁵	5 ³²
1 ⁰⁶	6 ⁵³	érk. Kézdivásárhely	10 ¹⁶	sz. sz.
3 ⁰⁶		érk. Gyimes	4 ⁴⁴	
	2 ¹⁹	ind. Brassó	2 ¹⁸	7 ²⁸
	3 ³¹	érk. Predeal	1 ¹²	6 ¹²
	9 ¹⁰	érk. Bukarest	8 ⁰⁵	

Megjegyzések. Az este 6 órától reggeli 5 óra 59 percig terjedő éjjeli idő a percek mellett fekete vonallal van megjelölve. Az állomások neveitől balra fekvő időadatok felülről lefelé, a jobbba fekvő időadatok pedig alulról felfelé olvasandók.

99—1905. vhtói szám.

Árverési hirdmény.

Alulírott bírósági végrehajtó az 1881. évi LX. t. c. 102. §-a értelmében ezennel közhírré teszi, hogy az oklándi kir. járásbírósnak 1904. évi Sp. 105/10 számú végzése következtében Dr Papp Ferencz ügyvéd által képviselt Szabó Katalin bíbarczfalvi lakos javára, Bartha Andor bardoci lakos ellen 100 K s járulékaí erejéig 1905. évi február 14 én fogatosított kielégítési végrehajtás útján lefoglalt és 660 K-ra becsült következő ingóságok, u. m. 2 ökör, 2 tehén nyilvános árverésen eladtnak.

Mely árverésnek az oklándi kir. járásbírósnak 1905-ik évi V. 1/2. számú végzése folytán 100 K tőkekövetelés, ennek eddig összesen 92 K 80 fillérben bíróilag már megállapított költségek erejéig Bardoon alperes lakásán leendő eszközzésére 1905. évi június hó 2-ik napjának d. u. 2 órája határidőül kitűzetik és ahhoz a venni szándékozóknak ezennel oly megjegyzéssel hivatnak meg, hogy az érintett ingóságok az 1881. évi LX. t. c. 107. és 108. §-ai értelmében készpénzfizetés mellett, a legtöbbet ígérőnek szükség esetén becsáron alul is el fognak adatni.

Amennyiben az elárverezendő ingóságokat mások is le- és felülfoglaltatták s azokra kielégítési jogot nyertek volna, ezen árverés az 1881. évi LX. t. c. 120. § értelmében ezek javára is elrendeltetik.

Kelt Oklánd, 1905. évi május 15-én.

POLLÁK IGNÁC,
kir. bir. végrehajtó.

Tisztelettel értesitem a nagyérdemű helybeli és vidéki közönséget, hogy Székelyudvarhelyen, Kossuth-utca 65. szám alatt

KELEMEN GYÖRGY

építőmester, cément-technikus, építési vállalkozó és tervező

irodát nyitottam. Tervrajzokat készítek félárban 50 százalék engedménnyel a legegyszerűbb épülettől a leggazdagabb kivitelig.

Vidéken egyházaknak templom és torony, paplak, iskola, községi ház-terv költségvetéseit az irt 50 százalék engedménnyel alól is elkészítem, azoknak leszámolását, felülvizsgálását, vezetését nagyon mérsékelt díjért vállalom el. Műcément és betonmunkákat, egyszerű fehér és színes granitterazót, valamint különleges márványterazót, hazai fehér márványból, beton csatornát, vasbeton szerkezetű hidakat, melyek olcsóbbak mint a faszervezetű hidak, különösen községi utakra ajánlható, szóval minden a műcément iparba vágó munkát készítek jótállással, feltűnő olcsón.

Építőmesteri irodámat összekötöttem ház, telekvétel és eladási közvetítéssel. Különösen ajánlom a n. é. eladó és vevő közönség figyelmébe ezt, mivel szakértői képességem folytán úgy a vevő mint az eladó becsületes utasításban részesül. Kiadó lakásoknál hirdetésem megkönnyíti úgy a kereső, mint a kiadó utánjárását. Fentiekre vonatkozó hirdetésem, úgy jelen hirdetés ezen célra felhasznált állandó rovatában, mint lakásom előtt, Kossuth-utca 65. sz. alatt kitett táblán a n. é. közönség szolgálatára áll.

Minden fentemlített ügyben a díjazás a lehető legmérsékeltőbb, levélbeli megkeresésre, ha válaszbeli leg mellékeltetik, azonnal válaszolok. Értekezhetni mindennap déli 12 órától 1-ig, este 7 órától 9-ig.

APRÓ HIRDETÉSEK

Eladó szabadkézből Kossuth-utca 85. sz. a. 830 négyszögöl telek a rajta levő épületekkel. Utcai vonal 36 méter 90 cm. Hátsó udvarral, gyümölcsös kerttel, határa a Küküllő folyó. Felvilágosítás irodámban.

Olcsó pénz és helyeszközlés!

Székelyudvarhelyt, Kossuth Lajos utca 16. sz. a (Betege Pál és Társai könyvkereskedésével szemben) jelzalog-forgalmi irodát nyitottam és az érdeklődő közönség becses tudomására adom, hogy 4—4 és fél százalék mellett már 300 koronától kezdve olcsó kölcsönöket eszközölök.

Ugyisintén cselédek, munkások elhelyezését, valamint adás-vételeket, birtokok, erdők és bányatermékek értékesítését is elvállalom.

Mérsékelt díjazás előleges megállapodás szerint, az ügyletek lebonyolítása után.

Értekezhetni naponta d. e. 8—12-ig, d. u. 2—5 óráig. Levél útján is szívesen szolgálok díjtalan felvilágosítással, megfelelő válaszbélyeg ellenében.

148

Árvátfalvi Bokor András

412—1904. sz.

831—905. szb. szám.

Árverési hirdetés.

Alulírott bírósági végrehajtó az 1881. évi LX. t. c. 102. §-a értelmében ezennel közzé teszi, hogy a budapesti kereskedelmi kir. törvényszéknek 1901. évi 119676. számú végzése következtében Dr Papp Ferenc ügyvéd által képviselt Gazdák Biztosító szövetkezete javára, Bartha Andor ellen 345 K 64 fs járulékaik erejéig 1902. évi február hó 22-én fogantatott kielégítési végrehajtás útján lefoglalt és 640 K-ra becsült következő ingóságok, u. m : 4 tehén nyilvános árverésen eladtnak.

Mely árverésnek az oklándi kir. járásbíró 1904-ik évi V. 68/2. számú végzése folytán 345 K 64 f tőkekövetelés. ennek 1901. évi szeptember hó 1-ső napjától járó 6 százalék kamatai, 1/3 százalék váltódíj és eddig összesen 292 K-ban bíróilag már megállapított költségek erejéig Bardoczon alperes lakásán leendő eszközésére **1905. évi június hó 10-ik napjának d. e. 10 órája** határidőül kitűztetik és ahhoz a venni szándékozók ezennel oly megjegyzéssel hivatnak meg, hogy az érintett ingóságok az 1881. évi LX. t. c. 107. és 108. §-ai értelmében készpénzfizetés mellett, a legtöbbet ígérőnek, szükség esetén becsáron alul is el fognak adatni.

Amennyiben az elárverezendő ingóságokat mások is le- és felülfoglaltatták s azokra kielégítési jogot nyertek volna, ezen árverés az 1881. évi LX. t. c. 120. §. értelmében ezek javára is elrendeltetik.

Kelt Oklánd, 1905. május 14-én.

POLLÁK IGNÁC,
kir bir végrehajtó.

164.

Ernst György CUKRÁSZDÁJA ÉS KÁVÉHÁZA

Székelyudvarhelyen, Batthyány-tér 5. szám alatt.

Mindennap kitűnő fagylaltok, friss torták, izletes cukrász sütemények, jeges és tejes kávé kapható.

PÁLYÁZATI HIRDETMEY.

Udvarhelyvármegye székelykereszturi járáshoz tartozó Erked nagyközségben üresedésbe levő községi jegyzői állásra pályázatot hirdetek és felhívom mindazokat, kik ezen állást elnyerni ohajtják, hogy képesítésüket, esetleg eddigi alkalmaztatásukat igazoló okmányukkal felszerelt kérvényüket hozzám **f. évi június hó 15-ig** annál is inkább nyújtsák be, mert a később érkező folyamodványokat figyelembe venni nem fogom.

Javadalmazás :

1. Fizetés 1600 korona.
2. Lakpénz 100 korona.
3. Iroda átalány természetben, azonban a kiadás 160 koronát nem haladhat meg.
4. Ingyen iroda helyiség fűtés, világítással.
5. Ingyen fa az erdőn lábán saját szükségletére.

6. 100 K szolgatartás iroda és postára.
7. Hivatalos utazásoknál 4 K napidíj és természetbeni fuvar.

Magán munkálatokért szabályrendeletileg szedhető díjak.

Pályázóktól a német nyelvbirása megkívánatik.

A választás napját később tüzendem ki.

Székelykeresztur, 1905 május 11.

— 3. GÁLFFY, főszolgabíró.

HERMANN GYÖRGY

FESTŐ ÉS ARANYOZÓ SZÉKELYUDVARHELYEN
KOSSUTH-UTCA 16. SZÁM ALATT

Ajánlom magamat a műfestészet többféle ágában u. m. templom, arckép és díszemléklapok, valamint cimtáblák festésére. Fővállalok új templomi berendezéseket régi oltárokat, szószekeket stb. kiújítok, festek és aranyozok, legszebb kivitelben és jutányos árban. Továbbá műkedvelő ifjaknak, kik a festészetben bevezető utmutatást óhajtanak nyerni, oktatást adok óránként egy korona díjért.

Agrár Takarékpénztár Részvénytársaság Maros-Vásárhelyt.

Teljesen befizetett alaptőke egy millió korona.

Fióktintézetek : Csíkszeredán, Marosludason, Nyárádszeredán, Parajdon, Székelyudvarhelyen, Székelykeresztúron.

Van szerencsénk tudatni, hogy **székelyudvarhelyi fióktintézetünket** Deák-tér 10. szám alatt folyó hó 22-én, hétfőn és ezzel kapcsolatban **székelykeresztúri kirendeltségünket** a piactéren folyó hó 24-én szerdán, megnyitjuk. Ezen fióktintézet, illetve kirendeltség ügyeit a következő urakból álló igazgató-választmányok intézik u. m :

Székelyudvarhelyen : Elnök : Ugron János földbirtokos, alelnök : Dr Solymossy Lajos állami főreáliskolai igazgató, Florián Kristóf kereskedő, Dr Horváth Károly kir. közjegyző, Máthé Pál földbirtokos, Papp Zakor József birtokos, Szabó István földbirt., Dr Váentsik Ferenc ügyv. m. t. főügyész.

Székelykeresztúron : Elnök : Dr. Lukácsffy István kir. közjegyző, Dr Lengyel Árpád orvos, Sándor János unitárius gimn. igazgató, Bálint Dániel iparos.

Fenti fióktintézet és kirendeltség működését egész Udvarhely vármegyére is kiterjesztvén, **foglalkoznak a takarékpénztár és banküzlet minden ágával és pedig :** Jelzálogkölesönöket nyújtanak földbirtokra és házakra olesó kamattal mellett, továbbá törlesztéses kölcsönöket 300 koronától kezdődőleg a tőketörlesztést és kamatot magába foglaló félvétenkénti részletfizetések ellenében földbirtokra és nagyobb városokban levő házakra a becsérték feléig; 10—65 évig terjedő időre 4 1/2 százalék alapkamattal. Magasabb kamatu előző kölcsönök konvertáltatnak. Leszámítolnak 6 havi lejáratig terjedő bel és külföldi váltókat és utalványokat a legolcsóbb kamattal mellett. Elfogadnak betéteket könyvecskére és folyószámlára s azokat felmondás nélkül fizetik vissza. Előleget adnak értékpapírokra és betárolt árukra. Vásárolnak és eladnak értékpapírokat, külföldi pénzeket; beváltanak szelvényeket és kisorsolt értékpapírokat. Folyó számlai hitelt nyújtanak betáblázásra és más elfogadható biztosítékra. Teljes tisztelettel

Agrár Takarékpénztár Részvénytársaság Maros-Vásárhelyt

Báró Kemény Ákos, elnök. Tauszik B. Hugó, kir. tan. vezérigazg.

Rösler és Gábor vaskereskedése

„Az arany patkóhoz“

Székelyudvarhelyen

UJ VASKERESKEDÉS!

Van szerencsénk a nagyérdemű közönségnek szíves tudomására hozni, hogy e napokban Székelykeresztúron, a Kossuth-terén fióktintézetet nyitottunk.

Ajánljuk jól berendezett vasüzletünkben kapható styriai acélvassal és kőrisfagerendelyvel ellátott miskolci váltóékeinket jótállás mellett; mindenféle ekerészeket, legjobb faju acélkapát, kaszát, ásót, lapátot, csákányt, fejszét, 2, 3 és 5 águ acél villát, mindenféle ajtó-, ablak- és butorvasalásokat, acél szerelmeket, brassói portlandcementet, Hunyadi-vasat, sodrony és kovácsolt szeget, csavarokat stb. minden e szakmába vágó vasárunkat legelőnyösebb árban és figyelmes kiszolgálás mellett

Végül felhívjuk a tisztelt közönség figyelmét az első rangú gyárakból nagy választékban beszerzett többféle legjobb szerkezetű varrógépraktárunkra, melyek felelősség mellett igen előnyös árban, esetleg részletfizetésre is kaphatók.

A n. é. közönség becses bizalmába ajánlván magunkat s jóindulatu szíves pártfogását kérve, kiváló tisztelettel

Rösler és Gábor Székelyudvarhely

fióktintézet Székelykeresztúron.

SZENKOVITS JÁNOS UTÓDA

férfi és női divat-áruháza

Székelyudvarhely, Batthyányi-tér 4. sz.

Ajánlja dusan felszerelt áruraktárát férfi és női ruhaszövetekben a legolcsóbtól a legfinomabbig, mindennemű ruházati cikkekben. Kész férfi és iskolás gyermekruhákban.

Férfi és női diszkalapok, cipők és nagy választék fehérneműekben, kitűnő hazai gyártmányú vásznakban, asztalneműekben és butortakarókban, futószőnyegekben, nagy szőnyegekben.

Összes ruhadiszek, nap- és esőernyőkben nagy választék.

Szabó- és kárpitos kellekben, bluzok és alsószoknyákban állandó nagy raktár.

Legolcsóbb árak!

Szappanok, illatszerek, fog- és ruhakéfék