

KELET.

POLITIKAI ÉS KÖZGAZDASÁGI NAPILAP.

A „KELET” előfizetési díja:

Vidékre postán vagy helyben házhoz hordva	
Éves díj	16 frt.
Féléves	8 „
Negyedéves	4 „
Egy hóra helyben	1 frt 50 kr.
Egyes szám ára 7 kr.	

Megjelenik a „Kelet” mindennap, az ünnepeket követő napok kivételével.

Szerkesztői szállítás:

Főtér 4-ik szám, hová a lap szellemi részét illető közlemények czimzendők.

AZ ÉRTÉKESBB CZIKKEK DÍJAZTATNAK.

Kéziratok nem adatnak vissza.

Kiadó-hivatal:

Stein János könyvkereskedése, hová az előfizetések és hirdetések küldendők.

Hirdetési díjak:

Határozott hirdetésnek három sor vagy annak töre 6 kr. Helyi hirdetésnek minden sor után 30 kr. Nagyobb és gyakoribb hirdetéseknek külön kedvezményt is nyújt a kiadóhivatal.

Hirdetéseket felvesznek:

Bécsben: Oppelt Alajos Stadt Stubenbastei Nr. 2. (Eckhaus den Wollzeile 36.) Hassenstein et Volger (Wallischgasse 10.) Bud. Mosse Publicistisches Bureau Budapest. Hassenstein és Vogler hirdetés közl. irodája. Weiser név. hirdetések felvételi irod. Bécsben Wollzeile 18. és Budapest Szervitátor 5. sz.

Nyitólíri cikkek:

három sor után 25 kr. fizetendő.

Parturiunt montes . . .

Már hiszen nálunk is csaptak elég lármát és hűhót a keleti politikával, illetőleg az occupatival, de még sem akkorát, mint Ausztriában.

Nálunk a nagy zaj a parlamenten kívül tombolta ki magát — a népgyűlés termében, a népgyűléseken, a sajtóban s mire oda jutottak a dolgok, hogy a kérdést maga a parlament vegye tárgyalás alá, a szenvedélyek jelentékenyen elsimulnak, a felfogások tisztultak, mert már a parlament termén kívül volt ideje és alkalma a szenvedélynek, hogy kitombolhassa magát s hogy még maradt némi adag szenvedély és izgalom a parlament számára is, ennek a magyarázata az, hogy e tulajdonokból a tulajdonosok sok van bennünk.

De tény marad még is, hogy nálunk az a parlamenten kívül való izgalom és mozgalom egy biztonsági szelentyű volt, melyen a gőz s esetleg ártalmas robbanó természeti feszítő — kipárolgott nagyobb részben, hogy aztán a parlamenti tárgyalások annál szabályosabb méretekben folyhassanak — erőszakos rázkódások nélkül.

Igy történt ez nálunk s jól történt így. Ezzel is megmutattuk, hogy érettebbek vagyunk a parlamentarismusra s ehhez több és egészségesebb érzékünk van, mint az osztrákoknak.

Ausztriában másként történt a dolog. Ott a parlamenten kívül absolute semmi mozgalom sem történt. A mi gőzt az osztrákok az egész nyári szünet alatt magokba szívták, azt mind akkora tartották fenn és tartották magukban, mikor parlamentjük összeül s ekkor oly nagy rohammal csaptak össze az elemek, hogy az eddig létezett párt-korlátok és alakulások egy pillanat alatt összetörték, megbomlottak. Az addig létezett pártviszonyok ugy összeomlottak, egy egymásra összevissza hányódtak, mint ez történni szokott vasuti szerencsétlenségek alkalmával a . . . vágányból kisiklott és poruljárt vonattal.

Az osztrákok politikai szenvedélyeinek nem volt idejük és alkalmuk magukat kitombolni és destillálódni s így igen természetes, hogy a keleti politikának nagy hévvel s zabolatlan, durva szenvedélyvel megkezdett discussiója rombolólag kellett hogy hasson a pártviszonyokra s a parlamentarismus szabályos menetére.

Az valami colossalis dolog volt, a mint

osztrák atyáinkiai felgyűrűkzve neki láttak a keleti politika tárgyalásának.

Mihelyt az új kormányalakítással megbízott Pretis báró előadta nekik bizalmas konferentián programját, melyben nyilatkozott az occupatio tartamáról, természetéről és költségeiről is, azonnal szétmentek az osztrák urak annyiféle irányba, a hányan voltak. Pretistől megtagadták a támogatást, a klubok számát új klubokkal tetézték, melyek valamennyien a pusztá negatív terére állottak. A számtalan cluk, melyek egy politikai archipelagus képét tárják elénk, talált mégis egy egyesülési pontot: az uralkodóhoz intézett feliratot, mely ismét nem egyéb, mint pusztá negatív s a keleti politika elítélése.

Lejötték aztán az osztrák delegatusok Budapestre s itt már a delegatio pénzügyi bizottságában oly módon tárgyalták az occupatio kérdését, mely határos volt a scandalummal. Itt is merő negatív. Elitelték a politikát s a 60 millióhoz ez évre kért póthitel visszautasítást azért, mert a reichsrath még nem hagyván helyben a berlini szerződést, ez nem érvényes és így a delegatio sem szavazhatja meg addig a szerződés kifizetését: a póthitel.

Andrássy azt mondta, jó, hát tárgyalja a birodalmi tanács a berlini szerződést. Neki látott tehát az osztrák parlamenti bizottság a berlini szerződés tárgyalásának s mit látnak? Azt, hogy maga Herbst is, Andrássy és politikájának leghatározottabb ellensége, ki legtöbbet ágitált egy Ausztriában, mint Budapestben, kinek fellépése a keleti politika ellen, legfőbb oka volt az osztrák pártbomlásnak, ugyanaz a Herbst előáll s indítványt tesz, hogy az osztrák képviselőház fogadja el a berlini szerződést, — azt a szerződést, melynek 25. cikkelye megadja a mandatumot az occupatióra, arra az occupatióra, melyet Herbst és társai kezdetől fogva ugy szidtak, mint a bokrot, kárhöz-tartak és elítéltek feltétlenül!!

Nó hát ide lyukadt ki a szörnyű erőlködés, melylyel az ellenzékkel vált osztrák kormány-párt megkezdte a keleti politika tárgyalását. Észre tért, miután neveltségessé tette a parlamentarismus, delegatiót, megbombasztá a pártokat, ugy, hogy most beláthatlan, ki és minő párttal fog kormányozhatni Ausztriában; miután oktan parlamenti, politikájával és „strategiájával” a külföld előtt ugy tüntette föl a monarchia külügyminiszterének állását, hogy nem látszhatik egy ál-

lamra nézve sem tanácsosnak a jövőben bármint megállapodásra, vagy szerződésre lépni az osztrák-magyar kultúrával, mert a Herbst fajta embereknek jogában és hatalmában áll mindent utólag egy resolútióval meghíusítani. Ezért kellett hát heteken és hónapokon át izgatni, félrevezetni a közönséget! — Igen üdvösséges lezke ez — ide haza.

Sz. Gy.

Vasuti politikánk.

(W. J.) Szeretik a jelenlegi kormánynak szemére vetni, hogy az ország belügyeinek rendezésében eddig vajmi keveset tett. Mi, kik nem értünk a politikához, nem akarunk e kérdéshez szólni. Vitassák ezt meg nálunknál illetékesebb egyének, kik a politikában otthonosak . . . Mi csak a magunk szakmáját illetőleg akérunk néhány szót szólni; nevezetesen bebizonyítani azt, hogy az 1867-iki kiegyezés óta egyetlenegy kormány sem tett oly messzeható operatiót a közlekedés ügyét illetőleg, mint a mostani kormány csendben, minden lármá és igéret nélkül tett . . . Ez állításunkat tények igazolják.

A ki csak némileg is ismeri közlekedésügyi viszonyainkat és a kinek tudomása van a multban követett vasuti politika számtalan tévedéseiről: az, a mai állapotokat számba véve, aligha fog ellennünk szólni.

Vasutaink drágán és rendszeres terv nélkül építették. Önálló vasuti politikánk csak papíron volt meg, de tényleg vajmi ritka esetben láttuk azt nyilvánulni. És mióta Péczy a közl. miniszterium élén áll: azóta közlekedésügyünkben határozott javulás állott be. Az addigi tévedéseink, mely anyagi áldozatot követelt az országtól, egyszerre vége szakadt. Határozott irányt vett a miniszterium működése és a kiüti irányt következtetesen és rendszeres egymásutánban követi minden intézkedésben.

Tudjuk, hogy mióta hazánkban a legelső gőzmozdonyvasut a közforgalomnak átadott: vasutaink a rendszert illetőleg valóban sok változáson mentek át. A legelső vasut, mely Budapest Váczsal kötötte össze, és mely ma a hatalmas testülettel fejlődött osztrák államvasutársulat tulajdona, — valaha az állam tulajdona volt. Azt mondják: a birodalom akkori pénzügyi viszonyai indították annak idején a volt cs. kir. kormányt arra, hogy ezen, valamint a későbbben államköltségen kiépült vasutovonalakat magántársulatoknak átadja. Ha tudatában lettek volna annak idején a szerencsétlen lépés messzeható következményeinek, bizonyára nem krajczároskodtak volna ott, hol a

félrelépés vesztemet okozhatta volna. Egy percz múlva nagy kiáltást hallottam, s egy ütös érte mr. Raynor vállát. Szegény atyám volt, ki ezt tette. Felemelte botját, hogy még egyszer sujtson, midőn hirtelen közijök vetettem magam. Egész erőmből, mert nagyon meg voltam rémülve, löktem vissza atyámat. Nem tudtam, hogy a tárna széle oly közel van hozzá, s belöktem atyámat az üregbe, Balázs.

— Isten legyen irgalmas hozzánk!

— Mr. Raynor oda ugrott, hogy megmentse őt, s csaknem saját életével lakolt ezért, alig bírta megtartani az egyensúlyt. Megragadtam kabátját s azt hiszem ez mentette meg csak a haláltól.

— Én láttam az összetalálkozást s megesküdtem volna, hogy Raynor taszitotta be atyádat az üregbe.

Az igazat mondom neked Balázs, itt anyám boltteste mellett, s a mindenható isten színe előtt esküszöm erre, szólt Rozáli, ünnepélyesen ógítelő omelve kezét.

— Kétkedsz még Balázs?

— Nem, nem kétkedem, a holdfény gyakran csalóknak, s a szél oly igen süvöltött a régi tárna körül.

— Csak el akartam választani őket egymástól, folytatta Rozáli panaszos hangon. Oh ha szegény atyám amaz éjjel nem állt volna oly ingatlán lábain, nem is történt volna az meg. Épp az üreg széléig löktem őt s akkor megtanorodott, hisz félába már is szánta volt. Erősebb ember szilárdabban megállt volna lábán. De ez nem mentesség számomra. Vétkeimet s nyomorult helyzetemet az nem teszi csekélyebbé. Én öltem meg atyámat, — én — én!

— Mr. Raynor tudta mindez? kérdezte Pellet, kinek értelme kissé össze volt zavarodva. Rozáli meglepetve tekintett reá.

— Ha tudta-e. Hisz ott volt jelen. Oh Balázs, te mindig vétkeknél tartottad őt, és ő irántam való szánalomból őrizte az a titkot,

szűkebbül takarékoskodás egy ország független tariffa-politikájának adta meg a haláldöfést . . .

Tény az, hogy az 1867-iki kiegyezés alkalmával vasut-ügyeink a lehető legdesperálabb állapotban voltak. A kormány építeni engedett vasutakat nyakra-főre, terv- és rendszer nélkül, és nem gondolta meg, hogy nem a hálózat nagysága képes valamely ország forgalmi és közlekedésügyi viszonyain segíteni, hanem hogy az irány, és a rendszer az, melyet valamely vasuti hálózat kiépítésénél első sorban kell figyelembe venni. Így kaptunk aztán vasutakat, vegyes rendszerrel, zsák utcákba zárva, mik millióba kerülnek évenként az államnak, a mennyiben a legtöbb vasut ma is alig-alig fedezi önköltségeit.

Már 1868 ban kísérletet tett az akkori kormány, az államvasuti rendszerrel, megvette a budapest-salgó-tarjani már kiépített vasutovonalat s így 1868 évi július 1-je óta az állam vasuti rendszernek hazánkban is megvetett az alap. A kormány e lépésének azonban, a mint azt a későbbi évek igazolták, nem tisztán az államvasuti rendszer iránt érzett rokonszenven volt kifolyása. Sőt az ezután egymásután engedélyezett vonalak éppen ennek ellenkezőjét bizonyítják. Megvétetett a vonal, mert a tulajdonos társulatot a bukástól megakarták menteni és kiépítették azután később államköltségen, mert a zsák utcába menő vasutat ugy, a mint az megvétetett, végre is nem lehetett meghagyni.

Midőn a mostani kormány az ország ügyei vezetését elvállalta, vasuti viszonyaink valóban oly desperálak voltak, hogy a szakemberek legkevésbé sem írgyelték az új közlekedési minisztert, a kire nem csekély feladat várakozott. A kamatbiztosítékot élvező vasutak pénzügyeik rendezését sürgették; az évenként mindinkább nagyobb-nagyobb mérvet ölt kamatbiztosítékai összegeket lehetőleg a minimumra kellett leszorítani, hogy az állam pénzügyei ezek által érezhető lökést ne szenvedjenek, és legalább némi megtakarítás éressék el.

És a kormány csakhamar meg is kezdte a gordiusi csomó megoldásának munkáját. Elkezdte az operatiót ama szerencsétlen multtal bíró vasuton, mely hazánk vasuti történelmében valóban ma is szenvedőtölt képez; az állam megvette a volt keleti vasutat. Eltekintve attól, hogy a tény által a bajok számtalan nemének véget vetettek, — az ország pénzügyi tekintetben is előnyöknek mondhatta a megvételt, mert így egyrészt legalább visszakapta a vasutba befektetett pénzt, másrészt pedig az összes államvasutak egyesítése által a két hálózat kezelési költségeiben évenként legalább is 300—400,000 frtot takarítottak meg.

És türe el türellemmel minden gyanúsításaidat. E négy év lefolyta alatt mindig félt, hogy be fogod őt nyilvánosan vádolni e dologgal. Szíved mélyében óhajtottad is ezt tenni; gyilkossággal akartad őt vádolni.

— Nem, valóban nem, szólt Balázs, csak azt akartam, hogy rettegen eltöl.

— És meggondoltad mindazt, mi abból következett volna? Mr. Raynor soha sem kívánta volna az én rovásomra kitisztázni magát a gyanu alól, mert félt, hogy akkor én is fellépek, s magamat vádolom be, hogy őt megmentsem.

És azt meg is tettem volna e s vallomás, bizony megöli szegény anyámat. Érettem türt el mindent Mr. Raynor, s tett meg mindent, hogy a felfedezést megakadályozza.

— Mindig is kedvelt téged, szólt Balázs szomorú hangon.

— Nem azért tette, válaszolt gyorsan Rozáli. Ő is épp annyira okozza magát az új eseményei miatt, s a vétek egy részét magára akarja hárítani, habár éppen nem hibás. Azt mondja, ha akkor haza ment volna, s nem követ engem, mind az nem történt volna meg. Borzasztó e tudat mindkettőnkre nézve, Balázs!

— Bár inkább ő lett volna helyetted.

— Talán jobb lett volna, ha azonnal bevallok mindent, ha megmondtam volna, hogy szándékos okozója voltam, hogy szegény atyám itt alant fekszik halva. De nem tettem meg, igen nagyon félttem; oly annyira meg voltam rémülve, hogy gondolkodni sem tudtam. Aztán aztán nem mondhattam meg. Mr. Raynor is elmondta volna mindjárt, de érettem nem tette. Később aztán ő is azt mondta, hogy már nem lehet. S igaza is volt.

Balázs helyben hagyta, de rozszkedvűen.

— Azt tudod, hogy trennachi üreg jelkésztünk Pine ur, husvétkor itt volt Londonban; s anyámat meglátogatta, szólt tovább Rozáli. Egy félóra beszélgetésre kértem fel őt, s az üreg azt

A kormány az államvasuti rendszernek határozott híve lévén, már 1876-ban oda törekedett, hogy a tiszavidéki vasutársaságokból jelen-tékeny számot megszerezzen a közalapok pénzéből. A kormány e lépését ellenségei sem kárhóztathatták, mert ezáltal döntő befolyást szerzett magának oly vasut ügyeiben, mely eddig nem jigen mutatkozott hajlandónak hazánk érdekében cselekedni és mely e melletti tudvalevőleg a két államvasutnak (az északi és keleti vonalak) összekötő kapacitást képez. Készséget sem szenved, hogy a kormány az eljárásának végcélja végre is az volt és az jelenleg is, hogy a tiszavidéki vasutat idővel teljesen az állam birtokába vegye át. Hogy ez eddig nem történt meg, annak bizonyára fontos okai lehetnek; de hogy a legközelebbi időben okvetlenül meg fog történni, azt tán már ma bizonyossággal állíthatjuk. Kielégíthet azonban már az eddigi eredmény is; mert ma már a nemzetellenes szellem e vasutnál ki van küszöbölve és az magában véve oly eredmény, mely a mi viszonyaink között bizonyára méltatást érdemel. A kormány döntő szavazatával már ma ugyszólva az ország érdekeinek megfelelően kezelte a vasutat.

A doli vasut magyarországi hálózatának megszerzése iránt 1876-ban megindított tárgyalások, habár nem végeztek is lényeges eredményt a mi javunkra, szintén fontos természetűek. Az elsőbbségi jog e vasut megvételtét illetőleg már is hazánkban biztosított és ha a döntő pillanat be fog következni, a kormány bizonyára mindent el fog követni, hogy egy az egész országon kiterjedő új államvasuti hálózatot létesítsen, mely függetlenül enged cselekednünk a hazánk vasuti politikáját érintő kérdésekben.

Aztán következett az államvasutak egyesítésével egy időben — a duna-drávai vasutnak állami kezelésbe való átvétele. Ezáltal nemcsak az igazgatási költségekben éretett el megtakarítás, de az állam ismét oly vasut ügyeiben nyert ugyszólva szabad kezet, mely eddig meglehetősen vette igénybe évenként az állampénztárt.

Ezek mind oly tények, melyek határozottan a mellett szólnak, hogy a mióta a közlekedésügyeket vezeti, messzeható intézkedéseket tett, és hogy elvéhez, céljához hűn, minden lehető el-követ arra nézve, hogy hazánk közlekedésügyeit végre-valahára rendbe hozza. Nyílt titok a kormány szándéka. A vasutak czéljászert csoportosításának kérdése ma foglalkoztatja a kormányköröket is, hogy e csoportosításnak indoka és végcélja: az állam vasuti rendszer teljes meghonosítása, szükségtelen mondanunk.

És ebben a jelenlegi kormánynak már is nagy érdeme van. Ha a tiszavidéki, és az erd-

mondta, menjek el hozzá szállására. Elmentem, s mindazt elmondtam neki, mit most neked elbeszéltem. Kérésre megjzót hívatott, ki mindent leirt, én esküt tettem vallomásomra, s mindnyájan aláírták az iratot. Két példányban írtak le, egyik ezek közül — hitelesítve s lepecsételve — van a Raynor Frank ur kezei közt, másik mr. Pinnél van letéve. Talán nem fog soha használatba vétetni, de szükség esetén mégis meg van legalább.

Biztonságban akartam tudni mr. Raynort, miután a világ tulsó végére van szándékom menni.

— Egészen meszeszerűn hangzik mind ez!

— Nagyon szomorú mese.

— A mi elmonateledet illeti Rozáli, azt nem szükség megtenned.

Most miután atyám is meghalt, jó helyzetben vagyok, — és —

Rozáli intőleg emelte fel kezét.

— Balázs, tudod, hogy ez tiltott beszéd-tárgy közöttünk. Soha nem fogok férjhez menni, s ha tenném, azon két férfi, kit soha férjül nem fogadnék el, ta és mr. Raynor volna. Mindkettőnek része van azon borzasztó eseményben, mert ha te nem követet léptemél azon este, dacára annak, hogy jól tudtad, hogy társaságod kellemetlen reám nézve, nem mentem volna buvhelyemre, s a szerencsétlenség nem történhetik meg. Soha nem szabad elöttem házasságról beszélned!

— Rozáli, ezek nehéz szavak!

— S nem volt-e minden elég nehéz reánk és mr. Raynorra nézve a mivel sujtattunk? Oh Balázs, gondoljunk most csak arra, hogy az, mit nehéz elhordoznunk, vezekléstül s javulásért van reánk nézve, és mert kegyelmes akar irántunk lenni istendünk. Ily fájdalomak nélkül tán soha el nem jutnánk a mennybe.

(Folyt. köv.)

A „KELET” TÁRCZÁJA.

EDINA.

Angol-regény.

KÉT KÖTETBEN.

I. kötet:

WOOD ASSZONY.

MÁSODIK KÖTET.

Huszonhatodik fejezet.

Nehéz szavak.

(119-ik folytatás.)

— Elég rossz, hogy nem lett itt e földön felvilágítva, szólt Pellet Balázs. Akkor legalább nem maradt volna mindvégig bizonytalanságban. Néha szándékom volt megmondani neki mindent; akkor legalább nem tartott volna többé olyan sokat mr. Franka.

Rozáli komoly pillantást vetett az ágy tul-só felén álló fiatal emberre.

— Balázs, megvárász ki megad, mit értesz e szavak alatt. Nem első ízben történik, hogy ily nemű vonatkozással beszélsz ama borzasztó éjjel, Trennachsen. Több ízben szerettelek volna felvilágosítani téged ama dolog felől, de mig anyám élt, nem tettem, mert ha ő a tiszta igazságot meg tudta volna, azonnal meghal bánatában.

— Meghal? Engem felvilágosítani? ismételte Balázs, s bámulva nézett Rozáliára.

— Igen, nekem ugy tetszik, mintha te azt hinnéd, hogy atyám Raynor Frank ur keze által nyerte halálát.

— Ugy is volt.

— De nem ugy volt Balázs. Én magam öltem meg atyámat.

Sz. **2434.** — 1878. (495) (3—3)

Árverezési hirdetmény!

Alólírt szolgabírói hivatal által közhírré tétetik, miszerint a Mező-Dombi birtokosság összes korcsma jogaik, a Mező-Domb községét illető kurti korcsmajoggal együtt **f. december-hó 20-dikán d. e. 10 órákor**, ezen szolgabírói iroda helyiségében tartandó nyílt árverezésen jövő 1879. év január 1-től számítva egy évre, az az 1880. év január 1-ig haszonbérbe fog adatni.

Kiküldési ár 800 ft. o. é., mely összegnek 10% árvezetni kívánók által bányapénzül letendő. Zárt ajánlatok az árvezetés előtt elfogadhatnak. Az árvezési feltételek alóli szolgabírói irodában a hivatalos órák alatt megtekinthetők.

A M.-Örményesi járás szolgabirójától.
M.-Örményes, 1878. december-hó 9-kén.

SÁNDOR IMRE, szolgabíró.

Gyermekek, örüljetek!

Ki gyermekeinek karácsonyra nagy örömet akar szerezni, vegye meg általánosan kedvelt

!! karácsonyi bazárunkat !!

a hallatlan ol- csak 4 frt 65 kr. o. é. mely összegért
csósság árón: a következő

87 darab legújabb francia játékszer, mindenkoru fiuk és leányok számára kaphatja
(448) és pedig: (6-6)

- 1 **párisi varlété színház**, nagyon mulatságos és szépen disztive.
- 1 **varázs-ládacska**, belsejében elfogott basával, ki megszökiné akar.
- 1 **mikulás**, különösen hatásos karácsonyi alak, egyuttal cukorka-tartó is.
- 25 **brillians karácsonya-disztés**, egészen újsszerűek.
- 1 **zongora**, szép és elegans, vagy 1 újonnan feltalált **Metalophon**, melyen egészen fiatal gyermekek is a legszebb darabokat játszhattjak.
- 1 **kínai**, gepesselt, mindig szorgalmatoskodva és nevetség előidézve.
- 25 **brillians gyertyatartó**, a karácsonfára.
- 1 **japáni klocsk**, műtarab, belsejében mozgó és éneklő kolibrival.
- 1 **boklóc**, művészi kivitelben, a legszebb mutatványokkal.
- 1 **erdei rém**, mely parancsra a nyelvélt öltögeti.
- 25 **tarka kivilágítási gyertyácska**.
- 1 **bábu** a kocsiában, elegánsan öltözve, mely kocsiakázás közben mozog, rángatódók és kiabál.
- 1 **6-romai kocsi**, szerszámmal együtt.
- 2 **doboz** külön tartalommal, mindenkoru fiuk és leányok számára.

87 darab Valamennyi itten felsorolt 87 darab eredeti francia játéktárgy ára együttvéve
csupán 4 frt 65 kr.

CZIM: Premier Dépôt de Vienne, Bécs, Heinrichshof, 8-9. raktaár.

Vidéki megrendelések utánvált mellett pontosan ezeközöltenek.

Nélkülözhetlen

egy pontosan szabályozott, jóljáró óra
Guttman L. cs. kir. szabad. óra gyára

(500) Bécsben, Stadt, Michaelerplatz 2, (2—10)
a cs. kir. udvarvár mellett,

cak pontosan szabályzott mindeneműl, legjobb minőségű órát ajánl, 6 évi kezeséér mellettl
olecsobb árban, mint bármely más óratelep.

Kivonat a részletes árjegyzékből

Valódi ezüst henger-órák lánczszal	10, 12, 15 frttó'
" " horgony-órák	14, 18, 20 "
" " remontoir-órák kulcs nélkül	16, 18, 24 "
" " hólgy-órák aranyozva	15, 16, 18 "
" újezüst remont-órák kulcs nélkül	10, 12, 14 "
Valódi arany horgony-órák, 15 rubintos	35, 40, 50 "
" " remont-órák	45, 55, 75 "
" " hólgy-órák 8 rubintos	20, 25, 30 "
" " remont, kulcs nélkül	35, 45, 60 "

Legnagyobb választék ezüstdlánczakból 2—20 frtig és aranylánczakból
25 frttót 200 frtig, arany- és ezüst medallionokkal. Béczi inga órák, sajt gyártmány
10-181 300 frtig. Francia salon-órák, ébresztők, valamint oleo szoba- és konyha-
órák a legnagyobb választékban.

Részletes árjegyzések ingyen és bérmentesen, megküldés utánvót mellettl, nem megfelelő
órák mindig szivesen becseréltetnek, ócska arany, ezüst, valamint ócska órák cseréb n a leg-
magasabb árban elfogadtatnak és meg is vétetnek, órák és arany tárgyak igazításn a legújta-
nyosabb árban számítottatik.

Távárügyö czim: **GUTTMANN L.** óragyáros, Bécs.

(421) **ASTHMA** (5—18)

Cigarettes indiennes de Grimault & Cie Pharmaciens à Paris.

indiai szivarkák

GRIMAULT és TÁRSA gyógyszerésztől Párisban.

Elegendő a Canabis indicából készült szivarkák füstjét belélegezni, hogy a leginkább asztmát és ideges köhögést azonnal megszüntesse; rokdétág és álmatlanság ellen is gyakran meglepő hatást.

Főraktár **Bécsben**: Nagyban szállításra Raabe Brunonál, Bäckersstrasse 1; Rüdor Füllpnél, Wienstrasse 15. — Főraktár: Magyarországára nézve **Török József** gyógyszerésznél Budapesten. — **Kolozsvárt**: **Wolfst J.** és **Dr. Hintz Gy.** gyógyszerész uraknál.

Az első valódi, gyógyhatású gyakorolói Hoff János-féle malátakészítmények a ca. és kir. osztrák-magyar Államok részére beiktatott védjegyek vannak ellátva (Hoff János felalól arczképe). Malátá kávé és gyermektejalálól-tiszt 14-szer kitüntette.

 (Alapítva 1847-ben.)

Hurut, köhögés, rekedtség, mell- és gége bajok ellen.
Legujabb nyilvásos köszönetek

1878. június havából.

Nagyon tisztelt uram! Felkérem önt, észveskedjék nekem 6 kis üveg Hoff János-féle malátá-kivonatát postán utánvén melletti ímselvére küldeni.

(440) (6—8)

Az ön Hoff János-féle malátá-kivonatá kitűnő, s nekem felette jót tess.

Perzi Alajos,
vendégfogadós Steinban a Duna mellett,

Legujabb orvosi nyilatkozat.

Felkérem önt 3 zacskó Hoff János-féle malátá mellczukorkák rög-töni kiűtésére, miután ezek nekem mint nyálka-olvasztó szor kitűnő szogálatot tesznek.

Ö. Klobánk, 1878. június 23.

Tisztelettel:

dr. Káser Mór.

Hoff János ur, ca. kir. tanácsos, a legtöbb európai udvar szál-tója, az arany érdemkereszt birtokosa, több magas porosz és német rend-jek lovagja, ca. kir. udvari malátá készítmények gyárának, Bécs. Stadt. Graben Brúnerstrasse 8.

Be-kolozsvárti kapható: Gergely Ferencz, Csiki testvé-rek, Dietrich Sámuel, Bíró János és Székly Miklós uraknál.

Nagyonb megrendelésnél megfelelő engedmény.— A csomagolás legelő-öbönban számítatik.

Az első, valódi, nyálkászedő, gyógyhatású Hoff János-féle mell-malátá bonbonok kék papírosban vannak. Ezek 44-szor lettek kitűntetve 30 évi üzletfennállás alatt.

Az első valódi, nyálka szedő, gyógyható koncentrált Hoff János-féle malátá-kivonat, azok részére, kik sórt nem szeretnek. Ez 60 évi üzlet fennállás alatt 44-szer lett kitüntette.

(467)

E L A D Ó,

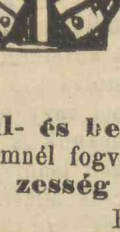
1 Kakas 4 tyuk fekete spanyol 18 frt.
 1 Kakas 2 tyuk tejér Páduai 12 frt.
 1 Kakas 1 tyuk Alb. herczeg 10 frt.

Köszövért

Pontosság, jutányosság és soliditás!	(489) (3-10) KARÁCSON és UJÉVRE hasznos ajándék cikkek.	Meglepő olcsó árak.
---	---	------------------------------------

Van szerencsém jelen- teni, hogy üzletemet ÚJON RENDEZTEM be s ajánlom a n. é. közönség becses figyelmébe.	Már megérkeztek ! Gámentzy János női divatkelme, vászon és kész női köntös-öltöny, férfi-, női- fehérnemű, nagy kendő, pipere keres- kedése Kolozsvártt, főtér gr. Teleki Domokos-ház.	Kínázatshoz tartozó tel- jes ellátás — szakmáinhoz tartozó kész női köntö- sök (egy derek és ruha előlszá beklipésénél készítetnek.)
--	--	---

Gazdag vá- laszték!	 Kívánatra kelme-mintákkal szolgálók. Vidéki megrendeléseket figyelemmel és felelősséggel eszközölök.	Merőben új divat!
------------------------------------	---	----------------------------------

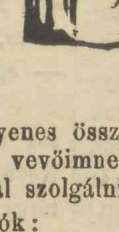


SÁRGA KRISTÓF

fehérnemű és vászon-raktára

KOLOZSVÁRT,

(bel-középuteza, kisegítő alatt.)



**Kül- és belföldi nagy kereskedők és gyárosokkal egyenes összeköttetésemnél fogva azon kellemes helyzetben vagyok n. érd. vevőimnek ke-
zesség mellett, legutányosabb áron valódi árúkkal szolgálni.**

Raktáromban legnagyobb választékban kaphtok:

Férfi fehér-ingek, chiffon, creton és madepolan szövetből, sima himzett és redős gallérral, vagy a nélkül 85 krtól, 3 frt 50 krig.

Férfi színes-ingek, angol oxford, creton és madepolan szövetből 100 különböző mintára, jó színtartó 30 krtól, 3 frt 60-ig.

Színes és fehér gyabjű alsó-ingek és nadrágok 70 krtól 5 frtig.

Férfi alsó-nadrágok (gatyák) mindennemű szabású, legjobb len és pamut vászonból 70 krtól, 2 frt 50-ig.

Férfi legújabb gallérok és kszélők 4 rétt legjobb chiffon szövetből párja 40 kr.

Férfi színes-szél ű selyem, — len és pamut **zsebkendők** szegve 6 darab egy kötegben 60 krtól, 7 frtig.

Valódi len fehér-zsebkendők 6 darab egy kötegben 1 frt 50 krtól 7 frtig. (387) (17—*)

Női-ingek len és pamut vászonból, sima himzet vagy redős, 1 frtól, 5 frtig.

Női háló reklík, 1 frtól, 5 frtig, fűkötők len és chiffon vászonból 40 krtól 80-ig.

Női alsó-szoknyák és nadrágok 90 krtól, 7 frtig.

Női piquet reklík, nadrágok és szoknyák, 1 frt 50 krtól 5 frtig.

Fűgöny mezek, gyapjű és pamut **takarók, paplanok, madráczok** mely utóbbiakból különösen nagy raktárt tartok.

Legújabb szerkezettű **esőernyők,** 1 frt 40-től 15 frtig.

Fehér és színes **harisnyák,** gyapjű, len, pamut és selyemből, párja 15 krtól, 1 frt 50 ig.

Legújabb **nyakkendők, posztó, szervasbőr és glage kesztyűk, nadrágtartók, harisnya-kötők, órasínorok sat,** legutányosabb árban.

Fehér és színes-asztalnemű, mindenféle len és pamut vászon szín-tartó creton, oxford és madepolan, színes ingszövetek

1000 különböző mintára 16 krtól 52 krig., 100 különböző fajtájű chiffon, creton és madepolan **fehér ingszövetek** 80, 1,55 és 170 centiméter széles, 22 krtól 70 krig.

sima, himzett és redős len és pamut ingbetétek 25 krtól 3 frtig.

Len és chiffon himzett stráfok és betétek, kötű, varró, himzű-pamutok és czerának, ujjon szűtötték részére fűkötők, téklík és takarók sat.

Továbbá elvállalnk kihásztítás, vagy magán szükségére kívánt fehérneműk pontos elkészítését; kitűnő szabás és jó összeállításra legnagyobb figyelem van fordítva.

Megrendeléseket, nyak bűség, váll- és ujjahossza papír szeleten pontos mértéke bekűldése mellett saját felelűségemre azonnal teljesíték, mely esetben ártát és fajtáját meghatározni kőrem.

Bármely megrendelés ha nem tőkéletesen kielégítű az érte fizetett összeget vissza szolgolom, vagy másokkal kívánatra kicserélem.

Legfűbb tőrékvém n. érd. vevűim bizalmát továbbá is kűrdemelni és azt megtartani

alázatos szolgája:

Sárga Kristóf.

Végeladás.

(494) (3—4)

Végeladás!

Főtéren Frölich-féle háznál lévő
Férfi-divat és kalap
raktárában
rendkívül leszállított
árakban
kaphatók mindennemű
férfi-divat cikkek és kalapok
nagy választékban.

GAJZÁGÓ ISTVÁN,
Kolozsvárt.

Végeladás.

Legujabb könyvek.

Stein János
könyv- és zeneműkereskedésében
Kolozsvárt kapható :
A JÓSLAT.
Vigjáték 1 felvonásban. Irta CSIKY GERGELY.
A magyar akadémia 1875-diki Teleky-pályázatán 100 arany jutalmat
nyert mű.
Második kiadás. Ára 1 frt 20 kr.

A socialis kérdésről.
Irta LUGOSSY BÉLA.
Második kiadás. Ára 80 krajczár.

Moliére élete és művei.
Irta SZANA TAMÁS.
Kiadta a PETŐFI TÁRSASÁG. Ára 1 frt 50 krajczár.

A vasuti politika alapelve.
Irta dr. JOÓB LAJOS. Ára 60 kr.

Lahór királya.
Dalmű öt felvonásban.
Szövegét írta Gallet Lajos. Zenéjét Marsenet J.
Magyarra fordította ifj. ÁBRÁNYI KORNEL Ára 40 kr.

TAMÓRA.
A gróf Teleky-alapítványból 100 arany pályadíjjal jutalmazott eredeti
tragaedia 4 felvonásban.
Irta VÁRADI ANTAL. Ára 40 kr.

Jeanette menyegzője.
Írták Carré M. és Barbier Gy.
Fordította BÖHM G. Zenéjét MASSÉ V. Ára 40 kr.

Törvényhatósági tudositások.
KOSSUTH LAJOS
levelezése 1836. évi július 1-től, 1837. év május 7-ig.
Kossuth Lajosnak 1877. évi decz. 23-dikáról Földváry Mihály ország-
gyűlési képviselőhöz, ez idő szerint Pestmegye alispánjához intézett le-
velében megadott engedélye folytán.
Ára 2 frt 40 kr.
A tiszta jövedelem az 1848—9. évi honvédek segélyezésére
fog fordíttatni.



Miután a mindennapi tapasztalat eléggé bizonyítja, miszerint a tisztelt közönség nagy része nem bír tudomással afelől, hogy üzletemben

(149) (6-6)

női- és férfi lábbeli készletek is találhatók;

ez okon — kötelességemben áll, a nagyérdemű közönség tudomására hozni: miszerint



tizenhárom év óta jó hírnek örven-
dező üzletem helyiségeiben, Kolozs-
várt bel-szénutca 9. sz. a. minden-
féle **női- és férfi**, saját készítmé-



nyű **lábbeliekkel** ellátott raktárt állítottam a tisztelt közönség rendelkezésére, — mely raktáromban találtató készítményeimnek árát az eddigiekhez képest lehetően **alább szállítottam.**

Helybeli, valamint „mérték beküldése melletti” vidéki megrendeléseket gyorsan teljesítek.

A nagyérdemű közönség igen becses bizalmát jövőre is kérem.

Teljes tisztelettel:

MATUTSEK JÓZSEF.

