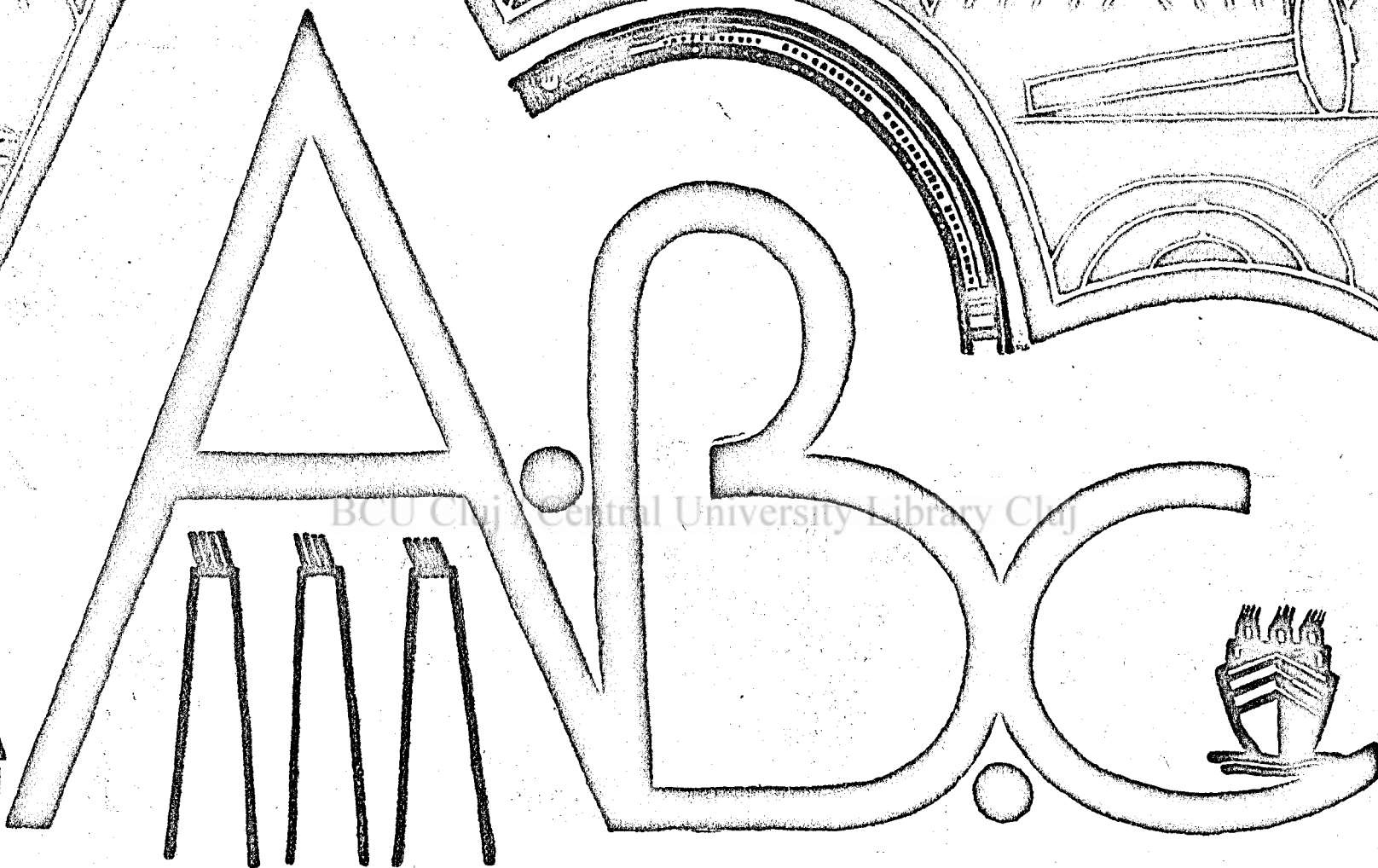


487701



BCU Cluj Central University Library Cluj

# Indreptar pentru industrie și comerț

1

APRILIE 1940

REVISTĂ ECONOMICĂ BILUNARĂ

## SUMAR :

Industrializarea — problemă capitală social-economică,  
de : *E. Beșa, Președ. Camerei de Industrie și Comerț.*

O mare izbândă a industriei și tehnicei românești de : *I. D. M.*; Dece nu avem comerț românesc în Ardeal de : *A. Vonica*; La Cluj, expoziția meseriașilor, lucrătorilor și ucenicilor de : *M. Ralian*; Industria de mașini în fața necesităților agriculturii de : *Ing. N. Albu*; Note privitoare la industria metalurgică românească de : *R. Negrini*; Considerații privitoare la aplicarea legii contra speculei de : *M. Năsăudeanu, avocat.*

*Jurisprudențe — Import-export — Note marginale — Informațiuni — Dispozițiuni ministeriale și vamale.*

# AQUILA ROMÂNĂ S. A.

Pentru Comerț și Industrie în Cluj  
Strada Regele Carol II Nr. 41

Mare depozit în strada Băciu cu linie proprie de garaj. Este repr. **Creditul Miner**, soc. anonimă română pt. dezvoltarea ind. miniere București, Bul. I. C. Brătianu 16. - Vinde: **benzină cremlin, petrolu pt. iluminat, benzină pt. tractoare, uleiuri de mașini.** - Are depozit engros de **zahăr, chibrituri, orez.** - Desface mărfurile sale la preturi f. avantajoase

# NEMEȘIOAN



Specialist în arcuri de automobile. Recomandat de Automobil Club Regal Cluj. Cluj Calea Reg. Carol II 128a

Cea mai veche firmă din Ardeal

# Blănăria DERY

Cluj, Strada Memorandului Nr. 3

# CARPAȚII S. A. R.

INSTITUT DE ARTE GRAFICE ȘI LIBRĂRIE  
CLUJ, PIATA UNIRII 29 —:— TELEFON 22-04



Execută lucrări de tipografie cu prețuri reduse și ireproșabil. Mare asortiment de rechizite



# Federala „ZORILE“

CLUJ, Calea Reg. Ferdinand 69/a.

Depozit engros de coloniale: la sediul FEDERALEI  
Magazin de detail: PIATA MIHAI VITEAZUL Nr. 35.

Face operațiuni de: credit orășnesc și țărănesc, valorificare a cerealelor, de aprovizionare a armatei cu cereale și coloniale.

Reprezentanța Soc. Coop. de Asig. „Vulturul“ București

Singurul atelier românesc de specialitate în fabricare de dinamouri, motoare electrice, magnetouri, aparate speciale, în reparații și rebobinări de motoare, acumulate se află în Calea Regele Carol II No. 108. — Telefon 17-85 la garajul bine amenajat



# C O M A N I O A N

Stop! Agricultori!

Reparați-vă din timp mașinile agricole în atelierul

# METALURGIA

SOC. COOPERATIVĂ

Cluj, Calea Regele Carol II 110 —:— Telefon: 13-60

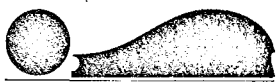
Biciclete, Mașini de scris portabile

# TORPEDO

se găsesc la reprezentanța

# DUMITRU SELĂGEAN

Cluj, Str. Regina Maria 44. Telef. 14-45

Ancheta social - economică.

# Industrializarea — problemă capitală social-economică

de EUGEN BEȘA

Senator, Președintele Camerei de Industrie și Comerț Cluj

Industrializarea a devenit pentru noi o problemă vitală social-economică și iată de ce:

În sectorul rural, densitatea populației noastre, depărtarea de centrele de desfacere a produselor țărănești, lipsa acestor centre urbane sau industriale, — primitivitatea metodelor de cultură, anihilozate tot din cauza aceasta, lipsa de organizare pe plan mare a desfacerii produselor țărănești, — toate acestea au făcut ca populația noastră rurală să trăiască într'un standard de viață atât de inferior, încât în unele regiuni ale țării, degenerescența, eu toate atributele ei, s'a cuibărit ca o pecingine care roade și distruge an de an materialul biologic al neamului.

Sociologii au fost mult preocupați de această problemă, economiștii deasemenea. Și unii și alții însă au căutat și găsit deslegarea ei numai în modificarea structurii sociale și economice a statului, servindu-se de exemple revoluționare.

Dar acești cercetători și propunători de soluții nu au ținut cont de ceea ce s'a făcut în chiar țările cu regim revoluționar pentru rezolvarea problemei rurale. În aceste țări, pentru desconggestionarea satelor, pentru scoaterea din mizerie a unei mari părți din populația rurală și pentru a lăsa posibilități suficiente de existență restului de populație, s'a pășit, într'un tempo accelerat, la industrializare și la intensificarea agriculturii, intensificare care e și ea, tot un fel de industrializare.

Pentru susținerea industrializării nu e de lipsă a veni cu exemple străine. Avem la noi acasă exemple care sunt suficient doveditoare și hotăritoare pentru a susține industrializarea ca rezolvare a gravei probleme social-economice ce ne preocupă:

Satele de pe Valea Prahovei, satele apropiate centrelor industriale petrolifere și-au schimbat complect înfățișarea, au luat o mare dezvoltare, o sistematizare chiar, iar locuitorii acestor sate au un standard de viață destul de ridicat. Cauza este ușor de aflat: surplusul de brațe din gospodăria țărănească a găsit un plasa-

## CUVÂNT DE INCEPUT

*Inceputul unei publicații de orice natură, e merit a fi întâmpinat întotdeauna de curiozitatea unora, de indiferența altora și adesea, de scepticismul celor mai mulți.*

*Deaceia își cere locul o explicație inițială, un firesc cine suntem și ce vrem.*

*A. B. C. vine să netezească un drum puțin umblat: o cale străbătută de obicei în goană, de pașii grăbiți ai cotidianului economic sau de acei mult prea uniformi ai revistelor de doctrină, cu apariție mai mult ori mai puțin regulată.*

*„Indreptar pentru Industrie și Comerț”. A. B. C. își începe munca mânat de hotărîrea și curajul pe care le stârnește conștiința unei datorii ce se cere cu stăruință îndeplinită.*

*A. B. C. dorește și se va strădui să umple cu adevărat un gol evident pe tărîmul publicisticii noastre economice.*

*Prin factura sa de o largă varietate — în ciuda unui domeniu de activitate bine precizat — noul indreptar va fi în aceeași măsură la îndemâna micului comerciant și a marelui capitalist, a meseriașului modest ori a industriașului de frunte.*

*Aprecierea cetitorilor noștri va fi pentru noi un permanent imbold.*

*Deci, e clar, din partea noastră străduință dusă la maximă intensitate, străduință mereu însoțită de speranța că vom fi bine înțeleși și în aceeași măsură întovărășiți în drumul nostru, de încrederea de-săvârșită a celor cărora ne adresăm.*

A. B. C.

# Jurisprudență

## Creanțe comerciale de natură ipotecară ~ scutirea lor de impozitul mobilăriar.

*Comercianții sunt scutiți de impozitul mobilăriar la creanțele lor comerciale, chiar când sunt de natură ipotecară. La unele Administrații financiare din țară — mai ales în Ardeal — s'a ajuns la interpretarea că o creanță comercială, dacă este garantată prin ipotecă — care este o instituție civilă — devine civilă, ca atare urmează să se plătească după ea impozit mobilăriar. Într'o asemenea speță s'au dresat acte de contravenție în contra unui comerciant. În urma apelului comerciantului contra procesului verbal de contravenție și a recursului, cauza a fost judecată de Curtea de Apel Cluj, care s'a pronunțat că chiar fiind garantate cu ipotecă, creanțele comerciale sunt scutite de impozit mobilăriar.*

## Cifra de afaceri se plătește și la valoarea articolelor finite ce însoțesc marfa, indiferent dacă la aceste articole s'a mai plătit de către alt producător cifra de afaceri.

Prin legea cifrei de afaceri se impun la taxa cifrei de afaceri numai articolele finite. Din materia primă se face un articol finit care la ieșirea din fabrică urmează să fie impus la impozitul pe cifra de afaceri. Se pune însă întrebarea, dacă la un articol finit — produs al fabricii — se adaugă un alt articol finit produs al unei alte fabrici după care s'a plătit deja impozitul pe cifra de afaceri, trebuie plătit impozit pe cifra de afaceri din nou pentru acest articol finit sau nu? Sunt articole — cremă de ghete, pastă de dinți, etc. — care în compunerea lor au un produs finit — cutia cremei, a pastei — care nu sufereră nici o modificare în urma transformării, care intacte sunt din nou puse în comerț de fabrica respectivă, după care produse s'a plătit de producătorul respectiv impozitul pe cifra de afaceri. În urma unui proces verbal de contravenienție, cauza aceasta a ajuns în fața Curții de Apel Cluj, care a acceptat punctul de vedere adoptat de fisc, că trebuie plătit impozit pe cifra de afaceri după întreaga valoare a produsului vândut, indiferent că în valoarea acestui produs intră sau nu intră un produs finit, după care un alt producător a plătit deja impozitul

ment apropiat în industria petroliferă. Brațele neproductive până atunci, neproductive și îngreunătoare, au devenit productive și în forma aceasta au mărit venitul familiei țărănești. Dar nu numai din punctul acesta industrializarea regiunii a fost salvatoare pentru populația multor sate, ci și din punctul de vedere al desfacerii produselor agricole și gospodărești. Aglomerațiile mari de muncitori și personal din industrie au creat un bun deuseu, un apropiat deuseu, produselor mici țărănești. În centrele industriale aceste produse se vând cu preț bun și au întotdeauna la îndemână piața de desfacere.

Ceeace s'a întâmplat pe Valea Prahovei, în mare, s'a întâmplat în mai mică măsură într'o regiune ardeleană bine cunoscută. Este vorba despre regiunea industrială Câmpia Turzii — Turda. Înainte de industrializarea acestei regiuni, satele apropiate aveau aspectul, cu nimic deosebit de al altor sate. Astăzi, situația s'a schimbat și progresul acestor sate este în plină dezvoltare. În apropierea uzinelor și pe piața orașului Turda, produsele țărănești se vând cu prețuri îndoite față de prețurile obișnuite în alte regiuni, iar miile de țărani, muncitori în uzine, duc anual în satele apropiate unde își au gospodăria și familia, sute de milioane. Și regiunea aceasta industrială este o regiune mică, o regiune în dezvoltare. Timpul, cu siguranță, va înlesni și mai mult acest proces.

E foarte adevărat, viața în aceste regiuni e cu mult mai scumpă, dar aceasta înseamnă prosperitate, prosperitate vizibilă. În Basarabia, unde viața e foarte efină, unde produsele alimentare, produse țărănești, se vând cu prețuri de nimic, acolo mizeria în sectorul rural e așa de mare, încât țaranul nu-și poate cumpăra nici bucata de săpun de care are lipsă pentru curățenia trupului său și dela care începe civilizația.

Și dacă bună-starea economică dă un aspect, o înfățișare aproape occidentală satelor acestor regiuni, apoi situația materialului uman privită din punct de vedere igienic, igienic-cultural, și social, este în progres și mai vizibil. Analfabetismul aproape a dispărut; cititorii de gazete și reviste culturale populare s'au înmulțit. Tineretul acestor sate îndrumat spre învățătură, spre meserii, este în număr din ce în ce mai mare, deci procesul de desconggestionare a satelor este asigurat și pentru viitor.

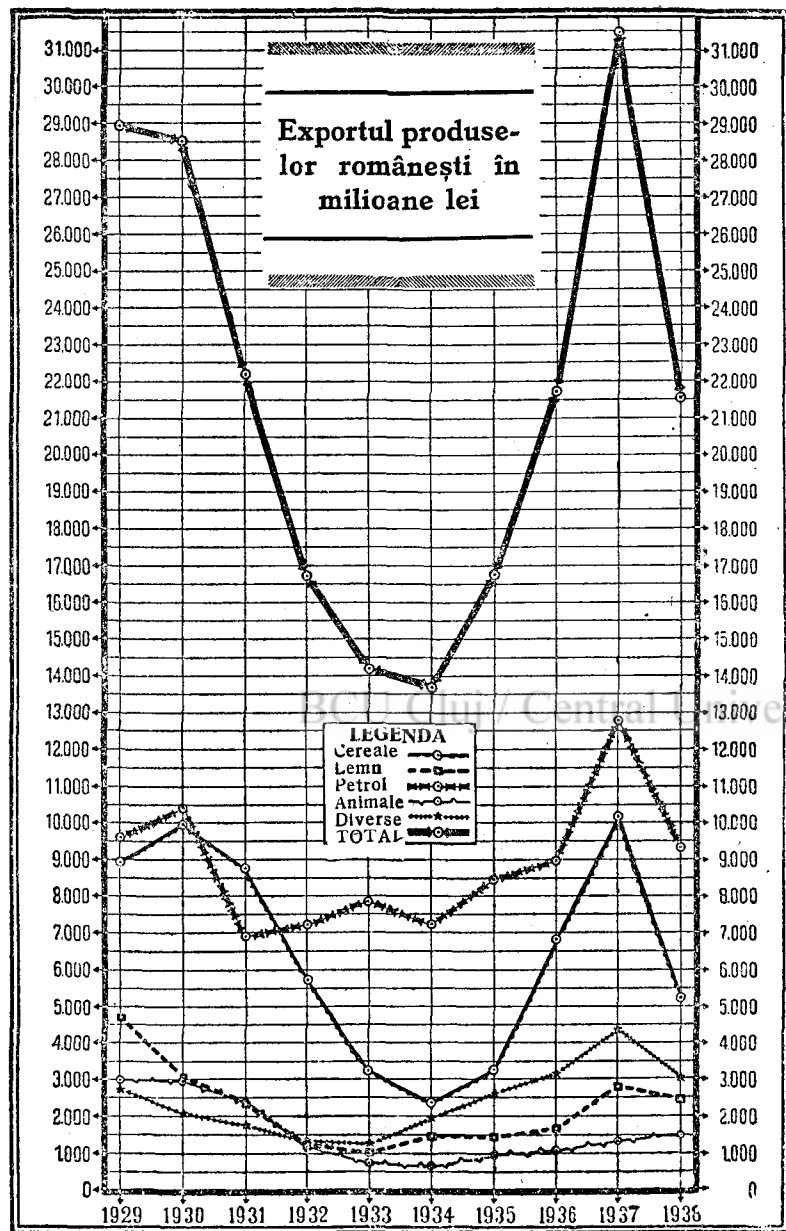
Avem întrebunțați în industrie un număr de muncitori ne-calificați care depășește astăzi cu mult cifra sfertului de milion. Dacă vom reuși ca în decurs de cinci ani să dublăm acest număr, ceeace nu este prea greu, am rezolvat în mare parte problema social-economică a desconggestionării satelor.

E inutil să insistăm asupra posibilităților noastre de industrializare; ele sunt mari, aproape incalculabile. Și, apoi, nu trebuie să ne sbatem pentru a cuceri piețe îndepărtate pentru produsele noastre industriale, noi avem la noi acasă piața de desfacere. Dacă vom reuși ca prin producția noastră industrială să acoperim trebuințele pieții românești de articole fabricate, articole care în totalul lor se pot fabrica în țară întrebunțând materia brută indigenă, problema aceasta social-economică ar lua cu totul alt aspect.

Să ne îndepărtăm puțin și să trecem la situația exportului nostru. Pare frumos la înfățișare, în realitate e însă dezastruos.

Exportăm materii brute, aproape numai materii brute, așa, ca Tanganica sau altă țară de culoare. Numai prin industrializare, structura acestui export aducător de bogăție s'ar schimba, s'ar schimba fundamental și cu ea s'ar schimba și balanța comerțului nostru extern.

Né întrebăm, — care ar fi situația economiei noastre naționale dacă nu am avea petrolul? Petrolul care după cum vedem este



principalul nostru articol de export, și el exportat în cea mai mare parte ca materie brută, — și care nu a fost depășit decât în anul 1931 de către cereale, deși se făcea și se mai face încă atâta caz de caracterul eminent agricol al economiei noastre naționale. Dar faptul că exportăm totuși o cantitate destul de însemnată de cereale, nu este nici de fel îmbucurător. Știm foarte bine că structura acestui export cerealist este nepotrivită și îngreunătoare pentru economia națională. Prin industrializarea produselor agricole, industrializare posibilă și absolut necesară, structura ex-

pe cifra de afaceri. Procesul acesta a rezolvat un conflict latent existent între diferite întreprinderi și organele fiscale în această materie. Punctul de vedere adoptat de Curtea de Apel curmă o mulțime de fricțiuni între contribuabili și organele fiscale. Teza acceptată — și susținută de către reprezentantul Ministerului de Finanțe — se bazează pe dispoziția legii pentru impozitul pentru cifra de afaceri referitor la valoarea de facturare, care trebuie să cuprindă în sine valoarea întregii mărfi indiferent de origina și confecționarea ei cum și ambalajul și porto. Remarcăm că, după informațiile ce le deținem, fabricile în majoritatea lor plătesc impozitul după valoarea pretinsă de organele fiscale, fiind numai câteva întreprinderi care au fost în dubiu în privința aceasta.

### Utilizarea personalului românesc. Deciziunile ministeriale aduse în materia aceasta trebuiesc motivate.

Curtea de Casație secția IV-a. sub președinția d-lui P. Davidescu judecând o importantă speță privitoare la utilizarea personalului românesc în întreprinderile particulare a stabilit că: *deciziunile ministerului economiei naționale trebuiesc motivate, nefiind suficientă indicarea textului de lege care ar fi fost călcat ci trebuiesc relateate faptele care au dus la condamnare.*

Cazul a fost următorul: firma M. Bucholtzer din Iași fusese amendată cu suma de lei 12.000 pe motiv că la rubrica personalului tehnic inferior, numărul supușilor străini depășea cota de 25% permisă de lege față de numărul lucrătorilor români. Făcând acțiune în contencios, Curtea de Apel din Iași a admis acțiunea și a anulat deciziunea ministerului. Ministerul economiei naționale declarând recurs, Inalta Curte a respins recursul și a și revenit asupra soluționării date acum câțiva timp într'o speță similară.

### Constituirea unei asociații economice pentru Europa de Sud-Est.

Sub protecția ministerului economiei Reichului și sub președinția Gauleiterului Vienei, s'a constituit la Viena, asociația numită „Sud-Ost-Europa Gesellschaft”.

Această asociație își propune să desvolte relațiunile economice cu țările din sud-est inclusiv România.

S'a accentuat cu prilejul constituirii asupra poziției naturale a Vienei, ca nod principal în schimburile germane cu această parte a Europei.



## Specula. Anomalii în determinarea speculanților

Prin legea speculei din 18 Nov. 1939 comercianții de articole declarate de generală necesitate, au fost supuși îndeplinirii unei serii de formalități, atât la vânzarea mărfurilor, cât și la păstrarea lor. Cum comercianții cu amănuntul, ai articolelor de generală necesitate, băcanii, sunt oameni de obicei care lucrează cu un capital mic, care singuri sunt vânzători ei n'au ajuns să fie în curent imediat cu obligațiile formale impuse de legea speculei, și când au început să fie controlați s'au găsit vinovați de neîndeplinirea formalităților impuse de lege. Ca urmare procese verbale de contravenție cu toate consecințele impuse de legea pentru reprimarea speculei. Astfel s'a ajuns — și vom cita un exemplu numai — ca să fie declarați de contravenienți la legea speculei, în majoritatea cazurilor, mici comercianți, pentru faptul de a nu fi afișat certificatul despre impozitul anual pe venit ce-l plătește comerciantul; nu se investigează în această direcțiune de către organele cercetătoare, ci se alege calea mai ușoară și comodă, de a cerceta dacă comerciantul respectiv sub raport formal corespunde sau nu cerințelor legii. Astfel am ajuns ca să avem speculanți artificiali, care nu au făcut și nu au nimic comun cu specula.

## Regimul salariaților concentrați.

*In Monitorul Oficial Nr. 5 din 8 Mai 1939 Consiliul de Miniștri, la propunerea d-lui Mihail Ralea ministrul muncii, a decis ca pentru a putea veni în ajutorul concentraților, ca toți muncitorii, indiferent de natura juridică, a întreprinderilor, să poată primi ajutor bănesc chiar dacă cel în cauză este chemat pentru concentrare, aceasta nefiind un motiv a se desființa contractul individual de muncă.*

*S'a stabilit atunci modul următor:*

*Un salariat cu o vechime de doi ani în serviciu, căsătorit, cu sarcini familiare, nu poate fi lăsat în părăsire fără a avea un ajutor și în consecință dacă patronul are cel puțin 5 salariați și dacă întreprinderea continuă a lucra, vor avea dreptul atât la solda gradului militar cât și la jumătate de salariu.*

*In cazul când între salariat și patron a fost făcut un contract de muncă și care expiră la o dată precisă, salariul concentrațului expiră la data termenului convenit.*

portului s'ar schimba, și prin schimbare, valoarea exportului mărfurilor produse de către industriile agricole s'ar mări depășind cu mult valoarea exportului petrolului. Noi nu putem să menținem în aceeași structură exportul nostru de produse agricole, structură asemănătoare structurii exportului Argentinei, Canadei și altor țări cu populație de fermieri ce se pierde aproape pe vastele lor întinderi teritoriale. La noi pământul e din ce în ce mai puțin, noi locuim în imediata apropiere a statelor mari industriale, state care au trebuință de produse agricole industrializate. Am exportat anii trecuți câteva vagoane de conserve, iar valoarea acestui mic export a reprezentat o sumă care reprezenta valoarea a sute de vagoane cereale. Iată ce înseamnă industrializarea pentru structura exportului și pentru economia națională. Nu mai vorbim de latura chestiunii asupra căreia am insistat mai sus, — latura social-economică dela care am pornit.

Lemnul și diversele produse indicate de grafic, ne arată tot un export de materii brute. Lemnul și diversele produse au reprezentat la export, în anul 1937, cca. 7 miliarde lei. Material brut în valoare de șapte miliarde lei exportat pentru trebuințele industriale ale altor țări, din care o mare parte, sau chiar mai mult decât am exportat, reîntră în țară sub forma de fabricate străine. Starea aceasta de lucruri constituie o anomalie economică chiar pentru un stat balcanic, iar atunci când există o arzătoare problemă social-economică care reclamă plasament pentru surplusul de brațe dintr'un sector economic, devine o gravă problemă națională care trebuie ținută în permanentă evidență și pentru rezolvarea căreia nici un efort și nici un sacrificiu nu sunt prea mari. Altcum, vom ajunge ca în scurt timp să exportăm pe lângă materia brută, care constituie o neexportabilă bogăție națională, și brațele muncitoare. Atunci decăderea noastră economică va atinge ultimul punct al declinului și va egala cu un dezastru economic și social-economic.

Industrializarea, deci, este singura cale pe care pornind cu pași mari și repezi, ar rezolva problema care dă atâtea preocupări conducătorilor țării noastre.

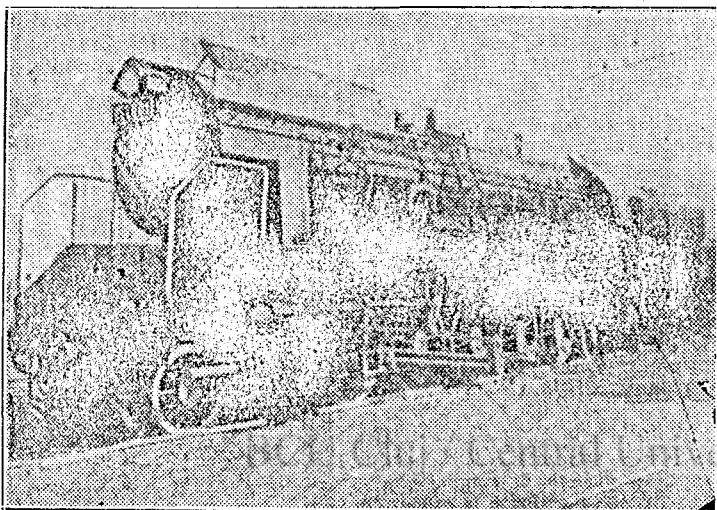
## O mare izbândă a tehnicei și industriei românești.

Uzinele Malaxa, au dat căilor noastre ferate o nouă locomotivă pentru trenurile de marfă. Această locomotivă a fost prezentată organelor de conducere C. F. R. La prezentare au ținut să ia parte și domnii: ing. Gigurtu, ministrul lucrărilor publice și al comunicațiilor, precum și d. profesor Giurescu, ministrul propagandei. Din partea Uzinelor Malaxa, d. inginer Adrian Dumitrescu, administratorul delegat al Uzinelor, a prezentat d-lor miniștri și asistenței noua locomotivă.

Locomotiva Malaxa seria 151.000 este o uriașă mașină de vapori prevăzută cu doi cilindri. Ea va servi pentru remorcarea trenurilor de marfă cu tonaj și viteză mare. Forța de tracțiune, puterea motrică, greutatea și masivitatea construcției, o fac să



fie cea mai mare și mai puternică locomotivă existentă astăzi în Europa. Studiată și pusă la punct în toate detaliile ei, concepută și construită în întregime în țară de către inginerii și muncitorii Uzinelor Malaxa — locomotiva aceasta este una din operele capitale ale tehnicii și industriei românești care, în acest compartiment, a avut una dintre cele mai remarcabile evoluții. Sunt abia câțiva ani de când Uzinele Malaxa au pus în construcție prima locomotivă românească pentru liniile cu trafic normal. A fost un început impus de necesități. Parcul nostru de locomotive eșise din războiu descompletat, necesităților de tracțiune ale Căilor ferate nu li se putea face față cu micul număr de locomotive uzate și depășite de timp, ce se mai aflau în depouri, livrările fabricelor străine se făceau anevoios, transporturile erau îngreunată și mersul normal al economiei noastre naționale era stânjenit. Atunci când s'a pus în construcție prima



locomotivă românească a fost un act de adevărat curaj, iar când acea locomotivă încercată la toate probele și pusă sub presiune a efectuat întâiul ei drum, a fost un adevărat triumf pentru munca chibzuită românească. De atunci, deși sunt abia câțiva ani, evoluția construcției locomotivelor a mers cu pași mari, înainte, spre realizări din ce în ce mai perfecte, iar astăzi prin munca, priceperea și străduința personalului tehnic al Uzinelor Malaxa, am ajuns să ne situăm, în acest compartiment al industriei, pe un plan egal cu țările industriale din apus.

Cifrele de mai jos, ne arată proporțiile acestei realizări:

Greutatea locomotivei și tenderului în serviciu este de 194 tone față de 123 tone cât are locomotiva cea mai mare ce se află azi în serviciu la C. F. R. și de 195 tone cât are cea mai mare locomotivă de marfă existentă în Europa, seria 151.000.

Forța de tracțiune la cârlig a noii locomotive este de 19,8 tone față de 14,3 tone cât este la locomotiva cea mai mare în funcție la C. F. R. și 19 tone cât este la locomotiva de marfă cea mai mare din Europa, seria 151.000.

Viteza maximă este de 85 km. pe oră față de 60 km. pe oră cât are locomotiva cea mai mare azi în funcțiune la C. F. R. și de 80 km. pe oră cât are locomotiva de marfă cea mai mare din Europa din seria 151.000.

*i. d. m.*

**Când patronul încheie un nou contract și inlocuește astfel pe salariatul concentrat, poate fi denunțat cu preavizul legal.**

**Dacă se întâmplă ca salariatul să opteze pentru solda gradului militar, întreprinderea din care a făcut parte salariatul, este obligată să verse jumătate din salariul cuvenit acestuia, tezaurului public.**

**Toate aceste dispozițiuni au efect retroactiv dela data de 15 Martie 1939.**

**În cazul când salariatul nu îndeplinește condițiunile de mai sus adică n'are vechimea de doi ani, patronul este obligat a-i plăti acestuia adică angajatului său primele șapte zile ale absențării.**

**Această chestiune a fost adusă în fața Camerei de muncă din București și a fost soluționată prin următorul referat:**

**„Concentrarea nu poate constitui un caz de forță majoră în sensul art. 74 din Legea contractelor de muncă, pentru a conduce astfel la ruperea contractului individual de muncă. Articolul 61 din aceeași lege impune patronului obligația de a plăti salariatului, în caz de concentrare salariul integral pe primele șapte zile ale absențării“.**

### **Dela ministerul comerțului exterior**

Ministerul comerțului exterior, direcția reglementării plăților, aduce la cunoștința băncilor autorizate, întreprinderilor comerciale, industriale și particularilor, că informațiile la direcțiune se dau numai în zilele de: Marți, Joi și Sâmbătă, între orele 13—13.30.

În toate zilele de lucru, dela 12—13.30 se vor da informațiuni la ghișeurile din str. General Manu 21.

Se precizează că în toate cazurile solicitatorii trebuie să posede acte de identitate, că sunt proprietarii firmelor sau procuri autorizate în cazul când sunt imputerniciții firmelor. Celor ce nu se vor conforma, nu li se vor da nici un fel de informațiuni.

Cererile de plăți financiare, sau comerciale se primesc la înregistrare zilnic, între orele 8—12, numai prin băncile autorizate cu credit nelimitat.

Cererile de devize pentru particulari se vor înregistra zilnic între orele 8—12. Ele vor fi prezentate *personal* de solicitator, care va trebui să arate *pașaportul* valabil, dacă solicitatorul pleacă în străinătate, iar dacă se trimite sume în străinătate de persoana care îl reprezintă în baza procurii legale.

Cererile de devize pentru particularii din provincie se vor trimite numai prin sediile Băncii Naționale a României, unde se va face controlul pașaportului și actelor justificative.



## Autorizațiile de export fără cedare de devize.

Direcțiunea Reglementării Exportului din Ministerul Comerțului Exterior a fost informată că unele vămi dau o interpretare greșită autorizațiilor de export fără cedare de devize, înțelegând prin „alimente indigene” și *coloniale importate* (ceai, cafea, etc.).

Fără de intervențiunea numitei Direcțiuni, s'a atras atenția vămilor să nu mai permită exportul de produse importate, în coletele cu alimente indigene, decât atunci când aceste produse au fost specificate în autorizația de export fără cedare de devize.

## Valabilitatea autorizațiilor de import

*In conformitate cu art. 15 din decretul lege pentru stabilirea regimurilor schimburilor cu străinătatea, publicat în Mon. Of. Nr. 53, s'a făcut cunoscut vămilor că autorizațiile de import sunt valabile trei luni dela data emiterii lor.*

*Pentru importul de mașini, instalațiuni și piese de schimb, autorizațiile sunt valabile șase luni.*

*Aceste dispozițiuni se vor avea în vedere la executarea autorizațiilor de import pentru mașini, instalațiuni și piese de schimb. eliberate după data de 1 Octombrie 1939 sunt deasemenea valabile șase luni dela data emiterii lor.*

## Termenul de valabilitate a autorizațiilor de export

Ministrul comerțului exterior a dat următoarea deciziune care a fost publicată în Monitorul Oficial din 13 Martie a. c.:

Termenul de valabilitate a autorizațiilor de export privind categoria de lemne și industrii derivate, articol vamal 623—535, rep. 1321—1386 se modifică dela o lună la 60 de zile.

## Interzicerea exportului bovinelor vii.

Ministerul Comerțului exterior a anulat autorizațiile speciale pentru exportul de circa 4000 bovine și a interzis, în același

## Dece nu avem comerț românesc în Ardeal?

Atunci când se vorbește de comerțul românesc în Ardeal, e nevoie să se distingă două epoci: epoca dinainte și cea de după unire.

Până la unire, Ardealul a avut câteva cetăți ale comerțului românesc și fără îndoială că originea pionierilor comerțului românesc în Ardeal este legată de numele celor trei județe: Brașovul, Sibiu și Făgărașul.

Deși puține la număr, ele totuși au contribuit în mare măsură atât la formarea unui spirit comercial românesc, cât și la păstrarea unei conștiințe naționale a românismului, dincoace de Carpați.

Motivele, cari au determinat pe locuitorii acestor județe să se dedice comerțului, le găsim în: situația lor geografică, care nu le permitea să-și câștige existența din roadele pământului lor, cât și spiritului lor comercial înăscut; dedicându-se comerțului, aveau posibilitatea să-și câștige pâinea de toate zilele.

La început, comerțul românesc era cel ambulant. În cursul veacurilor, acești negustori se așează în diferite orașe ardelenești, unde pun bază unor întreprinderi comerciale stabile.

Se poate deci afirma sigur că acestea sunt centrele de unde mai târziu se răspândesc comerțanții români în diferitele părți ale fostei monarhii.

Toți acești negustori au pornit la drum cu modeste mijloace materiale și intelectuale.

Care e atunci taina reușitei lor?

Explicația o vom găsi analizând posibilitatea încheșării capitalului lor.

Adevăratul capital se compunea din: 1) experiența vieții; 2) o muncă fără de preget; 3) economii și puterea de păstrare a acestor economii; 4) o inteligență vie având la bază spiritul de precauțiune; 5) cinstea.

Aceste calități îl făceau să fie un concurent de temut în fața negustorilor streini.

Rezultatul s'a văzut, pentru că în scurt timp găsim negustori români de mare valoare aproape în toate orașele ardelenești.

Dacă în anii de bejenie ai neamului românesc, acești negustori erau călăuzele comerțului românesc în pământul stăpânit de alții, nu trebuie să se uite că într'o țară românească întregită, ei însemnau foarte puțin în comparație cu numărul mare al celorlalți.

Trecând deci la a doua epocă, adică după unire, legea de căpetenie ce ni se impunea, era crearea unei clase de negustori români bine încheșată, care să poată dirija viața economică a țării, formând astfel lanțul de unire între clasele sociale ale țării: intelectuali și țărani.



Intorcându-ne însă cu câțiva ani în urmă, deci imediat după unire, să vedem ce s'a făcut pentru comerțul românesc? Răspunsul ar putea fi scurt: nimic!

Conducătorii vieții economice au uitat cu totul că: neavând un comerț național românesc, nu vom avea nici baza economică a statului și deci nici clasa burgheziei românești.

Ca orice rău care cu timpul crește și ajunge să paralizeze puterea de creație, la fel s'a petrecut și aci.

Epoca postbelică s'a manifestat printr'o putere crescută de circulație a bunurilor și aceasta ne dădea iluzia unei situații de înflorire, deci de belșug.

În această epocă, tot ce trebuia să se creeze pentru propășirea sau mai bine zis pentru înființarea unui comerț național era sau uitat sau așezat pe planul ultim al realizărilor.

Iată însă că se ivesc vremuri grele, reacția acelu belșug închipuit nu întârzie și apar în anul 1927 crizele economice.

Atunci, toate statele pornesc cu pași repezi la revizuirea politicii lor economice, făcând tot posibilul să găsească o rețetă de vindecare și ieșire din labirintul haosului economic ce se iveau.

Aceste crize au dat și la noi strigătul de alarmă, atât prin presă, cât și prin conferințe, ba unele partide au mers până acolo, încât și-au făcut un punct principal al programului de guvernare din crearea și redresarea economiei românești.

Deși s'au văzut marile greșeli din trecut, deși timpul era prielnic pentru repararea greșelilor din trecut, totuși: toate au rămas slovă moartă de program.

Să trecem mai departe și să ne întrebăm, pe lângă greșelile săvârșite prin politică, care sunt celelalte lipsuri cari ne-au făcut să nu putem avea comercianți români.

Răspunsul îl vom avea în îndrumarea ce s'a dat tineretului românesc după unire și unei mentalități greșite ce s'a creat.

Dacă generația bătrână, atât din punct din vedere al sistemelor de înnoire în viața comercială, cât mai ales din punct de vedere numeric, nu corespundea necesităților unei Români Mari, de ce nu s'a căutat să se formeze tineretul pentru această luptă?

Iată pentru ce: tineretul român, care după atâția ani de robie căuta izvorul tămăduirii și luminarea minții în școlile românești, a năvălit în licee și în universități. Pe când școlile profesionale erau în scădere din punct de vedere numeric al elevilor, deși numărul școlilor era suficient, în același timp liceele dădeau un surplus de bacalaureați, universitățile un surplus de diferiți licențiați, așa încât la un moment dat în ocupații intelectuale nu se mai găsea nici un post liber, iar majoritatea licențiaților erau șomeri cu diplomă bătând trotuarele în căutarea unui post.

În acest timp în școlile comerciale își găseau refugiu un mare număr de elemente mediocre cari nu-și vedeau succesul asigurat în licee — excepție făceau puțini cari nutreau o predilecție pentru arta comerțului.

Să trecem mai departe. Tineretul ajunge să-și imbuibe capul cu principiul unei mentalități greșite, „mentalitatea grando-

*timp, exportul în general de bovine vii. Se vor putea exporta numai vite tăiate și preparate de carne.*

## **Importul firelor de bumbace artificiale**

*Cele mai multe țări furnizoare de fire de bumbac fiind afectate de starea de război, nu mai oferă produsele din trecut și tind la înlocuirea acestora cu fire artificiale.*

*Astfel ni se oferă bumbace artificiale și lână amestecată cu surogate.*

*Aceste produse cunoscute de altfel de mult timp, nu egalează în calitate lâna și bumbacul natural, dar pot satisface cerințele.*

*La noi, bumbacele artificiale și lâna amestecate cu surogate, sunt încă relativ puțin răspândite.*

*Ar fi indicat ca importul lor, respectiv fabricarea lor, în țară să fie încurajate.*

## **Caii de măcelărie pot fi exportați.**

*În conformitate cu dispozițiunile decretului regal 843/940, s'a exceptat dela prohibiție caii de măcelărie, improprii trebuințelor armatei, cum și pentru muncile agricole.*

*Autorizațiile de export pentru asemenea cai, se vor elibera de ministerul Comerțului Exterior.*

*Exportul acestor cai, va fi controlat de comisiuni mixte, compuse din câte un delegat al ministerului Apărării Naționale, al ministerului Agriculturii și Domeniilor și al ministerului Comerțului Exterior.*

*Pentru caii de măcelărie se înființează o taxă vamală de export de 10 la sută ad valorem.*

## **Intensificarea exporturilor de petrol spre orientul apropiat**

*Datorită măsurilor încurajatoare pe care înțelege să le ia noul ministru al Comerțului Exterior, se crede că în curând vor putea fi intensificate exporturile de petrol și spre țările cari plătesc în devize libere și forte.*

*Se vor intensifica astfel exporturile spre Egipt, de unde putem aduce în schimb bumbac, spre Grecia, Palestina și Siria.*

*În ultimul timp, exporturile mai intense au fost îndreptate pe cale maritimă pentru Anglia și Italia, iar pe cale terestră și fluvială către celelalte țări din bazinul dunărean și mai ales către Germania.*

## Inregistrarea cererilor de import dispozițiile ministerului comer- tului exterior.

*Ministerul Comerțului Exterior aduce la cunoștința importatorilor și exportatorilor, precum și tuturor întreprinderilor industriale și comerciale că înregistrarea cererilor de import se face în intervalele stabilite în fiecare trimestru prin comunicate speciale, iar primirea lor la Registratură are loc în fiecare zi de lucru între orele 8—12.*

*Se exceptează cererile care se referă la importul mașinilor și pieselor de schimb destinate industriilor, care se vor primi la înregistrare în fiecare zi de lucru între orele specificate mai sus.*

*Cererile de export, precum și acele care se referă la devize pentru particulari, se primesc la înregistrare în fiecare zi de lucru între orele 8—12.*

## Indice asupra scumpirii mașinelor și fierului la import.

Din datele centralizate la ministerul comerțului exterior, privitoare la importul de mașini și motoare pe prima lună a ultimilor 5 ani, rezultă: în Ianuarie 1936 s'au importat de 1.568 tone, în 1937 de 1.954 tone, în 1938 de 3.352 tone, în 1939 de 4.487 tone, iar în Ianuarie 1940 numai de 2.286 tone.

Pe valorile pe aceiași ani au fost, respectiv, de: 134 mil., 155 mil., 313 mil., 355 mil. și 445 mil. Ceeace înseamnă că valoarea unei tone de mașini s'a dublat față de anul trecut și s'a triplat față de 1936.

Cifrele privitoare la importul și prețul fierului și lucrărilor de fier sunt și mai caracteristice:

În Ianuarie 1936 am importat 23.578 tone în valoare de 137 mil.

În Ianuarie 1940. am importat 10.280 tone, cu valoarea ridicându-se la 401 mil.

Reiese de aci, că costul unei tone revine azi la cel puțin de 4 ori mai ridicat ca în 1936.

Deosebiri mari nu sunt de înregistrat nici la celelalte grupe de metale și metaloide. Dar desi prețurile sunt în continuă urcare, posibilitățile de import devin din zi în zi mai mici.

## Importul bumbacului din Grecia

Institutul Național al Cooperației, anunță că s'a perfectat cu o parte din filaturile din Grecia, livrarea în decurs de 60 zile, a unei cantități de 400.000 kg. bumbac extrahard.

maniei", fiecare vrea să fie domn peste noapte, iar a munci în comerț însemna o rușine.

Porniți dela aceste principii și puținii absolvenți de școli comerciale se dedicau carierei funcționărești, fie la stat, fie la instituții particulare.

Se mai adaugă lipsa unui program analitic practic, cel existent fiind învechit și neputându-se adapta realităților, iar mai ales faptul că lipsea aproape complet stagiul practic, făcea pe cel ce termina o școală comercială, să nu îndrăgească viitoarea lui carieră.

În fine, lipsa de capital care pune în imposibilitate chiar pe cei dornici să întreprindă ceva, tăia orice pas spre o realizare practică.

Măsurile ce s'au luat au fost, natural, crearea unei legi pentru încurajarea celor cari vroiau să întreprindă ceva în domeniul comercial și s'a redactat „*Legea pentru organizarea învățământului profesional*”.

O lege, ca multe altele în țară la noi, admirabil redactată, dar tot așa de greșit aplicată și iată de ce:

Între altele, această lege acordă multe avantajii celor dornici să înceapă ceva pe cont propriu, scutire de impozite, credit de reescont la Banca Națională, preferințe la furniturile către stat, ajutoare bănești, etc.

Realitatea însă e alta: dacă la un număr de începători li s'a dat scutire de impozite după îndelungi alergări, toate celelalte avantajii au rămas numai de formă,

Cred deci că pentru a ajunge să dăm o deslegare practică acestei probleme, e necesar: 1) *aplicarea integrală a legii învățământului comercial*; 2) *crearea unui fond comercial care să pună la îndemâna începătorului capitalul necesar sub controlul direct al statului și acela care merită să i se dea noi ajutoare, iar celui ce nu, să i se ia și ce i s'a dat*; 3) *schimbarea radicală a mentalității că a munci în comerț e „rușine”, iar a-ți toci coatele la birou e „glorie”*.

Pentru că e necesar să fac o remarcă: a fi un adevărat negustor înseamnă „a da dovadă de cel mai înalt principiu psihic, a-ți rafina și cizela toată puterea de creație, știut fiind că în această carieră puterea de validitate a calităților e fără de margini”.

Crearea unei opinii publice pentru sprijinirea efectivă a comerțului românesc este deci tot atât de necesară.

În sfârșit, crearea unui fond de pensii pentru comercianți, dând astfel posibilitate ca fiecare negustor să-și știe bătrânețea asigurată, pentru că în comerț banul se poate câștiga ușor, dar se pierde și mai ușor și adeseori din cauze aparte de incapacitatea individului.

Imperativul zilelor ce le trăim ne impune realizarea tuturor acestor deziderate și deci trebuie să ne formăm clasa noastră comercială, care ne va aduce progresul în toate domeniile noastre de activitate.

AUREL VONICA

## La Cluj, expoziția meseriașilor, lucrătorilor și ucenicilor.

În fiecare an, la Cluj, casa Corporației industriale din Piața Carolina adăpostea timp de câteva săptămâni o expoziție a ucenicilor industriali. Era o manifestare bine venită, menită a stârni imboldul celor care păseau pe calea de început a muncii.

Anul acesta, pentru întâia oară, organizatorii au depășit tradiția și alături de modestele lucrări ale ucenicilor au apărut acelea ale lucrătorilor și meseriașilor. Expoziția, care până astăzi atrăgea ca simplă manifestare, devine de un interes deosebit atât pentru cei de specialitate, cât și pentru numerosul public vizitator.

E mișcător să privești cum muncii micului ucenic i se împătește, vecin, produsul osteneții cine știe cărui meșter îmbătrânit în meserie. Fără deosebire, acelaș carton, însemnat cu numele executantului, se află prins de gățul unei scule modeste ca și de un transformator de înaltă frecvență; de pernita unei mobile mici de jucărie, ca și de peretele unei lucrări mari de tâmplărie.

Expoziția în sine e o lecție și o pildă de ceea ce poate lucra mâna unui om lipsit de sprijinul larg al mașinilor, de ceea ce poate ieși din atelierul modest al unui mic meseriaș. Sunt uneri lucruri care pot sta alături de produsul cine știe cărei întreprinderi vaste. Și poate că adeseori cele dintâi sunt de preferat: ochiul lucrătorului a întârziat mai atent asupra obiectului executat, mâinile s'au purtat mai grijulii dealungul fiecărei piese. E deci firesc.

O întârziere prin sălile expoziției desvăluie o mulțime de lucruri interesante. Obiectele expuse sunt de o varietate excepțională: îmbrăcăminte, încălțăminte, giuvaergie, jucării, artă fotografică, mobilă de lux, sticlărie, olărie, fierărie, turnătorie, lucrări de relief în piele, sobe de teracotă, lucrări de tipografie, electrotehnică, instalație de apeduct și canalizare, etc. etc. Lista s'a putea continua lungă. Ne vom mărgini a releva câteva din piesele expuse, care ne-au reținut în deosebi atențiunea, fie prin originalitatea lor, fie prin execuția lor excepțional de reușită. Meșterul *Traian Turtureanu*, al cărui nume l-am întâlnit foarte des în sala produselor metalurgice, prezintă, între altele, o perfecționată ramificație de canal, dimpreună cu aparatul tipar pentru turnarea ei; deasemeni un aparat de sudat. *Romulus Blaga* și *Martin* expun un aparat pentru pulverizat și ars păcură. O mașină de transportat materialele (în miniatură) aparține meșterului lăcătuș *Czaga Ludovic*. E una din piesele care ne-au atras mai mult prin originalitatea concepției. Firma „*Meteor*”, atelier mecanic din Cluj, e reprezentată de o mașină de răsucit ață și depanat și de o mașină-presă pentru prelucrarea metalelor prețioase. *Maloș Dumitru*, caretaș din Târgu-Mureș, a lucrat cu o mare îndemânare un șasiu de camion (în miniatură).

## Informații

### Taxa de 2 la sută asupra operațiilor și tranzacțiilor de bursă.

*Nouă taxă de 2 la sută pusă pentru orice tranzacțiuni, se referă și la încheieri de valori, acțiuni, efecte și cupoane. Sunt scutite numai operațiunile încheiate în bursa de valori.*

*Prin urmare, conform textului legii, orice operație încheiată de bănci sau la ghișeul băncilor sunt impuse cu noua taxă de 2 la sută, iar cele încheiate la agenții de bursă chiar și afară de bursă sunt scutite.*

*Asociația băncilor a intervenit pentru modificarea textului în sensul că și băncile să aibe acelaș regim ce s'a dat bursei.*

### Articole scoase din lista de generală necesitate.

Prin decizie ministerială, au fost scoase de pe lista articolelor de generală necesitate, următoarele: sămânța de floarea soarelui, rapiță, în, cânepă, ricin, zahărul și sulfatul de cupru.

Prețurile fixate la sulfatul de cupru de minister, rămân în vigoare.

Prețul zahărului din ziua de 4 Martie a. c. rămâne în vigoare.

### 40 la sută din producția de piele și talpă a tăbăcărilor care fabrică și încălțăminte revine fabricelor de încălțăminte fără tăbăcării.

Ministerul Economiei Naționale, Direcția materiilor prime, aduce la cunoștința tăbăcarilor care au și industrie pentru confecționat încălțăminte și alte articole de pie-lărie în conformitate cu decretul lege Nr. 664—940, că vor putea utiliza pentru nevoi proprii numai 60 la sută prin pieile brute de bovine de orice greutate ce li se repartizează pentru furnituri civile pe baza decretului lege menționat, iar restul de 40 la sută va fi ținut la dispoziția fabricilor și atelierelor care nu au tăbăcării proprii.

### Pentru asociațiile de producători.

Regulamentul pentru aplicarea legii dezvoltării producției și controlului prețurilor a fost întocmit. Ministerul economiei naționale a trimis copii după proiect, tuturor asociațiilor de producători interesate, spre a-și preciza observațiile pe care le au de făcut.

## Firma „Ufarom“ vinde dreptul de fabricație a produsului „Neosalutan“.

Intre Ufarom S. A. R. Uzinele Chimico-Farmaceutice Române, fost Egger & C-ie S. A. Cluj și Nitrogen P. G. R. Diciosânmartin a intervenit o tranzacție prin care prima vinde celei de a doua, patenta fabricii produsului Neosalutan.

La 31 Martie, Ufarom își va ține adunarea generală, cu care prilej se va ratifica tranzacțiunea de mai sus.

Conform convenției, Neosalutan va fi fabricat de Ufarom, iar vânzarea se va face de Nitrogen S. A.

În 1939, Ufarom a realizat un beneficiu brut de 10.877.901 lei.

## Elvețienii cointeresați în industria de zahăr românească.

După cum se știe, în industria de zahăr a intervenit o importantă tranzacție, potrivit căreia Fabrica de zahăr Bod-Brașov și Fabrica de zahăr din Tg.-Mureș și Imprejurimi S. A. s'au contopit cu societatea holding: Indumin S. A. R. pentru Intreprinderi Industriale București.

După cum suntem informați, după tranzacția de mai sus, un grup capitalist elvețian a preluat majoritatea acțiunilor Indumin, iar Industria Ungară de Zahăr S. G. și-a reținut numai un mic pachet de acțiuni.

Conform tranzacției încheiate cu grupul capitalist elvețian, consiliul de administrație Indumin a cooptat în consiliu pe delegații cointereseației elvețiene, în persoana d-lor Otto Duebi și dr. Adolf Gutzwiller, ambii cetățeni elvețieni.

## Scăderea prețurilor la talpă și piele.

Fabricile de tăbăcărie cartelate au decis scăderea prețului la talpa de calitate două cu zece lei la kgr.

Deasemenea la blânculețe prețul a fost redus cu 10 lei la fus.

Scăderile mai sus arătate au fost determinate de lipsa de afaceri din ultima vreme.

De unde, în mod obișnuit primăvara se fac vânzări mari de către fabricanți engroșiștilor, în actualul sezon se remarcă o abținere pronunțată la aprovizionare, atât la engroșiști cât și la detailiști.

Dealtfel cum produsele tanante ce servesc la prelucrarea pielei s'au importat în cantități foarte mari și cu devize obținute la curs avantajos, se crede că în curând fabricanții vor consimți la noi scăderi de prețuri.

Am reținut cu acelaș interes transformatorul de înaltă frecvență „Tesla“, un aparat pentru presat bujii, precum și lucrările în piele, executate manual de o compactorie din Bistrița.

O dare de seamă mai amănunțită asupra expoziției de mai sus ne-ar cere un spațiu de care nu dispunem. Ne mulțumim să subliniem însă aportul moral excepțional pe care-l aduce o asemenea manifestație, atât ca stimulent pentru cei direct interesați, cât și ca demonstrație pentru publicul vizitator.

Inițierea, organizarea și reușita acestei expoziții industriale se datoresc d-lui Dr. Moldovan, harnicul și priceputul președinte al Camerei de Muncă Cluj.

MARIUS RALIAN

## Industria de mașini în fața necesităților agriculturii.

Problema înzestrării agriculturii cu inventarul necesar eșierei din situația precară în care se află și astăzi, este o problemă ce trebuie să preocupe îndeaproape și tot în așa de mare măsură, atât forurile conducătoare ale ministerului de agricultură, cât și pe conducătorii industriei românești. Industria noastră de mașini este întâia chemată să satisfacă cerințele de înzestrare cu unelte și mașini ale agriculturii și numai în al doilea rând vine apelul la concursul industriei străine.

În agricultura românească, ce pășește pe calea planificării și deci a raționalizării, industria de mașini are la îndemână o piață care poate să-i absoarbă în mari cantități produsele. D-l profesor Dr. Cherdivarencu, inginer agronom, în broșura „Agricultura și industria națională“ servește câteva date concludente în acest sens. Inventarul tehnic agricol cu care este actualmente înzestrată agricultura noastră, ne dă, în comparație cu înzestrarea agriculturii celorlalte țări, cifra cea mai redusă. Inventar tehnic agricol redus și ca revers, producție agricolă redusă.

### Inventarul tehnic agricol la hectar valorează:

România . . . . .	Lei 1 000
Bulgaria . . . . .	„ 2.000
Germania . . . . .	„ 15.000
Elveția . . . . .	„ 42 000

La 14 milioane de hectare cât reprezintă suprafața terenului arabil, ca să ajungem la acelaș nivel de înzestrare cu agricultura bulgărească, am avea lipsă de unelte și mașini în valoare de 14 miliarde lei. O sumă însemnată care poate să formeze o bază serioasă de investiții pentru industria de mașini românească. Iar dacă ținem cont și de faptul că inventarul existent este perimat și cea mai mare parte din numărul grapelor, plugurilor, mașinilor și uneltelor, nu este altceva decât fier vechi, posibilitățile pentru industria noastră de mașini depășesc cu mult cifra arătată.

Trecând la detalii, și servindu-ne tot de cifrele d-lui profesor Dr. Cherdivarenco, dăm mai jos lista inventarului tehnic necesar agriculturii românești:

STOCUL NORMAL	Bucăți	Valoarea lui Lei
1. Pluguri . . . . .	2.000.000	3.500.000.000
2. Grape . . . . .	1.200.000	1.500.000.000
3. Cultivatoare . . . . .	500.000	1.500.000.000
4. Prășitoare . . . . .	500.000	750.000.000
5. Sape . . . . .	8.000.000	160.000.000
6. Mașini de semănat mari . . . . .	100.000	1.250.000.000
7. Mașini de semănat mici . . . . .	300.000	1.500.000.000
8. Selectoare . . . . .	3.500	192.000.000
9. Aparate de saramurat . . . . .	3.500	7.000.000
10. Tocătoare de pae . . . . .	200.000	600.000.000
11. Batoze de porumb . . . . .	100.000	250.000.000
12. Uruitoare . . . . .	100.000	150.000.000
13. Căruțe . . . . .	1000.000	5.500.000.000
14. Vânturătoare . . . . .	50.000	250.000.000
15. Trioare . . . . .	50.000	750.000.000
16. Cositoare, secerătoare, gre- ble mecanice . . . . .	100.000	3.000.000.000
17. Batoze . . . . .	25.000	3.750.000.000
18. Motoare . . . . .	15.000	750.000.000
19. Tractoare . . . . .	10.000	2.000.000.000
20. Separatoare . . . . .	100.000	500.000.000
21. Inventar mărunț . . . . .	—	2.500.000.000
<b>Total . . . . .</b>		<b>30.359.000.000</b>

Cea mai mare parte dintre uneltele și mașinile specificate se pot fabrica în țară de către fabricile noastre de mașini, bineînțeles dacă fabricile existente vor găsi capitalul necesar înzestrării lor înșile cu utilajul trebuincios.

Faptul că s'a pus cu destulă temeinicie problema înzestrării agriculturii, înzestrare care poate da de lucru pentru mult timp industriei de mașini, trebuie să servească de încurajare și stimulent pentru plasamente de capitaluri în întreprinderile industriale ce au ca specialitate fabricarea de mașini.

Ing. N. ALBU

## Note privitoare la industria metalurgică românească.

Industria noastră metalurgică, deși în vizibil progres, suferă încă din cauza lipsei de grupare. Divizată într'un număr mare de unități, unele cu activitate excentrică și anarhică, procesul de grupare încercat la începutul anului 1934 n'a reușit să unească în câteva grupuri puternice toate unitățile mici ale industriei metalurgice. Motivul trebuie căutat în insuficiența capitalului întreprinderilor care au încercat această grupare, precum și în caracterul individualist și independența rău înțeleasă la

## Dispozițiile comisariatului general al petrolului.

Comisariatul general al petrolului a dispus următoarele:

Art. I. — Depozitele de produse petrolifere de orice capacitate, nu pot fi micșorate nici desființate fără o prealabilă autorizație a comisariatului petrolului.

Art. II. — Instalațiile și orice parte din inventar al depozitelor de produse petrolifere de orice fel, ce se micșorează sau se desființează, nu pot fi demontate, transportate, vândute sau destinate altor întreprinderi fără autorizația scrisă a Comisariatului general al petrolului.

Art. III. — Organele polițienești, administrative, inspectorii industriali și minieri, precum și organele locale de control ale ministerului finanțelor, sunt însărcinate cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Art. IV. — Procesele verbale încheiate pentru nerespectarea deciziei de față se vor înainta Comisariatului general al petrolului București, iar contravenienții se vor sancționa potrivit art. 8 al decretului lege pentru înființarea Comisariatului general al petrolului.

## Prețul zahărului rămâne neschimbat.

Comisia de prețuri instituită în conformitate cu noua lege din 4 Martie a. c., dându-și avizul, ministerul Economiei Naționale a decis ca pentru sfecla de zahăr ce se va recolta în campania anului 1940—41 să se plătească prețul de 10.460 lei vagonul de 10.000 kgr.

Prețul zahărului rămâne neschimbat ca până acum: 32 lei kgr. de zahăr tos și 34 lei kgr. de zahăr cubic.

Fabricile de zahăr mai au în depozit 8000 vagoane de zahăr astfel că din recolta trecută se vor acoperi toate nevoile țării rămânând și o importantă rezervă.

## Prețul sulfatului de cupru a fost fixat.

În Monitorul Oficial Nr. 59 din 9 Martie a. c., s'a publicat Decizia Ministerului Economiei Naționale, prin care s'au fixat prețuri maxime la sulfatul de cupru după cum urmează:

Lei 49 per kg. inclusiv toate taxele franco gara destinației, pentru comerțul cu ridicata.

Lei 50 per kg. inclusiv toate taxele loco magazin pentru comerțul cu amănuntul.

## Aplicarea legii pentru controlul prețurilor.

Ministerul economiei naționale aduce la cunoștința industriașilor și comercianților, că în aplicarea decretului-lege pentru activarea producției, controlul prețurilor la produsele industriale, agricole și la produsele importate, din 4 Martie 1940, a dat delegațiunile necesare organelor de control pentru efectuarea inspecțiunilor, care au și început.

Se atrage atențiunea că prețurile produselor și mărfurilor care erau în vigoare la 4 Martie 1940, nu pot fi depășite sub nici un motiv.

D-nii inspecitori vor controla deasemenea aplicarea strictă a tuturor dispozițiilor legale.

În caz de abateri, se vor dresa pe loc procese-verbale de contravențiune.

## Taxe proporționale, aplicarea lor la cifra de afaceri pentru materiile prime textile și asupra diferențelor de prețuri

Ca urmare la ordinele circulare No. 377850 și 421107/939, prin care s'au dat instrucțiuni pentru perceperea impozitului pe cifra de afaceri, asupra prețului real de cost al materiilor prime — până în momentul depozitării lor în magaziiile fabricilor, ministerul Finanțelor a dispus ca asupra diferențelor care încarcă prețul de cost al materiilor prime, diferențe care constau din taxele vamale, impozitul propriu, cheltuieli de transport, etc., până în momentul introducerii lor în fabricile respective, să se aplice următoarele taxe proporționale, după felul mărfii:

1. La firele de lână importate: 14.60 la sută plus 4.90 la sută F. A. N.

2. La lănurii, sdrențe, deșeuri, importate sau din țară: 17.75 la sută plus 5.90 la sută F. A. N.

3. La lănurile pieptănate, pale, importate: 25.00 la sută plus 8.40 la sută F. A. N.

4. La țesăturile de lână importate: 3.60 la sută, plus 1.20 la sută F. A. N.

La stabilirea diferențelor, se va exclude dela taxare, quantumul taxelor proporționale pentru cifra de afaceri, atât pentru mărfurile importate, cât și pentru cele indigene.

Pe baza acestor norme, se vor reface calculele diferențelor, începând dela 1 Aprilie 1939, stabilind debitele respective, care se vor achita în trei rate lunare și egale, prima rată achitându-se imediat.

care țineau atât de mult micile unități. Acest proces e totuși în desfășurare și dacă unele unități nu înțeleg să i se supună, timpul va lucra pentru eliminarea lor din ansamblul sectorului metalurgic unde a început să se instaureze o nouă ordine. Bine înțeles, ar fi fost de dorit ca acest proces să nu urmeze calea aceasta normală care aduce după sine, mai curând sau mai târziu, o serie întreagă de sacrificiați. Incadrate benevol, grupate voluntar și chiar la proprie inițiativă, ele de ele, pe grupuri de specialități, ținând cont de condițiunile pieții și de situația lor geografică, ar fi putut da economiei naționale în loc de 366 unități, un număr redus la sfert, dar capabile să satisfacă cerințelor pieții indigene de articole metalurgice fabricate. Totuși, chiar și în această situație neproprie raționalizării, industria metalurgică, datorită poate și unei conjuncturi excepționale, a reușit să impună în producția industrială românească reprezentând 16 la sută din valoarea totală a producției industriale și cu o sumă de 11.363 milioane lei. Aceasta la un capital de 8 miliarde 467 milioane lei, investit, deci la 17 la sută din totalul investițiilor industriale din țară.

Specialitatea întreprinderilor	Nr. între- prinderilor	Capital in- vestit	HP.	Nr. angaj.	în milioane Lei			
					Valoarea salarilor plătite	Combust. întrebuinț.	Materii prime prelucrate	Producția
Sărmă și țesături de sărmă	34	436.5	7.842	3.587	108.3	20.3	560.4	1.029.2
Turnătorii de fontă . . .	50	477.8	5.458	5.622	176.6	70	459.0	1.015.9
Metalurgia altor metale	4	518.4	4.121	1.230	39.	26.6	537.2	799.9
Piese forjate . . . . .	6	95.1	2.407	563	25.8	2.2	238.9	571.6
Construcțiuni metalice . .	15	1630.3	11.376	5.329	119.2	37.1	258.8	557
Articole de menaj . . . . .	27	410.5	2.176	3.251	90.2	13.4	234.5	470.5
Lăcătușerie . . . . .	28	139.8	854	586	22.1	3.9	143	349.4
Unelte de tot felul . . . . .	15	48.9	8.914	2.884	98.4	20.5	77.8	289.5
Ateliere mecanice . . . . .	62	478.6	1.796	1.721	53.8	4.7	106.9	221.7
Mașini și motoare . . . . .	29	449.9	8.793	5.254	209.4	46.5	58.6	142.5
Diverse articole de metal	26	47.1	763	1.160	22.5	1.9	52.7	125.7
Produse de plumb . . . . .	19	40.9	686	694	20.4	3.7	65.5	124.5
Aparate de cântărit . . . . .	7	43.3	122	458	14.4	1.3	15.8	30.9
Căldări și art. de aramă	3	2.3	77	43	0.7	0.2	2.7	7.5
Siderurgie și mecano- siderurgie . . . . .	11	1440.8	62.037	7.981	358	483	1578	3333
Fabricile de vehicule . . . . .	30	220.6	34.728	10.958	490	49	1146	2205
<b>TOTAL .</b>	<b>360</b>	<b>846.7</b>	<b>152147</b>	<b>51.321</b>	<b>1848</b>	<b>802</b>	<b>5531</b>	<b>11263</b>

După cum vedeam, în diversele specialități ale industriei metalurgice, avem un număr prea mare de întreprinderi. Spre pildă, întreprinderile care se ocupă cu fabricarea sărmei și țesăturilor de sărmă, sunt în număr de 34 cu 436 milioane lei capital investit și cu o producție de 1.029 milioane lei. Normal ar fi ca să avem numai a treia parte din acest număr de întreprinderi dar acestea să fie bine utilizate și raționalizate din punct de vedere tehnic. Grupate prin fuziune, formând un concern, două, sau cel mult trei, chiar cu instalațiile existente s'ar putea raționaliza producția, dirijându-se și înlăturându-se lipsa unui utilaj complex pentru fiecare dintre ele. Am luat acest exemplu la întâmplare; în celelalte specialități este aproape aceeași situație.

Unelte de tot felul, fabrică 15 unități metalurgice. Numărul e destul de mare, dar capitalul investit nu reprezintă aproape nimic, abia 48 milioane lei, iar producția se ridică la 289 mi-

lioane, — mare în comparație cu capitalul investit, dar infim de mică în comparație cu necesitățile noastre. În această specialitate a industriei megalurgice, dacă nu mai e loc pentru înființarea de noi întreprinderi este însă suficient loc pentru plasamente de capital, pentru investiții noi, pentru amplificări ale uzinelor și atelierelor existente.

Mașini și motoare, fabrică 29 întreprinderi metalurgice. Număr mare dar producție aproape disparentă. În această specialitate, este ceva care nu merge normal, care scârțâe, pentru că la un capital investit de 449 milioane lei, producția nu se ridică decât la valoarea de 142 milioane lei, cu ceva mai mult ca valoarea producției întreprinderilor care se ocupă cu fabricarea articolelor de plumb și care nu au investit decât un capital de 40 milioane lei. Ori în privința mașinilor și motoarelor piața noastră e în permanentă căutare. Am reușit să fabricăm cea mai mare locomotivă și nu am reușit să dăm agriculturii noastre o bună mașină de semănat în rânduri, o batoză, sau mic tractor pentru aratul ogoarelor, deși avem o industrie metalurgică, cu specialitatea mașini și motoare, care are investiții în valoare de 449 milioane lei.

Trecând peste aceste scăderi, se remarcă totuși o mărire a producției dar această mărire a producției nu a influențat importul articolelor metalurgice. Importul metalurgic, în comparație cu anul 1938 se prezintă în felul următor:

In cantități	1938	1939
Materii prime	277.978 tone	206.751
Semi fabricate	113.941 „	116.833
Produse laminate	19.680 „	37.299
	411.499 „	360.883
<b>Valori (milioane lei)</b>		
Materii prime	337	199
Semi fabricate	792	842
Produse laminate	260	321
	1.389	1.362

Scăderea care se observă se referă numai la materia primă, importul de semifabricate și produse laminate a sporit atât cantitativ, cât și ca valoare. Detailat, importul metalurgic prezintă următoarea situație în comparație cu anul 1938:

MATERII PRIME	1938	1939
	tone	tone
Huilă și cocs de cărbune . . . . .	89.878	65.269
Mineruri de fier . . . . .	114.327	98.699
Fier, fontă veche și deșeuri . . . . .	73.773	42.783
<b>Total</b> . . . . .	277.978	206.751
<b>SEMI-FABRICATE</b>		
Fontă brută în blocuri . . . . .	6.156	3.143
Fier special . . . . .	3.412	3.515
Fier și oțel semi-fabricat . . . . .	103.941	108.309
Oțel de oală sau electric . . . . .	1.290	1.775
<b>Total</b> . . . . .	113.941	116.742

## Se preconizează înființarea unei industrii de extracte tanoase.

Industria noastră de piei tanoase prelucurează anual circa 2000 vagoane piei brute, pentru care e nevoie de 100 vagoane extracte de tanin; circa 460 vag. din aceste extracte se importă din America de Sud, iar restul din Jugoslavia și Italia.

În împrejurările de față, se preconizează înființarea unei industrii de extracte tanoase autohtonă; acestea s'ar putea extrage din lemnul de stejar și brad, asigurându-se anual o însemnată cantitate de coajă de stejar și brad, care ar servi interesele industriei de pielărie.

## Care comercianții și industriași sunt exceptați dela prevederile decretului lege pentru activarea producției.

### O importantă decizie a ministerului Economiei Naționale.

În Monitorul Oficial din 28 Martie a. c. s'a publicat următoarea decizie a ministerului economiei naționale:

Art. I. — Nu vor fi obligați să facă declarațiunile prevăzute la art. 12 și 20 din Decretul-Lege Nr. 713 din 4 Martie 1940, comercianții engrosiști și industriașii de mai jos:

1. Micii industriași care potrivit, art. 151 din Legea Nr. 93 pentru pregătirea profesională și exercitarea meseriilor, din 30 Aprilie 1936, întrebuințează cel mult zece salariați sau o forță motrice de 20 HP.

2. Comercianții engrosiști care vând și cu amănuntul și au firmă înscrisă pentru ambele feluri de comerț, sunt considerați în sensul Decretului-Lege Nr. 813 din 1940, comercianții cu amănuntul și nu sunt obligați să facă declarațiunile prevăzute de art. 20 din lege.

3. Industriile și comerțul produselor ce constituiesc monopoluri de Stat.

4. Industriile și comerțul en gros de bere, drojdie de bere, producătorii și comercianții engrosiști de vinuri și rachiuri.

5. Industriile și Regiile comerciale de Stat și comercianții engrosiști de asemenea produse.

6. Industriile și comerțul de spirt industrial și derivate, precum și cele de rom, liquer, șampanie.

7. Industriile de pâine, simigeriile, cornuri, pesmeți, biscuiți, napolitane, etc.

8. Industriile și comercianții engrosiști de bomboane și șocolată.

9. Industriașii și comercianții de produse agricole și viticole, precum și crescătorii de vite și păsări.



10. Industriașii și comercianții de ape minerale, limonade și sifoane.

11. Tipografiile, cartografiile, editurile de cărți și de ziare; comercianții engroșiști de libăraii și hârtie.

12. Exploatarea miniere de cărbuni și carierele de nisip, pietriș și cele de piatră și marmoră și industriile de petrol și rafinării.

13. Industriile de electricitate și gaz, precum și exploatarea de gaz natural și gaze lichide.

14. Comercianții și industriile de obiecte funerare și flori artificiale.

15. Horticultorii și florăriile.

16. Industriile și comerțul en gros de mobile și de oglinzi.

17. Industriile de parfumuri.

18. Industriașii și comercianții engroșiști de jucării de copii.

19. Industriașii și comercianții de articole de artă.

20. Industriile de panglici, șireturi și cele de nasturi.

21. Industriașii și comercianții engroșiști de umbrele, bastoane, articole de os, bachelită și galalită.

22. Industriașii și comercianții de bijuterii.

23. Industriașii și comercianții engroșiști de covoare și cusături naționale.

24. Industriașii și comercianții engroșiști de pălării, mănuși, corsete și articole accesorii de mode.

Art. II. — Industriașii și comercianții care în baza acestei deciziuni sunt dispensați de a face declarațiunile prevăzute de art. 12 și 20 din lege, rămân mai departe sub imperiul legii, în ceea ce privește controlul prețurilor la fabricate, precum și a tuturor celorlalte dispozițiuni ale legii.

#### Declarațiunile industriilor

Art. III. — Industriile vor declara numai articolele aflate în depozitele și magazinele lor de desfacere cu ridicata.

Industriile vor declara ca materie primă, potrivit art. 12, numai pe acela care se transformă în fabricate.

Materiile prime, fabricatele și semifabricatele dela art. 12, precum și mărfurile dela art. 20, litera a, punctele 1 și 2, se vor declara pe grupe și categorii, cantitativ, în kilograme, metri, litri sau bucăți, după natura lor, fără să se specifice amănunțit fiecare fel de articol.

Prețurile se vor indica pentru valoarea globală a fiecărei categorii declarate.

Adresele cumpărătorilor vor fi declarate numai dacă aceștia sunt și revânzători.

Industriașii care au mai multe centre de exploatare sau comercianții engroșiști care au mai multe sucursale, au facultatea

#### PRODUSE LAMINATE

Fier și oțel laminat drugi . . . . .	4.041	8.521
Fier și oțel laminat bare . . . . .	1.335	1.494
Fier balot laminat . . . . .	2.661	2.466
Fier profilat, simplu laminat . . . . .	3.205	5.205
Oțel canelat . . . . .	1.564	928
Fier laminat sau profilat . . . . .	481	574
Tablă de fier laminată . . . . .	5.563	6.304
Sârmă de fier laminată . . . . .	730	1.158
<b>Total . . . . .</b>	<b>19.580</b>	<b>25.650</b>

În privința aprovizionării cu materii prime, industria metalurgică a întâmpinat greutăți în aprovizionare, din cauza situației internaționale. Acestui motiv se datorește diminuarea importului la rubrica materiilor prime și nu faptului că producția noastră s'ar fi mărit în acest domeniu.

Aprovizionarea și asigurarea stocurilor necesare precum și nevoile apărării naționale, au impus restricții la exportul unor articole necesare industriei metalurgice. O serie de măsuri au fost luate pentru ca în limita posibilităților, materiile prime trebuincioase industriei metalurgice să fie asigurate. Decretul lege privitor la strângerea fierului vechi este una din aceste măsuri. Deasemenea, la ministerul economiei naționale, Oficiul metalurgic, redactează, în formă definitivă, raportul privitor la măsurile ce trebuiesc luate pentru preocuparea și repartizarea materiilor prime necesare industriei metalurgice. Raportul sistematizează aprovizionările și asigură pentru fiecare industrie stocul de materii prime necesar activității anului în curs.

R. NEGRINI

## Considerații privitoare la aplicarea legii contra speculei.

Prin decretul-lege din 18 Nov. 1939 s'a introdus controlul prețurilor la articolele de generală necesitate. În art. 1 al decretului-lege pentru înfrânarea și reprimarea speculei ilicite se declară textual: „În interesul liniștei sociale și economiei naționale, se introduce controlul prețurilor la articolele de generală necesitate, ce vor fi declarate ca atare prin deciziunea Ministerului Economiei Naționale”. Pentru realizarea acestui țel, în lege s'au prevăzut o serie de infracțiuni la art. 23. Astfel, sunt declarate infracțiuni la această lege 16 fapte distincte, care în diferite forme duc la scumpirea articolelor reglementate de această lege și denumite „de generală necesitate”.

Pentru delictele prevăzute de art. 23 din lege, în art. 24 se prevăd diferite pedepse în bani, amenzi. Aceste amenzi sunt transformabile în caz de insolvabilitate în muncă, conform art. 54 din Codul Regele Carol II. Majoritatea pedepselor prevăzute de art. 24 sunt în funcție de impozitul pe venit ce-l plătește comerciantul respectiv. Adecă pedepsele nu sunt fixe, ci variabile,

depinzând de impozitul pe venit. Astfel, în punctele a. c. și e. art. 24 se prevăd amenzi dela 1/4 până la 1/2 din impozit. În punctele b. și d. art. 24 se prevăd amenzi fixe, fiindcă se referă la asemenea delictе, la care nu se poate lua în vedere cuantumul impozitului la măsurarea pedepsei.

Pentru a ușura organelor de control îndeplinirea promptă a controlului și aplicarea amenzilor, la art. 46 din lege se prevede obligativitatea tuturor acelor care sunt supuși controlului prevăzut de lege de a afișa în localul de desfăcere, în loc vizibil, un certificat, eliberat de Administrația Financiară sau Percepția respectivă, doveditor de toate impozitele anuale pe venit la care sunt impuși. Pentru neîndeplinirea acestei condițiuni se aplică sancțiunea prevăzută de art. 24 al. d., care prevede o amendă dela 5000—25.000 lei.

Dispozițiunile acestui text de lege au dus la concluziuni contrare intențiunilor legiuitorului în cursul aplicării pe teren a legii. Astfel s'a întâmplat ca organele de control care s'au deplasat la fața locului să constate pur și simplu faptul că comerciantul respectiv nu are afișat certificatul de impozit, și pentru acest fapt să se drezeze procesul verbal de contravenție, aplicându-se în cele mai multe cazuri pedeapsa maximă, în vederea efectului preventiv al legii, de 25.000 lei. În marea lor majoritate acești contravenienți sunt mici comercianți, băcani dela periferie care nu au știut că trebuie să afișeze acest certificat. Sunt oameni nevoiași care într'un an de zile nu au venit cu mult mai mare de 25.000 lei, și s'au trezit amendați cu această sumă. Speculă n'au făcut, nu au vândut peste prețul maximal eventual fixat, nu au vândut cu un câștig peste cel permis de lege (rat. 5 12%) și totuși s'au trezit cu amenzi mari și declarați prin lege „speculanți”. Dacă aveau acest certificat, dacă îplineau această formalitate, și făceau de fapt speculă, nu erau pedepsiți decât cu o sumă de 2—3000 lei maximum, fiindcă tot impozitul lor anual nu este mai mare decât câteva mii lei. S'a ajuns la efect contrar decât cel prevăzut de legiuitor, după părerea noastră.

Cauza, mai bine zis cauzele, vor fi multiple. Una principală este că organele de control nu sunt în multe cazuri prevăzute cu instrucțiunile necesare pentru a avea în vedere scopul legii și nu au pregătirea juridică cuvenită pentru un asemenea scop. Să stabilim faptul că aplicându-se unui mic comerciant o amendă de 25.000 lei pentru faptul de a nu avea afișat certificatul de impozit, această amendă este transformabilă conform art. 54 Codul Penal Regele Carol II în un an de zile închisoare corecțională, în caz de insolvabilitate, ca tare este vorba de o pedeapsă gravă. Ar trebui în asemenea cazuri să se dea o garanție juridică în aplicarea acestor amenzi. Căci se întâmplă uneori cazuri care sunt în detrimentul comercianților și se și ajunge la eludarea legii. Astfel într'un caz s'a stabilit că de fapt s'a vândut un articol de generală necesitate peste prețul maximal stabilit. Procesul verbal din eroare nu s'a dresat însă contra comerciantului ci contra angajatului, de către organele de control. Rezultatul? Procesul verbal anulat. În alt caz comerciantul nu are certificat de impozit, proces verbal de contravenție. Rezultatul? Comerciantul respectiv figurează în statistică ca condamnat pentru speculă, când în realitate nu a făcut speculă.

să declare global întreaga lor activitate, grupată, fie la sediul principal, fie la una din sucursale.

Înaintarea declarațiunilor se va face din ziua întâia până la a zecea zi a fiecărei luni, având ca bază operațiunile încheiate pe ultima zi a lunii precedente.

Art. IV. — D-nii directori ai: Materiilor prime, Desvoltării producției industriale și Organizațiilor profesionale ale comerțului și industriei sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiunilor prezentei deciziuni.

## Dispozițiuni vamale.

*Vămile au fost înștiințate că sunt valabile șase luni dela data emiterii lor, numai acele autorizațiuni de import de mașini, instalațiuni și piese de schimb, ce sunt eliberate întreprinderilor industriale, societăților petrolifere și autorităților.*

*Pentru autorizațiile de import acordate altor categorii de importatori decât cei de mai sus, valabilitatea este de trei luni, dela data emiterii lor.*

*Asemenea, termenul de valabilitate al autorizațiunilor de export privind categoria lemne și industriei derivate (art. vamal 623—653, repertoriu statistic 1321—1386), au fost majorate dela una lună la 60 zile.*

FARMACIST

**IULIU CODARCEA**



a preluat dela 16 Ian. 1940  
farmacia Dr. OLARIU  
din Cluj, strada Regina  
Maria No. 9.

COFETĂRIA

**VIRGIL BUNEA**

PIAȚA UNIRII 29 PIAȚA UNIRII

C L U J

**Librăria CIOFLEC Cluj**

Cărți tehnice, rechizite de birou, articole pentru desen, mașini de scris.

## Industria Sârmei S. A. Cluj Convocare

Domnii acționari ai Industriei Sârmei S. A. Cluj se convoacă prin aceasta la a XIX-a adunare generală ordinară care va avea loc la sediul societății în Cluj, str. Iuliu Maniu Nr. 25 în ziua de 8 Aprilie 1940 orele 2 având a desbata următoarea ordine de zi:

1. Constituirea Adunării.
2. Raportul Consiliului de Administrație și al Cenzorilor, Bilanțul pe anul 1939. Descărcarea Consiliului de Administrație și al Cenzorilor.
3. Distribuirea beneficiului net.
4. Fixarea jetoanelor.
5. Alegerea celor 2 membri în Consiliul de Administrație.
6. Alegerea întregului Comitet de Cenzori.
7. Eventuale propuneri.

Domnii acționari, cari vor să participe la adunarea generală, sunt invitați a-și depune acțiunile de Casieria noastră, sau la Casieria Sucursalei noastre din București, Calea Victoriei 39, sau la Banca Centrală pentru Industrie și Comerț S. A. Cluj, sau Sucursalele sale, cel puțin cu trei zile înainte de adunare.

Societățile anonime proprietare de acțiuni de ale societății noastre, cari doresc să beneficieze de scutirea impozitului supra-cotă asupra dividendelor ce distribuim, urmează să ne predea declarațiile scrise despre proprietatea acțiunilor până cel mai târziu la 15 Mai 1940. Cererile sosite după acest termen nu vor mai fi luate în considerare.

Cluj, la 18 Martie 1940.

*Consiliul de Administrație.*

**A. B. C.**  
**INDREPTAR PENTRU INDUSTRIE  
ȘI COMERȚ**

Cluj, Calea Mareșal Foch 91

### ABONAMENTE:

Pentru instituțiuni anual Lei 2000  
Pentru întreprinderi „ Lei 1000  
Particulari și mici industri-  
ași și comercianții anual Lei 508  
Anunțuri și reclame Lei 20 cm<sup>2</sup>

Adm. ALEX. TEOGNOSTE

Dar s'a întâmplat în Cluj în special un caz general, de fapt, de neprevăzut în lege. Măcelarii din Cluj nu sunt impuși la impozit direct comercial pe venit. Plătesc la abator direct după fiecare tăiere impozitul pe venit după fiecare cap de vită. S'a ajuns la stabilirea în fapt că prin aplicarea acestui sistem și măcelarii ies mai bine la socoteală, nu se pot plânge de supra impuneri, etc. și Statul încasează venituri duble sau triple. Această categorie de comercianți cu articole de generală necesitate nu a putut produce certificatul prevăzut de lege. Nu este impus, nu poate aduce certificat. Cu toate acestea în repetate rânduri cazuri s'a dresat în contra măcelarilor procese verbale de contravenție pentru neafișarea certificatelor de impozit. Au respectat prețurile maxime fixate de Primărie, au satisfăcut tuturor formalităților prevăzut de lege, dar nu au certificat de impozit. Sunt acești comercianți prin aceasta speculanți? Pot fi aceștia considerați speculanți. O copie, un exemplar din fiecare proces verbal este trimis la Oficiul Județean al speculei și acolo comerciantul respectiv este ținut în evidență ca speculant. Este acesta interesul legii? Credem că nu.

Legea contribuțiilor directe prevede că în termen de 10 zile dela începerea comerțului trebuie înaintată declarația de impunere la organele de constatare. În urma înaintării acestei declarații trece un timp mai lung sau mai scurt — în funcție de loc și timp — până când se face impunerea. După aceea comunicarea trece încă un timp oarecare — dacă contribuabilul sau fiscul uzează de căile de atac — până ajunge definitivă impunerea. Cu toate acestea organele de control au dresat procese verbale de contravenție mai multor comercianți care erau în primele zile de exercitare a comerțului lor. Se pune întrebarea de mai sus, este un asemenea comerciant speculant? Legea îl scutește de a avea un asemenea certificat, legea contribuțiilor directe îi acordă un termen de anunțarea comerțului dar legea speculei cere certificat de impunere. Nu este încă impus, cum poate produce asemenea certificat?

Art. 23 pct. a) impune comerciantului obligațiunea de etichetarea prețurilor mărfurilor. Ce înseamnă etichetare? În înțeles comun, înțelegem afișarea prețului în localul de desfășurare în așa fel ca, cumpărătorul, fără a întreba pe comerciant, pe vânzător, să-și poată da seama de preț. Acest fel de a defini etichetarea, este un lucru de fapt care urmează a fi aplicat dela caz la caz. Cu toate acestea lipsa oricărei dispoziții în această privință a dus la fel la confuziuni dăunătoare spiritului legii, conținutului legii și intenției legiuitorului. S'a întâmplat ca la un comerciant de lemne, care avea în magazie un șir de 10—20 stive de lemne de acelaș fel, de aceeaș categorie, să i se dresese proces verbal de contravenție că nu fiecare stivă era etichetată, ci numai capul șirului. Sau că la băcan nu era etichetat zahărul, făina sau sarea decât pe sac, unde era cantitate mai mare și nu pe pachete, cântărite de câte 1, ½, ¼ kg. Comerciantul pentru acest fapt poate fi considerat speculant?

Am remarcat aceste cazuri practice din aplicarea unei legi. Credem că vor fi luate în considerare de organele în drept pentru a remedia pe cât posibil lacunele ivite.

M. NĀSAUDEANU

Croitoria și ceaprazăria militară

## VASILE CRISTEA

CLUJ, Str. Regina Maria No. 31

Numai la

## CARUL CU BERE

Str. Regina Maria 53 — colț Piața Cuza Vodă  
puteți bea delicioasa bere

„BRAGADIRU“

LICHEURURI ȘI ROMURI

## „VONICA“

singurele produse românești

AUREL VONICA

Cluj, Piața Mihai Viteazul 5. Telef. 1382

„COMERȚUL ROMÂNESC“  
„COMROMAN“ S. A. R. CLUJ

Str. Regina Maria 3.

Telefon 13-26

Operațiuni de comerț de orice fel,  
Import — export, Reprezentanțe.

Secția **Stofe detail**: Str. Regina Maria Nr. 3.

Vinde stofe de cea mai bună calitate, la prețurile  
—:— cele mai convenabile —:—

## GOGU AVRIGEANU

Accensorii — Cauciucuri — Piese  
de schimb pentru automobile.  
Depozit permanent de acumula-  
toare „Varta“: —

CLUJ, STR. REGINA MARIA 35. TELEFON 15-78

Stofe, — mătăsuri, — pân-  
zeturi, — articole de spă-  
lat, — perdele, — stofe  
pentru mobile — covoare —  
articole pentru modă băr-  
bătească — tricotage — etc.



IN MARE ASORTIMENT  
CU PREȚURI EFTINE

La marele magazin de  
modă



**Eugen Szabó S.A.**

## Pop Vasile



Singura întreprindere ro-  
mânească pentru comerțul  
și industrializarea vopselelor

Cluj, Strada Matia No. 5  
Telefon: 36-67.

**ABONAMENTELE, MANUSCRISELE ȘI ORICE  
CORESPONDENȚĂ A SE TRIMITE PE ADRESA:**

Inregistrat la Tribunalul din Cluj, sub Nr. 152/1940.

**A. B. C.**

**Cluj, Calea Mareșal Foch 91**

BCU Cluj / Central University Library Cluj

**Prețul lei, 20.-**