

Arlejtési hirdetmény.

A nagyméltóságú közmunka és közlekedési m. kir. miniszterium f. évi január hó 28-án kelt 35913—1884. sz. alatti magas rendeletével a következő munkálatok — és pedig:

a gyulafehérvár-zalathna-abrúdbánya-topánfalvi uton:

a) a Bucsum-Cserbu határában fekvő 1692 m. hosszú Sfurleasza nevű szakasznak 7.0 m. szélességben hegyoldali tám- és partfalakkal, öt műtárggyal való kiépítését 24537 frt 83 kr. építési költséggel;

b) az abrúdbányai határában a kornai patakon levő Fojes és Jáza nevű hidak újra építését 1214 frt 35 kr. építési költséggel;

c) az abrúdfalvi határában a kincstári gáton felül elsodort partfal újból helyreállítását 1736 frt 38 kr. építési költséggel; továbbá a gyulafehérvár-balázsfalvi uton;

d) a Gáldtő és M.-Szt.-Imre között a gáldipatakon tervezett járműs fahíd felépítését 2360 frt 70 kr. építési költséggel és 1163 kézi napszámmal engedélyezte és e munkálatok fogantatására a szabályszerű zárt ajánlati tárgyalás megtartását elrendelte.

E zárt ajánlati verseny-tárgyalás 1885-ik év márczius hava 3-án fog az alsó-fehérmegyei kir. építészeti hivatal helyiségében megtartatni.

Felhívjuk versenyzni óhajtok, hogy a fenn elsorolt munkálatok együttes vagy egyenkénti végrehajtásának elvállalására vonatkozó, az engedélyezett költség után számítandó és a részletes feltételekben előírt 5%-nyi bántépénzzel ellátott zárt ajánlatokat a kitűzött nap délelőtt 10 óráig a nevezett hivatalhoz annyival inkább adják be, mivel későbbi ajánlatok figyelembe nem fognak vétetni.

A szobán forgó munkálatokra vonatkozó műszaki műveletek, költségvetések, általános és részletes feltételek a nevezett m. kir. államépítészeti hivatalnál a rendes hivatalos órákban naponként megtekinthetők.

Nagy-Enyed, 1885. február hóban.

Az alsófehérmegyei m. kir. állam-építészeti hivatal.

95 1—5

Birtokrendezési hirdetmények.

Sz. 502—1881. Hirdetmény. (89 3—3)

Közhírré teszem, miszerint Petróz község határában fekvő közhasználatú erdők szabályozása és legelők elkülönítése iránti ügyben az előmunkálatok megkezdése és jelen az érdekelt felek képviselőinek rendezése, működő mérnök megválasztása és költségelőirányzat elkészítése végett határnapul a helyszínre Petróz községébe ez év márczius hó 20. d. e. 9 óráig tüztem ki, hogy kimaradásuk az elrendelt hivatalos eljárás teljesítését nem akadályozandja.

Déva, 1885. február 4-én.

A kir. törvényszék nevében

L. GYÁRFÁS, eljáró kir. tszéki bíró.

Sz. 2225—1884. Hirdetmény. (90 3—3)

Közhírré teszem, miszerint Fehérvíz község határában tagosítása s közlegelői elkülönítése tárgyában az előmunkálatok megkezdése, jelen képviselői rendezése, mérnök megválasztása és költségelőirányzat elkészítése végett határnapul a helyszínre Fehérvíz községébe 1885. évi márczius hó 23-án délelőtt tüztem ki, melyre a feleket azzal idézem meg, hogy kimaradásuk az elrendelt hivatalos eljárás teljesítését nem akadályozandja.

Déva, 1884. évi november 18-án.

A kir. törvényszék nevében

L. GYÁRFÁS, eljáró kir. tszéki bíró.

A magyar királyi államvasutak

erdélyrészi vonalának

MENETRENDJE.

Érvényes 1884-ik évi január 1-től.

Budapest—Predeal					Menet illeték	Predeal—Budapest				
ÁLLOMASOK						ÁLLOMASOK				
	202 Gyors	204. Személy	212 218 Omibus	214 220 Omibus			201 Gyors	203 Személy	211 Omibus	219 217 Omibus
vonat					II. III.	vonat				
Bécs, o. m. á. v. ind.	7 00	11 00	7 00	—	27.80 19.20	Bukarest . . . ind.	7 15	—	—	—
Budapest . . . " 9 45	8 00	6 55	2 47	16.40 1.70	Predeal* . . . érk.	12 12	—	—	—	—
Ujszász . . . " 11 44	10 36	10 04	6 17	12.30 8.80	Tömös . . . ind.	1 09	—	—	—	—
Szolnok* . . . érk.	12 02	10 57	10 31	6 51	Brassó* . . . érk.	1 33	—	—	—	—
" . . . ind.	12 18	11 24	10 55	6 36	Brassó* . . . érk.	2 06	—	—	—	—
P.-Ladány* . . . érk.	1 56	1 36	1 25	10 09	I. II.	—	—	—	—	—
" . . . ind.	1 59	2 01	2 04	—	" . . . ind.	2 16	6 30	—	5 45	—
N.-Várad* . . . érk.	3 20	4 11	5 13	—	Földvár . . . " 2 44	7 09	—	6 28	—	—
" . . . ind.	3 25	4 21	9 37	—	Apáca . . . " 3 03	7 41	—	7 07	—	—
Csúcsa . . . " 5 28	6 52	1 48	—	3.00 2.10	Ágostonfalva . . . " 3 18	8 09	—	7 36	—	—
Bánffy-Hunyad . . . " 6 01	7 32	3 21	—	2.10 1.50	Homoród . . . " 3 51	8 53	—	8 29	—	—
Egeres . . . " —	8 12	4 34	—	1.20 0.80	Hejásfalva . . . " 4 51	10 18	—	10 22	—	—
Magyar-Nádas . . . " —	8 38	5 11	—	0.50 0.40	Segesvár* . . . érk.	5 04	10 37	10 45	—	—
Kolozsvár* . . . érk.	7 08	8 57	5 40	—	" . . . ind.	5 11	10 55	11 14	—	—
" . . . ind.	7 18	9 23	6 00	—	Erzsébetváros . . . " 5 39	11 36	—	12 07	—	—
Apahida (Deés-felől) . . . —	9 50	6 29	0.60 0.40	Medgyes . . . " 6 00	12 11	—	12 43	—	—	—
Gyères (Tordafelől II.) . . . 8 29	11 15	8 14	2.10 1.56	Kis-Kapus* . . . érk.	6 14	12 29	—	1 02	—	—
Kocsárd* . . . érk.	8 51	11 54	9 24	2.80 2.00	(N.-Szeben-felől V.) ind.	6 29	12 35	1 23	—	—
(M.Vásárhely-felől III.) ind.	8 53	12 04	9 49	—	Mikeszása . . . " —	12 54	—	1 42	—	—
Maros-Ujvár . . . " —	12 12	9 58	3.00 2.20	Hosszu-Aszó . . . " —	1 10	—	1 58	—	—	—
Felvincz . . . " —	12 19	10 07	3.10 2.20	Balázsfalva . . . " 7 02	1 29	—	2 17	—	—	—
Nagy-Enyed . . . " 9 17	12 45	10 42	3.70 2.60	Karácsonfalva . . . " —	1 45	—	2 33	—	—	—
Tövis* . . . érk.	9 33	1 05	11 07	4.20 3.00	Tövis . . . érk.	7 31	2 11	3 01	—	—
(Arad-felől IV.) ind.	9 40	1 15	11 32	—	(Arad-felől IV.) ind.	7 38	2 26	3 13	—	—
Karácsonfalva . . . " —	1 44	12 03	4.90 3.50	Nagy-Enyed . . . " 7 55	2 48	—	3 38	—	—	—
Balázsfalva . . . " 10 12	2 00	12 24	5.20 3.70	Felvincz . . . " —	3 12	—	4 06	—	—	—
Hosszu-Aszó . . . " —	2 17	12 43	5.60 4.00	Maros-Ujvár . . . " —	3 19	—	4 14	—	—	—
Mikeszása . . . " —	2 34	1 02	5.90 4.20	Kocsárd* . . . érk.	8 19	3 26	4 22	—	—	—
Kis-Kapus* . . . érk.	10 45	2 52	1 22	6.30 4.50	(M.Vásárhely-felől III.) ind.	8 24	3 36	4 53	—	—
(N.-Szeben-felől V.) ind.	10 52	3 07	1 57	—	Gyères (Torda-felől II.)	8 47	4 12	5 45	—	—
Medgyes . . . " 11 07	3 27	2 24	6.70 4.80	Apahida (Deés-felől I.)	—	5 39	7 51	—	—	—
Erzsébetváros . . . " 11 29	4 01	3 06	7.50 5.30	Kolozsvár* . . . érk.	10 08	5 59	8 18	—	—	—
Segesvár . . . érk.	11 55	3 52	8.40 6.00	(M.Vásárhely-felől III.) ind.	10 18	6 28	8 00	—	—	—
" . . . ind.	12 15	4 50	4 17	Magyar-Nádas . . . " —	6 54	—	8 34	—	—	—
Hejásfalva . . . " 12 30	5 08	4 51	8.80 6.30	Egeres . . . " —	7 25	—	9 35	—	—	—
Homoród . . . " 1 32	6 47	7 07	10.60 7.50	Bánffy-Hunyad . . . " 11 33	8 11	—	11 04	—	—	—
Ágostonfalva . . . " 2 04	7 36	8 10	11.60 8.30	Csúcsa . . . " 12 06	8 52	—	12 17	—	—	—
Apáca . . . " 2 24	8 09	8 46	12.10 8.70	Nagy-Várad* . . . érk.	1 49	11 04	4 06	—	—	—
Földvár . . . " 2 44	8 41	9 20	12.70 9.10	—	—	—	—	—	—	—
Brassó* . . . érk.	3 15	10 15	13.60 9.80	P.-Ladány* . . . ind.	1 54	11 14	7 30	—	—	—
I. II. III.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" . . . ind.	3 25	—	—	14.30 10.30	Szolnok* . . . érk.	3 11	12 59	10 26	—	—
Tömös . . . " 4 03	—	—	—	14.90 10.60	" . . . ind.	3 14	1 47	11 05	5 55	—
Predeal* . . . érk.	4 28	—	—	—	" . . . érk.	4 54	4 14	2 00	9 28	—
" . . . ind.	5 02	—	—	—	" . . . ind.	5 10	4 40	2 37	6 00	—
Bukarest . . . érk.	10 25	—	—	—	Ujszász . . . " 5 30	5 04	3 07	6 40	—	—
					Budapest . . . érk.	7 30	7 44	6 31	10 15	—
					Bécs, o. m. á. v. " 7 54	6 05	7 54	—	—	—

Kolozsvár-Deés				214 vegyes	216 vegyes	I. Deés-Kolozsvár				213 vegyes	217 vegyes		
ÁLLOMÁSOK				vonat		ÁLLOMÁSOK				vonat			
Kolozsvár* m. á. v.	indul	7 50	2 42	—	—	Deés*	indul	2 07	6 15				
Apahida m. á. v.	"	8 24	3 13	—	—	Apahida szamosvölgyi vasut	"	4 57	8 43				
szamosvölgyi vasut	"	8 35	3 20	0.80	0.50	" magy. áll. v.	"	5 08	8 49				
Deés*	érk.	11 09	5 34	2.40	1.50	Kolozsvár*	érk.	5 39	9 20				
II. Gyéres-Torda				2502 szem.	2512 omnib.	II. Torda-Gyéres				2511 omnib.	2503 szem.		
ÁLLOMÁSOK				vonat		ÁLLOMÁSOK				vonat			
Gyéres	indul	4 45	8 50	8 58	—	Torda	indul	7 15	5 16	10 23	—		
Torda	érk.	5 12	9 22	9 30	2.50 1.80	Gyéres	érk.	7 45	5 40	10 48	—		
III. Kocsárd-M.-Vásárhely				1604 szem.	1612 omnib.	III. M.-Vásárhely-Kocsárd				1601 szem.	1611 omnib.	1603 szem.	1605 szem.
ÁLLOMÁSOK				vonat		ÁLLOMÁSOK				vonat			
Kocsárd*	indul	9 36	4 35	3 55	—	Maros-Vásárhely	indul	5 55	1 14	5 20	9 03	—	
M.-Ludas	"	10 29	5 28	4 49	3.60 2.60	Cs.-Radnóth	"	7 04	2 21	6 26	10 10	—	
M.-Bogát	"	10 39	5 38	4 59	3.80 2.70	M.-Bogát	"	7 35	2 55	6 57	10 41	—	
Cs.-Radnóth	"	11 20	6 20	5 40	4.30 3.10	M.-Ludas	"	7 50	3 09	7 11	10 55	—	
M.-Vásárhely	érk.	12 18	7 21	11 18	6.45 3.80	Kocsárd*	érk.	8 36	3 55	7 57	11 41	—	
IV. Tövis-Arad				303 szem.	311 omnib.	IV. Arad-Tövis				304 szem.	312 omnib.	313 szem.	314 szem.
ÁLLOMÁSOK				vonat		ÁLLOMÁSOK				vonat			
Tövis	indul	2 39	9 50	8 20	—	Arad	érk.	3 35	6 30	6 40	—	—	
Gy.-Fejérvár*	"	3 40	10 42	9 19	5.00 3.60	Piski*	indul	4 00	6 20	—	—	—	
Piski* (Petrozsény-felől IV. a)	érk.	5 34	12 49	—	7.30 5.20	Piski* (Petrozsény-felől IV. a)	érk.	9 52	2 08	—	—	—	
Arad	indul	5 44	1 22	—	—	Gyula-Fejérvár*	indul	10 12	2 58	—	—	—	
Gyula-Fejérvár*	érk.	11 32	8 05	—	13.70 9.80	Tövis	érk.	12 21	6 15	8 10	—	—	
Tövis	indul	12 00	8 45	6 10	—			12 53	7 00	9 02	—	—	
V. a) Piski-Petrozsény				2312 omnib.	2314 omnib.	V. a) Petrozsény-Piski				2311 omnib.	2313 omnib.		
ÁLLOMÁSOK				vonat		ÁLLOMÁSOK				vonat			
Piski* (Vajda-Hunyad felől IV. b)	indul	6 00	3 25	—	—	Petrozsény	indul	9 18	6 31	—	—		
Petrozsény	érk.	10 24	7 29	10.50 7.50	—	Piski* (Vajda-Hunyad-felől IV. b.)	érk.	1 02	19 00	—	—		
V. b) Piski-Vajdahunyad				2414 omnib.	2416 omnib.	V. b. Vajdahunyad-Piski				2413 omnib.	2415 omnib.		
ÁLLOMÁSOK				vonat		ÁLLOMÁSOK				vonat			
Piski*	indul	6 00	—	—	—	Vajdahunyad	indul	—	12 14	—	—		
Vajda-Hunyad	érk.	6 50	—	7.90 5.60	—	Piski*	érk.	—	12 53	—	—		
V. Kiskapus-Nagyszeben				1804 szem.	1812 omnib.	V. Nagyszeben-Kiskapus				1801 szem.	1811 szem.	1803 szem.	1805 szem.
ÁLLOMÁSOK				vonat		ÁLLOMÁSOK				vonat			
Kis-Kapus*	indul	11 10	2 20	6 41	3 20	Nagyszeben*	indul	8 10	11 40	4 00	10 00	—	
Vizakna	"	12 57	4 25	8 25	5 04	Vizakna	"	8 35	11 38	4 26	10 25	—	
N.-Szeben*	érk.	1 20	4 51	8 48	5 27	Kis-kapus*	érk.	10 08	1 13	5 59	11 55	—	

A „Kolozsvári kereskedői társalgó kör”

közgyűlését

saját helyiségében 1885. február 22-én vasárnap d. u. 3 órakor fogja megtartani,

melyre a kör tagjai az alapszabályok 23. és 30. § értelmében ezzel tisztelettel meghívattak.

TÁRGYAK: 1. Igazgató-választmányi jelentés 1884-ről. — 2. A pénz- és könyvtárvizsgáló bizottság jelentése. — 3. A választmány indokolt indítványa feloszlatás vonatkozásban. — 4. Fischer Vilmos és Betegh Péter indítványa a további fennállás iránt. — Azon esetre, ha a kör fennmarad: a) Költségelőirányzat 1885-re. b) Tiszviselési választása és az igazgató-választmány megalkotása egy évre.

Kolozsvárt, 1885. február 11-én.

Signmond Dezső, Salamon Sándor,

elnök. 93 1—1 jegyző.

Tessék elolvasni!

Egy jeles pokrócz-, és ló-takaró-gyár egész készletét megvásároltam féláron egy árvarás alkalmával, és míg a készlet tart

csak 1 frt 80 krért

adok darabonként 1550 óriási nagy, rendkívüli vastag, széles, elpusztíthatlan

● LÓ-TAKARÓT. ●

Ezen takarók 180 centimeter hosszuk és 120 centimeter szélesek, színes bordúrral vannak ellátva és deszkavastagságúak, tehát valóban elpusztíthatatlanok.

Szétküldés készpénzzel vagy utánvétellel. A világ minden vidékére napoként küldetnek ezen takarók és mindenütt nagy tetszéssel találkoznak, mert azok ártalmatlanul is használhatók, és azelőtt kétféleképpen kerültek.