

MONITORUL

MUNICIPIULUI CLUJ

Apare de două ori pe lună

Reproducerea fără arătarea izvorului este interzisă
Partea oficială totuși se poate reproduce fără nici o
restricțiune

Biroul Redacției:

Strada Regina Maria 2 — Telefon 56

Apare sub conducerea unui comitet

ABONAMENT: Pe 1 an 150 Lei, pe jumătate de an 75 Lei. Un exemplar 5 Lei. Pentru autorități 200 Lei pe un an

Primăria Municipiului Cluj.

Nr. 20814—1927.

AVIZ.

Ministerul lucrărilor publice cu deciziunea No. 16730 din 3 Noembrie a. c. a autorizat exproprierea în favorul Municipiului Cluj a următoarelor terenuri de pe teritoriul Municipiului Cluj, necesare pentru a se lega Străzile Avram Iancu cu Cogălniceanu și Baba Novac cu Avram Iancu:

918 metri pătrați din proprietatea Colegiului reformat din Cluj, Cartea funduară No. 1438 și 3320 sub No. top. 98—2, 99—2 și 100—2 și 565 metri pătrați proprietatea a-celuiaș Colegiu, Cartea funduară No. 1438 No. top. 93—1.

Se avizează cei interesați că în ziua de 4 Ianuarie 1928 orele 16 se va ține, în sala No. 4 a Primăriei Municipiului, dezbateri orală în cauză, înaintea Comisiunii instituită în conformitate cu art. 33 din legea 41 din 1881.

Comisiunea va hotări în merit asupra stabilirii planului de expropriere, chiar și în cazul când nu se va prezenta nici un interesat.

Planurile de expropriere și conscrierea sunt puse la vedere publică timp de 15 zile în sala No. 10 a Primăriei Municipiului Cluj.

Cluj, la 12 Decembrie 1927.

Primar:

Dr. T. Mihali.

Primăria Municipiului Cluj.

Nr. 20538—1927.

ANUNȚ.

Municipiul Cluj închiriază pe cale de licitație publică cu oferte în scris, închise și sigilate localul de prăvălie situat în edificiul str. Regina Maria No. 2. ocupat actualmente de către firma Perry, pe durata de 3 (trei) ani începând dela data predărei către noul chiriaș.

Licitația se va ține în conformitate cu art. 72-83 din legea Contabilității publice în ziua de 3 Ianuarie 1928 ora 5 p. m. înaintea Delegațiunii permanente, sala de ședințe. Condițiunile de licitație se pot vedea în biroul serviciului economic al Primăriei.

Cluj, la 10 Noembrie 1927.

Primăria Municipiului Cluj.

Primăria Municipiului Cluj.

Nr. 17720—1927.

ANUNȚ.

Municipiul Cluj publică licitație cu oferte în scris, închise și sigilate pentru furnizare alor 17 (șaptesprezece) părechi bocanci pe seama personalului silvic.

Licitația se va ține în ziua de 5 Ianuarie 1928 ora 5 p. m. înaintea Delegațiunii permanente, sală de ședință, conform dispozițiilor cuprinse în art. 72-83 din Legea Contabilității publice.

Condițiunile de licitație se pot vedea la Serviciul Economic, Primăria camera 34. Cluj, la 9 Decembrie 1927.

Primăria Municipiului Cluj.

Secretar general:

Moga.

Primăria Municipiului Cluj.

Nr. 18110—1927.

Obiect : Executarea decisiunii Nr. 2520-1927

C. și a ordinului 2521, 1-1927 C. și 16645-1927 C. a Ministerului de Interne referitoare la tariful măestrilor coșari.

Delegația Permanentă a Municipiului Cluj în ședință sa ținută la 30 Septembrie 1927, la cunoștință de deciziunea Ministerului de Interne Nr. 2520-1927 C. și de deciziunea Ministerului de Industrie și Comerț Nr. 96801 din 13 Noembrie 1926, prin care s'a majorat tariful măestrilor coșari din Cluj — în urma apelului făcut de aceștia — la îndoitul sumelor stabilite prin hotărârea Consiliul Comunal al Municipiului Nr. 8007 din 2 Iulie 1926 și în urma ordinelor Ministerului de Interne Nr. 2521-1927 C. și 16645-1927 C., văzând opiniunea dlui primjurisconsult Dr. D. Pop Nr. 76-1927 din 28 Septembrie 1927, aduce următoarea

Hotărâre :

Incepând cu ziua de 1 Octomvrie 1927, tariful măestrilor coșari pe teritoriul acestui Municipiu se stabilește la îndoitul sumelor stabilite prin hotărârea Consiliului Municipiului Nr. 8007-1926 din 2 Iulie 1926.

Noile taxe valabile pentru măestri coșari vor fi cele cuprinse în tariful alăturat care face parte integrantă a acestei hotărâri.

Hotărârea Ministerului se va atăca în contencios și cu aceasta se autorizează Contenciosul.

Toate celelalte dispozițiuni ale Regulamentului despre exercitarea industriei de coșar rămân neschimbat.

Prezenta hotărâre se va pune la vedere publică timp de 10 zile.

Cluj, la 30 Septembrie 1927.

Primar :

Dr. T. Mihali.

Secretar general :
Moga.

Hotărâre :

Alin. 1 și 2 a hotărârei Nr. 18110-1927 din 30 IX. 1927 se interpretează astfel, că începând din 1 Oct. taxele de hornărit pentru măestru coșari pe teritoriul Municipiului Cluj se stabilesc în sumele arătate în Tariful vechiu în vigoare până acuma, plus sporul acordat prin hotărârea Nr. 8007 din 2 Iulie 1926 a Consiliului orășănesc, înmulțit acest spor conform Ord. Min. Int. cu 2 (doi) adică sporul stabilit de Consiliul Comunal majorat la îndoit.

Dispoziția cuprinsă în alin. 3 a hot. Nr. 18110-1927, prin care se autorizează Serv. Cont. ca să atace dec. Ministerului în Contencios (Curtea de Apel), se abroagă.

Cluj, din ședința Deleg. Perm. ținută la 21 Oct. 1927.

Primar :

R. Tuffli.

Secretar general :
Moga.

T A R I F U L

Măestrilor coșari de pe teritoriul Municipiului Cluj, Stabilite în baza deciziunilor Nr. 96801 din 13 Noembrie 1927 a Ministerului de Industrie și Comerț Nr. 2520-1927 C. 2521-1927 C. și 16645-1927 C. ale Ministerului de Interne, aprobat prin hotărârea Delegației Permanente Nr. 18110-1927, din 21 Octomvrie 1927.

(Lucrări cari se pot efectui numai de măestrii-coșari).

GRUPA I.

No. poz.	Obiectul	Taxa Lei
1,	Măturarea unui coș ordinar, sau cilindru aflator, în parter După fiecare clasă, diferența unei măturări (sub clasă se înțelege părțile coșurilor ce parcurg etajele, calculând de sus în jos, de exemplu : podul, etajul (I II, III, IV) parter, pivniță etc. tot clasă se socotește pivnița și podul dacă în acestea sunt instalate aparate colorifere) .	
2,	Pentru coșurile aflătoare sub nr. 1, ca preț de măturare anuală se va calcula prețul de 12 ori a unității de măturare.	
3.	Pentru coșurile întrebuințate numai în decurs de un an se va lua taxa unității de curățire de 8 ori.	

Primăria Municipiului Cluj.

Nr. 18110—1927.

Obiect : Intregirea și modificarea hotărârei Nr. 18110-1927 din 30 IX. 1927 cu privire la executarea decisiunii Nr. 2520-1927 C. și a ord. 2521-1927 C. și 16645-1927 C. a Min. Int. ref. la tariful măestrilor coșari.

- 4, Pentru coșurile cari cer o curățire mai deseori, se va plăti o taxă de atâteaori mai mare ca a unității de curățire.
- 5, Pentru coșurile așa zise transpuse (felhuzott) se va plăti o taxă după înălțimea de clasă a edificiului pe care este transpus coșul.
- 6, Prețul unei curățiri a canalelor de părete (falicsatornák), după fiecare metru început 2
- 7, Pentru curățirea prelungirilor de coșuri (kéménytoldalék) se va plăti după fiecare metru 1
- 8, Pentru arderea unui coș ordinar (ce se poate urca) sau unui coș cilindru, fără paie, se va plăti, dacă este de cl. I. 8
După fiecare clasă următoare 4
- 9, Pentru curățirea coșurilor noi, acestea sunt de clasa I se va plăti 8
După fiecare clasă următoare 4
- 10, Pentru curățirea coșurilor unde încălzirea se face cu gaz taxa este egală cu prețul amintit sub poziția nr. 1.
- 11, Prețul unei curățiri a coșurilor unde încălzire se face centralizat (calorifer), dacă aceste coșuri sunt clădite în edificiu și dacă se poate urca, se va plăti, după clasă 24
Dacă nu se poate urca, se va plăti, după clasă 12
(Acestei categorii aparțin și coșurile stabilimentelor mai mici de industrie, ca: brutarii, spălătorii, săpunării, etc.)
- 12, Pentru curățirea coșurilor fabricelor, dacă aceste curățiri se fac în timpul indicat în § 9 din Regulamentul hornarilor, după fiecare curățire a canalului se va plăti de metru 24
- 13, Pentru fiecare curățire a canalului intermediator de fum (dela cazan până la coș), dacă se poate urca se va plăti de metru 16
Dacă nu se poate urca se va plăti de metru 8
- 14, Pentru fiecare curățire a coșurilor deschise (fűstfogó kémény) întrebuințate în ateliere se va plăti 8
- 15, Pentru curățirea unui cuptor ce stă în folosință comună, întrebuințat în spălătorii se va plăti 4

GRUPA II.

(Lucrări cari se pot efectua prin măestrrii-hornari, proprietarii de casă sau prin servitoare).

- 1, Pentru curățirea unei mașini de fier sau de cărămizi cu 1 cuptor sau fără se va plăti 6
- 2, Pentru curățirea unei mașini cu 2 cuptoare se va plăti 8
- 3, Pentru curățirea unei mașini cu 3 cuptoare se va plăti 10
- 4, Pentru curățirea unei mașini cu 4 cuptoare se va plăti 12
- 5, Pentru curățirea mașinilor mari de fierț din restaurante, birturi, etc. se va plăti 20
- 6, La mașini de încălzit provăzute cu cuptoare și căldări, căldarea corespunzătoare unui cuptor dacă se socotește de un cuptor
- 7, Pentru curățirea unei mașini de fier de încălzit în camere se va plăti 4
- 8, Pentru curățirea unei mașini sistem Meidinger sau care se aseamănă acesteia se va plăti 10
- 9, Pentru curățirea unei sobe de cărămidă se va plăti 20
- 10, Pentru curățirea unei mașini de bae cu 1 țevă se va plăti 4
- 11, Pentru curățirea unei mașini de bae cu 2 țevi se va plăti 8
- 12, Pentru curățirea cuptoarelor de încălzit apă se va plăti 4
(La mașinile și sobele cuprinse sub pozițiile 1—12 curățirea coșurilor țevelor de fier) până la lungimea de 2 metri se cuprinde în prețul cuprins la aceste puncte).
- 13, Pentru curățirea țevelor (coșurilor) ce conduc fumul, cari trec peste lungimea de 2 metri se va plăti per metru 2
- 14, Pentru curățirea canalelor de fum ale brutăriilor (Tipli) se va plăti per metru 4
- 15, Cuptoarele macelarilor sau altor uzini industriale, căldările se vor curăți începând dela 4
- 16, Uscătoriile de malată, cămări de afumat sau alte corpuri sau construcții de încălzit se vor curăți după convenție
- 17, Pentru fiecare curățirea a unei locuințe încălzită cu calorifer (fără

- canal de fum) se va plăti . . . 30
- 18, Pentru fiecare curățire a mai multor
locuințe încălzite cu calorifer (fără
canal de fum) se va plăti . . . 50
- 19, Pentru curățirea cazanelor cu vapor,
a căror țevi conduc în canale inter-
ne, se va plăti după convenție.
- Cluj, la 30 Septembrie 1927.

P. Primar: **R. Tuffli.**

Secretar: **Moga.**

IV. Dispozițiuni privitoare la taxatori.

28. Taxator poate să fie orice bărbat sau femeie sănătoasă cu moravuri bune trecută de 16 ani, care depune în fața comisiei constituită la Prefectura poliției un examen constător :

- a) din cunoștința limbii române.
- b) din cunoștința perfectă a străzilor orașului Cluj.
- c) din cunoștința ordonanței privitoare la circulația publică și mersul trenurilor din gara Cluj.

29. Taxatorul căzut la examen să mai poate prezenta la un nou sau mai multe examene.

30. Nimeni nu va putea fi taxator pe autobuse fără a avea permisul ce se va elibera în baza examenului de mai sus. Taxa examenului va fi aceeași ca și la șoferi.

31 Se interzice proprietarilor de autobuse a primi dela data prezentei ordonanțe în serviciu taxator fără examen. Taxatorilor cări la data emiterii prezentei ordonanțe sunt în serviciu activ li se acordă un termen de una lună pentru depunerea examenului.

32. Taxatorul este obligat a se îmbrăca curat, a se îngriji de curățenia internă și a ținea permanent curate jamurile autobusu-
lui, iar iana a aeriza autobusul.

33. Să interzice taxatorului a folosi în decursul serviciului beuturi spirituoase.

34. Taxatorii vor purta în decursul serviciului șapcă uniformă, modelul cel au de prezent taxatorii societății Rapid, cu inscripția societății sau a particularului la care servește.

35. Taxatorul este obligat a se purta față de public respectuos și servibil și a înainta poliției obiectele uitate în autobus de către pasageri.

36. Se interzice taxatorului a primi în autobus pasageri cu boale epidemice.

37. Este interzis taxatorului a deschide

ușa și a primi pasageri în autobus după plecarea acestuia din haltă și mai ales la crucșări de drum.

38. Taxatorul este obligat a să legitima la provocarea organelor polițienești.

39. Taxatorul și șoferul în acelaș timp nu pot părăsi autobusul.

40. În decursul serviciului taxatorul la pronunțarea haltelor și în general va vorbi limba statului adecă limba română.

41. Taxatorul este obligat a da semnal de plecare imediat ce a sosit în urma lui un alt autobus.

42. Se interzice atât taxatorului cât și publicului călător a vorbi în decursul mersului cu șofer, deoarece prin aceasta conducătorul devine neatenț.

43. Taxatorul nu va primi în autobus mai multe de 20 persoane.

44. Se interzice taxatorului a primi în autobus și a transporta lichide inflamabile materiale explozibile și obiecte murdare sau rău mirositoare.

45. După două pedepse rămase definitive se va retrage permisul de taxator pe timp de una lună, iar după a treia infracțiune retragerea permisului va fi definitivă anulându-se carnetul.

V. Dispozițiuni privitoare la șoferi.

46. Atât la intrare cât și la retragere din circulație șoferul trebuie să conducă autobusul pe străzile admise circulației, la garaga.

47. Incercarea autobuselor să interzice cu desăvârșire și oprire la halte este obligatorie, indiferent dacă să dă cineva jos din autobus sau ba.

Autobusul oare din diferite motive să retrage la garage nui obligat a opri la halte, în cazul acesta însă în autobus nui permis să fie pasageri.

48. În decursul mersului nu să admite șoferului a se apropie de autobusul din față la o distanță mai mică de 20 m.

49. Se interzice șoferilor înțoarcerea autobusu-
lui afara de haltă ultimă și lasarea eșapamentului deschis, scoaterea de fum și aburi suparatori.

50. Oprirea la halte nu poate fi mai lungă decât una minuta, la haltele intermediare din Piața Unirii 2 minute. În orice caz însă șoferul este obligat a pleca din haltă imediat ce a sosit în urma lui un alt autobus,

chiar și dacă acest timp de oprire 1—2 minute încă n'a expirat.

Se interzice șoferului a opri între halte sau a micșora viteza pentru a lua în autobuz pasageri.

51. Se interzice șoferului a folosi în decursul serviciului beuturi spirituoase.

52. Șoferul este dator a se purta față de publicul călător respectuos și serviabil.

53. Șoferul este obligat a se legitima la provocarea organelor polițienești.

54. Șoferul se va îngriji ca plăcile de identitate să fie în totdeauna curate și cetibile iar după aprinderea luminatului orașului să fie luminate.

55. Mulți șoferi folosind semnale fără nici un rost, astfel conturbând liniștea publică, să interzice folosirea trompelor decât în cazuri când este inevitabilă nevoie.

56. Este interzis șoferilor a schimba linia de circulație și a circula pe altă linie afară de aceea designată pentru autobusul condus de el.

57. În caz când un autobus ar primi brusc vreun defect care determină reparație imediată, autobusul va fi condus în una din străzile laterale, pentru a nu împiedeca circulația, iar după reparare va intra din nou în rind continuând direcția avută.

58. În caz de defect la luminat șoferul înainte de ce se vor detrage la garage se va prezenta la primul post de sergenți și numai dacă posedă dovadă în scris dela acesta din urma că la ce oră și minută s'a prezentat, va fi scutit de sub eventuala amendă.

59. Pentru apărarea intereselor birjarilor de pe piața Cluj, se interzice autobuselor a face curse peste ora 10 seara și până la ora 6 dimineața. Pentru contravențiile la acest articol vor fi responsabil șoferii.

60. Oprirea în halte se va face în așa fel, ca radiatorul autobusului să fie între direcție cu plăcile de „Oprire” fixate pe drumul care-l parcurge autobusul. Excepție se va face numai la haltele, unde placa de oprire este fixată pe stâlpul din colțul străzii la care halte șoferul va lăsa o distanță liberă de minimum 10 metrii până la colț.

61. Se obligă proprietarii de garage și portarii tuturor hotelurilor din localitate a conduce evidența și a insinua în scris serviciului circulației automobile străine sosite în localitate, a căror proprietar este găzduit la hotel sau care automobil este garajat în garaj public.

Aceasta evidență va conține următoarele date: a) Țara și localitatea de unde a sosit automobilul; b) Numărul de ordine a automobilului; c) Numele proprietarului și locuința lui stabilă; d) Numele și locuința șoferului; e) Numărul permisului internațional de circulație, și autoritatea care l'a eliberat; f) Data sosirii s'au plecării.

VI. Dispozițiuni penale.

62. Contravențiile la art. 4 5 10 11 13 17 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 30 31 47 49 50 54 55 56 59 60 și 61 se vor pedepsi conform art. 2, din legea privitoare la circulația automobilelor, cu o amendă de 1000—3000 lei, iar contravențiile la celelalte articole se vor pedepsi cu o amendă de 100—1000 lei.

63. Amenzile aplicate în temeiul prezentei ordonanțe se vor vărsa conform dispozițiunii art. 21, din legea circulației în caseria primăriei orașului Cluj în termen de 30 zile dela ridicarea la valoare de drept a procesului verbal de amendare sau a sentinței.

64. Dimpotrivă proceselor verbale de amendare sau sentințe se va putea face apel de către infractor la Judecătoria de ocol urbană Cluj, în termen de 5 zile.

65. Prin emiterea prezentei ordonanțe să scot din vigoare toate ordonanțele anterioare emise de aceasta Prefectură cu privire la circulația publică.

66. Ordonanța de față va intra în vigoare după publicarea ei în „Monitorul Oficial” al Municipiului orașului Cluj și cu executarea ei să încredințeze serviciul circulației de sub ordinele noastre.

Dată la 15 Martie 1927.

Prefectul Poliției:

Lt. Colonel i. r. **Crenian.**

Director:
Debau.

EXTRAS

din Procesul Verbal Nr. 73

dreșat în ședința Delegației Permanente a Municipiului Cluj ținută la **29 Noemvrie 1927 ora 5 p. m.**

Serviciul tehnic-edil. ref. Dr. Lucian cons. Nr. 8478 - 1927.

Nerespectarea obligamentelor contractuale din partea Uzinei de gaz a orașului Cluj.

Se ordonă ancheta în futurum (expertiza prealabila).

Nr. 19299—1927.

Adjudecarea lucrărilor de reparare edificiului din str. Bob Nr. 3.

Se adjudecă firmei Sinai și Tökes cu Lei 8500.

Nr. 7384—1927.

Cererea dlui Nicolae Szanto și soția pentru a se permite parcelarea terenului cu Nr. top. c. f. 7525 situat în str. Regală.

Se aprobă cu condițiile menționate în hot. Nr. 21988—1927.

Răscumpărarea terenului cu Nr. top. 61 și 7677.1 expropriat dela Ioan Kis pentru alinierea străzi proiectate Nr. 837.

Se aprobă ordonanțarea sumei de Lei 5000. Nr. 15645—1927.

Drum proiectat prin cimitirul evreesc.

Se amână construirea drumului definitiv până la terminarea planurilor de sistematizare al orașului, până atunci se va construi o trecătoare.

Nr. 20797—1927.

Adjudecarea transportului de pietriș pe continuarea drumului Sft. Iacob.

Se adjudecă antreprenorilor Bodea Pavel și Maroșan Ioan cu Lei 280 per m².

Nr. 17127—1927.

Licitația din 4 Nov. 1927 pt. pavarea str. Gh. Barițiu cu asfalt comprimat.

Se adjudecă firmei „Bitumen“ Oradea cu Lei 470 per m².

Nr. 18916—1927.

Adjudecarea lucrărilor de tâmplărie necesare la closetul public din Piața Unirii.

Se adjudecă firmei „Iancu“ cu Lei 41.362. Nr. 22458—1927.

Lărgirea trotuarului în jurul prăvăliilor orașului din colțul str. Gh. Barițiu cu Calea Regele Ferdinand.

Executarea lucrărilor se adjudecă firmei „Bitumen“ conf. hot.

Nr. 17421—1927.

Arândarea locurilor de pe străzi și piețe pentru montarea automatelor de benzină. Dl cons. Kertész cere să se amână luarea hotărârei până se vor cere relații și informații din alte orașe.

Votându-se, 4 voturi sunt c-a votului dlui Dr. Kertész. Se admite instalarea automatei de benzină a Societ. „Distribuția petrolului“ în Piața Mihai Viteazul cu considerațiile conf. hot.

Nr. 14807—1927.

Idem - Idem propunerea dlui consilier Dr. Kertész.

Se admite instalarea automatei de benzină fără genereze a firmei Carol Bartha C. A. G. str. Universității 10 cu condițiile conf. hot. Nr. 11097—1927.

Idem - Idem propunerea dlui cons. Eugen Kertész.

Se admite instalarea automatei de benzină a firmei Ioan N. Jilescu în str. Regina Maria cu condițiile conf. hot.

Nr. 17217—1927.

Arândarea locurilor de pe străzi și piețe pentru montarea automatelor de benzină. Idem propunerea dlui consilier Dr. Kertész.

Se admite instalarea automatei de benzină fără gheretă a firmei Emil Blaga în Piața Ștefan cel Mare cu condițiile conf. hot. Nr. 20575—1927.

Idem - Idem propunerea dlui consilier Dr. Kertész.

Se admite instalarea automatei de benzină a firmei „Aurora“ petroliferă în Calea Regele Ferdinand cu condițiile conf. hot.

Nr. 14807—1927.

Firma Jilescu și soții cer instalarea automatelor de benzină în diferite străzi a orașului.

Licitația se anulează din motivele că ofertele nu corespund caietului de sarcini pe baza căruia trebuia să se facă ofertele.

Nr. 18916—1927.

Adjudecarea lucrărilor necesare la closetele publice situate în grădina Bărnuțiu și Piața Unirii în val. de Lei 23.700.

Se adjudecă firmei Ioan Hegyesi cu 25 % rabat.

Nr. 17185—1927.

Adjudecarea lucrărilor pentru lărgirea grajdului aflător pe intravilanul 51 din str. General Grigorescu în val. de Lei 15.009.20.

Se adjudecă firmei Ioan Orban cu 10 % rabat.

Serviciul tehnic, Uzina de Apă, ref. Dr. Lucian consilier.

Nr. 22258—1927.

Măsurarea prețului unitar de 13.75 Lei pro kg. la 15 Lei pro kg. pentru materialele din lota livrate din partea firmei Ioan Hirsch (materie de fier Cluj pentru 20 grătare de cald 400—400 în total cca 2200 kg. Dl consilier Kertész fiind în grad de rudenie cu potentul nu votează.

Se aprobă majorarea prețului la 15 Lei pro kg.

Serviciul Economic, ref. I. Terheș consilier.
Nr. 21852—1927.

Cererea soc. „Invalidilor de război” secția Cluj pentru lemne de foc.

Se aprobă 1000 kg. în mod gratuit.

Nr. 21813—1927.

Soc. de bineracere „Caritatea” cere lemne de foc.

Se aprobă 1200 kg. în mod gratuit.

Serviciul financiar, ref. Dr. Simen consilier.
Nr. 8584—1927.

Lichidarea pretențiunii definitive a firmei Soc. „Continental” Kern et Co. pt. materiale.

Se aprobă ordonanțarea sumei de 130.429 Lei.

Nr. 12199—1927.

Darea de seamă a dlui ing. silv. Eugen Gondoș despre banii cheltuiți din avansurile ridicate în baza hot. Nr. 1048, 1950 și 1951—1927 în suma de Lei 240.000 la transportarea alor 116814 m³ lemne de molid din pădurile „Izvor” și „Neagra” la cantonul silvic din Muntele-Filii.

Se probă darea de seamă cu Lei 239.738.70 rămânând să fie vărsați în casieria centrală restul de Lei 261.30.

Nr. 17754—1927.

Dererea Direcțiunii centrului pt. Ocrotirea copiilor părăsiți din Cluj pt. achitarea taxelor de îngrijire după copii părăsiți.

Se aprobă ordonanțarea sumei de 37345.51 Lei.

Nr. 16609—1927.

Ordonanțarea costului tabloului de pictorul Smigelski, cumpărat de Primărie.

Se aprobă ordonanțarea sumei de 80.000 Lei.

Nr. 22378—1927.

Ordinul Ministerului de Interne Nr. 22476 pt. a nu se vota bugetul pe exercitiul 1928 până nu se primesc instrucțiuni dela Minister.

Se ia la cunoștință.

Nr. 22103—1927.

Soc. Academică „P. Maior” asoc. gen. a studenților creștini cere subvenție pt. congresul general ce se va ține în Oradea.

Se aproba o subvenție de Lei 2000.

Serviciul tehnic, Uzina electrică, ref. Dr. Lucian consilier.

Nr. 20447—1927.

Adjudecarea ofertelor pentru accesoriile necesare la transformatorul din Florești.

Se adjudecă firmelor „A. E. G.” Timișoara „Ganz” et Co. și firmei „Noris” S. A. Cluj conf. hot.

Nr. 20446—1927.

Adjudecarea ofertelor pt. materiale și aparate necesare la transformatorul din Florești.

Se djudecă firmelor „Noris” S. A. Cluj și „Siemens Schuckert” Timișoara.

Nr. 20448—1927.

Adjudecarea ofertelor pentru materiale electrice necesare la transformatorul din Florești.

Se adjudecă firmelor: „Noris” S. A. Cluj „Siemens-Schuckert” Timișoara, conf. hot.

Nr. 15187—1927.

Avizul dlui Primjurisconsult în chestiunea furnizării materialelor necesare pt. Uzina electrică, dacă este necesară aprobarea Ministerului de Interne.

Se vor executa comenzile fără a se trimite dosarul pentru aprobarea la Ministerul de Interne din motivul că sumele de adjudecare aparta nu trec peste limita de 1 milion lei.

Nr. 15364—1927.

Se revine asupra hot. Nr. 15364—1927 din 20 August 1927 reconfirmând pe dl Valeriu Corfariu în postul pe care-l la Uz. electrică.

Se aprobă reconfirmarea pe 6 luni.

Serviciul contencios, ref. Dr. Kertész cons.
Nr. 22263—1927.

Raportul serviciului contencios în chestiunea procesului Municipiului cu fostul director a Uzinei electrice Vasile Roată.

Se ia act și se invită a înainta apel c-a sentinței judecătorești în termen legal și se hotărăște a se depune în depozit suma de judecată de Lei 400.000 la Administrația financiară.

Nr. 22508—1927.

Memoriul către Ministerul de Interne în chestia majorării tarifului măestrilor coșari.

Se decide înaintarea memoriului la Ministerul de Interne.

Serviciul Sanitar și Ocrotirilor Sociale, ref.:**I. Terheș consilier.**

Dl Dr. Kertész consilier propune, că pe viitor să nu se mai aprobe parcelări, până ce nu se dovedește proprietatea și că nu e grevat. In acest scop se va anexa extras din Cartea Funduară foile A. B. C.

Se primește propunerea și se comunică serviciul tehnic.

Dl Dr. Simon consilier, comunică unele irregularități constatate în legătura cu ancheta făcută de dl Inspector general Star-rack la Primăria Municipiului.

Se esmite o comisiune compusă din d-nii consilieri Dr. Kertész Dr. Simon și I. Terheș, care va introduce și indeplini ancheta pre-ălabilă cercetării disciplinare contra func-ționarilor bărnuiți, Comisia va refera și face propunere delegației permanente con-form dispozițiunilor regulamentului Statu-tului funcționarilor publici.

Procesul verbal se încheie și semnează la ora 9 scara.

D. C. M. S.

Președinte :

ss. **Richard Tuffli.**

Secretar :

ss. **A. Moga.**

A V I Z.

Sebsemnatul am pierdut biletul de vite pe un cal sur de 9 ani. Il declar nul.

Cluj, la 10 Decembrie 1927.

Tiberiu Lusztig

loc. Str. Livezii fără No.

A V I Z.

Subsemnatul am pierdut biletul de vite pe un cal roșu de 7 ani. Il declar nul.

Cluj, la 12 Dec. 1927.

Dănilă Simon

loc. Str. Mărășești 52.

A V I Z.

Am pierdut certificatul de naționalitate No. 8365—1926 eliberat de Primăria Cluj, pe numele Gálfi Sigismund, pe care il declar anulat în mâna oricui s'ar găsi.

Cluj, 15 Dec. 1927.

Sigismund Gálfi

str. gen. Berthelot 31.

