

NÉPI EGYSÉG

Megnyílt a parlament

(Bukarest, Rador) — Sadoveanu Mihai képviselőházi elnök elnökletével tegnap délelőtt fél 11 órakor újból megnyílt a parlament. A napirend első pontjaként felolvasták a legutolsó ülésről szóló jegyzőkönyvet, amit a jelenlevők egyhangúan elfogadtak. Az ülésen a kormány tagjai közül Voitec Stefan közoktatásügyi miniszter, Vantu és Agiu miniszterek voltak

jelen.

Sadoveanu elnök felolvasta Elena anyakirálynő Ófelségének és Sztálin vezértábornagnak küldött üdvözlő táviratra adott válaszok szövegét.

Barbulescu szociáldemokrata párti képviselő a parancsuralmi időkben létesített nagyszámú egyetemi tanszék felülvizsgálását kérte. Utána Rădulescu Barbu

(Tătărescu Liberális) képviselő a kisiparosság hitelintézetére vonatkozó törvénytervezet megszövegezését sürgette meg. Az ezután felszólaló képviselők az új házszabálytervezethez szoltak hozzá.

Az ülés 12 órakor ért véget. A következő ülést másnap délután 4 órakor tartják meg és ezen a köztisztviselők új szabályzatát vitatják meg.

Kurkó Gyárfás és Kacsó Sándor képviselők az országház megnyitására keresztülutaztak Brassón

BRASSÓ) — A képviselőház munkálatai — mint ismeretes — hétfőn, január 13-án kezdődtek meg ismét. A magyar parlamenti csoport képviselői már egy-két nappal azelőtt útnak indultak, hogy kellő időben valamennyien a fővárosban lehessenek és teljes számban résztvehessenek a most meginduló igen fontos munkálatokban.

Már szombaton átutaztak Brassón Csikvármegye képviselői, vasárnap reggel pedig Jakab János, Brassó megye magyarországi képviselője is elindult a fővárosba. Vasárnap a déli órákban érkezett meg Brassóba gépkocsin Kolozsvár felől jövet Kurkó Gyárfás, a Magyar Népi Szövetség országos elnöke, Csik vármegye képviselője, valamint Kacsó Sándor, a MNSZ országos alelnöke. Udvarhely vármegye képviselője, Székely Dávid Gyula hírlapíró és Vidovszky Erzsébet kíséretben.

A két képviselő és kísérete a Magyar Népi Szövetség székházában rövid pihenőt tartott. Az étkezésben elfogyasztott egyszerű ebéd után Kurkó Gyárfás országos elnök hosszabb megbeszélést folytatott Pozsár Andrásal, a MNSZ brassóvárosi elnökével, aki beszámolt a brassóvárosi intézőbizottság szombaton lezajlott gyűlésének eseményeiről. Az országos elnök ezután tájékoztatta Pozsár András és Központi Végrehajtóbizottság legutóbb lezajlott ülésének nagytartalmú határozatairól, melyeknek hivatalos szövegét lapunk legközelebbi számában közöljük.

Kacsó Sándor ezalatt rövid megbeszélést folytatott a sajtó kiküldöttjeivel, valamint meghallgatja több kérvényező panaszát és ígéretet tett a jogos és igazságos ügyek kivizsgálására.

Időközben a MNSZ székházának előadásai termében a székely alkalmazottak táncmulatsága zajlott le. A székely alkalmazottak küldöttségileg keresők fel az országos elnököt s arra kértek, töltsön egy pár percet azok között a székely alkalmazottak között, akik annakidején oly hatalmas munkát vállaltak a MADOSZ mozgalmaiban.

Az országos elnök szívesen télt el egyet a felkérésnek s a szufolálás megélt terem közönsége hosszan elfogadta a belépő Kurkó Gyárfást. Az országos elnök néhány keresetlen szóban köszöntö meg az üdvözlést s egyben sajnálkoztatót fejezte ki, hogy nem tölthet hosszabb időt a székely alkalmazottak körében, mivel még az éjzaka előtt Bukarestbe kell érnie.

Az országos elnök, alelnök és kísérete ezután gépkocsin folytatta útját a főváros felé.

Véres zavargások Indiában

(London) — Indiában a hinduk és a muzulmánok között ismét kiújultak a véres összetűzések. New-Delhiből érkezett jelentések szerint az egyik középindiai tartományban az összetűzéseknek 100 sebesült áldozata van. Bombay közelében a rendőrség az érvényben levő rendeletek értelmében szétoszlásra szólította fel a több mint 29 ezer főből álló tüntető tömeget, majd fegyverrel használta és az összetűzésnek 14 halottja van.

Sztrájkolnak a londoni tehergépkocsi alkalmazottak

(London) — Az angol fővárosban dolgozó tehergépkocsi alkalmazottak tegnap sztrájkba léptek. A sztrájk következtében a londoni postaforgalom csaknem megbénult. A sztrájk súlyos feladatok elé állítja az angol főváros élélmiszerkereskedőit. Több vidéki város tehergépkocsi alkalmazottainak szervezete csatlakozott a sztrájkhoz. A sztrájk akadályozza a londoni lapok megjelenését.

Glasgowból jelentik: A glasgowi textilgyárak tegnap a heti négy munkanapos rendszer elleni tiltakozásuk kifejezésésképpen egynapos sztrájkot tartottak.

A tegnap este érkezett jelentések szerint tegnap reggel a tehergépkocsivezetők sztrájkja miatt katonai alakulatok kezdtek meg az angol főváros élélmiszer-ellátásának a biztosítását. Több ezer katonai tehergépkocsit helyeztek üzembe, a szállítások azonban rendkívül nagy nehé-

ségekbe ütköznek, mert tegnap délből a rakodó munkások szakszervezete bejelentette, hogy csatlakozik a tehergépkocsivezetők bérmozgalmához

Ujabb bombamerénylet Haiffában

(London) — Ujabb bombamerénylet foglalkoztatja a palesztinai angol hatóságokat. Tegnap a zsidó ellenállási mozgalom „Stern” csoportja merényletet hajtott végre a haiffai rendőrség épülete ellen. A déli órákban egy angol rendszámú tehergépkocsi robogott be a rendőrség udvarára. A gépkocsi kormányánál angol rendőrruhás egyén ült, akit az őt igazolásra szólított fel. A gépkocsi vezető, ahelyett, hogy igazolta volna magát, leugrott a tehergépkocsiról és mielőtt elfoghatták volna — elmenekült. Az őrtálló rendőr azonnal riadóösvéseket adott le, majd kiürtették az épületet. Pár perc múlva a rejtélyes tehergépkocsi hatalmas detonációval felrobbant.

A robbanás következtében a rendőrségi épület nagyrésze megsemmisült, többen megsebesültek. A halottak száma egyelőre ismeretlen. A vizsgálat során megállapították, hogy a merényletet az ellenállási mozgalom

és beszüntette a munkát. A tehergépkocsivezetők 44 óras munkahetét, évi kétszeri fizetéses szabadságot követelnek.

„Stern”-csoportja hajtotta végre. A vizsgálat folyik.

FOLYIK A VÁLASZTÁSI KAMPÁNY LENGYELORSZÁGBAN

(Város) — A január 19-i lengyelországi általános választásokra folynak az előkészületek. Vasárnap egész Lengyelországban hatalmas tömegtüntetéseket tartottak, melyeken a jelöltek ismertették pártjaik programját. A választási hadjárat az egész országban a legnagyobb rendben, minden rendezés nélkül folyik.

MA NYILIK MEG A KÜLÜGY-MINISZTERHELYETTESEK KONFERENCIÁJA

(London) — A külügyminiszterhelyettesek konferenciája ma nyílik meg. Az értekezlet készíti elő a Németországgal és Ausztriával kötendő béke feltételeit, Londonban úgy tudják, hogy az értekezletet Bevin angol külügyminiszter nyitja meg.

A francia kommunisták az árszállításokért

(Párizs) — A Francia Kommunista Párt tegnap hivatalos közleményt tett közzé a Blum-kormány árszállító politikájával kapcsolatban. A

közlemény hangsúlyozza, hogy a párt támogatja a kormány árszökkenő politikáját, azonban ez nem jelenti azt, hogy a kommunisták mindenben

támogatják a kormányt. A párt leszögezi, hogy Franciaország jelenlegi gazdasági és társadalmi kérdéseit, csak egy baloldali kormánykoalíció tudja megoldani.

A Francia Kommunista Párt egyébként felhívást intézett a munkásokhoz, melyben felszólította őket, hogy támogassák a kormányt az árszállításra vonatkozó törekvéseit.

Itt írjuk meg, hogy a francia lapok mind az előfizetési díjat, mind pedig a lapok példányonkénti árát leszállították.

Ujabb jelentések szerint a nyomdaipari munkások és munkaadók között felmerült ellentéték miatt nem jelentek meg sem a párisi, sem a vidéki lapok. A francia rádió hírszolgálatát kénytelen volt kibővíteni.

Párisból jelentik: A nyomdaipari munkások bérkövetése miatt a párisi lapok tegnap sem jelentek meg.

Blum Londonba utazik

(London) — Blum Leon francia miniszterelnök Atlee angol miniszterelnök meghívására Londonba utazik. Az angol miniszterelnök ma délután repülőgépen érkezik meg Londonba.

Amunkáspártok egysége Olaszországban

(Róma) — Tegnap nyílt meg az olasz szociálista párt 29. rendes értekezlete. Az értekezletet Nenni Pietro nyitotta meg, aki ismertette a párt történetét, majd kitért a nagyzülemek államosításának, valamint a földbirtokosok és alkalmazottak közötti viszony rendezésének kérdésére. Részletesen ismertette az Olasz Kommunista Párttal való eddigi együttműködésüket, majd rámutatott arra, hogy a két munkáspártnak az eddig megjelölt és bevált úton kell tovább haladnia.

Elhalasztották a biztonsági tanács ülését

(Lake City) — A biztonsági tanács tegnapi ülésén az amerikai kiküldött kérte, hogy az atomerőbiztonság jelentését külön tárgyalják, míg Gromyko szovjet főmegbízott kérte, hogy az atomerő kérdését az általános leszerelés keretében tárgyalják meg. Tekintettel arra, hogy e kérdésben nem sikerült megegyezniük, az ülést ma este napoták el.

A világ minden tájáról

(London) — A sanghaji kínai nemzeti szervezetek tegnap közös ülést tartottak, melyen elítélték az Egyesült Államok kínai politikáját. Az értekezlet egyenesen az Egyesült Államokot teszi felelőssé a Kínában folyó eseményekért.

(London) — Az angol katolikus liza értekezletén az érseki kar több tagja rendkívül élesen állást foglalt Franco uralma ellen. A glasgowi érsek hangsúlyozta beszédében, hogy Franco és rendszere a világétét veszélyezteti.

(Tokió) — A Japán Szakszervezeti Szövetség határozatot hozott, melyet kiáltvány formájában közöltek, melyben követelik Josida jelenlegi japán miniszterelnök azonnali távozását.

(Fez) — Északafrikában szintén hűvösre fordult az időjárás. Az Atlasz hegységből heves hóviharakat jelentenek. Algériában szintén szokatlanul hideg időjárás uralkodik.

(Oslo) — A szovjet kormány kérte a norvég kormány hozzájárulását ahhoz, hogy a Spitzbergákon haditengerészeti támaszpontokat létesítsen.

Nemsokára rohamosan javul a gazdasági helyzet

(Iasi, Agerpres) — Ma reggel hat órakor futott be a román kormány-küldöttséget szállító különvonat a jasi állomásra. A küldöttséget az állomáson jasi megye képviselői fogadták, akik a küldöttséget vezető Gheorgiu-Dejnek feltárták a város lakosságának súlyos helyzetét.

Gheorgiu-Dej válaszában arra kérte a polgárságot, hogy a mutatózó nehézségek ellenére őrizze meg nyugalmukat, mert a kormány nemsokára egész sorozat olyan intézkedést léptet életbe, amely az ország gazdasági helyzetének gyors javulását eredményezi.

A különvonat egy órai tartózkodás után indult el Ungheni határpont felé, ahol a kormányküldöttség átszállt a szovjetkormány által rendelkezésre bocsájtott különvonatra, amellyel továbbfolytatták útjukat Moszkva felé.

A lakosság nem hagyja magát kifosztani

(Moszkva, Agerpres) — A Tass hírgyűnköcs közli Kirilovnak a Pravda külpolitikai figyelőjének feltűnéskeltő cikkét az isztiai eseményekről. Kirilov szerint különös hírek érkeznek Pólaból, az isztiai félsziget legdelibb csücskén levő nagy kikötővárosból.

Mint ismeretes, ezt a kikötőt még a nyugati hatalmak tartják megszállva, jóllehet, a külügyminiszterek által megfogalmazott olasz békeszerződés szerint Pólat Jugoszláviához csatolták, Kirilov csudálkozását fejezi ki a megszálló hatalmak viselkedése fölött, amelyek a kikötő és a középületek berendezését átszállították Olaszországba.

A város lakossága több nyilvános gyűlésen tiltakozott a szövetséges katonai hatóságok ilyen tevékenysége ellen. Az egyik ilyen gyűlésen hozott határozat közli, hogy a kikötővárosból eddig 3522 tonna fémáru és villamosági felszerelést szállítottak el, ezenkívül pedig — ami a lakosságot a legsúlyosabban érinti — minden élelmiszert is.

A legutóbbi gyűlés során a katonaság és a nép között komoly összefüggésekre került sor, amikor a községi malmot akarták leszerelni a szövetséges katonák. A közben kivonult rendőrség a tüntető tömeg közé lőtt. A sortűznek 3 halott és 5 súlyos sebesült áldozata van. A vér-fürdő után a rendőrség a tömeg bosszúját elől a lakanyába menekült. Az áldozatok temetése óriási tömegtüntetéssé dagadt.

A VILÁGSAJTÓ MONTGOMERY MOSZKVAI UTJÁRÓL

(London) — Montgomery tábornagy, angol vezérkari főnök moszkvai látogatásával kapcsolatban a világsajtó kiemeli azt a szíves és barátságos fogadtatást, melyben az angol tábornagyot a szovjet fővárosban fogadták. Szólin vezértábornagy kihalgatásán fogadta a Kremlben Montgomeryt, majd a szovjet kormányelnök dísz ebédet adott az angol vendég tiszteletére. A díszebéden a szovjet katonai és politikai élet számos személyisége, köztük Molotov külügyminiszter, Vorosilov tábornagy helyettes miniszterelnök vettek részt. A díszebéd mindvégig a legbensőségesebb baráti légkörben folyt le.

Őriási tüzvész Bukarestben

(Bukarest, Agerpres) — Tegnap reggel a bukaresti Amero textilgyárban páratlan arányú tüzvész ütött ki, amelynek nagymennyiségű textilárú és két értékes gép esett áldozatul. Az anyagi kár meghaladja a félmillió lej.

Grefa Tribunalului jud. Trei-Scaune

EXTRACT

Simon Emeric din comuna Borosneut Mare Jud. Trei-Scaune, cu petiția înreg. la Nr. 296 din 17 Maiu 1945, a intentat acțiune de divorț contra soției sale Bodoa Iolan din comuna Imeni județul Trei-Scaune, pentru motivele de terminate de lege.

Părăta posedă o casă de locuit. Din căsătorie a rezultat 2 copii, Olga născută în 1939 și Miklos născut în 1940.

Termen de judecată la 3 Decembrie 1945.

Nr. 16527/1945 — Dos, Nr. 133/1945.

Pentru conformitate:

Grefier,
(Indicibilabil)

Kik és hogyan akarták megbuktatni a fiatal magyar köztársaságot?

Jelentettük már, hogy a magyar államvédelmi szervek az utolsó hetekben veszedelmes és széles kiterjedésű köztársaságellenes összeesküvést lepleztek le. Most a magyar belügyminisztérium hivatalos közlése alapján részletesebb beszámolót adunk az összeesküvésről, melynek vezetői és eddig őrizetbe vett tagjai legnagyobb részét a Horthy-rendszer ismert politikai és gazdasági alakjai közé tartozták, akik mindenre elszánt ellenségei a magyar nép demokratikus törekvéseinek. Az összeesküvés célja a köztársaság és demokratikus állami rendszerünk erőszakos úton való megdöntését, „jogfolytonosság” alapján a Horthy-rendszer visszaállítását tűzte ki. A hatalom erőszakos átvételét készítették elő a céljuk elérését katonai fegyveres felkelés kihozzatásával akarták biztosítani. A fegyveres felkelés időpontját a békeszerződés aláírásának, illetőleg a Szovjet Hadserg kivonulásának időpontjában határozták meg.

Az összeesküvés szervezését „Hetes Bizottság” intézte. A Hetes Bizottság tagjai közül hat őrizetben van. A Hetes Bizottság eddig letartóztatott hat tagja: Donáth György, Szentiványi Domokos, Szentmiklóssy István, Arany Bálint, Kiss Károly, dr. Héder János. Valamennyi letartóztatottnak reakciós, fasista múltja van s Szentiványi Domokos kivételével mindannyian az úgynevezett „Magyar Közösség” nevű titkos szervezeteinek voltak tagjai. A Magyar Közösségen kívül Donáth György tagja volt az Ébredő Magyarok Egyesületének képviselője a Magyar Élet Pártjának. Szentiványi Domokos rendkívüli követ és megnevezett miniszter volt, a Turáni Társaság tagja és a felszabadulás után illegálisan újjáélesztője, jelenleg a Külügyminisztérium tisztviselője. Szentmiklóssy István Szálasi legelkezebb vezérkari tisztjei közé tartozott. Arany Bálintot a Magyar Közösség révén a Horthy-rendszer alatt vezető gyári tisztviselővé nevezték ki, 1945-ben a Független Kisgazdapárt központi szervező titkára volt. Kiss Károly a Gázművek főtisztviselője, a Nemzeti Egység Pártjának Gömbös idejében központi titkára, valamint a Csaba Egyesület elnöke volt. Dr. Héder János az ellenforradalmi idők hírhedt Etelközi Szövetségének és a Tudományos Fejlesztő Társulatnak volt tagja, a felszabadulás után a Parasztszövetség gazdasági és szövetkezeti szaktanácsadója. Ma a Magyar Közösség is, amely 1930. körül alakult meg, a hírhedt EKSz (Etelközi Szövetség) kötelékébe tartozott.

Az összeesküvést vezető Héttagú Bizottság mindegyik tagjának megvolt a maga pontosan körülhatárolt feladatköre.

A Hetes Bizottság 1945. végétől szabályosan minden héten megtartotta titkos ülését.

A katonai vonal különleges feladata az „ellenkormány” fegyveres alá támasztása és hatalomra juttatása. Az ellenkormány összetételében nem állapodott meg végzetlenül a Hetes Bizottság. Szerintük Lakatos Géza nyugalmazott vezérrezdes,

volt miniszterelnök Horthytól kapott megbízatását senkinek vissza nem adta s ezért a jogfolytonosság alapján őt illeti meg a miniszterelnökség. A katonai vonal különleges megbízatásai közé tartozott, hogy biztosítsa az ország területéről a fontos politikai vezető személyeknek nyugatra szökését és adott esetben az ország határain kívül ellenkormány alakítását.

E különleges katonai feladatok elvégzésére a Hetes Bizottság katonai vonalon már több repülőgép fölött rendelkezett, amelyeket szétzedett állapotban tartottak. A nyomozás felderítette, hogy e gépek mindegyike gyorsan összeszerelhető állapotban van.

A Hetes Bizottság a földalatti fegyveres erők megszervezésére létrehozta az ú. n. „Földalatti Fővezérseget” (melyet Fő. Főv. jelzéssel jeleztek). A Földalatti Fővezérsegi tag-

jai és szereposztásuk: Dálnoki Veress Lajos nyug. vezérrezdes — fővezér; András Sándor vezérőrnagy — vezérkari főnök; Szentmiklóssy István nyug. vezérkari őrnagy — szárnysegéd, egyúttal a szervezési osztály vezetője; Berkó István vezérkari alezredes — a hírszerzés vezetője; Sóvári Tihámér vezérkari ezredes — az anyagi szolgálat vezetője; Fülöp József vezérkari ezredes — a személyi ügyek vezetője.

A Földalatti Fővezérsegi e végső formájában 1946. őszén alakult meg.

A „Fővezérsegi” tagjai a szökésben levő és körözés alatt álló Veress Lajos vezérrezdesen kívül letartóztatásban vannak. Valamennyi letartóztatott beismerően van.

A házkutatások során sok rejtjelés levél és feljegyzés került elő, amelyek megfejtése folyik. Eddig összesen 55 őrizetbevétel történt. A nyomozás tovább tart.

200 székely gyermek utrakel

(SEPSISZENTGYÖRGY) — A szobánforgó kétszáz székely gyermek nem olyan, amilyenekre a Székelyföldről elszármazottak olyan kedvesen emlékeznek: pirospozsgás, fürgé mozgású, takaros csizmájú huncut kölyökek. Ez a kétszáz székely gyermek sápadt, sovány, rongyos és éhes. A takaros kis csizma a múlté. A tavalyit, amit kinőtt, eladták és kenyeret vettek vele. Most se csizma, se kenyér.

Őt nyüzsgőnek a sepsiszentgyörgyi Magyar Népi Szövetség nagyertermében. Fázósan burkolóznak rongyokba és nincsen kedvük hancurozni. Egy részük helybéli, de legfőbbjüket Arkosról, Kökösből, Szentkirályból hozták be a szülei, akik nem bírták tovább nézni gyermekeik éhezését. Várják, hogy valami alkalmatlanság jöjjön értük, amely kivigye őket az állomásra.

— Ez nem az első ilyen szállítmány — mondotta a MNSZ nőbizottságának egyik tagja, aki már több ilyen gyermeküldeményt kísért el. — Sokan maradtak meg itt

hon, akiknek se ruhájuk, se lábdejük s így nem tudjuk elszállítani őket ebben a farkasorító hidegben.

Megtudjuk, hogy a gyermekeket Zilah magyarjai kérték és veszik gondoskodásba. A kormány hét jörfüött vasútkocsit bocsájtott a rendelkezésükre, a MNSZ és a CARS gondoskodik orvosi felügyeletről és élelmezésről, míg elérnek új otthonukba. Utjukon a Magyar Népi Szövetség nőbizottságától öt és a CARS-tól 2 asszony kíséri el.

Az egyik MNSZ-i asszony, aki már több ilyen gyermekszállítmányt kísért el, elmondja, hogy a távoli vidékek népe milyen meleg szeretettel fogadja a kihalzott gyermekeket.

— De sajnos — tette hozzá — ott is csak a szegényebbek szíve indult meg ennyi nyomorúság láttára. A legtehetősebbek — akárcsak itt — ott is elárkoznak. Inkább egy malacot hízalunk meg azon az élen — szokták mondogatni. Arra persze nem gondolnak, hogy talán már a jövő évben rájuk járhat a rút.

Üzennek a hadifoglyok

A brassói Népvédelem Kút-utca 33. szám alatti irodájában az alábbi címekre érkeztek levelek a Szovjet-szövetségben levő hadifoglyoktól:

Buzea Niculae, Bodzaforoduló; Stupik Elena, Földvár; Majlát Lukács, Földvár; Ziriakus Martin, Veresmart; Gábor György, Keresztvár; Marosi Sándorné, Földvár; Bálint András, Csernátfalva 27; Csere Mihály, Türkös 164; Erdő Ignác András, Úrmös; Bene György, Bodola; Cergely Dénes, Apáca; Simon Mária, Tatrang; Csere Miklós, Apáca; Orbán István, Pückerke; Sipos István, Csernátfalva; Fejér István, Pückerke; Szőke Mózes, Zernest; Bálint András, Tatrang; Bagos József,

Krizba; Lőrincz András, Hosszúfalva; Tóth István, Csabai Sára, Zajzon; Kovács Samu, Hosszúfalva; Varga István, Apáca; Veres János, Méheskertek; Erdő B. András, Úrmös; Bartha Márton, Apáca.

Szőke György székelyudvarhelyi illetőségű hadifogoly Sztalinból a 280—26. számú hadifogolytáborból üzeni, hogy jól van, egészséges, levelet vár és boldog újjévet kíván hozzátartozóinak. A moszkvai rádió útján az alábbi hadifoglyok üzenik, hogy jól vannak, választ várnak a következő címre: Moszkva, Vörös Kereszt, Postafiók 58/2: Kós János, Unoka Marostorda megye; Kádár Imre (Nagyszalonta) és Tóth Lajos (Nagyágocs).

FOG FOG FOG
sorok színpadlása
nékül, művezetése
kivitelben
színi koronák, hídak,
arany- és platina
pótló tömés
tömés, hűtés (fű-
dalommentesen)
Videóklip soronként
Méréselt árak:
Basch István
fogász
BRASSÓ, Weiss Mihály utca
bejárati: Kossza-tér 10. sz.

— A BRASSÓI MAGYAR NÉ-
PI DALÁRDA választmánya ja-
nuár 14-én, kedden este 6 órakor
ülést tart a dalárda Mester-utca 16.
szám alatti helyiségében.

Megnyílt
EHRLICH és NAGY
„Bijou”
ékszer- és éra üzlete
BRASSÓ
Piata Libertății
Buzasor 4 szám alatt.

KÖRNER V. utóda
Mos,
fest,
lisztli
BRASSÓ, Weiss Mihály u. 29.
és Lópiac 28. szám.

Fogorvosok!
Technikusok!
Figyelem!
Magnyili a „Magrica” cég
fogászati depója bőven fel-
szerelt áruakkal.
BRASSÓ, Regele Carol u. 40.
telefon 36-32.

A DERMATA Művek Bőr és cipő-
gyár R. T. Kolozsvár több hónapi
időtartamra
felvesz 20 25 szíjgyártó szakmunkást.
világosítást a gyár személyzeti osztály
KOLOZSVÁR, Corvin tér 4 szám alatt.

ASTRA MOZGÓ
Január 15-től
Az első szereplők
(ÖRVÉNY SZÉLEN)
VIVI GIORI
VALENTINA CORTESE
LEONARDO CORTESE
elragadó alakításával
Díszlet: Carmine Gallone
Híradó az egész világ legújabb eseményeiről
Magyar változatú film

AURORA
beszerzési szövetkezetben
a városi tanács épületében
kapható:
Alma és hagyma
és gyümölcs
Hosszu u. 23 szám alatt

Butorszövetek,
kretónok,
függönyanyagok
és kárpitoskellékek
Markovits Herman
BRASSÓ,
Kapu utca 47. Telefon 20-40

Atadó
központi első-
rangú étterem
VISCONTI
Ingatlanforgalmi iroda
BRASSÓ, Weiss Mihály utca 6. szám

ELADO
Cornvot-rendszerű két tűzhelyes
A bel. József Budapest gyártmányú,
8 atmoszféra nyomású, 8 m. hosszú,
1,75 m. átmérőjű acél gőzkazán,
egy 30 ezer literes 10 m/m vastag-
ságu cisterna.
csúfór Gőze benzinkutára
Kézúvasárhely, vagy telefon Baka-
rest 3-44-45 Drágánescu.

EZÜSTÖT
régi ezüst pénzeket, vagy
régi ezüst tárgyat le-
magasabb áron vesz
OSTERSETZER H. és FIAI
ékszerészek
BRASSÓ, Piata Libertății 7.

300 000 000 LEIT
nyerhet
ÁLLAMI SORSJÁTEK
EGYETLEN SORSJEGYÉVEL

Bukaresti TIVOLI moziban
Bródy Sándor híres regénye után a
„TANITÓÓ”
című filmet mutatja be.
Főszerepben: Szörényi Éva és Jávör Pál
Az 1946-os magyar filmek búzá esése

APRÓHIRDETÉSEK

Foglalkozás

EGY jó szabóegedet azonnal alkalmaz
Mold. Anton, Brasso, Ocavian Goga 72.
(Sz. László utca), 8604-f

JOMENETELU szabóműhelybe sürgő-
sen alkalmaznak al. andó munkára egy
jó szakképzetű segédet, aki szabni tud.
Cím a Brasso-i Kadoban, 8661-f

JÓ TUZONOT al. andó munkára al-
kalmaz. Luca f. sorozat. Brasso, Hosszu-
utca 36, 8662-f

KERESKÉK fiatal lányokat, keféket
uzmhez, Brasso, Piata Libertății 14.
az udvarban, 8663-f

AZ ÁLLAMI magyar tanyavető óvoda
sürgősen dadát keres. Jelen kezei lehet
Zagoráné ovonőné. Brassóban, Dr. Ba-
bes-utca 20 szám alatt, 8664-f

KERESKÉK 35 éves korig gyermekse-
rető nő. 5 kiskorú unokám mellé, fa-
tura Zongora és nyelvtudásai bírók
előnyben. Ajánlatok, rövid életleírásai
a lap kiadójába küldendők be.

FIATAL fodrász állást keres. Sándor
József, Csikszereda, Dóza u. 16 szám,
8673-f

Adás-vétel

NŐI varrógép e. adó. Cím a Brasso-i
Kadoban, 8601-a

ELADOK: 1. Gazdasági szénaszakcska,
Jász. u. 20. sz. 2. Gépjárművel, 8 m.
hosszú, 2. Gépjárművel, 8 m. hosszú,
3. Gépjárművel, 8 m. hosszú, 4. Gépjárművel,
5. Gépjárművel, 6. Gépjárművel, 7. Gépjárművel,
8. Gépjárművel, 9. Gépjárművel, 10. Gépjárművel,
11. Gépjárművel, 12. Gépjárművel, 13. Gépjárművel,
14. Gépjárművel, 15. Gépjárművel, 16. Gépjárművel,
17. Gépjárművel, 18. Gépjárművel, 19. Gépjárművel,
20. Gépjárművel, 21. Gépjárművel, 22. Gépjárművel,
23. Gépjárművel, 24. Gépjárművel, 25. Gépjárművel,
26. Gépjárművel, 27. Gépjárművel, 28. Gépjárművel,
29. Gépjárművel, 30. Gépjárművel, 31. Gépjárművel,
32. Gépjárművel, 33. Gépjárművel, 34. Gépjárművel,
35. Gépjárművel, 36. Gépjárművel, 37. Gépjárművel,
38. Gépjárművel, 39. Gépjárművel, 40. Gépjárművel,
41. Gépjárművel, 42. Gépjárművel, 43. Gépjárművel,
44. Gépjárművel, 45. Gépjárművel, 46. Gépjárművel,
47. Gépjárművel, 48. Gépjárművel, 49. Gépjárművel,
50. Gépjárművel, 51. Gépjárművel, 52. Gépjárművel,
53. Gépjárművel, 54. Gépjárművel, 55. Gépjárművel,
56. Gépjárművel, 57. Gépjárművel, 58. Gépjárművel,
59. Gépjárművel, 60. Gépjárművel, 61. Gépjárművel,
62. Gépjárművel, 63. Gépjárművel, 64. Gépjárművel,
65. Gépjárművel, 66. Gépjárművel, 67. Gépjárművel,
68. Gépjárművel, 69. Gépjárművel, 70. Gépjárművel,
71. Gépjárművel, 72. Gépjárművel, 73. Gépjárművel,
74. Gépjárművel, 75. Gépjárművel, 76. Gépjárművel,
77. Gépjárművel, 78. Gépjárművel, 79. Gépjárművel,
80. Gépjárművel, 81. Gépjárművel, 82. Gépjárművel,
83. Gépjárművel, 84. Gépjárművel, 85. Gépjárművel,
86. Gépjárművel, 87. Gépjárművel, 88. Gépjárművel,
89. Gépjárművel, 90. Gépjárművel, 91. Gépjárművel,
92. Gépjárművel, 93. Gépjárművel, 94. Gépjárművel,
95. Gépjárművel, 96. Gépjárművel, 97. Gépjárművel,
98. Gépjárművel, 99. Gépjárművel, 100. Gépjárművel,
101. Gépjárművel, 102. Gépjárművel, 103. Gépjárművel,
104. Gépjárművel, 105. Gépjárművel, 106. Gépjárművel,
107. Gépjárművel, 108. Gépjárművel, 109. Gépjárművel,
110. Gépjárművel, 111. Gépjárművel, 112. Gépjárművel,
113. Gépjárművel, 114. Gépjárművel, 115. Gépjárművel,
116. Gépjárművel, 117. Gépjárművel, 118. Gépjárművel,
119. Gépjárművel, 120. Gépjárművel, 121. Gépjárművel,
122. Gépjárművel, 123. Gépjárművel, 124. Gépjárművel,
125. Gépjárművel, 126. Gépjárművel, 127. Gépjárművel,
128. Gépjárművel, 129. Gépjárművel, 130. Gépjárművel,
131. Gépjárművel, 132. Gépjárművel, 133. Gépjárművel,
134. Gépjárművel, 135. Gépjárművel, 136. Gépjárművel,
137. Gépjárművel, 138. Gépjárművel, 139. Gépjárművel,
140. Gépjárművel, 141. Gépjárművel, 142. Gépjárművel,
143. Gépjárművel, 144. Gépjárművel, 145. Gépjárművel,
146. Gépjárművel, 147. Gépjárművel, 148. Gépjárművel,
149. Gépjárművel, 150. Gépjárművel, 151. Gépjárművel,
152. Gépjárművel, 153. Gépjárművel, 154. Gépjárművel,
155. Gépjárművel, 156. Gépjárművel, 157. Gépjárművel,
158. Gépjárművel, 159. Gépjárművel, 160. Gépjárművel,
161. Gépjárművel, 162. Gépjárművel, 163. Gépjárművel,
164. Gépjárművel, 165. Gépjárművel, 166. Gépjárművel,
167. Gépjárművel, 168. Gépjárművel, 169. Gépjárművel,
170. Gépjárművel, 171. Gépjárművel, 172. Gépjárművel,
173. Gépjárművel, 174. Gépjárművel, 175. Gépjárművel,
176. Gépjárművel, 177. Gépjárművel, 178. Gépjárművel,
179. Gépjárművel, 180. Gépjárművel, 181. Gépjárművel,
182. Gépjárművel, 183. Gépjárművel, 184. Gépjárművel,
185. Gépjárművel, 186. Gépjárművel, 187. Gépjárművel,
188. Gépjárművel, 189. Gépjárművel, 190. Gépjárművel,
191. Gépjárművel, 192. Gépjárművel, 193. Gépjárművel,
194. Gépjárművel, 195. Gépjárművel, 196. Gépjárművel,
197. Gépjárművel, 198. Gépjárművel, 199. Gépjárművel,
200. Gépjárművel, 201. Gépjárművel, 202. Gépjárművel,
203. Gépjárművel, 204. Gépjárművel, 205. Gépjárművel,
206. Gépjárművel, 207. Gépjárművel, 208. Gépjárművel,
209. Gépjárművel, 210. Gépjárművel, 211. Gépjárművel,
212. Gépjárművel, 213. Gépjárművel, 214. Gépjárművel,
215. Gépjárművel, 216. Gépjárművel, 217. Gépjárművel,
218. Gépjárművel, 219. Gépjárművel, 220. Gépjárművel,
221. Gépjárművel, 222. Gépjárművel, 223. Gépjárművel,
224. Gépjárművel, 225. Gépjárművel, 226. Gépjárművel,
227. Gépjárművel, 228. Gépjárművel, 229. Gépjárművel,
230. Gépjárművel, 231. Gépjárművel, 232. Gépjárművel,
233. Gépjárművel, 234. Gépjárművel, 235. Gépjárművel,
236. Gépjárművel, 237. Gépjárművel, 238. Gépjárművel,
239. Gépjárművel, 240. Gépjárművel, 241. Gépjárművel,
242. Gépjárművel, 243. Gépjárművel, 244. Gépjárművel,
245. Gépjárművel, 246. Gépjárművel, 247. Gépjárművel,
248. Gépjárművel, 249. Gépjárművel, 250. Gépjárművel,
251. Gépjárművel, 252. Gépjárművel, 253. Gépjárművel,
254. Gépjárművel, 255. Gépjárművel, 256. Gépjárművel,
257. Gépjárművel, 258. Gépjárművel, 259. Gépjárművel,
260. Gépjárművel, 261. Gépjárművel, 262. Gépjárművel,
263. Gépjárművel, 264. Gépjárművel, 265. Gépjárművel,
266. Gépjárművel, 267. Gépjárművel, 268. Gépjárművel,
269. Gépjárművel, 270. Gépjárművel, 271. Gépjárművel,
272. Gépjárművel, 273. Gépjárművel, 274. Gépjárművel,
275. Gépjárművel, 276. Gépjárművel, 277. Gépjárművel,
278. Gépjárművel, 279. Gépjárművel, 280. Gépjárművel,
281. Gépjárművel, 282. Gépjárművel, 283. Gépjárművel,
284. Gépjárművel, 285. Gépjárművel, 286. Gépjárművel,
287. Gépjárművel, 288. Gépjárművel, 289. Gépjárművel,
290. Gépjárművel, 291. Gépjárművel, 292. Gépjárművel,
293. Gépjárművel, 294. Gépjárművel, 295. Gépjárművel,
296. Gépjárművel, 297. Gépjárművel, 298. Gépjárművel,
299. Gépjárművel, 300. Gépjárművel, 301. Gépjárművel,
302. Gépjárművel, 303. Gépjárművel, 304. Gépjárművel,
305. Gépjárművel, 306. Gépjárművel, 307. Gépjárművel,
308. Gépjárművel, 309. Gépjárművel, 310. Gépjárművel,
311. Gépjárművel, 312. Gépjárművel, 313. Gépjárművel,
314. Gépjárművel, 315. Gépjárművel, 316. Gépjárművel,
317. Gépjárművel, 318. Gépjárművel, 319. Gépjárművel,
320. Gépjárművel, 321. Gépjárművel, 322. Gépjárművel,
323. Gépjárművel, 324. Gépjárművel, 325. Gépjárművel,
326. Gépjárművel, 327. Gépjárművel, 328. Gépjárművel,
329. Gépjárművel, 330. Gépjárművel, 331. Gépjárművel,
332. Gépjárművel, 333. Gépjárművel, 334. Gépjárművel,
335. Gépjárművel, 336. Gépjárművel, 337. Gépjárművel,
338. Gépjárművel, 339. Gépjárművel, 340. Gépjárművel,
341. Gépjárművel, 342. Gépjárművel, 343. Gépjárművel,
344. Gépjárművel, 345. Gépjárművel, 346. Gépjárművel,
347. Gépjárművel, 348. Gépjárművel, 349. Gépjárművel,
350. Gépjárművel, 351. Gépjárművel, 352. Gépjárművel,
353. Gépjárművel, 354. Gépjárművel, 355. Gépjárművel,
356. Gépjárművel, 357. Gépjárművel, 358. Gépjárművel,
359. Gépjárművel, 360. Gépjárművel, 361. Gépjárművel,
362. Gépjárművel, 363. Gépjárművel, 364. Gépjárművel,
365. Gépjárművel, 366. Gépjárművel, 367. Gépjárművel,
368. Gépjárművel, 369. Gépjárművel, 370. Gépjárművel,
371. Gépjárművel, 372. Gépjárművel, 373. Gépjárművel,
374. Gépjárművel, 375. Gépjárművel, 376. Gépjárművel,
377. Gépjárművel, 378. Gépjárművel, 379. Gépjárművel,
380. Gépjárművel, 381. Gépjárművel, 382. Gépjárművel,
383. Gépjárművel, 384. Gépjárművel, 385. Gépjárművel,
386. Gépjárművel, 387. Gépjárművel, 388. Gépjárművel,
389. Gépjárművel, 390. Gépjárművel, 391. Gépjárművel,
392. Gépjárművel, 393. Gépjárművel, 394. Gépjárművel,
395. Gépjárművel, 396. Gépjárművel, 397. Gépjárművel,
398. Gépjárművel, 399. Gépjárművel, 400. Gépjárművel,
401. Gépjárművel, 402. Gépjárművel, 403. Gépjárművel,
404. Gépjárművel, 405. Gépjárművel, 406. Gépjárművel,
407. Gépjárművel, 408. Gépjárművel, 409. Gépjárművel,
410. Gépjárművel, 411. Gépjárművel, 412. Gépjárművel,
413. Gépjárművel, 414. Gépjárművel, 415. Gépjárművel,
416. Gépjárművel, 417. Gépjárművel, 418. Gépjárművel,
419. Gépjárművel, 420. Gépjárművel, 421. Gépjárművel,
422. Gépjárművel, 423. Gépjárművel, 424. Gépjárművel,
425. Gépjárművel, 426. Gépjárművel, 427. Gépjárművel,
428. Gépjárművel, 429. Gépjárművel, 430. Gépjárművel,
431. Gépjárművel, 432. Gépjárművel, 433. Gépjárművel,
434. Gépjárművel, 435. Gépjárművel, 436. Gépjárművel,
437. Gépjárművel, 438. Gépjárművel, 439. Gépjárművel,
440. Gépjárművel, 441. Gépjárművel, 442. Gépjárművel,
443. Gépjárművel, 444. Gépjárművel, 445. Gépjárművel,
446. Gépjárművel, 447. Gépjárművel, 448. Gépjárművel,
449. Gépjárművel, 450. Gépjárművel, 451. Gépjárművel,
452. Gépjárművel, 453. Gépjárművel, 454. Gépjárművel,
455. Gépjárművel, 456. Gépjárművel, 457. Gépjárművel,
458. Gépjárművel, 459. Gépjárművel, 460. Gépjárművel,
461. Gépjárművel, 462. Gépjárművel, 463. Gépjárművel,
464. Gépjárművel, 465. Gépjárművel, 466. Gépjárművel,
467. Gépjárművel, 468. Gépjárművel, 469. Gépjárművel,
470. Gépjárművel, 471. Gépjárművel, 472. Gépjárművel,
473. Gépjárművel, 474. Gépjárművel, 475. Gépjárművel,
476. Gépjárművel, 477. Gépjárművel, 478. Gépjárművel,
479. Gépjárművel, 480. Gépjárművel, 481. Gépjárművel,
482. Gépjárművel, 483. Gépjárművel, 484. Gépjárművel,
485. Gépjárművel, 486. Gépjárművel, 487. Gépjárművel,
488. Gépjárművel, 489. Gépjárművel, 490. Gépjárművel,
491. Gépjárművel, 492. Gépjárművel, 493. Gépjárművel,
494. Gépjárművel, 495. Gépjárművel, 496. Gépjárművel,
497. Gépjárművel, 498. Gépjárművel, 499. Gépjárművel,
500. Gépjárművel, 501. Gépjárművel, 502. Gépjárművel,
503. Gépjárművel, 504. Gépjárművel, 505. Gépjárművel,
506. Gépjárművel, 507. Gépjárművel, 508. Gépjárművel,
509. Gépjárművel, 510. Gépjárművel, 511. Gépjárművel,
512. Gépjárművel, 513. Gépjárművel, 514. Gépjárművel,
515. Gépjárművel, 516. Gépjárművel, 517. Gépjárművel,
518. Gépjárművel, 519. Gépjárművel, 520. Gépjárművel,
521. Gépjárművel, 522. Gépjárművel, 523. Gépjárművel,
524. Gépjárművel, 525. Gépjárművel, 526. Gépjárművel,
527. Gépjárművel, 528. Gépjárművel, 529. Gépjárművel,
530. Gépjárművel, 531. Gépjárművel, 532. Gépjárművel,
533. Gépjárművel, 534. Gépjárművel, 535. Gépjárművel,
536. Gépjárművel, 537. Gépjárművel, 538. Gépjárművel,
539. Gépjárművel, 540. Gépjárművel, 541. Gépjárművel,
542. Gépjárművel, 543. Gépjárművel, 544. Gépjárművel,
545. Gépjárművel, 546. Gépjárművel, 547. Gépjárművel,
548. Gépjárművel, 549. Gépjárművel, 550. Gépjárművel,
551. Gépjárművel, 552. Gépjárművel, 553. Gépjárművel,
554. Gépjárművel, 555. Gépjárművel, 556. Gépjárművel,
557. Gépjárművel, 558. Gépjárművel, 559. Gépjárművel,
560. Gépjárművel, 561. Gépjárművel, 562. Gépjárművel,
563. Gépjárművel, 564. Gépjárművel, 565. Gépjárművel,
566. Gépjárművel, 567. Gépjárművel, 568. Gépjárművel,
569. Gépjárművel, 570. Gépjárművel, 571. Gépjárművel,
572. Gépjárművel, 573. Gépjárművel, 574. Gépjárművel,
575. Gépjárművel, 576. Gépjárművel, 577. Gépjárművel,
578. Gépjárművel, 579. Gépjárművel, 580. Gépjárművel,
581. Gépjárművel, 582. Gépjárművel, 583. Gépjárművel,
584. Gépjárművel, 585. Gépjárművel, 586. Gépjárművel,
587. Gépjárművel, 588. Gépjárművel, 589. Gépjárművel,
590. Gépjárművel, 591. Gépjárművel, 592. Gépjárművel,
593. Gépjárművel, 594. Gépjárművel, 595. Gépjárművel,
596. Gépjárművel, 597. Gépjárművel, 598. Gépjárművel,
599. Gépjárművel, 600. Gépjárművel, 601. Gépjárművel,
602. Gépjárművel, 603. Gépjárművel, 604. Gépjárművel,
605. Gépjárművel, 606. Gépjárművel, 607. Gépjárművel,
608. Gépjárművel, 609. Gépjárművel, 610. Gépjárművel,
611. Gépjárművel, 612. Gépjárművel, 613. Gépjárművel,
614. Gépjárművel, 615. Gépjárművel, 616. Gépjárművel,
617. Gépjárművel, 618. Gépjárművel, 619. Gépjárművel,
620. Gépjárművel, 621. Gépjárművel, 622. Gépjárművel,
623. Gépjárművel, 624. Gépjárművel, 625. Gépjárművel,
626. Gépjárművel, 627. Gépjárművel, 628. Gépjárművel,
629. Gépjárművel, 630. Gépjárművel, 631. Gépjárművel,
632. Gépjárművel, 633. Gépjárművel, 634. Gépjárművel,
635. Gépjárművel, 636. Gépjárművel, 637. Gépjárművel,
638. Gépjárművel, 639. Gépjárművel, 640. Gépjárművel,
641. Gépjárművel, 642. Gépjárművel, 643. Gépjárművel,
644. Gépjárművel, 645. Gépjárművel, 646. Gépjárművel,
647. Gépjárművel, 648. Gépjárművel, 649. Gépjárművel,
650. Gépjárművel, 651. Gépjárművel, 652. Gépjárművel,
653. Gépjárművel, 654. Gépjárművel, 655. Gépjárművel,
656. Gépjárművel, 657. Gépjárművel, 658. Gépjárművel,
659. Gépjárművel, 660. Gépjárművel, 661. Gépjárművel,
662. Gépjárművel, 663. Gépjárművel, 664. Gépjárművel,
665. Gépjárművel, 666. Gépjárművel, 667. Gépjárművel,
668. Gépjárművel, 669. Gépjárművel, 670. Gépjárművel,
671. Gépjárművel, 672. Gépjárművel, 673. Gépjárművel,
674. Gépjárművel, 675. Gépjárművel, 676. Gépjárművel,
677. Gépjárművel, 678. Gépjárművel, 679. Gépjárművel,
680. Gépjárművel, 681. Gépjárművel, 682. Gépjárművel,
683. Gépjárművel, 684. Gépjárművel, 685. Gépjárművel,
686. Gépjárművel, 687. Gépjárművel, 688. Gépjárművel,
689. Gépjárművel, 690. Gépjárművel, 691. Gépjárművel,
692. Gépjárművel, 693. Gépjárművel, 694. Gépjárművel,
695. Gépjárművel, 696. Gépjárművel, 697. Gépjárművel,
698. Gépjárművel, 699. Gépjárművel, 700. Gépjárművel,
701. Gépjárművel, 702. Gépjárművel, 703. Gépjárművel,
704. Gépjárművel, 705. Gépjárművel, 706. Gépjárművel,
707. Gépjárművel, 708. Gépjárművel, 709. Gépjárművel,
710. Gépjárművel, 711. Gépjárművel, 712. Gépjárművel,
713. Gépjárművel, 714. Gépjárművel, 715. Gépjárművel,
716. Gépjárművel, 717. Gépjárművel, 718. Gépjárművel,
719. Gépjárművel, 720. Gépjárművel, 721. Gépjárművel,
722. Gépjárművel, 723. Gépjárművel, 724. Gépjárművel,
725. Gépjárművel, 726. Gépjárművel, 727. Gépjárművel,
728. Gépjárművel, 729. Gépjárművel, 730. Gépjárművel,
731. Gépjárművel, 732. Gépjárművel, 733. Gépjárművel,
734. Gépjárművel, 735. Gépjárművel, 736. Gépjárművel,
737. Gépjárművel, 738. Gépjárművel, 739. Gépjárművel,
740. Gépjárművel, 741. Gépjárművel, 742. Gépjárművel,
743. Gépjárművel, 744. Gépjárművel, 745. Gépjárművel,
746. Gépjárművel, 747. Gépjárművel, 748. Gépjárművel,
749. Gépjárművel, 750. Gépjárművel, 751. Gépjárművel,
752. Gépjárművel, 753. Gépjárművel, 754. Gépjárművel,
755. Gépjárművel, 756. Gépjárművel, 757. Gépjárművel,
758. Gépjárművel, 759. Gépjárművel, 760. Gépjárművel,
761. Gépjárművel, 762. Gépjárművel, 763. Gépjárművel,
764. Gépjárművel, 765. Gépjárművel, 766. Gépjárművel,
767. Gépjárművel, 768. Gépjárművel, 769. Gépjárművel,
770. Gépjárművel, 771. Gépjárművel, 772. Gépjárművel,
773. Gépjárművel, 774. Gépjárművel, 775. Gépjárművel,
776. Gépjárművel, 777. Gépjárművel, 778. Gépjárművel,
779. Gépjárművel, 780. Gépjárművel, 781. Gépjárművel,
782. Gépjárművel, 783. Gépjárművel, 784. Gépjárművel,
785. Gépjárművel, 786. Gépjárművel, 787. Gépjárművel,
788. Gépjárművel, 789. Gépjárművel, 790. Gépjárművel,
791. Gépjárművel, 792. Gépjárművel