

**Szerkesztési iroda:**  
uri-utca, Lukács-ház 9. sz. alatt  
balra, hová a lap szellemi részét  
illető közlemények intézendők.  
Bérmontelen levelek csak ismert  
kezektől fogadtatnak el.  
**Kiadó hivatal:**  
Róthy Lipót könyvnyomdája, hová  
a hirdetések, előfizetési pénzek és  
kiadása körüli panaszok bérmont-  
intézendők.

# ALFÖLD

## POLITIKAI NAPILAP.

**Előfizetési feltételek:**

Helyben:		Vidékre:	
Egész évre 12 ft	6 ft	Egész évre 14 ft	7 ft
Fél évre 6 ft	3 ft	Fél évre 7 ft	3.50
Negy. évre 3 ft		Negy. évre 3.50	

**Hirdetmények díja:**

6 hasábos petisor egyszeri hirde-  
tésnél 6 kr. s minden következők-  
nél 4 kr. Bélyeg-díj külön 30 kr  
Nyílt-tér sora 15 kr.

**Előfizetési felhívás**

az  
**„ALFÖLD”**  
című politikai napilap  
július—december félévi  
folyamára.

Lapunk iránya s tartalma sokkal is-  
mertebb t. olvasóközönségünk előtt, sem-  
hogy azt ezuttal is bővebben fölemlitünk  
kellene. Nemzeti szabadelvű po-  
litika — ez képezi kizárólagos fő irá-  
nyunkat, s mellőzve a pártok érdes viszá-  
lyait, csak azt támogatjuk s azért lépünk  
síkra, mi a magyar állam jól megfontolt  
érdekében, a helyzet s tényleges viszo-  
nyok figyelembevételével, szükséges  
s elérhető.

**Előfizetési feltételek:**

Helyben:		Vidékre:	
3 óra . . . . . 3 ft	3 óra . . . . . 3 ft	3 óra . . . . . 3 ft	50 kr.
6 óra . . . . . 6 „	6 óra . . . . . 6 „	6 óra . . . . . 7 „	—

Az előfizetési pénzeket Bettelheim  
testvérek könyvkereskedése, vagy az „Al-  
föld” kiadó hivatalába még e hó végeig  
kérjük beküldeni, hogy a lapküldés aka-  
dályt ne szenvedjen.  
Arad, 1870. jun. 15.

**A kiadó hivatal.**

**A törvényhatóságok rendezése.**

X.

A törvényhatósági hatáskör részletes  
elemzésénél a törvényjavaslat leglénye-  
gesebb elvi kérdései fejtegetve lettek, úgy  
hogy azok után, a mit eddig ez irányban s  
a bizottságok tekintetében kifejtettem,  
kevés mondani valóm van hátra.

A közgyűlések hatásköre az eddigi  
törvényes gyakorlat alapján van megha-  
tározva, helytelennek találom azonban a  
435. p) pontja alatti azon szabályt: „a  
közgyűlések hatásköréhez tartozik a fel-  
irati jog gyakorlása azon kormányrende-  
letekre nézve, melyeket az alispán és a  
polgármester a közgyűlés elé terjeszt.”

A felirati jog ezen korlátozása maga  
ezen törvényjavaslat előbbi intézkedés  
ivel összeütközésben áll.

Önkormányzati jogánál fogva ugyanis  
a törvényt s a kormányrendeleteket a tör-  
vényhatóság saját közegei által hajtja  
végre (165.)

Miként lehetne tehát az alispán vagy  
polgármester előterjesztésétől tenni füg-  
gővé, hogy a közgyűlés felirati jogát gy-  
akorolhassa? e jognak feltétlenül fenn kell  
állani mindazon kormányrendeletek tekintetében,  
melyekre nézve a bizottság e jog-  
gát igénybe venni jónak látandja.

A törvényjavaslat 47. §-a a tisztikart  
a közgyűléseken ülésel és szavazattal ru-  
házza fel, s ez egészen helyesen van így,  
célszerű volna azonban, ha tisztikereset  
elrendelése vagy valamelyik tisztviselő hi-  
vatal vesztése forog szóban, a tisztviselő  
társaktól elvonni a szavazás jogát.

A törvényjavaslat azon része, mely a  
főispáni hatáskört szabályozza, képezte  
eddigéig a leghévesebb megtámadások tár-  
gyát, holott ez intézkedések nagy részben  
olyanok, melyek a dolog természetéből ön-  
ként folynak s a mi e határon tulment,  
azon igen egyszerűen lehet segíteni.

Igaz, miként a főispán állandó királyi  
biztos minőségét nyert, ugye ha ő a  
végrehajtó hatalom képviselője, s feladata  
az állami közigazgatás vezetése, a törvé-  
nyek és rendeletek végrehajtása felett el-  
lenőrzőleg felügyelni, akkor neki meg-  
kellett adni a jogot ott, a hol törvénytel-  
lenes engedtelenséget vagy hanyagságot  
tapasztal, a közérdek oltalmára közbelép-  
hetni.

En sem helyeslem a főispán korlátlan  
kijelölési jogát a tisztválasztásoknál, mert

ez ellenmondása az előbb hangsúlyozott  
önkormányzati eszmének s ellentéte az  
eddigi gyakorlatnak, könnyen oda vezet-  
het, hogy a törvényhatóság nem a maga,  
hanem a főispán tisztviselőivel kénytelen  
kormányozni, miután azokat jelölheti ki,  
kik a főispánnak igen, de a bizottságnak  
épen nem kellene.

A megyei választott tisztviselők eljárás-  
át eddigéig éppen az könnyítette meg, —  
hogy ők a közbizalom kifolyásai lévén,  
választóik — a közönség — támogatásá-  
ban részesültek. —

A főispán korlátlan kijelölési joga, il-  
lusoriuszá teszi a bizottság választási  
jogát. —

Sokkal helyesebb lenne s megköze-  
ltené az eddigi gyakorlatot is, ha a jelen  
törvényjavaslat által felállítani czélzott  
állandó választmányal egyetértőleg tar-  
toznék eszközölni a főispán a kijelölést,  
vagy ezen állandó választmány 6-os ja-  
vaslatából kötelezettnék megtenni a főis-  
pán a hármas kijelölést. —

Csak így lenne biztosítva, hogy a tiszt-  
kar jövőben is, nem a főispáni kegynek,  
hanem a közbizalomnak köszönheti tiszt-  
állítását. —

Czélyszerűtlen és veszélyes azon az 55.  
§-ban megállapított intézkedés is, miként  
az engedetlen, vagy hanyag tisztviselő hi-  
vatalától felfüggesztetvén vagy elmozdít-  
tatván s helyébe a főispán által más ne-  
veztetvén ki, az ekként helyettesített  
tisztviselők, a következő általános tiszt-  
ujításig megmaradnak állomásaikon. —

Ezen szakaszbeli elv ismét az önkor-  
mányzati eszmét alterálja, — mert am moz-  
dítottassék el az engedetlen, vagy hanyag  
tisztviselő, am helyettesítették állomása  
ideiglenesen a közzolgálat érdekei meg-  
óvása szempontjából a főispán által, de ezen  
helyettesítés csak ideiglenes lehet, csak a  
legközelebbi közgyűlésig tarthat, mert ek-  
kor a főispánnak a felfüggesztés vagy el-  
mozdítás indokait, a közgyűlésnek előter-  
jeszteni, s a további és végleges intézke-  
dést a közgyűlés hatáskörébe hagyni  
multhatlanul szükséges. —

Ezt kívánja úgy a törvényhatósági  
önkormányzat, mint a tisztviselői önál-  
lóság. —

A javaslat szerint a főispán szóba se  
áll a törvényhatósággal, midőn tisztviselőit  
egyenként elmozdítja s mással állandóan  
helyettesíti, mely eljárás, nem hogy egy  
alkotmányos intézmény természetével, ha-  
nem az absolutizmus rideg bürokráciájá-  
jával is alig férhetne meg. —

E hiányon igen egyszerűen segítve  
lesz, ha a főispán csak a legközelebbi köz-  
gyűlésig helyettesít, s ezen eljárását indo-  
kolva, a közgyűléshez beterjesztvén, ennek  
áll jogában a végleges intézkedés. —

Berekesztem hosszúra nyúlt észrevé-  
teleimet, s azon czikk-sorozatomban elején  
kifejezett meggyőződésemet ismétlésevel,  
miként e törvényjavaslat némi módosítá-  
sokkal felette sikerült s az akként megál-  
kott törvényhatóságok csak is tőlünk  
függ: hogy az önkormányzati eszme élet-  
erőmegtestesülései s mint hajdan úgy jö-  
vőben is védbástyái legyenek az alkotmá-  
nyos szabadságnak. —

**Tabajdi.**

Bécs, jun. 14.

— A tegnap tartott általános választói-gyü-  
lésen az elnök kijelenté, mint programot, hogy  
a népek kiegyezése az érdekepolitikának mellő-  
zése, a konfessionális törvényeknek kiegészítése,  
a valuta-reform, új vasúti, kereskedelmi és ipar-  
törvények leendőnek szükségessék. — Az u. n.  
„Zehngulden-Männer“-ek egybehívott gyűlése,  
résztvéthány miatt nem tartathatott meg.  
— Mint a „Volkszeitung“ értesül, az orosz  
kormány, a Werndl-féle részvénytársulattal,  
100,000 darab fegyver szállítása iránt szerződést  
kötött.

— Burghardt protosztáns tescheni tanár,  
a bécsi államgymnasiumhoz tétetett át. Ez az első  
hasonló eset Ausztriában.

A „Vaterland“ szerkesztője, Perger, két hó-  
napi nehéz fogságra, 160 frtnyi kautió-vesztés, és  
a 480 frt költség fedezésére ítéltetett.

**A tiszai vasúttársaság.**

Arad, jun. 15.

(=) Ezen hazánk legtermékenyebb s  
a vasúti vállalatot a legkedvezőbb anyagi  
előnyökkel kecsegtető vidékén elterülő von-  
al oly kirívó hanyatlásnak indul egy idő  
óta, hogy kellően indokoltnak található,  
ha ez iránybani aggodalmunknak a nyil-  
vánosság utján is kifejezést adunk.

A tiszai vasút-vállalat, valamint vo-  
nala kizárólag magyar földön húzódik el,  
ugy állapot, fölvirágzása vagy süllyedése  
is kizárólag hazai közlekedési viszonyaink  
s ezáltal kereskedelmünkre is igen nagy  
befolyással van. Annyival meglepőbb és  
sajnosabb, hogy e magyar vasút igazgató-  
tanácsa oly csaknem vétkes indolentiát  
tanusít évek óta saját s a részvényesek  
anyagi előnyei rovására, e vonat techni-  
kai s üzletvezetés tekintetében, s mai  
napig oly fő közegeket alkalmaz ottan,  
melyek tehetsége s szakképzettsége nem  
felel meg az általuk elfoglalt hely kívá-  
nalmainak.

Való, hogy az igazgatótanács dolga s  
joga meghatározni, kiket akar a vállalat  
vezetésére főtényezőkkül alkalmazni; de  
azt még sem hallgathatjuk el, hogy a ti-  
szai vasúttársaság vezérigazgatója s  
egyéb főbb hivatalnokai oly egyénekből  
állott, kik a magyar iránti ha-  
tártalan gyűlölettel el-  
telve, teljes befolyásukat csak arra  
használták föl, hogy magyar ember, bár-  
mily jeles szakképzettség s fáradhatlan tett-  
erővel bírt is, ott ne alkalmaztassék, vagy  
ha az igazgatótanácsban levő némely  
magyar főur protektiója folytán mégis  
valahogy bejutott, ugy elnyomassék,  
hogy kedvét elvesztve, iparkodjék a tel-  
jesen cseh, morva sat. hivatalnokokkal  
megrakott vállalatától szabadulni.

Ezen magyarfaló irány főképviseelője  
eddig S c h i m k e a tiszai vasút. vezér-  
igazgatója volt, s azért őszintén örven-  
dünk, hogy ezen tisztelt ur végre a visz-  
szalépésre elhatározta magát, annyival  
inkább, mert tudjuk, hogy visszalépése  
egyik főokát a társulat igazgatóságának  
Bécsből Pestre áthelyezése képezi. De  
csalódik, ki azt hiszi, hogy távozásával a  
magyarelles befolyás véget ért. Ott van-  
nak még volt kedvencei s örökösői, mint  
több közt Grunturái és B. Rinskopff  
ur, kik igen jelentékeny állást foglalnak s  
a hontentottát is jobban szívelhetik a ma-  
gyarnál. . . .

A társulat ügyei ferde s káros anyagi  
következményeket maga után vonó irány-  
bani vezetése jellemzésére számos adatot  
lehetne fölhozni; nem akarván azonban  
ezuttal erre vonatkozólag bővebben ki-  
terjeszkedni, csak néhány tényt emli-  
tünk föl:

A tiszai vaspálya és Arad város közt  
p e r r e került a dolog, a vasút által el-  
foglalt földek kisajátítási díja fizetése iránt.  
Hogyan kerülhetett ezen ügy csak  
most, azaz 12 év lefolyta után szőnyegre,  
azt nem tudjuk, — de annyi bizonyos,  
hogy mind a két rész hibás lehet. A város  
azért, hogy — ily hosszú ideig várako-  
zott ezen tartozás megfizetésére; a vasúti-  
társaság pedig azért, hogy a kisajátítási  
és átíratási okmányokban egy ilyen hézagot  
oly hosszú ideig volt képes eltűrni.  
Különböztet csak egy a sok igazgatási  
hibák és káros következmények közül,  
melyeket a most visszalépet igazgató  
ezen vasútnak s a részvényesek nagy ká-  
rára emlékül hátrahagyott.

Megbocsáthatlan hiba továbbá a mi-  
skolcz-pesti vasút elmulasztott kiépi-  
tése, és ezen hatalmas versenypálya ke-  
letkezésének történetét lehetővé tette. Hát  
még az a r a d - t e m e s v á r i vonal  
iránt tanusított k ö z ö n y ö s s é g ! nem  
bizonyítják-e, hogy a tiszai vaspálya igaz-  
gatósága vagy rossz akarat, vagy pedig  
tudatlanságból ezen első rangú vállalatot  
oda jutatta, hogy ez 2—3 virágzó év után

ismét az államra nézve terhes s u b v e n -  
t i o n á l t vasutak sorába süllyedt alá.

Oly példája az e g y e m b e r k á r o s  
befolyásának, mely ily mérvben alig  
található fel másutt, — mert nemcsak a  
m u l t a t tekintve, de a jövőt is, gon-  
doskodva van arról, hogy ezen vasút még  
jó sokáig gyarapodásnak ne örvendhessen.  
Természetesen, a volt igazgatónak sikerült  
örökségül oly utódot maga helyébe állítani,  
ki az ő végzetes nyomdokait követve, e  
vállalatot aligha azon pontra nem fogja  
vinni, hogy ez utóljára is a c s a t l a -  
k o z ó vaspályák prédájává leend. —  
Gratulálunk az igazgató-tanácsnak, hogy  
ilyen stoikus nyugalommal tudja bevárni  
az említett szép jövőt.

Pedig volt és van embere ezen társu-  
latnak, mely azelőtt is, de kivált a meg-  
változott viszonyok közt, ezen társulat vi-  
tális érdekeit ismerve, hivatva leendett,  
hogy az igazgatóság élére állíttassék. Csak-  
hogy fájdalom ezen emberek száma ritkul,  
mert a cseh és morva főközegek ellenszen-  
vével nem bírván megküzdeni (szerencsét-  
lenségükre m a g y a r o k lévén —) —  
inkább más vasúti társaságoknál vállalnak  
előnyösebb állást s fizetést, tárt karokkal  
fogadtatván ott. Így legújabbban a kitűnő  
szakképzettségű s tiszai-társulat érdeké-  
ben mint aradi állomásfőnök fáradhatlan-  
ul működött H o r v á t h Alajos is kép-  
telen volt a cseh főhivatalnok urak kiáll-  
hatlan modora folytán a nevezett vasút-  
társulat szolgálatából kilépni. — Ha nem  
csalódunk, az államvaspályához sokkal  
tekintélyesebb állás és fizetésre szerződ-  
tetett. De ha még, mint hire szárnyal,  
F e s t Aurél felügyelő is, ki szakképzett-  
ség és erényedetlen buzgalom tekintetében  
méltán a mai viszonyok közt a társulatra  
nézve pótolhatatlannak mondható, — ki-  
lépni talál, akkor az egész tiszai vasúti  
vállalat megbomlásnak indul.

Bővebben szólottunk ezen tárgyról,  
mert hazai közügynek tekintjük azt, s  
nem nézhetjük közönyösen, hogy a most már  
s u b v e n t i o n á l t vállalat élén, a  
pöffeszkedő bürokraták, a volt absolu-  
tizmus hagyományai (kik a magyar elem  
szándékos mellőzésével hirhedt Bolzano-féle  
Bach és Schmerling creaturákat alkalmaz-  
nak különös előszeretettel minden jobb  
állomásra) még tovább is sértve nem-  
zeti öntudatunkat, tovább is folytassák  
egy ezen vállalat mint közérdekelles  
fondorlataikat!

**Emlékirat**

[az Arad-Pécska-Nagylak-szegedi  
vasút ügyében.

Azon szellemi és anyagi előnyök, melyek a  
vasúti gyors közlekedésből folyólag, egyeseknek  
ugy, mint az államoknak is a jólét forrásait nyit-  
ják meg: annyiszor, és oly fényesen vannak már  
kimutatva, s annyira igazolja azokat a minden-  
nap tapasztalás, hogy azok szükség nélküli is-  
métlésébe belebocsátkozni feladatunk nem lehet.

I.  
Habár vannak is tagadhatatlanul egyesek, kik  
a haladás útját torlaszokként állják el, s kik a  
kor intő szavara nem figyelve, a negatív teréhez  
mint kullancsok lapulnak oda: ma már kevés ki-  
vétellel, minden elfogulatlan gondolkozású ember  
tudja és érzi azt, hogy az anyagi jólét megszerz-  
ésének úgy, — mint a szellemi felvilágosodottság  
terjeszkedésének egyik leghatalmasabb tényezője  
és eszköze, a forgalom és közlekedés.

II.  
Akkor tehát, midőn mi ezen tények valósá-  
gától áthatva vagyunk; s midőn látjuk azt, hogy  
hazánknak minden, saját létérdekeit helyesen fel-  
fogni bíró élelmes vidéke, a világ forgalmi vasút-  
hálózatban kapcsolatot lenni akar és törekszik,  
nemcsak, — hanem azért, ha kell, a versenytérre  
is kilép. Saját vidékünk helyrajzi, statisztikai és  
strategiai ismeretének; — továbbá termelési, ipar,  
kereskedelmi és üzletforgalmi erejének; — vala-  
mint nemzetközi és országos fontosságának érze-  
tében, mi sem maradhatunk tovább tétlenül, — s  
összetett kezekkel nézve azt, mint ragadtatik ki  
kezeink közül az életszükségletek megszerzési  
eszközeinek eme legfőbbike!

III.  
Férfiás határozottsággal ki kellett tehát mon-  
danunk azt, miképp akarjuk, hogy vasutunk le-  
gyen; — akarjuk, hogy az Aradot Szegeddel





