

SZÉKELY-UDVARHELY

UDVARHELYVÁRMEGYE JOGÜGYI, KÖZIGAZGATÁSI, KÖZGAZDASÁGI, KÖZMIVELŐDÉSI ÉS SZÉPIRODALMI LAPJA

AZ UDVARHELYVÁRMEGYEI KÖZSÉGI ÉS KÖRJEGYZŐK EGYLETE ÉS A GAZDASÁGI EGYLET HIVATALOS KÖZLÖNYE.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK: Egész évre 10 K. Félévre 5 K. Negyed-
évre 2 K 50 f. Külföldre egész évre 15 korona. Községeknek,
papok-, gazdasági egyleti tagok- és közs. előjáróknak egész évre
8 K. Tanítóknak, közs. és körjegyzőknek 7 K. — Egy példány
Telefon-szám 15. ára 10 fillér. Telefon-szám 15.

Felelős szerkesztő és kiadótulajdonos

BETEGH PÁL.

Főmunkatárs: FÜLEI SZ. LAJOS.

HIRDETÉSI DIJAK: Hivatalos hirdetések 100 szóig minden
szó 4 fillér, azonfelül 2 fillér, magánhirdetések 1 cm.-ként 6 fillér
többszöri közlésnél 4 fillérért közöltetnek. Nyílt-tér sora 1 K. Hir-
detés és nyílt-tér díja előre fizetendő. — Megjelen hetenként
két szer: csütörtökön és vasárnap.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: BETEGH PÁL könyvkereskedése, könyvnyomtató és könyvkötő intézete (Kossuth-utca), hova minden e lapot érdeklő közlemények, előfizetések
M. kir. postatakarék és Clearing számla 10.489. sz. és hirdetések küldendők. — Kéziratok vissza nem adatnak. — M. kir. postatakarék és Clearing számla 10.489 sz.

A vasutasok sztrájkja.

Legujabb események.

Távirati értesítés.

Budapest, ápr. 23. (Saj. tud. táv.)

Valóságos anarkiának mondható az a merev álláspont, melyet a vasutasok követeléseikben föl-
állítottak s nincs az a szociálista agitátor, aki haj-
landó lenne megadni azokat úgy, ahogyan kíván-
ják. Annál kevésbé teheti ezt az állam, amelynek
a polgárság teherviselési képességére is tekin-
tetel kell lenni.

A kiküldött kormánybiztos garanciális en-
gedményei után azonnal szolgálatba állhattak
volna, mert hiszen meg volt adva a mód, hogy
jogaikat anarkikus merevség nélkül, a törvény
keretén belül érvényesíthessék.

E helyett azonban a végletekig vitték az
ügyet s most már félbeszakadtak a tárgyalások.

A király ő felségének is közbe kellett lép-
jen. Hadi parancsot adott ki tehát a király; meg-
parancsolván, hogy a magyar állam területén levő
vasutasok szolgálatában álló magyar honos tartalé-
kos katonák, kik a hadsereg és honvédség köte-
lékébe tartoznak, behívassanak és szolgálatára
a magyar királyi államvasutakhoz beosztassanak.

Az államvasutak igazgatóságánál tegnap egész
nap értekezlet volt.

Este **Tisza István gróf miniszterelnök** Bécsbe
utazott s mielőtt elment ő is résztvett az érte-
kezleten és **kijelentette**, hogy mivel a vasutasok
tovább sztrájkolnak, **most már az állam egész ha-
talmát alkalmazni kell**, hogy változás álljon be s
az államvasutakon a forgalom azonnal helyre-
álljon.

Ugyancsak este Vázsonyi Vilmos a sztrájko-
lók nevében és Vörös László teljhatalmu kor-
mánybiztos megjelentek az értekezleten s elő-
adták a vasutasok utolsó követeléseit, amelyek
azonban most is túlzottak és elfogadhatatlanok
voltak.

A további tárgyalásokat tehát megszakították
és **mától fogva az egész vonalon a sztrájkoló
vasutasokkal szemben a legszigorubb eljárást alkal-
mazzák.**

A vasuti vonalak szabaddá tétele és bizto-
sítása, valamint a személy- és vagyonbiztonság
megóvása céljából mindenütt katonaságot alkal-
maznak.

A forgalmi szolgálatra már eddig is számos
központi tisztviselőt alkalmaztak. A vasuti ezre-
det hadilábra helyezték. Az utascsapatokat és
igen sok jelentkezőt, valamint az egyes ipari
szakok alkalmazottait is fölhasználják.

A királyi parancs értelmében **ma 4000 ka-
tonaköteles vasuti alkalmazott katonai szolgálat-
tételre behívatik és a vasutnál katonai fegyelem
alatt kell szolgálniok** saját hivatali körükben és
foglalkozásukban.

Miután pedig a vonatvezetők a gépek egyes
részeit elrejtették s így az állam tulajdonát ké-
pező vagyont megrongálták, a közönség méltán
várja és remélheti, hogy az illetők ellen a kir.
ügyészségek is sürgős bűnügyi eljárást indítanak.

Megbízható értesüléseink szerint vármegyénk
területén a vasutasok elleni ingerültség a tető-
pontra hágott. Tartani lehet a sztrájkoló vasuta-
sok tetteleges bántalmazásától. Ennek hatása alatt
székely vasutunk forgalmi személyzete hajlandó
szolgálati kötelezettségét ezentul teljesíteni.

Budapest, 1904. április 23. Érkezett
este 9 órakor. A vasutasok sztrájkantányját
a rendőrség és katonaság körül zárta. A
katonai kötelezettség alatt álló vasutasokat
a kaszárnyákba kísérték.

**Sarlay sztrájkvezetőt felség sér-
tésért elfogták.**

**Budapest, ápr. 23. (Érk. este 9 és
fél órakor.)** A Magyar Távirati iroda jelen-
tése szerint azzal a különösen a vidéken
tendenciózusan elterjesztett híreszteléssel
szemben, hogy a kabinet helyzete meg-
ingott és a kereskedelemügyi miniszter le-
mondott volna, illetékes helyről felvagyunk
hatalmazva annak a kijelentésére, hogy
ezekből a hírekből egy szó sem igaz s
hogy ez a hír csakis a központ és a
vidéki összeköttetéseknek ideiglenes meg-
szakadása következtében kerülhetett fel-
színre. A válságnak bármely irányban való
kitörésére nincs semmi ok.

Az utolsó 24 óra eseményei meg-
mutatták, hogy a vasuti forgalom ujja szer-
vezésének erélyes megkezdését a legjobb
siker kíséri és minden reménység meg-
van arra, hogy a vasuti szolgálat helyre-
állítása az egész vonalon rövid idő múlva
meg fog történni.

Félely órákor a sztrájkantányán meg-
jelent Vázsonyi Vilmos országgyűlési kép-
viselő és értekezett a sztrájkolók bizottsá-
gával. Vázsonyi azon irányban puhatolózott,
vajjon hajlandók volnának-e pártközi kon-
ferencia elé terjesztetni ügyüket. Ez a párt-
közi konferencia mértékadó lett volna mind
a két részre.

Időközben megjelent **Heltai Ferenc**,
a homoródokládi kerületnek országgyű-
lési képviselője és kijelentette, hogy a kor-
mány semmi szín alatt pártközi konferen-
ciába bele nem megy. A kormány végső
szava elhangzott, annál többet nem tesz és
nem is tehet.

**Budapest, ápr. 23. Érk. este 10 óra-
kor.** A sztrájk-tányától mintegy 300 lépés-

nyire száz gyalogos rendőr elhelyezkedett.
Hátulról két század huszárság felvonult,
hogy a sztrájkantányát bekerítsék. Majd na-
gyobb csapat lovasrendőr vonult fel a
sztrájkantanya felé és a gyalogos rendőrség
hátamegett állást foglalt. **Heltai Ferenc**
képviselő kijelentése szerint, ha a bekeri-
tést befejezik, a sztrájkolókat felfogják szó-
litani szétoszlásra. Ha pedig ez nem hasz-
nál **erőszakot alkalmaznak.**

Debreczen, 1904. április 23. Érk.
este 10 órakor. A debreczeni pályá-
udvaron a sztrájkoló vasutasok a
gözgépeket eltávolították, a sineket
fölszedték.

**Budapest, ápr. 23. Érk. este 10 óra
30 perckor.** **Tisza István** gróf minisz-
terelnök és **Lukács László** pénzügy-
miniszter ma Bécsbe érkeztek és nyomban a
külgügyminiszteriumba mentek, hol **Golu-
hovszky Agenor** külgügyminiszter elnöklésé-
vel a közös miniszteri értekezlet megke-
zdődött. Ha az 1905. évi közös költségve-
tésre nézve a mai értekezleten nézeteltérés
merülne föl, az esetben ő felsége elnöklé-
sével nyomban újabb közös miniszteri ér-
tekezletet tartanak.

**Bécs, ápr. 23. Érk. 10 óra 40 perc-
kor.** **Tisza István** gróf miniszterelnök ma
délután hosszabb kihallgatáson volt király
ő felségénél. Este visszautazott Budapestre.

Budapest, 1904. április 23. Érkezett
10 óra 55 perckor. **Nyiri Sándor** m. kir.
honvédelemügyi miniszter Bécsből vissza-
tért Budapestre, hogy személyesen vezesse
az államvasutak szolgálatában álló tartalé-
kosok **behívása tárgyában szükséges
intézkedések megtételét.**

**Budapest, 1904. április 23. Érk. este
11 órakor.** A vasutasok sztrájkbizottsága el-
határozta, hogy a kormány **feltételeit el-
fogadja, azoknak aláveti magát és a
vasutasok visszaállanak szolgálatukba
s a munkát megkezdik.**

Ezen kijelentéseket írásba foglalták s
szándékuk az, hogy a kereskedelemügyi mi-
niszternek küldöttségileg átadják. A vasuta-
sok küldöttsége most indult **Hieronymi**
Károly kereskedelemügyi miniszterhez.

**Most már egészen bizonyos, hogy
a vonatok nemsokára megindulnak.**

