

PETROSÉNY és VIDÉKE

TÁRSADALMI, KÖZGAZDASÁGI és VEGYES TARTALMU HETILAP. — MEGJELENIK MINDEN VASÁRNAP REGGEL.

A lap előfizetési ára:

Egy negyedévre 1 frt | Egészévre 4 frt
Félévre 2 „ | Egyes szám ára 10 kr

Felelős szerkesztő:

ZÁDORY KÁROLY.

Laptulajdonos:

FIGULI ANTAL.

A lap szellemi részét illető közlemények a „Petrosény és Vidéke” szerkesztőségéhez; az előfizetések pedig a kiadóhivatalhoz czimzendők. — Hirdetések, valamint nyilttéri közlemények mérsékelt áron számíttatnak.

Néhány szó az erdélyi ipartermények kivitele kérdéséhez.

Az utóbbi időben a hírlapokban sokat emlegetett osztrák kiviteli előkészületek alkalmából hazánkban is — legalább szavakban — azon törekvés kezd érvényesülni, hogy belföldi iparunkat fellendítsük s új elfogadható fogyasztási vidékeket teremtsünk.

A helyzet reánk nézve valóban nem nagyon fényes! A nyugoti államok aránylag roppantul kifejlődött iparukkal, az ennek szolgáltatában álló hatalmas és olesó tökékel, munkaképes munkásaikkal s előrehaladt géptechnikájukkal, támogatva, még olesó közlekedési eszközök által is szárazon és vizen lépésről-lépésre szorítanak ki bennünket, eddig elfoglalt állásunkból, mert daczára minden a szomszéd balkán államokban — egyetlen fogyasztási vidékünkön — kifejtett fáradozásainknak, kiviteli számadatainkra nézve az eredmény nagyban és egészen véve egyenlő a semmivel, míg angol, franczia, német gyártmányok a piacokat elárasztják s minden vidékeket magukhoz vonnak,

A hiba abban is leledzhetik, hogy különösen olyan cikkek kivitelével foglalkozunk, melyeket a mi ifjúkorát élő iparunk csak aránytalanul nehezebben s drágábban állíthat elő, mint a sokkal fejlettebb külföldi verseny, minek folytán gyengén állunk a többi kivívókkal szemben, kik hasonló árukat olesóban s — mint gyakran alkalmunk volt meggyőződni — izlésebb kivitelben s felszerelésben hoznak piacra.

Félre tehát az eddigi rendszerrel: oly árukat exportálni, melyek nem versenyképesek; vannak nekünk számos oly cikkek is, melyeknek kivitele biztos eredménynyel járna, ha a magas kormány, — nem talán segélyezés alakjában, nem, hanem — közlekedési vonalak létrehozatala által az illető iparágakat sikeresen támogatná, a helyett, hogy — mint ma történik — szűkkeblű tarifapolitikát űzne.

Vegyünk fel csak pl. Erdélyt, hazánkban természeti szépségekben oly gazdag részét kimeríthetetlen fém-, ércz-, szén- és fakincseivel: tételt-e érdekében valami? bizony nagyon kevés; létesült ugyan, illetve foganatba vétetett néhány vasuti összeköttetés Romániával, ezek azonban a kereske-

delemre és közlekedésre nézve — kivéve a predeáli vonalat — vajmi kevés jelentőséggel bírnak s ezeknek legfeljebb stratégiai szempontból van becsük, ellenben nem tartották szükségesnek a Strij és Zsil folyónak vas- és szénbányákban oly gazdag völgyeit a Szurdukszoros vasut kiépítése által — Balkán államokkal közvetlen összeköttetésbe hozni, bár éppen ezen cikkekkel a nyugoti államokkal s különösen Anglia s Németországgal eredménydús versenyt érhetnénk el. Ma, midőn bánya- és kohóterményeinket a Predeál és Orsova felé ágazó hosszú vasuti vonalakon át szállítjuk a déli államokba, csak alig s részben csak jelentékeny áldozatok mellett állhatunk meg az angol s német terményekkel szemben, mely államok tengeri szállítási díjai Galatzig s Brailáig olesóbb, mint a mi vasuti szállítási díjaink Predeálig s Orsováig.

Különösen az angol cardiff-szén az, mely a honi kikötőkből mint súlyteher vitetik az alsó Duna kikötőibe, hol is a hajók Anglia részére gabonával rakodnak.

Ha a Szurduk-vasutat — amely a mi oldalunkon körülbelül 7 km. hosszú — kiépítjük s nemzetközi tárgyalások folytán

PETROSÉNY és VIDEKE TÁRCZÁJA.

Petőfi szelleme.

Irta gróf Zichy Géza. Előadásra került a Petőfi-Társaság Petőfi-emlékünnepe, április 24-én Kolozsvárt.

Elnémult már a csatátér,
A hideg hold ragyog,
S a földre dült testek fölött
Sírnak őrangyalok.
„A mennyország övék legyen!”
Mennyből Hadur kiált,
S fehér fényben, mint lepke raj,
A hősök lelke szállt;
De egynek hangja felzokog:
„A haza sorsa bánt!
Óh, hagyj a földön, nagy Hadur,
Hazámban őt gyanánt;
Hazámnak lelke én vagyok,
Óh, hagyd látnom nekem
A felmagasztalt szent hazát;
Akkor nyíljék egem!”
„S legyen tehát!” Hadur kiált.

S megindul másnap reggelén
A lassu gyászmenet:
Ur, szolgál, béna, ép együtt
Temetni jötenek;

Egy közös sírnak mélyibe
Hősök testit teszik,
Csak egy áldott hányzik, azt
Hiába keresik — —

„Petőfi tán nem is halott!” ...

Karddal kezökben alszanak
A bátor hősök ott;
Petőfi lelke szerte száll —
Ah, csak nem nyughatott!
Bújáról néma dalt susog
A lombardó — magány;
Pásztor tűzében ő ragyog
S szól ajkon, furulyán;
Hiába jönnek évszakok:

E hon bus, elhagyott!
Hányszor virult ki völgy, halom,
Engedt az ér s fagyott,
S hányszor vonult felette át
Csillagsereg s a hold;
Leányajak s dalos madár
Már hányadizbe' szolt! ...

De csitt! Mi cseng?
De csitt! Mi zeng?

A nép remélni fél:
Éjszák felül
Egy hír kerül:
„Ő él, Petőfi él!”

A sötét sírnak mélyében
Kél csodás hangzavar,
Csörögnek rozsdás fegyverek,
Mozdul sok béna kar!
De csakhamar
Csendet takar
A siri éjszaka,
S mint halk lehellet hangzik a
Hősök szellemszava:
„Meghalt!”

Sötét bércek fölött mi zug?
Egy nemzet sohaja.
Mi tölti be a sikokat?
Egy ország bus-jaja.
S mitől leszen nedűs a föld?
Nem eső az, nem harmat az:
A magyar nemzet könyje hull!
Mely a mily ritka, oly igaz:
Petőfi meghalt!

A sötét sírnak mélyiben
Kél csodás hangzavar:
Csörögnek rozsdás fegyverek,
Mozdul sok béna kar
S felhangzik mélyen, hosszasán:
„Ébredjete! Ébredjete!”
Hű néppel érez hű király —
Magyar király és népe egy!

nevezett vasutaknak Román területen — a határszéltől Tirgu-Jiuig — való kiépítését elérhetjük: úgy Erdély délnyugati széniparának fényes látkép nyílik meg.

Ez időleg a Zsilvölgy körülbelül 8 millió métermázsára szentelt szolgálat; ha a megkívánt terület rendelkezésre állana, a termelés 2 év alatt könnyen 12 millió métermázsára lenne emelhető: mert a szénben rejlő kincs kimeríthetetlen és csak emelkedésre vár.

Videk e termelés eladására bizonyára nem hiányzik, ha a Dunához vezető legközelebbi út előállítatna s ezzel lehetővé tételnek az, hogy a minőségileg kitűnő zsilvölgyi szén az öt megillető uralkodó állást északnyugati Romániában, a Dunán s a Fekete tengeren elyerhesse. Elelnék ez által a kormány azon gondjainak egy jó része is: a keresztelnélküli, de jóval s életképes munkástartozékot képező székelyeknek munkát s megilletést biztosítani. Jelenleg a zsilvölgyi bányáknál alkalmazott 5000 munkás 25%-a székely, de ezen szám kétszeresére is könnyen találhatna tartós s hasznos munkát s foglalkozást, ha a jövőnek fent vázolt képe megvalósulna. Megszűnnék ezáltal a munkabíró székelységnek a Balkán államokba való kivándorlása s a hazának tösgyökeres magyar elem tartatnék meg, a mely mozzanat — tekintettel Erdély déli részének sajátos viszonyaira, a hól a másnyelvű elemek még mindig túl súlyban vannak — kiválóan nemzetpolitikai fontosságú.

A magyar államnak az eddig követett elvvel: hogy a forgalmi s közlekedési intézetekből lehetőleg nagy hasznot húzzon s hogy oly vonaloknak kiépítését azon tarthatatlan okból mellőzze, mert ezáltal a forgalom egy része a már kiépült vonalok egyiké vagy másikkáról elterelhetetnek — szakítani kell s arra kell a fősúlyt helyezni, hogy eddig elzárt s megfelelő forgalmi intézetek hiányában ugaron heverő területeket a népgazdasági tevékenység kerületébe vonjon. Ez által fog az állam hívatásának igazán megfelelni, egyben pedig anyagi érdekeit is — különösen a fogyasztási képesség emelése által — jelentékenyen fogja előmozdítani.

Hogy mily jelentőséggel bírnak különösen

Dalos Petőfi lelke:

"Virulni látom e hazát!

A mult vizsálya ne lassa szem,

Miként az én szívem porát!"

És hogy Petőfi szelleme

Ne szálljon égbe egymaga,

Honvédekkel körülvessék,

Mint díszörvöngyök hada....

Oh, szép homok, dicső homok,

Ne sujtson több vesztet!

Térdünkön így imádkozunk:

"Hazánk örökre élj!"

Baráti körben.

Ne vigasztaljátok engem,

Ne kérdjétek, mi a bajom;

Mert még jobban győzri szívem,

A kimondhatatlan fájdalom.

De a mikor busz — s leverten

Csügedt lelkem el-elborul;

Közöttetek önfeledten,

Egész lényem megittasul.

Nemo.

a fogyasztási adók az államháztartásban: legjobban igazolja ama tény, hogy a fogyasztási adók az 1887-ben bevett 27 millió frtól 1897-ben 83 millió frtra emelkedtek.

Könnyen lehet ebből következtetni, hogy ha az állam, eddig az első sorba helyezett pénzügyi érdekét: a vasuti fuvardíjakból minél nagyobb bevételt biztosítani magának, kissé félre teszi is a tulajdonát képező közlekedési intézeteket inkább az ipar szolgáltatába állítja: új állami és fogyasztási adóforrások megteremtése, új fogyasztási vidékek megnyitása s a honi iparnak ebből eredő erősödése által *anyagilag*, — s jóval, de foglalkozás hiány következtében kivándorlásra készített s szegénységbe özött néposztálynak foglalkoztatása által *erkölcsileg* is saját előnyét mozdítja elő.

Arra, a mi különösen a petrosény-tirgu-jui vasutnak, a szurduk szoroson át való kiépítését illeti, azt fogják válaszolni, hogy hiszen legközelebbi idő alatt kiépül a hátszeg-karánsebesi vasút, a mi által a szurduki vasut tárgyalanná válik, mert végre is Magyarországra nézve előnyösebb, ha a szén honi vasut vonalokon át jut a Dunához, mert ilyképpen a fuvarozási bevételek Magyarország javára esnek; csak egy bibéje van a dolognak:

A petrosény-tirgu-jui-severini út jóval rövidebb, mint a hátszeg-karánsebes-orsovai s már magában véve napról-napra felvétellel képesebb vidékké alakul, míg a hátszeg-karánsebesi összekötő vasutat egy magántársulat építi, melynek legkisebb gondja lesz a zsilvölgyi kőszén kivitelét emelni, mint magas szállítási díjtételek által részvényeseinek gazdag osztalékot biztosítani, mint ezt pl: a petrosény — lupényi vasutnál tapasztaljuk; hol a szénkiaknázás életidege a magas szállítási díjtételek által le van kötve. Ha az állam ezen vasutvonal kiépítését elhatározná s Orsovaig oly díjtételek megszállása által, melyek a petrosény-severini vonal tételeivel egyenlők volnának, a zsilvölgyi kőszén forgalmát előmozdítaná, kevésbé fekdülnék szívünkön a szurduki vasut kiépítése, bár a kis Románia, mint fogyasztási vidék, még mindig igen nehezen volna elérhető.

Még egy másik terv, a Maros folyó hajózatává tétele, nagy mértékben alkalmas volna úgy az őstermelésnek, mint Erdély kivitelre szorult iparágainak tetterős segítséget nyújtani s e mellett ezen terv nem is kétséges, mert Németországban, Belgiumban, Hollandiában, Franciaországban s Angliában sokkal csekélyebb vizirányok általán a forgalom szolgáltatásban s feladatainak teljesen megfelelnek. Hogy egy közel fekvő példát említsünk, vegyük csak az Elba folyót Csehországban, a cseh barnaszénipar ezen fővezető csatornáját, a mely az észak-csehországi műveknek — az általános ismert rossz szén minőség dacára — lehetővé teszi, még Hamburgban is a legjobb angol kőszénnel eredménydusan versenyezhetni.

A mi Marosunk jelentékenyen vízdúsabb, mint az Elba, a melynél minden esőszakadás az Oriás hegységben a hajókikötő helyekkel táviratilag közöltetik, hogy a hajók a legcsekélyebb vízemelkedésnél útra készen álljanak s a vízárdatot a rakodásra kihasználják, — a Maros szabályozása és körülgátolása által is mesze terjedő termékeny földeknek nyílnék meg a termelés s az iparosok örökös panaszai a drága tüzelési anyag miatt a magyar alföldön megszűnnének — bár nem a szén, hanem a szállítás drága, mert egy Aradra érkező vagon

szénnel a szállítási díjösszeg körülbelül a szén árának magasságát is eléri.

Faiparunknak is, mely az utóbbi években oly nagy, csaknem aggasztóan nagy lendületet vett — minthogy a letarolt magaslatok beerdősítése érdekében oly kevés tételük s az erre vonatkozó törvények nagyon is lánghán hajlatnak végre — javára s nagy előnyére válnék Magyarország szívében, egy ily olcsó s főfogyasztási vidékeket érintő víziút.

Miként a szénnel, hasonlóképp áll a dolog a kőszénben rejlő megmérhetlen kincsessel; melynek termelése csak a szükséglethez van mérve, számítás nélkül arra, hogy ez is fontos kiviteli cikké tethető, mert tekintettel a szén minőségére s tisztaságára, továbbá annak gazdagságára s könnyű kiaknázására, a versenyt ezen cikkkel bármikor és bárkivel kiállhatjuk. Erdély összes széntermelése jelenleg körülbelül 875.000 métermázsát tesz ki s ezen cikk kivitelének főleg a kezelési költségeknek a kőestári üzemen mindig s mindenütt észlelhető magassága állja útját. A Maros hajózatává tétele által ezen termény is könnyebben s olcsóbban juthatna az illető fogyasztási vidékekre.

Vasunknak s vasiparunknak kivitele Romániába, Bulgáriába s Szerbiába az utolsó 2 évtized alatt, sajnos, csaknem helyrehozhatatlan veszteséget szenvedett a német vas bérontása által. A 60-as, 70-es s részben még a 80-as években is a magyar vas a keleti piacokon az első helyet foglalta el s állt ez az esztet különösen az úgy nevezett filippoli és boszniai vert vasra nézve, a mely nemek egyedül Magyarországból hozattattak.

Ekkor a német vasipar fellendülésével megfordult a kocka, a mennyiben Románia s Bulgáriában a német hengerelt vas oly olcsó áron árasztott szét, hogy néhány év múlva Magyarország teljesen kiszorított s csak kinnok közt tarthatott fenn kereskedelmi öntött árukban s nyers vasban szerény kivittel. Ennek aztán az volt a következménye, hogy néhány délkeleti vasmű, mely nevezetesen öntési és lökora igen alkalmas nyers anyagot szolgáltatott — üzemét beszüntetni volt kénytelen, míg a délnyugati s bányái vasművek csak most kezdenek lethargiajukból ébredezni s üzemi tökéleteselemelése s gépészeti berendezéseik tökéletesebítése által az elvesztett tért ismét visszahódítani.

Vajha sikerülne ezeknek, valamint a széntermelőnek is, mint oly factoroknak, melyek a hazai tömeges kivitel érdekében a leghathatósabbban tevékenyek s ezáltal ott, hol eddigelő szegénység s romlás uralkodott, a jólétet s kulturát előmozdítják, ezéljaikat teljes mérvben elérniük, Szükséges azonban, hogy e vállalatokat a kormány is hathatosan támogassa s ne mindig csupán pénzügyi érdekeit tartsa szem előtt, hanem a fent vázolt berendezések által lehetővé tegye azt, hogy főleg a vas- és szénipar, mint áldásdús kulturális, a nemzeti jólétet s a magyar állameszmét terjesztő s előmozdító factorok, növekedjenek s terjedjenek.

Andreics János,
bányaigazgató.

UJDONSÁGOK.

— **Halálozás.** Egy tevékeny élet győtrő szenvedésének vetett véget a halál. Balog János petrillai körjegyző f. hó 3-án joblétre szenderült. Évek óta gyötörte a sorvasztó kin. de

ő dolgozott szakadatlanul mindaddig, míg munkaképességétől meg nem fosztotta gyögyíthatlan betegsége. A szerető hitves önfeláldozó ápolása, az élethez való szívós ragaszkodás, szinte csodás erővel tartották meg eddig is az életnek azt a buzgó köztisztviselőt, ki mintaképe volt végső lehelleitig a kötettség tudásának s az ernyedetlen szorgalomnak. Lelkiismeretes, buzgó s tapintatos köztisztviselő, családját forrón szerető apa, férj, testvér és rokon, hálás fiu és nemes keblű jóbarát volt egyaránt. Beesülték felebbyalói, mint mintatisztviselő, szerette a nép mint önzetlen tanácsadóját s szellemi vezetőjét. A halál ragadta ki kezéből a jegyzői tollat, melyel a petrillai körjegyzőség (Petrilla, Merisor Banicza és Krivadia) közügyei ellátásának érdekében 7 éven át oly eredményesen dolgozott. A kimúlás sorvasztó pusztítása letűkröződött lázas areáról már pár év óta s ő érezte fájó kinjainak nyomasztó súlyát, de ő dolgozott szenvedéseinek árán is élni akart szerettei boldogításért. A gyászoló család a következő gyászjelentést adta ki: „Alólróttak a szenvedést vesztéséig teljesen lesújtva, mélyen megrendült szívvel tudatják, hogy a szeretett jó fiu, önfeláldozó férj, gondos apa, felelhetetlen testvér és rokon, Alpestesi Balog János, petrillai körjegyző, m. kir. anyakönyvvezető, törvényhatósági bizottsági tag és birtokosnak folyó évi május hó 3-án, este 8 órakor, élete 37-ik, boldog házasságának 6-ik évében, hosszas szenvedés után, megnyugodva jobblétre, szenderült. A felelhetetlen elköltözött közlünk, de emléke élni fog mindnyájunk szívében: kitűrhettelenül. Drága halottunk hült tetemei f. hó 5-én d. u. 5 órakor fognak Hoffinger Domokos székelyutcai lakásáról az ev. ref. szertartás szerint örök nyugalomra helyeztetni. Déva, 1899 május hó 4-én. Alpestesi özv. Balog Györgyné, mint édesanya. Alpestesi özv. Balog Jánosné szül. Martina Anna, mint az elhunyt neje. Alpestesi Balog Irma és László, mint gyermekei. Alpestesi Balog Ilona, férj. Kádár Lajosné, mint testvére, Martina Antal és neje após, illetve anyós. Alpestesi Balog József és neje, Alpestesi Balog Dénes és neje, Ribiczey özv. Ribiczey Sándorné. Alsó-szilvási özv. Hoffinger Sámuelné mint nagybátyjai, illetve nagynénjei. Ribiczey Ribiczey Aladár és neje, Ribiczey Ribiczey Katalin és gyermekei. Alsó-Szilvási Hoffinger Domokos és családja, Alpestesi Balog Jolán mint unokatestvérei. Kádár Lajos, Martina Lajos, Martina Oszkár, Martina Bertti mint sógorai. Martina Mari, Martina Hermin mint sógornői. Kádár Etelka és Kádár Jolán mint unokahugai”.

Halálozás. Hunyadvármegye kir. tanfelügyelősége szomorúan tudatja, hogy fiatal, tehetséges munkatársa Dr. Horváth András István kir. segéd-tanfelügyelő, f. év április hó 28-án este fél 10 órakor, életének 24. évében, rövid szolgálat, de annál kínosabb szenvedés után jobblétre szenderült szülőhelyén: Budapesten. Béke lengjen emlékezetén!

Tanítói gyűlés. A „Zsilyi” tanítói kör ez évi rendes tavaszi gyűlését f. évi május hó 10-én d. e. 9 órától kezdődőleg Vulkán községében a felsőszilvölgyi köszöntőbánya társulat iskolájában fogja megtartani, melyre a tagokat és tanügybarátokat meghívja Fekete József elnök és Csutak Gáspár jegyző. Tárgysorozat: 1. Feiler Gyula gyakorlati tanítása a beszéd és értelem gyakorlatokból. 2. Elnöki megnyitó. 3. A gyakorlati tanítás megvitatása. 4. Bakos József felolvasása „Énektanítás a népisoklóban” czímen. 5. Fehér Bertalan felolvasása. 6. Csutak Gáspár felolvasása. 7. Indítványok. A gyű-

lés után a társulat vendéglőjében közebéd lesz. Egy teriek ára borral és fekete Kávéval 80 kr.

— **A községi képviselőtestület közgyűlése.**

Folyó évi május hó 10-én d. u. 2 órakor lesz. Tárgysorozat: 1. A mult közgyűlésben hozott határozatnak mikénti végrehajtásáról jelentés. 2. Az 1898 évi községi zárszámadásnak s az ezzel kapcsolatos községi előjárásokról jelentésnek tárgyalása. 3. A nagyközségi szervezeti szabályrendeletnek, a vármegye törvényhatósági bizottság észrevételeinek figyelembe vételével való tárgyalása. 4. Az 1899. évi költségvetési előirányzat tárgyalása a törvényhatósági bizottság határozatának felolvasása után. 5. Dombora L. végkielégítésére vonatkozó közigazgatási bírósági döntvénye értelmében határozat hozatal. 6. Ulmann Lipót és társaival kötött szerződésnek jóváhagyása. 7. Vásvárm bérbeadásáról szerződés jóváhagyása. 8. Vágóhid használatának díjszedése, bérbeadásáról szerződés jóváhagyása. 9. Beszámolás az alispán ur által tartott pénztári vizsgálat és folyamánként a pénztári állapotról s annak kezeléséről. 10. Hubert Gyula a községi piaczn egy árubodé felállításának engedélyezése iránti kérésének tárgyalása. 11. Az állami vasutakkal a Maleja vízvezetékbe egy községi kutnak beiktatására vonatkozó szerződésnek tárgyalása. 12. Iskolaügyek tárgyalása. 13. Az iskolaügyvédelme tárgyában alkotott szabályrendelet kihirdetése. 14. Községi bírák beszerzése, azok tartása, elhelyezése, gondozása és megvizsgálása tárgyában, a vármegyei szabályrendelet kihirdetése és a további intézkedés megtétele. 15. Az erdőkezelés és gondozásának államosításáról 1898 évi XIX. t. cz. kihirdetése. 16. A pénztárnok helyettesítése folytán a helyettes-pénztárnoknak a fél fizetés folyósítása. 17. A visárok alkalmával a kiszárlásért az állatorvos díjazásának meghatározása. 18. Az anyakönyvvezetés ügyében tett előterjesztésre adott válasz kihirdetése. 19. Csonka vágányu vasut létesítése ellen beadott fellebbezésre érkezett határozat kihirdetése. 20. Vargassy Istvánnak az adott előlegnek havi 10 ftos részletekben való megtérítése iránti kérésének tárgyalása. 21. A házaló kereskedésnek eltiltása ügyében, a szabályrendelet tervezetének tárgyalása. 22. Kreffly Mátyás és nejének beadott ajánlata, házának községi iroda és jegyzői lakásul való bérbevételeinek tárgyalása. 23. Vértető kérésére, megismerésére és írtására vonatkozó utmutatás kihirdetése. 24. Kötőmelék átengedése vonatkozolag az ügyvezetőség értesítésének felolvasása. 25. Özvegy Sálvári Anna kérése segélyben részesítés iránt. 26. Bredán István koldusnak előleg képpen adott 2 ft elkönyvelésének engedélyezése. 27. Héjas József kérése a községi kútból kifolyó viznek az út bal részén való elvezethetőségének engedélyezése iránt. 28. A járda létesítéséből kifolyólag a község ellen indított peres ügynek bejelentése. 29. Netáni indítványok, ezek azonban a közgyűlést megelőzőleg 24 órával bejelentendő az előjárásához.

— **Negyedik m. kir. szabadalmazott osztályorsjáték.** Az előtűnk fekvő tervezet szerint májas hó 18-án és 19-én lesz az I. osztály huzása és figyelmeztetjük különösen olvasóinkat, hogy a nyerési esélyeket csak akkor lehet ezen sorsjátéknál teljesen kiaknázni, ha már az első osztállynál megkezdjük a játékot. Amint különböző helyről értesülünk a sorsjegyek iránti kereslet épen oly élénk és nagy, mint az első játéknál volt és azért tanácsos, hogy minél előbb egy sorsjegy birtokába jussunk. Az I. osztályú sorsjegyek árai 1/1 sorsjegy 6 ft. — 1/2 sorsjegy 3 ft. — 1/4 sorsjegy 1 ft 50 kr. — 1/8 sorsjegy 75 krajczár. Ha a különböző főelárasítók felett szemlét tartunk, akkor az előtűnk ismerős Török A. és Tsa czéget Budapest, Váci körút 4/a. mint szolid bankházat, mely nagy szerencsével játszik, bizást ajánlhatjuk. A ki tehát Török A. és Társánál Váci körút 4/a alatt vásárolja, sorsjegyét, az a legjobb kezekben van.



KORONA SÖR.

Van szerencsém a n. é. közönségnek becses tudomására hozni, hogy a **kőbányai Dreher-féle** folyton frissen csapolt legjobb minőségű **korona sör** Petrosényben **kizárólag** nálam szolgáltatik fel és pedig **po-haranként csak 10 krért.**

Villás reggeli, egyéb ételek, vendéglői s kávéházi **italok** a legjobb minőségben, a legjutányosabb árak mellett állanak mélyen tisztelt vendégeim rendelkezésére.

Kegyes párfogást kér:

Berger Adolf,
vendéglős.



Nyári mulató-kert megnyitás.

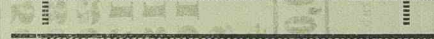
Bátorkodom Petrosény és vidéke mélyen tisztelt közönségének nagybecsű tudomására hozni, hogy folyó évi **máj s hó 1-én,** az épülő gör. kel. templommal szemben lévő **Grosek-féle nyári mulató kert helyiségemet megnyitóm s jó ételek és italok** jutányos árak mellett kiszolgálásával arra fogok törekedni, hogy a n. é. közönség becses pártolását kiérdemljem.

Kedvezőtlen idő esetén fedett nyári mulatóhely áll a kertben rendelkezésre.

Kert-helyiségem különösen alkalmas nyári mulatságok rendezésére. Folyton frissen csapolt „**Transsylvania**” **korona sör** pohara kint csak **8 krajczár.**

Mély tisztelettel:

Medgyesi Sandor.



Vendéglő áthelyezés.

Van szerencsém a n. é. közönségnek becses tudomására hozni, hogy vendéglőmet f. évi május hó 1-én **Petrosény fő-utcáján** az **Opra-féle házba** helyezem át, hol izletes hideg és meleg étkek, közvetlenül a termelőktől beszerzett tiszta és legjobb minőségű borok s folyton frissen csapolt kitűnő „**Transsylvania**” **korona-sör** s mindennemű **vendéglői italok** pontos és jutányos kiszolgálásával arra fogok törekedni, hogy az eddig tapasztalt szíves pártfogást megérdemljem.

Egy pohár „**Transsylvania**” **korona sör** csak **8 krajczár.**

A n. é. közönség becses pártolását kéri

kiváló tisztelettel:
Gressli Nándor
vendéglős.



Hirdetmény.

Van szerencsém Petrosény és vidéke nagyérdemű közönségének becses tudomására hozni, hogy **Petrosény központján, a**

„Bukarest”-hez

czimzett vendéglőt és szállodát átvettem s folyó május hó 7-én megnyitom.

Fáradtságot és anyagi áldozatot nem kimélve, az általam ujonnan felszerelt s a legfokozottabb igényeknek megfelelően be- rendezett s teljesen átalakított **szállodám** és **vendéglőmben** a legfokozottabb igények kielégítéséről a kívánalmaknak megfelelően gondoskodtam s legfőbb törekvésem léendő **olcsó szobaárakkal és kiszolgálással**, va- lamint **jó és izletes ételek s italok** jutá- nyos és pontos felszolgálásával a n. ö. közönség bizalmát és kegyes pártolását kiérdemelni és megtartani.

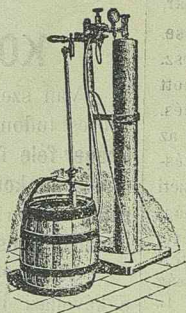
A mélyen tisztelt utazó közönség ké- nyelmére minden vonat érkezése és indu- lásához a legjutányosabb árak mellett tisz- tességes s kényelmes fogatok állnak ren- delkezésére.

Vendéglőmben a Kőbányai első magyar serfözde folyton frissen csapolt, legjobb minő- ségű **söröit** szolgálom fel.

Kitünő tisztelettel:

Messer Albert,
vendéglős.

jégmegtakarítás.



jégmegtakarítás.

Sörkimérő készülék.

Dr. Wágner és Társai Egyesület-Gyáruk törvényesen védett

Sörkimérő készülék

nálam megtekinthető s 30 fttól feljebb beszerezhető. Gazdagon illusztrált árjegyzékkel is készséggel szolgál. A sörkimérő előnyei: czélszerű hűtés folytán nagy **jégmegtakarítás**, a sör a hordóban lévő utolsó cseppig mindig friss és jóízű, akkor is, ha huzamosabb ideig csapon van, több fajta sör szénsav vagy légnomás segélyével egyszerre, vagy a helyiségben, vagy a pinczében lévő hordókból mérhető. Mint különlegesség ajánlható a törvényesen védett nálam besze- rezhető „Universal” sör- és borkimérő-készülék, mely egyúttal jég- szek- rényül is szolgál. Ezen készüléknek egy vendéglőben sem volna szabad hiányoznia. — A legnagyobb gond és lelkiismeretességgel — eszközölt megrendelésnek — a legpontosabban eleget teendek.

Kitünő tisztelettel: Dr. WÄGNER és TÁRSAI EGYESÜLT-GYÁRAK

Petrosényi megbízottja: Schaffer Mihály.

Pontos czím

Rendelőivel levágandó

50,000 **13.160,000**

2900

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50

81700

3900

4900

50