

Büroteremtés levelek el nem fogadtak.

**Előfizetési árak:**  
Helyben kiadásos havi, vagy  
vidékre postán küldve:  
Egyes évre ... 7 ft.  
Félévre ... 4 ft.  
Negyedévre ... 3 ft.  
Külföldre egész évre ... 10 ft.  
Egyes évre ... 5 ft. 6 krajczár.  
Külföldre ... 8 ft. 6 krajczár.  
Posta költségekkel együtt.

# BRASSÓ.

**Politikai, társadalmi, közgazdasági, közművelődési és szépirodalmi lap.**

Az E. M. K. E. brassómezei választmányának és a Brassói Magyar Polgári Körnek  
hivatalos közlönye.

**Megjelenik hetenkint háromszor: kedden, csütörtökön és szombaton.**

Szerkesztési iroda:  
Brassó, Kolostor-utca 26. szám alatt.  
hova a lap szállást illető költségeket intézkedik.

Felolvasó szerkesztő:  
**Dr. WEISZ IGNÁCZ.**  
Készítő vinta szerkesztő.

A lap kiadó-hivatala:  
Brassó, Kolostor-utca 26. sz. a.  
Ide küldendő az előfizetési pénzek és hirdetések díjai.

Hirdetések felvételnek a kiadó-hivatalban.

**Hirdetési díjak:**  
4 halott szándékú vagy annál helye 9 kr. Nagyből 6 szándékú hirdetésekkel kedvezmény. Minden egyes hirdetés ugyan meg külső 10 kr. helyettesítést kap.

Éjféltől kiadásig ára 10 kr.

Hirdetést és Éjféltől által előre fizetendő.

## Magyar vasuti politika.

Egyik fővárosi ellenzéki lap közgazdasági órása hétfőszárazási dícsőre akar szert tenni. Fel akarja fedezni és bekarjálni bizonyítani, hogy a zóna-tarifa pénzügyi tekintetben nem vált be, sőt tovább megy, annak kintutatóra törekszik, hogy a magyar vasuti politika új irányra absolute tarthatatlanság is vagy faszított váltott.

Mindenekelőtt az nem tetszik neki, hogy a magyar államvasutak üzleti bevételei a lapok kulcsbőlcökben tünnek fel. Így a „Nemzet” az idei első felvételre 444,307-03 ft-tal, a „Vasuti és közlekedési közlöny” 253,283 ft-tal, a „Pester Lloyd” 404,126 ft-tal mutatja ki a mult évről kedvezőbecnek.

Majd a pénzügyminiszter jelenléti vére elő az év második negyedéről, következőkig okoskodik:

„A m. kir. államvasutak üzleti bevétele 1891. é. II. negyedében 11,429,999-65 ft-tal, tehát a mult év második negyedével szemben 1,043,396 ft-tal 11 kr-al kedvezőbb. Hissz ez fénye eredmény! Lassabban, uraim! vonjak me a eből az összegből 1,005,077-04 ft-tal, mert a mult év eredményben az északkeleti vasutaknak ez a bevétele nem foglaltatik benne. Ha ezt az összeget levontuk, akkor már csak 38,119-07 ft-tal kedvezőbb a bevételek alakulása ebben az évben, mint a nyílt tavaly volt. De hiszen ez még mindig fölösleg. Most is meg akarunk önk márni a csónka egyen-karú mérlegét? Nézzék meg a kiadások-

ról szóló kimutatást is. A magyar kir. államvasutak üzleti kiadása 9,453,757-40 ft-tal, tehát a mult év második negyedéhez képest a kiadások alakulása az idén 2,957,763-12 ft-tal kedvezőtelenebb. Ez ez deficit, de nem csak ez. A beruházások is új építkezések az államvasutaknál 1,046,437-24 ft-tal mentek, tehát 301,446-06 ft-tal többre, mint a mult év második negyedében. Ez is deficit. Az egész kiadás többet 2,899,209-52 ft-tal és ezzel szemben 38,119-07 ft-tal bevételei többet áll. A hónyit tehát a második negyedében 2,861,090-11 ft-tal. De hátha csak ennek a negyednek így keserő az eredménye? Hátha ez év első három hónapjának a sikerei compensálják ezt a hiányt? Az első negyedében 10,997,627 ft-tal volt, tehát 1,606,173 ft-tal több, mint 1890 három első hónapjának, a kiadás 5,664,750 ft-tal, a melyből azonban az északkeleti vasut 1890-iki kiadására le kell vonni 731,099 ft-tal, hogy 4,933,651 ft-tal maradjon, vagyis 395,541 ft-tal több üzleti kiadás, mint a mult év első negyedében. E mellett az elmult negyedben beruházásokra is új építkezésekre 1,065,462 ft-tal kellett fordítani, tehát 405,957 ft-tal többet, mint a mult év megfelelő időszakban. 1891 első negyedében tehát összesen 804,138 ft-tal volt több a kiadás, mint a mult évben és így a 1,606,173 ft-tal kedvezőbb helyzet tulajdonképp csak 802,035 ft-tal kedvezőbb. Levonva ezt a második negyed 2,861,090 ft-ról hiányból, ez év első felére 2,059,055 ft-tal

hiány marad. Ime a helyzet leplezetlenül, teljesen igazságos számítás szerint. Ez a helyzet pedig két millió ft-tal deficitet jelent. 1890 első felében a fölösleg 6,982,797 ft-tal, 1891-ben 4,923,146 ft-tal. Ime tehát újabb a 2,059,055 ft-ról deficitet!

Szomorú egy állapot! Szegény Magyar ember te, egy Baross Gábor volt, a ki gazdasági fölüldetésben, eghangyalog elismert erővel munkált, annak is beletörtött a bicákja ebbe a sypshumi munkába. Nos, megbukott a zóna-tarifa, a szerencsétlen vasuti politika megint tönkre fogja tenni nagy izdasságokkal helyreállított államháztartásod egységszál. Itt van számkalkulimutató „schwarz auf weiss”, hogy az államvasutak felválti számadásait két millió deficitet zárták!

Egyik legelső statisztikai tudósunk, minden valaki azt fejtette előtte, hogy a statisztikai számcsoportokból félretekintést feketét is ki lehet mutatni, azt mondta rá: „Igazad van”, a statisztika csak igazságos és nem tendencziális dolgozó emberek valójában (Mi körülírunk az illető tudós egy szóból álló, de túlságosan, a jelen esetben semmi esetre sem használható kifejezést).

Biz ez így volt van az olvasó-publikum társai, a számcsoportokból s csak a bottal olvasni, a betű pedig nem mindig átja híven vissza a számokban rejlő tanulságot.

Nézzük, jögszint-lyesmit, a „hu” fejtetőséit bírálva, megjegyezni.

A cikkirő az államvasutak s felválti deficitjét úgy mutatja ki, hogy az össze-

vételi többletből levonja az északkeleti vasutára eső bevételeket, az eredményt azán összeríti az összes vonalakra eső kiadások és beruházások összegével, s ekként az első felválti eredményt két millió forint deficitnek hoz ki.

Csak három nagy hiba van e számcsoportosítás- és okoskodásban.

Az első a következő:

A bevételek feltüntetése nélkül levonja az északkeleti vasutára eső bevételeket. De — midőn szerényhangjával említi, hogy a kiadások alakulása ez idén 2,957,763-12 ft-tal kedvezőtelenebb, nem veszi tekintetbe, hogy a bevételek alakulása talán az északkeleti vasut üzembe vetése fe befolyással bír, s hogy a nagyobb vonalosszámra a kiadások emelkedése természetes következménye. Az északkeleti vasutára eső kiadásokat nem vonja le az összáradásokból; következésképp az eredmény is csak hamis lehet.

Hogy a bevételeketes a deficithez vezessen, a második hiba, és nézetünk szerint kissé erőszagos dolog. Egészen úgy öncenzúrá, mert hiszen az előtti világban — a magyar államvasut is ehhez tartozik — a bevételeketes tevékenységek, a jövedelmek biztosító és fokozó, az üzemben használhatóságot vesztett kereseti eszközöképp jött jövedelmehasználatnak szoktak tekinteni.

Ez a két hiba az állítólagos két millió deficitet majdnem a semmire olvaszta. De még inkább ingádnálódik az igazságos kritikák, ha konstátálni kéne, hogy a cikkirő nem olvasta el leköltetésben,

## TÁRCSA.

### Egy orvosgyilkossági honorárium.

„Imitt egy gyilkosság!” jelenté Wukerka Péter híradása, tiúközért komolyosság, — mire megfordult és libegő lebetekelt a lépcsőn.

Wukerka Péter, kinek ősei úgy a Reichardt, valaminé a honatyalán által képviselt országokban, a legkülönbözőbb hivataloknál voltak alkalmazva — szinte az állam szolgálata szent magái, s ezen pályán csak-ugyan egész egy proriaziorikus hírszolgálatig felvitte. Mint ilyenek feladata volt: az ajánlás, a szorgalmas pokolat csendes zantgyánál megdolgozni és a mindöröktől eszhihütmunkákat az emberek közt futtatni.

Az egyáltalán, mely Wukerka a fent cikkei között a közéletet, egy irasziójáról hírszolgálat, melyben röviden jelentette, hogy az ő mértéknyi távolléva B—i helységben egy ember fordult elő, mely a Bpr. 99999, 3 a szerint egy orvos-törvényszéki komisszió kiküldetését szükséges teszi.

A B—i uradalom ispánja, — ámbár nem „emberöltés kárhoztató”, de mégis egyelőre „emberöltés kárhoztató”, egy irasziójáról hírszolgálat, hogy az súlyosan meg van sérve, vagy talán már meg is halva.

A törvényszéki kiküldetés, — két orvos, egy bírósági és egy gyakornokból állva, — azonnal a tett színhelyére fogva kiestallandó és ott a szükségeseket végteni.

Mintán azonban a felhívás egy késő

decemberi déltánni napon kézbesített, a komisszió, egészességük és orvos rendőri szempontból meg nem engedhetők talán az utazáskor, mert azt lehetett volna, hogy az utazás késő éjszakaiig fog tartani, mely alkalommal a komissziókat azon biztos kitalálási volt, hogy a ezuralt beavazott ügyi utakon m. kir. vigáztjának és bordinak integritását fogja megőrizni.

A komisszió tehát csak másnap reggel, körülbelül egész napig, elutalt indult meg. Az első szakasza a kilitéshez vezet, a bíró és gyakornok, a másodikban a törvényszéki orvosok, jelölésük is a közönséges közfoglalkodó el hársian. Mint előrelátás, egy kevés providenciális megállított egyet, meg egy kisnyar reggelizni tartózt ingredieneciákat, egy ezilinder borjal, helyzetem el a számban és így, — lelketek az egők urának testemet pedig a legelőre küldte, — csoulan ki a viharos, de kilitéshez is rájött dőltbe.

Igen! Az élet viáni záposzt aláért! Egy hideg ácskát szel minden hangom formában az alapghatott, — a tonitost kezdve, — egész két óráig magasságig, sőtőlőt; o mellé a földön heverő hókincseket peresztá gramant, csak egy szótól és és alk, hogy a lovak borjósajánál egy-másra megessék, hogy az erőt utatól ledőlt, ténátra juttat, melyek lázától számuk fölüldetés tendenciájának bünösödést segédkezt nyújtottak. Egy ilyen végzetes fordulat alkalmával, felem egy sajátjóságos hangot, körülbelül egy ótáncmúlt, mint a chinai „ping, ping”, volt hallani s minélutána sem gyarus introdukcióit gyors „gluk, gluk”-féle hangok követők, semmi

késég sem forogt fenn több, hogy borogtevésment, különleges reakciókban szomorú vigaszt érte, annál is inkább, mert egyelőre látnak körül a viszonyok minálkülönbözőbb kiutakból kezdtek mutatni. A megnevelési veszedelmét azonban — hála az egők bőrszég vizsgálatnak, — megnevelésünk, mert egy hatalmas zökkenés ... és lágyan agyalva egy száncban feleltünk, melyről nem tudtuk megmondani, hogy az az országban vagy az ország egy területimhor tartozik vagy sem. A második és harmadik feloldulás alkalmával sem tudtuk magunkat geográfiai ismeretünkben tájékoztatni, s csak miután hat órai kilités után B—B megérkeztünk, kezdetűk belátni, hogy a komisszió vesztése a földleírás tudományban kiváló ismeretességgel bír, mert ő pontosan meg tudta mondani, hogy az egyezér — szavazatokról — a befogott malacpárti motörben, másodszor pedig az egők-borjósaján, nem épen kinyitása, bizonyára akarta ellátni — egy pár másodpercig nyugró helyre.

Az orvos törvényszéki vizsgálat substra tusa az udvari istállóba hála mögött lévő rozant hajlékokban volt elhelyezve, melynek a építelmester terve szerint azon rendelkezéseket, hogy az hajléka legyen egy olyan szerelvény, melyek évekig álljanak az időtlen-bőlőgők. Mára a zsidókban mindentörő megittitása.

A kis férőhely szükséges állóállóját a romlóadó szék alatt nyerte, a napfény azonban egy alvásoknak elfutóllótól elváltak tövlegelésén át — de csak ott, hol papírárszókál ki nem volt agasztva —

töltött be, míg egy — magával és a világgal meghazottól nem kelenzete, több fölött mint halogott álmazott.

Az állítólagos „más ellenkezés” elköltő-bántsálmotól szorga, egy nyomora szalmaképletben inkább előt, mint fektető, és a vizkősz és verszégység egyetemes eszményképét reprezentálva, egy valóságos fancsali feszület volt. Lábsal előt, egy a fenyőfa hánsából készült, minélgy két méter hosszú tusa hátsó, mely rettentően dőltetett és a kilitésből előt fogtál csoulan megvált, volt azonban mégis hozzájárul, a falsal nép között a hallalékező fogorogtságot a zenezési élvezet iránt, ébren tartani. A megvisszálód, a kilités, a mint az udvar kilitőből beakart, recte éjjeli ére, csendes éjszákban a magyagos, recte csoulanok el a szoka fajtá konceptjét, melyekből dalolva a győzelmek és finomságúrozott falsal ebélni, kedélyhangulatú szingvargató nyiszorogóra csoula elindultak. Most zene műzura, valamennyi minicentriálva a csouk aradókai hajszókra és pástöri jatekora, használatlanul lábsal előt fektőt, mert mestere, ki álltett előt bele szoka fajtá, — a szegény — dalolva beteg volt.

A malakkalmak és hátni, föl és alól az excessus foras kilitőlőtől-tövérszámánál, melyekből dalolva a győzelmek és finomságúrozott falsal ebélni, kedélyhangulatú szingvargató nyiszorogóra csoula elindultak. Most zene műzura, valamennyi minicentriálva a csouk aradókai hajszókra és pástöri jatekora, használatlanul lábsal előt fektőt, mert mestere, ki álltett előt bele szoka fajtá, — a szegény — dalolva beteg volt.





Szám 6574—1891. évi.

## A rverési hirdetményi kivonat.

A brassói kir. törvényszék mint tki hatóság közhírrá teszi, hogy Dr. Herell Henrik végrehajtásának Schobel Anna végrehajtást szervező elleni 62 frt 83 kr tőkekövetelés és jár. iránti végrehajtásügyében: a brassói kir. törvényszék (a kir. járásbíró) területén lévő, romoskányi területén lévő a romosgyű 88. száma tükven A alatt foglalt 1, 3, 4. rd. az. a. az 1.98. sz. tükven A+ a 5, 6, 8, 9. és 12. rend sz. a. tőkölnek Schobel Anna ill. o. fele részre az id. Schobel Péter javára bekezelést elhossz táni használati jog irántelen hagyása mellett igazlatars az árverést 514 frt szenn megállapított kifizetési árban elrendelt, és hogy a fennbó megjelölt ingatlan az 1891. évi október hó 27-ik napján délután 9 órákor liosny község ingó dájában megtartandó nyilvános árverésen a megállapított kifizetési áron alól is eladható fognak.

Árverezési szándékokat tartoznak az ingatlan becsárának 10%-át közpénzben, vagy az 1881. LX. t. cz. 42. §-ában jelölt, ár-folyamánál számított és az 1891. évi november hó 1-én 333. sz. alatt k-ik igazságügyi-

ministeri rendelet 8. §-ában kijelölt órándék-képes érték papírban a kiküldött kezéhez le tenni, avagy az 1891. LX. t. cz. 170. §-a értelmében a bírátságnak a bíróságnál előleges elhelyezéssel kiadott szabályszerű elmer-vényt átsegálattani.

Brassó, 1891. július hó 29-én.

A kir. törvényszék mint telekényvi hatóság.

(61) 1—

Papp Péter egybító.

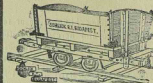
**Fejlesztő**

Legújabb türelmi játék 170 feladat.

Nagyon érdekes és nagyon hasznos.

Ára 35 kr.

Jelentékeny és hasznos játék. Széles körben ismert és sokan is használják. Ár: 35 kr. 100 db. 3500 kr.



SZALLITHATÓ

MEZEI

VASUTAKAT,



gazdasági, erdészeti és ipari czélokra — legjobb kivitelben, jutányos arakon, továbbá

SCHLICK<sup>féle</sup> mélyítő-

egyetemes aczel-ekéket



(SACK rendszer)

jelentékenyen leszállított árak mellett szállít a

**SCHLICK**-<sup>féle</sup> vasúttóde és gépgyar  
részesvényláraság Budapest. 1516 10

# Tőkepenzések,

kik vagyonukat legelőnyösben és biztosan elhelyezni óhajttják,  
lelkiismeretes tanácsért folyamodhatnak

**Adler L. Jakab**  
bank- és váltóházához  
Brassó, főter 1. sz.

(68) 5—6

Alapított 1858-ban.

Ő császári és királyi Fensége Jozsef főherczeg udvari szállítója.

Alapított 1858-ban.

## WALSER FERENCZ

Első magyar

### gép- és tűzoltószerek gyára, harang és érczöntőde

BUDAPESTEN, VII Rottenbiller-utczá 66. szám

A legmelegebben ajánlja a nméltóságú helygym. úrnak 1889. évi január 13-én 82,502 II. szám alatt az összes törvényhatóságokhoz kihoesított körrendeletével.

**E kegyes körrendeletből vagyunk bátrak ide iktatni a következőket:**

„Walsér Ferencz tűzoltószerek-gyára a magyar országos tűzoltó-szervezet jelentése szerint legelőny volt, ki a rendszeres tűzoltás megkövetelésével és a szervezett tűzoltóság létesítésével kezdettől fogva nagy alkalmassággal és egész odaadással azon fáradozott, hogy a rendszeres tűzoltás irányának gyakorlati tekintetben mindenki megfelelő tüzoltó gépeket és tüzoltási felszereléseket közzén: gyártmányában ma már oly tökélyre vitte, hogy azok győzelemesen állottak ki a versenyt a külföldi legelőnyebb gyárak hasonlóan gyártmányával és maga

személyében mint gyáros nemcsak a belföld, hanem a külföld tüzoltói körében is kiváló tiszteletben részesül. Minőfoga a nevezett Walsér Ferencz czégre annál inkább figyelemztetem a törvényhatóságot, minálán nevezett czég, kinek gyártmányai már 1877-ben a 49,601 B. M. sz. rendelettel a törvényhatóságoknak ajánlva lettek, a lefolyt évtized alatt minden tekintetben beváltotta a hozzá fűzött várakozásokat.”

Támassuk ezen megítéssel ajánlatára a nmélt. helygym. miniszter úrnak a hivatkozva a múlt ében a minden községben szervezendő tűzörsegek az előírás szerint tüzoltószerekkel kötelezett telt ellátására **részletfizetésre** szállítok egyes községeknek mint egyes járdásoknak és megyéknek, a magys kormányrendelet alapján berendezett

**községi egységes veszvonatokat,**

továbbá nagyobb községek és a szervezendő tűzörsegek részére kocsi- és mozdonyfecskendőket, vízfordókocsikat, tűz- és mászólétrákat, és minden egyéb mentőeszközöket és köteles tüzoltóegységek egyéni felszereléseit a legutolsó részletekig. Ugy az egységes veszvonat, mint a 105 milliométer hengerátméről bíró más tűzfecskendő, kizárólag a magyar egységes csavarok elfogadott Walsér-féle tömlőcsavarral látatnak el. Már létező, de más idegen csavarral ellátott fecskendők a magyar egységes csavarral átfordítatnak, mely végre az illető vízszállító kőnyökáráb bekölésére kériük.

**Árlapok és költségtervezetek díj- és bérmentesen eszközöltetnek.**

A gyár által, mint kizárólagos hazai gyártmány eddig készített tűzfecskendőkből hazánkban 9 ezer darabnál több van használatban.