

GAZETA TRANSILVANIEI

Redacţia şi Administraţia

— PIAŢA LIBERTĂŢII BRAŞOV. —

TELEFON 226.

Abonament anual 860 lei.

Pentru străinătate 800 lei.

Anunţuri, reclame, după tarif.

Fondată la 1838 de George Bariţiu

Apare de trei ori pe săptămână

Prin tine însuşi, cetăţene, şi pentru tine, la libertate, legalitate şi cinste.

Populaţia ţării creşte, dar...

Ziarele înregistrează cu bucurie informaţia, că statistica poporului pe anul 1925 arată o creştere de 239 mii, adică cam un sfert de milion a populaţiei ţării.

Natural că o astfel de informaţie nu poate fi decât îmbucurătoare. Dar, un : dar se pune de-a curmezişul în calea acestei bucurii. E prea puţin când privim lucrul numai din o anumită latură.

Între cei aproape un sfert de milion de nou născuţi, cari formează sporul populaţiei ţării, văd copiii atâtor şi atâtor părinţi, cari din cauza mijloacelor şi împrejurărilor de trai, îşi blasfemă ceasul în care s'au născut. Motivele sunt multe şi de multe feluri, atât de ordin moral cât şi material. Mizeria, sărăcia, insuficienţele mijloace de câştig şi susţinerea vieţii, vitregia cu care sunt trataţi de către cei chemaţi să promoveze creşterea de cetăţeni sănătoşi şi fericiţi etc. etc. sunt tot atâtea motive, cari — durere! — diminuează bucuria cu care ar trebui să primim informaţia de mai sus.

Zilele trecute am citit într'un ziar din Cluj un tablou îngrozitor, despre situaţia nenorocită, în care noii recruţi, tineri la 20—21 ani, adică în floarea vieţii, se prezentau la Cerc. Şi erau chiar copiii Munţilor Apuseni, urmaşii legionarilor lui Avram Iancu. Rupţi, zdrenţuroşi, sărăcăcioşi, palizi şi supli de nervi şi mizerie treceau pe străzile Clujului, cetele de liniari urmaşi ai Craiului Munţilor, sosiţi

să între în slujba pentru apărarea ţării.

Şi nu sunt numai bieţii Moji aceia, pe a căror feţe se cetesc atât de dureros urmele traiului în care se istovesc.

Privesc sporul de un sfert de milion al populaţiei ţării şi-mi arunc apoi ochii peste tristul convoi al recruţilor dela Cluj. Ceaţa care-mi învălue inima în faţa situaţiei e uşor de întrevăzut.

Cel ce priveşte numai cantitatea, uitând că şi calitatea e o condiţie de primul ordin, — se înşală.

Când la Cluj, ca şi în alte părţi ale ţării vom vedea trupuri sănătoase, frunţi ridicate cu ochii deschişi şi limpezi, formând cetele liniarilor cari se prezintă la oaste, atunci bucuria pentru sporul populaţiei ţării nu ne va mai fi turburată.

Guvernele ţării însă împreună cu toate instituţiile şi cu toţi cei chemaţi şi în puţin de a aduce ameliorări în această direcţie, să nu uite că e sfânta datorie de a face tot posibilul şi a ajuta ca ţara să se poată bucura nu numai de numărul cetăţenilor ei ci şi de sănătatea şi fericitatea lor.

Vorba strămoşilor latini era cuminie şi dreaptă : „mens sana in corpore sano“.

E prima condiţie aceasta ca bucuria provocată de cifrele cuprinse în statisticele populaţiei ţării, să nu fie turburată de apariţia dureroaselor tablouri ca cel dela Cluj şi din alte părţi.

la îndemână ajutorul administraţiei, n'au reuşit şi astăzi trebuie să se confunde cu însăşi partidul poporului.

D-nii Spănişteanu, Morărescu Ioan şi S. Mehedini s'au despărţit de ţărănişti pentru a iormă „adevăratul partid ţărănist“. Şi l-au format d-nii Spănişteanu şi Ioan nimerind în partidul averescan, alţii renunţând la activitatea politică.

Nu a existat dizidenţă politică până astăzi, care să fi avut succes şi să fi izbutit. Nu a existat un singur caz în viaţa politică de reuşită a dizidenţelor fie colective, fie personale. Toate au sfârşit prin a fi remarcate de unul sau altul din partidele existente cu rădăcini în viaţa publică.

E interesant că publicul manifestă o rezervă şi o neîncredere faţă de dizidenţe.

În situaţiunea actuală oamenii s'au manifestat timp de câţiva ani, lumea i-a putut aprecia şi judeca, aşa că astăzi are suficiente elemente de judecată. Astăzi nu mai merge cu entuziasmul de întrunire sau cu intenţia de a face din oameni bagaje de mână pentru a impresiona. Lumea se uită şi la calitatea oamenilor, dar mai presus de toate prelinde seriozitate şi chibzuinţă. Lumea înregimentată în partide nu mai voeste ca seara să se culce ştiindu-se într'un partid pentru ca dimineaţa să afle că nu mai e în partidul în care se ştia.

Dacă în trecut dizidenţele n'au avut succes, îl vor putea avea de acum înainte? Nu numai că nu ne îndoiim despre aceasta dar avem siguranţa nereuşitei dizidenţilor ori cine le-ar face şi ori cât ar avea momentan concursul acelora pe care până eri i-a combătut cu deosebită violenţă şi înverşunare.

Nimănu, care a avut un rol politic în viaţa unui partid democratic nu-i este îngăduit să se prefacă în renegat al democraţiei fără a nu trage mai curând chiar decât s'ar aştepta toate consecinţele.

Şi ca concluzie logică repetăm întrebarea pentru liberali : socot utile ţării formaţiuni politice artificiale născute din exagerarea persoanei şi din dorinţa de a tulbura un moment ţara?

Cei care au pornit repede, au isprăvit tot aşa de repede. Focul de pae nu ţine.

Lipsa de învăţători în învăţământul primar.

Ministerul instrucţiunii a întocmit un tablou general cu posturile vacante în învăţământul primar rural şi urban. Din acest tablou rezultă că în învăţământul primar urban sunt vacante 348 de posturi, iar în cel rural 7471, adică un total de 7519 posturi vacante.

La grădiniile de copii rurale şi urbane sunt vacante 848 de posturi, ceea ce formează în întregul învăţământ din toată ţara 8523 de posturi vacante.

Ce este marea? Ce este marina?

Importanţa ei socială şi militară.

— Conferinţa d-nului comandor D. I. Dimitriu. —

— Urmare. —

Ce este Marina?

Din punct de vedere general, marina este ramura de activitate omnească cea mai complexă şi cea mai complicată.

Este complexă pentru că la construcţia şi formarea unei marine iau parte toate materialele pământului cunoscute până acum şi concură toată ştiinţa omenească. Nu este nimic din tot ce a descoperit omul, din tot ce a inventat şi a făcut el, care să nu între în compoziţia marinei.

Marina este foarte complicată pentru că în conducerea ei intră o mulţime de specialişti şi pentru un corp aşa de complex cum e marina, ofiţerilor care o conduc pe lângă cunoştinţele tehnice şi speciale necesare navigaţiei, li se cere o cultură generală deosebită şi cât mai întinsă, pentru a putea face faţă tuturor împrejurărilor ce s-ar ivi atunci când bastimentul părăseşte ţara.

Vasul care pleacă din patrie este o bucată de desprinsă din ţară, care pluteşte spre celelalte ţări, ducând cu dânsul imaginea patriei care este steagul, precum şi tot genul, civilizaţia, legile şi obiceiurile neamului nostru, căci un vas comercial, în general, şi unul de război, în special, se bucură de dreptul de exterritorialitate, ca şi legaţiunile şi ambasadatele, deci se bucură de toate drepturile de suveranitate ale ţării. Comandantul unui vapor are puteri de guvernator şi în cazuri speciale dreptul de moarte asupra supuşilor săi. Iată pentru ce ofiţerilor de marină li se cere o pregătire deosebită de cunoştinţe militare, tehnice şi generale şi însuşi soldaţii marinari, fac termenul legal de serviciu militar aproape dublu ca ceilalţi din armele de uscat, tocmai din cauza acestei complicaţii şi complexităţii a marinei.

Marina din punct de vedere pur militar este o armă specială şi în acelaşi timp şi o armată. Este o armă atunci când luptă încadrată în armata de uscat, constituind o unitate a parte, cum a fost în războiul nostru pentru întregirea neamului.

Este o armată atunci când operează izolat în mijlocul mării contra flotei inamicului, sau pe ţărmurile ţării duşmane.

Marina este întocmită şi pregătită — adică ar trebui să fie — încă din timp de pace cu tot ce-i trebuie pentru a lupta izolat.

În acest scop marina are: infanterie de marină, artilerie pe vase şi pe ţărm, vase de luptă, vase eclorori, de informaţiuni şi urmărire — care îndeplinesc rolul cavaleriei de uscat — torpiloare, contratorpiloare, submarine, mine submarine fixe şi flotante, torpile automobile, hidroavioane, gaze fumigene şi asfixiante, Teleg. f. fir, etc. Are şcoli pentru trupă, grade inferioare şi ofiţeri. Şi *voşul* şcoala „Mircea“

Ea are Inspectoratul, comandamentul şi statul său major propriu.

Vedeţi prin urmare şi din punct de vedere militar cât este de complexă şi complicată marina.

Importanţa socială a Marinei.

Istoria ne spune că începutul navigaţiunii, deci al marinei, se perde în noaptea timpurilor şi istoria progresului marinei este însăşi istoria civilizaţiei omenirii.

Prin urmare importanţa socială a marinei a început odată cu omul. Apa fiind un element principal al vieţii, fără care nu se putea trăi, omul dela începutul vieţii sale, a trebuit să locuiască în apropierea apei.

Omul asistând la diferite cataclisme a observat că unele corpuri şi în special lemnul pluteşte în apă. În mod intuitiv a întrebuinţat lemnul şi primul instrument organizat de om pentru a naviga a fost pluta compusă din mai multe trunchiuri de copaci legate între ele.

Mai târziu în epoca de piatră, omul a început să scobească copacii construind un fel de bărci numite pirogi, ale căror urme s'au găsit la popoarele sălbatece din Africa de pe malurile Congului şi Nigerului şi în America la Pieile Roşii pe malurile Amazonului şi Misisipului.

Astfel de pirogi se mai găsesc şi azi la triburile sălbatice de prin insulele Oceaniei.

Târziu de tot în epoca fierului şi bronzului omul a început să-şi construiască din lemn prinse în cue de fer bastimente pe care le conduceau cu lopeţi puse în rânduri supra puse de câte 2—3 (tirremele).

Dela această epocă înainte importanţa marinei a început să crească considerabil şi influenţa ei binefăcătoare şi civilizantă se întâlneşte în toate părţile lumii unde a înflorit o civilizaţie veche sau nouă.

Două fenomene foarte semnificative şi caracteristice din is-

Disidentele politice.

În partidul naţional-ţărănesc s'a înregistrat la sfârşitul săptămânei trecute o dizidenţă. Nu vom analiza cauzele cari au determinat-o, de oarece explicaţia aparţine celor care s'au desolidarizat de partidul naţional-ţărănesc. O parte din explicaţii s'au produs până acum. Ele se referă la câteva persoane, ideia fiind total abandonată.

Cea mai importantă dizidenţă pe care a cunoscut-o vechiul regat a fost a lui Tache Ionescu. Atunci când Tache Ionescu a fondat partidul conservator-democrat al cărui şef a fost ales, el însuşi dăduse toate probele de om de Stat. Avea în dăruţul lui o lungă carieră parlamentară şi ministerială, era un orator minunat şi un abil atrăgător de simpatii. În jurul lui un important stat-major, oamenii care pe lângă că erau bogăţi, aveau şi o serioasă cultură în străinătate. Norocul suridea noiei formaţiuni politice şi toţi n'a putut dura. În cele din urmă a trebuit să între în „Liga Poporului“ Take Ionescu nevoit să se supună evenimentelor politice de după război, evenimentele cari au schimbat configuraţia partidelor politice.

După dizidenţa aceasta, Take Ionescu a încercat şi pe a doua, desfăcându-se de Liga pentru a lua preşedinţia consiliului pe timp de o lună de zile.

D-l C. Argetoianu, fiind în opoziţie Liga Poporului, s'a despărţit într'o zi de d-l general Averescu, preşedintele Ligii Poporului şi a declarat că întreaga Ligă l'a urmat. A fost un moment de emoţie pentru cei rămaşi în jurul d-lui general, după cum a fost şi pentru însuşi d-l general Averescu. N'au trecut decât vre-o două-trei luni de zile şi d-l C. Argetoianu s'a înscris în partidul d-lui N. Iorga pentru ca împreună să fuzioneze cu partidul naţional, şi apoi, separat, la fuziunea naţional-ţărănistă să plece unul melancolic şi singur, iar d-l N. Iorga să încerce a-şi reface partidul naţionalist.

Foşii tachişti, cari s'au despărţit de partidul naţional, s'au risipit în diferite partide, unii dintre dânsii renunţând cu totul la viaţa politică.

D-nii Goldiş, Lupaş şi Lapedatu au plecat din partidul naţional pentru a intra în actualul guvern, cu misiunea de a distruge în Ardeal şi Banat partidul naţional. Cu toate că aveau

torie omenirii dovedesc acest fapt. Primul fenomen:

Toate civilizațiile vechei lumi au început pe țărmul apelor împrejurul lor, fie pe fluviul sau la gurile lor, fie pe malurile mărilor. Astfel vastul imperiu chinez cu trei fluvii mari care dau în Oceanul Pacific, și cu 19 porturi mari, a cărui civilizație, se zice că ar fi cea mai veche, deși nu se cunoaște bine această civilizație, totuși se știe un fapt că: Arabii au cunoscut busola — instrumentul cel mai principal în navigație — dela Chinezi, de unde se deduce ușor că marina a jucat un rol important chiar și la Chinezi și că ei explorând țărmurile Oceanului Pacific și Indian au ajuns până în golful Persic și în Sudul Arabiei.

Civilizația Indiană a început pe țărmurile și la gurile râului Gangele. Acest fluviu a fost zeificat și istoria Indiei se confundă cu Gangele.

Civilizația Egipteană a început pe râul Nil și regele Faon Necao II-lea cu 600 ani înainte de Cristos a ordonat navigatorilor Fenicieni să facă un voiaj împrejurul Africii, dată la ce importanță ajunsese marina.

Civilizația babiloniană: Pe râul Eufurat, cea Feniciană, Grecească, Romană, Venețiană, Genoveză, pe malurile mării mediterane și cea Pizană la gura râului Arno.

De ce a luat naștere acest fenomen istoric?

Pentru că apa fertiliza pământul; climatul în jurul ei era mai dulce, apa aducea la vale spre mare: pământ, nisip, pietre, lemne, și diferite animale. Fenomenele care se produc pe râuri și mai ales spre gurile lor în mare înghețuri, desgheturi, inundații, floră și faună mult mai dezvoltată, răsărituri și apusuri de soare grandioase, peisajii frumoase, orizont larg; toate acestea mult mai dezvoltate ca la munte, unde adesea domnește ceața, ploaia și zăpada, au făcut ca oamenii de pe țărmurile lor să se dezvolte mai repede, să devie mai vioi și inteligenți.

Ei au început să plutească pe plute și pe pirogi, să creeze marina și cum mai totdeauna râurile mari ca și azi, despărțeau diferite semenții între ele, marinarii au fost cei dintâi cari trecând apele, au stabilit contactul între diferitele neamuri de oameni, ducând și împrumu-

tând dela unii la alții civilizația omenească a epocii în care trăiau.

Și în sfârșit când Dumnezeu s'a hotărât ca să distrugă omenirea prin potop, a încredințat salvarea neamului omenească dela o peire totală, tot unui marinar, lui Noe.

Mai târziu, când a apărut pe pământ Mântuitorul, el și-a ales apostolii tot dintre pescari, adică marinari.

În lumea noastră modernă merg, în fruntea civilizației noastre popoarele cele mai bine dezvoltate marinărește: Englezii, Francezii, Americanii, Germanii, Italianii, Japonezii, etc.

Spaniolii, Portughezii și Holandezii au fost printre națiunile fruntașe atât timp cât flotele lor au fost la înălțime. Cu distrugerea marinelor lor de către Englezi, Francezi și Americani, au căzut pe planul al doilea, perzându-și majoritatea coloniilor.

Insuși Chinezii părăsind dezvoltarea marinei lor, s-au închis în renumitul lor zid Chinezesc și de atunci a început decadența. Când s-au trezit a fost prea târziu: au fost bălăți de japonezi pe mare și copleșiți de Englezi și Francezi, care au instalat colonii în țara lor, pentru cari se luptă și azi.

— Va urma —

De-a „Astr.”

Desp. Central jud. Brașov.

Membrii noi: *activi cu câte 50 Lei anual*: D-nii N. Alexandrescu, chimist-șef Lab. igienic, d-na Margareta N. Alexandrescu, Col. D. Dragomir, Loc. Col. C. Dumitrescu, Major D. Carlaonț, Major Petrescu, Major Cămeșniță, Col. Poenaru, Căp. Stănescu, d-na Olimpia Căp. Stănescu, Farm. Loc. Col. T. Blănaru, d-na Stella Loc. Col. Blănaru, George Baboie procurist „Albina”, d-na Mișu G. Baboie, d-l Aurel Mureșianu publicist, d-na Elena A. Mureșianu, d-soara Elena Mureșianu, d-l maior Brutus Benția, Căp. I. Stăiner, d-na Virginia Căp. Stăiner, Nicol. Piliș funaționar CFR., Căp. Andrei Dumitrescu, Căp. Tenescu, d-na Alexandrina Căp. Tenescu, d-l M. Ștefănescu inspector Regia Statului, d-na Elena Al. Ștefănescu, Alexandru Ștefănescu, Gheorghe Blănaru.

Minunile arhitecturii

Studiu de prof. Valeriu Maximilian.

Urmare.

Dar apogeul unei glorii nu e de lungă durată. În cazul de față el variază după concepțiile religioase, dar și după gradul de prematuritate al evenimentului arhitectonic.

Astfel la 558 p. H. cupola grandioasă s'a surpat, așa că la 562 a trebuit reconstruită. În anul 726, împăratul Leo III Isaurul edă un ordin în sensul că icoanele trebuiesc persecutate. I nodul din 753 încă se pronunță împotriva icoanelor. Astfel icoanele și multe din mozaicurile Sf. Sofiei suat devastate.

În secolele următoare situația nu numai că se îmbunătățește, dar se începe un adevărat curent de imitare a tipului Haghiiei Sofiei. Astfel se clădește la începutul sec. 12 biserica „Pantocrator” (azi se numește „gimnasia Zeirek”).

Tot în acest secol se clădesc pe Haghiion Oros” (Sfântul Munte) biserici, cari conservă tradiția arhitectonică cupolică a Haghiiei Sofiei.

Curentul arhitectonic bizantin se revarsă asupra întregii peninsule balcanice, culminând în feerica concepție a mănăstirii Curtea de Argeș, care în peninsula balcanică nu-și află asemănare.

La 1453 Haghiia Sofia cade în mâinile Turcilor și e supusă unor modificări esențiale. Pe Turci această capodoperă atât de mult îi impresionează, încât nu îi lasă inima să se atingă de scheletul ei, ci se mulțumesc cu câteva adaose neînsemnate de chilii și — durere — cu tencuirea interiorului, cu care ocazie mozaicurile și splendidole chenare sunt șterse din paginile viei ale istoriei, în cea mai mare parte.

Cu toate aceste modificări, atât silueta cât și scheletul arhitectonic până azi sunt cele mai vii dovezi despre gloria arhitecturii și a artei decorative bizantine de odinioară...

Reflexele acestei glorii îi entuziasmează și azi pe acei arhitecți, cari se mândresc când li succede să revivie câte ceva din tezaurul acestei glorii...

În secolul al 8-lea la orizontul arhitecturii orientale apare spre poporul arab, consolidat ca naționalitate de doctrinele

lui Mohamed, de reflexul doctrinelor Mântuitorului nostru.

Acest popor, care în elanul noielor principii mohamedane se revarsă peste întreaga Africă de nord și își pune piciorul în Europa, aduce cu sine un nou și original curent în arhitectură.

Elanul lui de panegemonie e temperat la 732 în luptele dela Tours și Poitiers, așa că din Europa, singură Spania rămâne sub stăpânirea lui.

Europa a abzis de o peninsulă, dar această pierdere vremelnică i-a adus un câștig artistic neprețuit, neprețuit chiar în întreaga evoluție a arhitecturii...

Căci cu ceea ce au intrat Arabii în Europa, Europa nu se va putea revanșa niciodată față de arhitectura orientală...

E vorba de cea mai monumentală capodoperă a arhitecturii și a artei decorative arabe, realizată în: Castelul Alhambra.

— Va urma. —

Prezentarea celor obligați la serviciul militar

Ultimul termen pentru prezentarea a acelor oameni obligați la serviciul militar cari au rămas încă neînscrisi, neclasați sau nerevizuiți.

Ministerul de război cu ordinul General No. 173 1926 Mon. Of. 276/1926 a acordat un ultim termen, când se mai pot prezenta oameni din teritoriile alipite din contingentele 1902—1920 născ. 1880—1898, cari au rămas încă neînscrisi, neclasați sau nerevizuiți.

Acest termen va expira odată cu terminarea operațiilor de recrutare ale clasei 1928 (născuți 1906) cari pentru Municipiul Brașov va avea loc în zilele de 24—31 Martie a. c. în care chestiune se va elibera o publicațiune separată cu termene precise.

Toți cei neînscrisi încă, dar și cei înscriși și nereprezentăți la consiliu sau comisiuni, precum și cei cari fiind clasați ca neapți, sculți sau reformați de comisiunea de recensământ și recrutare din anul 1928 (Decizie Ministerială No. 421 1920) cari nu s'au prezentat în anul

1926 la Consiliul de Recrutare pentru revizuire, sunt datorii a se prezenta la Consiliul de Recrutare al clasei 1928.

Scopul publicațiunii de față este, a invita pe toți oamenii înșirați mai sus, cari locuiesc pe raza Municipiului Brașov și cari nu sunt în regulă cu situația militară, să folosească acest ultim termen pentru regularea situației lor militare și să se prezinte la Secția Militară a Municipiului Brașov, Strada Porții No. 63 etaj II, până la 20 Martie a. c. inclusiv pentru înscrierea în listele pentru operațiunile de recrutare.

În fine cei interesați se fac atenți, că după încheierea operațiilor Consiliilor de Recrutare ale clasei 1928 nu se va mai admite nici o înscriere, clasare sau revizuire pentru oamenii din categoriile de mai sus, iar cei găsiți după aceea dată cu situația militară nearanjată vor fi încorporați imediat ca nomazi și vor suferi rigorile legii de recrutare.

Tinerii născuți în anii 1899—1905 inclusiv cari n'au satisfăcut legea de recrutare fiind nesupuși la recrutare și încorporare, vor fi clasați imediat ca fiind absenți și vor fi încorporați, urmând a justifica neșupunerea la încorporare. Acești tineri nu vor putea invoca timpul servit în armata țării de origină înainte de elata de 18 ani. 149 1—1 Primarul.

Comandă Corpul portărilor Tribunalei Brașov

No 858 x
1927

Publicațiune de licitație

Subsolanul cortelului prin acțiune publică în baza deciziei No. G. 1423—1927 a judecatorilor de oco Brașov în favorul domnului H. I. H. von Lübbow prin avocatul dr. H. I. H. von Lübbow pentru licitația de teren de 8000 Lei și sc. se fixează termen de licitație pe ziua de 9 Martie 1927 orele 10 e. m. la fața locului în Brașov, Str. Mihail W. No. 20 unde se vor vinde prin licitațiune publică judecătorească de casă în valoare de 18,000 lei.

În caz de nevoie și sub prețul de estimare.

Brașov, la 19 Febr. 1927.
F. Crișan,
Portarel.

FOILETONUL „GAZETEI TRANSILVANIEI”

De-acum zeci ani

Amintiri din pribegie

de Valeriu Crișan, preot

— Urmare —

Spre Iași.

Pe la orele 8 seara ajungem în gara Crasna. În gară e întuneric și frig. Lângă lumina palidă a unui felinar, stăm ghemuiți pe puținul bagaj ce îl avem și așteptăm sosirea trenului „curier”, singurul tren de persoane, care circula pe zi, făcând înconjurul Moldovei pe linia Iași, Pașcani, Roman, Mărășești, Tecuci. Târziu în miez de noapte sosește trenul curier, dar e așa de mare aglomerația, încât e imposibil a ne găsi loc bare-mi și numai pe treptele vagoanelor.

Cu ceva mai în urmă sosește un tren de marfă, în a cărui vagoane erau familiile unor cheferiști, refugiați din București. Suntem primiți cu multă bunăvoință de familia unui cheferist, mai ales după ce le spunem, că suntem refugiați transilvăneni. În vagon lăzi, paturi, găini, că-

șel, purcel, toată gospodăria unui cantonier. Stăm înghesuiți ca sardelele, dar ne bucurăm, că în vagon e cald și că încetul cu încetul ne apropiem de Iași. Cu chiu cu vai, după ce trenul staționează ceasuri întregi prin gări, ajungem în gara Buhăești jud. Iași, de unde trenul nostru nu mai înaintează fiind dat pe o „linie moartă”.

Ne instalăm bagajele într'un tren de pe linia 3-a, pe care era scris „Spitalul de evacuare Constanța”. Personalul spitalului ne spune, că zac aici cu trenul lor de vre-o săptămână și că poate azi-mâine vor pleca mai departe... Din negligența cuiva, sau dela scântelele vre-unei locomotive, s'a aprins și a ars complet în gara aceasta un depozit mare de grâu și focul mai pălpăia și acum sub ce-nușe.

Cheferiștii refugiați din București ne spun, că uriașele rezervoare de petrol și fițeu de

lângă gara Ploiești, ardeau, când au trecut ei pe acolo. Au fost aprinse de autoritățile românești, iar Englezii s'au obligat a despăgubi Statul român pentru aceste pierderi, numai ca să nu cadă aceste sonde în mâinile dușmanilor. Era ceva îngrozitor să privești cum limbi de foc să amestecau cu stâlpi uriași de fum, cuprinzând sub un vâl întunecos întreg orașul Ploiești.

Controlorul de bilete.

Pe la amiazi sosește un tren curier, și eu cu soția și cu copilul, fiindcă nu aveam bagaj mult, ne urcăm în acest tren. Controlorul de bilete prezentându-i biletul eliberat de prefectura jud. Fălciu, luându-l în mână se uită peste el și îl aruncă jos în vagon și începe a se răfoi, să ne dăm jos.

„De ce? — îl întreb eu. — „Nu ne dăm jos, fiindcă știm, că biletul e valabil pentru orice tren.”

Un domn controlor de linie, se amestecă și dânsul în discuție și văzând biletul nostru de tren, spune, că e valabil și îl înfruntă pe controlorul de bilete pentru purtarea lui. Acesta însă se răfoia mai departe și vociferă „I-a ascultă Petre — îl întreabă controlorul de linie — știi cu cine ai de-a face? El-

privindu-mă desprețuitor și, arătând spre mine cu mâna slângă, îi replică sfidător: „Cu cine? Cu un Jidan!” — Cu un preot vdeleam — îi răspunde pe un ton apăsător controlorul de linie și îi comandă poruncitor acestui conductor de tren: „Ei, ești afară!” — și ca un câțel a eșit afară Petre.

Eram rău îmbrăcat și faptul acesta l'a făcut să se poarte atât de obraznic. M'au podit lacrimile, văzând că și aici în pribegie suntem umiliți și deșoși de un om, care nu e pus în acest oficiu să se comporte astfel. Pasagerii din vagonul nostru rămân indignați de purtarea acestui om...

Iată în depărtare ne apare Iașul, situat pe dealuri, cu turnele sclipitoare ale bisericilor și cu case înalte situate pe coline.

În gara Iași.

Pe la oara 5 d. m. ajungem în gara Iași și fiindcă era aproape întunec, am intrat în restaurantul gării și aici am rămas peste noapte. Aici ne-am întâlnit cu d-l Ioan Bârsan din Vad, jud. Făgăraș, absolvent al școlii comerciale din Brașov. După terminarea școlii veni în România și a fost contabil la marele comerciant Aurel Bunea din Galați. În războiu a luat

parte cu grad de plutonier și a fost rănit la degetul arătător dela mâna dreaptă în luptele de pe lângă Homorod. Acum venea la Iași, din o comună din județul Botoșani, pentru a-și primi solda pe care n'o mai primise de câteva luni. La o masă de alături cinau 3 colonelii ruși. Aici am văzut mai întâi uniforma ofițerilor ruși-

Un aspect sinistru.

Dimineață, în 30 Dec. mergem în oraș. În dosul gării sunt cadavrele alor trei refugiați, morți de frig și foame. Au fost găsiți într'un vagon și au fost puși aici, așteptând să vie un car, ca să-i ducă la morgă. Călătorii îi privească cu indiferență, fără multă emoție sufletească și trec înainte nepăsători. Vedenia acestor cadavre mi-a lăsat în suflet o impresie adâncă și mă gândeam cu groază, că asupra Iașului se va înstăpâni de aici înainte foametea și morburile epidemice. Aceste trei cadavre aveau să fie prevestitorii unor zile de mizerie neagră și de epidemii, cari vor secera zeci de mii de vieți omenești.

— Va urma. —

Cuții și răspândii
„Gazeta Transilvaniei”

IN CURÂND

Manevrele de Toamnă

cu TONEANU și PIZONE

COCOȘUL NEGRU

Tânase cu „Intr'un ceas bun“ și VIVAT

TEATRUL REDUTA

Joi 3 Martie 1927, ora 9 precis

Compania de comedii vaudevili

JEAN MARINESCU-SION

Cu concursul distinsei Primadone STELA ANDREESCU, al D-nei JENY MINOVICI al cunoscutului Tenor STANESCU CERNA, MARTINESCU-JOIL etc., se va reprezenta:

SOMNAMBULUL

Comedie cu cântece în 3 acte de LABICHE. Tradusă de D. GH. POPESCU.

Prețurile: Loja 400 lei; Rez. 100 lei; Stal I. 60 lei; Stal II. 44 lei; inclusiv taxele Programul cu subiectul piesei, la controlori.



Mica publicitate

Paltoane cenușii de oraș căptușite cu blană și paltoane de iarnă cu gulere de blană și pardesiuri, toate nouă, se alia de vânzare foarte ieftin în Strada Principale Carol No. 27. Etaj I. 1-2

Se caută de către S. A. din Brașov, firmă mondială, un funcționar tânăr, absolvent al școlii superioare de comerț, posedând limba română și germană. Angejare imediată. Oferte sub ziar la Nr. 410. 146/1-6

Noul magazin de făină din Bănat

vânzare în mic și mare

ROSENBAUM

Brașov Târgul Boller 4.

Schimb făină pentru grâu. 83 9-34

Cea mai gustoasă

mai sănătoasă și mai eficientă apă minerală naturală este „PERLA BOJOC“ identică cu Vichy-Célestins din Franța. Se poate comanda orice cantitate la GEROE HENRIK Strada Orfanilor 4, la „BRAȘOVEANA“ Piața General Berthelot 6, la MOLNAR IOSIF Satulung și la ZOLTAN ALEXANDRU Sf. George Piața Unirii 14. Prețul 5 Lei sticla mare. 3-3

Șofer mecanic, serios, cu îndelungată și bune referințe se caută pentru mașină tourism. Eventual poate fi căsătorit și soția să servească în casă. Reflectanții se vor adresa în Cernatu-Săcele la Societatea Târlungul. 140 1-2

No. 1032/927.

Publicațiune

În biroul oficiului silvic orașene Brașov se va vinde în ziua de 22 Martie 1927 la ora 10 a. m. în conformitate cu ordinul Casei Pădurilor No. 37561 și al Consiliului Tehnic No. 1034/926 pe lângă observarea dispozițiilor legii pentru con-

ținutarea publică nr. 72-83 în licitație publică cu oferte scrise, închise, materiul lemnos pe tulpină de pe teritoriul de 186 hectare 66 a. i. exprobat Municipiului Brașov pentru transformare în pășune omulă. în cantitate aproximativă de 60.000 (șasezeci mii) metri cub de rășinoase (Brad molit) și 46.000 (patruzeci și șase mii) metri cub de foioase (fag, carpen etc.).

Prețul de strigare pentru un metru cub de rășinoase este 150 Lei, pentru un metru cub de foioase este 60 Lei.

Garanția pentru cantitatea totală este 1.200.000 Lei (un milion și două sute mii) în numărul sau în hârtii de valoare ale Statului.

Termenul de exploatare este trei ani.

Ofertele timbrate și închise, care vor cuprinde prețul pentru un metru cub în cifre și litere, se vor preda împreună cu garanția comisiei de licitație la ora 10 a. m. zilei suscitute.

Condițiunile de licitație și de vânzare se pot vedea la subsemnatul birou, între orele de oficiu.

Brașov, la 20 Ianuarie 1927.

Oficiul silvic al Municipiului Brașov.

81 2-0

Publicațiune

Comitetul Desp. Central jud. „Astra“ Brașov publică licitațiune cu oferte închise pentru închirierea bufetului și garderobei din foierul Teatrului Național (Apollo) din Brașov.

Inchirierea se face pe timp de un an de zile.

Ofertele, împreună cu garanția de 5% dela suma oferită ca chirie pe un an, se vor prezenta până cel mai târziu 5 Martie 1927 la ora 5 p. m. în biroul Eforiei școlare (Liceul A. Șaguna).

Comitetul își rezervă dreptul de a aproba ori care dintre ofertele intrate, fără considerere la suma oferită, eventual a nu aproba nici una din ele.

Brașov, în 23 Febr. 1927.

Comitetul Desp. Central 142 1 2 jud. „Astra“ Brașov.

În oficiul judecătoresc pentru traduceri și legalizări de traduceri al d-lui dr. Ioan Lemeny, din Str. Porții 44 se execută și traduceri autentice din domeniul tehnic, precum și alte lucrări urgente.



Adânc îndurerăți aducem la cunoștința tuturor prietenilor și cunoscuților că scumpul nostru soț, părinte neobosit, frate și frate iubitor

RADU VĂLEANU

Locotenent-colonel i. r.

a încetat din viață astăzi în urma unui atac de inimă

Înmormântarea va avea loc Vineri în 25 Februarie ora 3 d. a., din Casa rece a cimitirului Bisericii ortodoxe din Brașovul-vechiu în cimitirul aceleiași biserici după ritul greco-catolic.

Sf. liturgie totu pomenirea și fiului defunctului se va celebra Sâmbătă în 26 Februarie la ora 10 în Capela greco-cat. din Strada Lungă No. 111.

Rugăm să se renunțe la vize de condoleaște

BRAȘOV, 23 Februarie 1927

144 1-1

Jalnica Familie.

Adânc îndurerăți și profund emoționați aducem la cunoștință, că funcționarul nostru credincios și conștient

Domnul Radu Văleanu

locotenent-colonel i. r.

a încetat din viață în 23 Februarie, în plină activitate, în urma unui atac de inimă.

Defunctului vom păstra o amintire pioasă.

Direcțiunea

Fabricei de hârtie Zărnești S. A.

143 1-1

Ne îndeplinim o dureroasă datorie când aducem la cunoștința publică, că în ziua de 23 Februarie 1927 a încetat din viață în mod subit în urma unui atac de cord colegul și camaradul nostru bun

Domnul RADU VĂLEANU

locotenent-colonel i. r.

Moartea nemiloasă l'a răpit din mijlocul nostru în plină și neobosită activitate.

Înmormântarea are loc în 25 Febr. 1927 la ora 3 d. a. din Casa rece a cimitirului Bisericii ortodoxe din Brașovul-vechiu în cimitirul acestei Biserici după ritul gr. cat.

Ii vom păstra o pioasă amintire.

Funcționarii Fabricei de hârtie Zărnești S. A.

145 1-1

TEATRUL APOLLO

Miercuri, 2 Martie ora 9 seara

MARELE TURNEU

AGEPSINA MACRI

Va reprezenta

GLAFIRA

Tragedie în 5 acte de VICTOR EFTIMIU.

Regele Simeon din Glafira va fi jucat de însuși autorul Victor Eftimiu.

Bilete la Agenția Teatrală Apollo.

A apărut:

Volumul I din cartea „Douăzeci de luni în Rusia și Siberia“ format mare în 307 pagini de Voicu Nișescu în editura tipografiei A. Mureșianu, Branisce & Comp.

Autorul a închinat volumul foștilor voluntari.

Se poate comanda la autor Brașov, Piața Libertății 23 („Gazeta Transilvaniei“). Prețul lei 200.

Problemele politice in Balcani.

Belgrad. (Ceps.) — După protocolarea reanță a tratatului dela Tirana la Societatea Națiunilor în Balcani a intervenit o perioadă de liniște, cel puțin așa pare la o observare superficială. Nu s'au ținut nici demonstrații populare, nici n'au apărut articole, demne de luat în seamă, în ziare s'au vre-o nouă campanie polemică între Sofia, Atena și Belgrad. Incontestabil că această liniște e numai aparentă. Autoritățile diplomatice ale statelor balcanice lucrează încordat pentru a acomoda statul respectiv cu noua situație, pentru o orientare cât mai accelerată și a utiliza cât mai mult nouile raporturi.

Politica guvernului din Belgrad e condusă în acest timp de profesorul universitar dr. Ninko Perici, nu de mult ministru de finanțe și autorul proiectului de budget pe anul 1927—28 discutat în Skupștină. Specialist în problemele financiare el nu are inițiative noi în politica externă ci pășește pe linia trasă de predecesorul său dr. Nincici. Această continuitate în politica externă a regatului jugoslav e explicabilă și prin faptul că ambii ei reprezentanți d-l Nincici cât și d-l Perici fac parte din același partid radical. Pe lângă aceasta dr. Nincici e un radical cu mare influență, unul din șefii întregului partid. Autoritatea lui în partidul radical e relativ mai mare decât a profesorului Perici. De aceea în timpul de față când la ministrul afacerilor externe se găsește d-l Perici, căma politica externă rămâne în mâinile d-lui Nincici.

Nu e de mirare deci că co-

respondentul ziarului „Le Matin“, dorind să aște părăerile unei personalități reprezentative, s'a adresat d-lui Nincici, punându-i câteva chestiuni asupra problemelor politice balcanice și a punctelor de vedere jugoslave.

D. Nincici a formulat problemele actuale ale politicii în Balcani astfel:

1. Situația în Europa răsăriteană nu prezintă pericol pentru momentul de față. Cel puțin primejdia războiului nu amenință. Dar situația e neclară. Nu se știe ce se va întâmpla.

2. D. Nincici are încredere deplină în forțele compensatoare care lucrează în Europa și care împotriva tuturor intrișurilor vor duce la biruința spiritului de pace și al înțelegerii internaționale.

3. Politica franceză urmărește ca între statele din Răsăritul Europei să existe relații naturale și pacifice.

Nincici a mai declarat că într'un timp apropiat raporturile dintre Jugoslavia și Bulgaria se vor îmbunătăți și se va ajunge la o colaborare strânsă cu Ungaria. Cât privește Albania, el crede că va fi nevoie de o revizuire a textului tratatului italo-albanez.

Nincici e încredințat că Jugoslavia și aliații săi au destulă forță pentru a da acestor idei ce le anunță și caută să le realizeze, o greutate suficientă în viața internațională. De aceea el crede că nu va fi mult de așteptat până la crearea înțelegerii balcanice. D-sa e adânc convins că statele balcanice și din Europa centrală își servesc propriile interese când se în-

teleg. (aprobat de minister etc.) ședința a luat sfârșit.

Seara a urmat un banchet la otelul „Coroana“, oferit de președintele Camerei în onoarea d-lui ministru Lăpedatu, rostindu-se numeroase discursuri.

Revizuirea textelor firmelor

Dela Primăria Municipiului Brașov primim următorul comunicat:

No. Primarul Municipiului Brașov, în conformitate cu ordinul Ministerului de Interne No. 23.131/C 1926 și având în vedere procesul verbal dressat de către comis una constituț conform acestui ordin pentru revizuirea și îndreptarea firmelor comerciale și industriale de pe teritoriul Municipiului Brașov într'o limbă corectă românească, publicăm sore cunoștința urmatoarele:

Atragem din nou atențiunea comercianților, industriașilor și a tuturor întreprinderilor de pe teritoriul Municipiului Brașov că atât la redactarea textului firmei, cât și mai cu seamă la redactarea conținutului reclamelor ce le fac pe foi volante sau publicate în zăre să fie cu cea mai mare atențiune la limba corectă românească, iar în caz când nu pot redacta anunțurile și publicațiunile lor într'o limbă corectă românească, comisiunea susmenționată le va sta în ajutor cu cea mai mare bună voință și în mod gratuit.

Revizuirea textului noilor firme, afișe, reclame etc., poate fi cerută de cei interesați, în orele de oficiu, grefierului Comisunei dlui Carl Wagner, șef de birou, la Primăria Municipiului Brașov (secția industrială).

149 1—1

Din Cameră.

Proiectul de reorganizare al I. O. V.-ului.

La discuția acestui proiect, care a fost votat, a luat parte în ședința de alaltăeri a camerei și d-l dep. Voicu Nițescu.

D-sa a cerut ca în I. O. V. să fie primiți și Românii din teritoriile alipite, internași și întemnițați de unguri și cari au rămas invalizi să aibă aceleași drepturi ca și invalizii.

Cum s-au socotit cercetașii din regat ca invalizi, să fie socotiți și întemnițații.

Deasemenea d-sa a cerut același tratament pentru călăuzele armatei române când a trecut Carpații.

Examinând proiectul în discuție, oratorul spune că nu e rău, dar numai legea să fie aplicată în litera și spiritul ei.

Să se îngrijească d-l ministru de război de organe conducătoare bune. Să nu se mai comită neglijențe. Cere ca d-nul ministru de finanțe să nu precupețească fondurile necesare pentru invalizi.

Taxe speciale ilegale.

În ședința de eri a camerelor d-l dep. Aurel Vlad a arătat, că în Transilvania s'au înființat unele taxe speciale, în mod ilegal, pe cari trebuie să le plătească justițiabilii. D-sa socotește, că nu se pot înființa taxe fără lege.

D-l Iosif Boça (maj.). Taxele sunt benevole.

D-l Dr. Aurel Vlad: Cum benevole, când nu se dă curs acțiunei, dacă nu se plătesc taxele?

Întrebă guvernul și în special pe d-nii miniștri de justiție și de finanțe, cum pot îngădui perceperea unor asemenea taxe, neautorizate de lege și de destinația cărora nu se dă socoteală.

Artistul rus Baklanov despre tenorul Grozăvescu.

După moartea tragică a mult regretatului tenor român Traian Grozăvescu, ziaristii vienezi au avut un schimb de păreri cu renumitul bariton rus Baklanov. Baklanov a cântat cu Grozăvescu două zile înainte de moartea tragică a artistului român. S'au văzut pentru prima oară și imediat au fost ca prieteni vecchi.

Cellalți artiști au crezut — spune Baklanov — că suntem prieteni de foarte mult timp. Deoarece n'a fost așa, pot vorbi absolut imparțial despre această tragedie. Uitați-vă aci, a spus baritonul ziaristilor, desfăcându-și cămașa deasupra pieptului și arătând sub claviculă o cicatrice roșiatică.

Vedeți? Aci port urmele unei întâmplări la fel, care din fericire nu s'a încheiat așa de trist ca cea despre care vorbim și care după toate astea a fost asemănătoare. Acum câțiva ani am stat în fața unei țevi de revolver și odată cu scânteierea pățimase a doi ochi negri de femeie a pornit și glonte de revolverului. N'am fost mort și de aceea am reușit să ascund întreaga chestiune, așa că nu s'a putut afla numele doamnei. Motivele, cari au produs această scenă groaznică au fost aceleași ca și azi. Femeilor cari trăesc cu artiști nici nu le trebuie motive ca să devie geloase. Așa se prezintă ele în totdeauna și aceasta din conștiința instinctivă, că oamenii cari aparțin artei nu pot aparține cu totul femeii.

Conferința anunțată a d-lui dr. Al. Tălășescu s'a amânat din cauza conferenței d-nei M. Cartargi, pe Sâmbătă 5 Martie ora 6 p. m., tot în sala mare a sfatului.

Ultime știri

Ravagiile gerului

Dunărea a înghețat. Ger cumpit în Basarabia și în sudul Rusiei

Din Galați se anunță că de alaltăeri noapte au început să curgă pe Dunăre sloiuri mari de gheață. Direcțiunea N. F. R. a suspendat toate cursele. Toate vapoarele aflate în port s'au refugiat în bazinul nou, întrucât sloiurile au devenit amenințătoare.

Eri dimineață direcțiunea N. F. R. a fost încunostintată că Dunărea a înghețat complet între Tulcea și Isaccea. Un remorcher al marinei militare, care făcea cursa între palatul navigațiunei fluviale din localitate și bazinul nou, a fost lovit de sloiuri în dreptul societății „Frigul“ și era pe punctul de a fi răsturnat, dar a fost salvat.

Din cauza sloiurilor de pe Dunăre, direcțiunea N. F. R.-ului a dispus ridicarea tuturor pontoanelor. Vasele mai mici ale N. F. R.-ului precum și vasele particulare au fost aduse pentru adăpost în timpul iernii în docuri și în canalul dela Ghecet. Vapoarele de mare cari se află în port fac pregătiri pentru a se pune la adăpost.

Se anunță că în Rusia domnește un ger năprasnic. De câteva zile portul Odessa este izolat. Frigul a ajuns în regiunea de sud la 30 de grade. În fața portului Odessa apa mării a înghețat pe distanță de câteva mile și autoritățile au luat măsuri să se facă un canal pe unde se poată circula vapoarele.

De câteva zile un ger năprasnic s'a abătut și asupra regiunii Chișinău. În cursul nopții temperatura scade până la 20—22 de grade sub zero. S'au înregistrat numeroase cazuri de degerări grave.

Informații

† Locot.-col. Radu Văleanu.

Înregistrăm cu multă părere de rău moartea prea timpurie a d-lui locot.-colonel i. r. Radu Văleanu, fost ofițer distins în armata română, pe care a servit-o cu credință și dragoste. A fost un Român însușeșit, care s'a bucurat de multe simpatii în orașul nostru. Odihnească în pace!

Familiei îndoliate transmitem sincere condoleanțe.

Sporurile soldelor ofițerești. D-l general Mircescu, ministru de război va aduce în discuția consiliului de miniștri chestiunea sporului soldelor ofițerești. D-sa cere ca acest spor să se plătească pe ziua de 1 Martie, începând însă dela 1 Ianuarie. Sporurile ofițerilor variază între 1500—10.000 lei după grade. La sporuri vor fi trecuți și reangajații.

La șezătoarea culturală din Șcheiu, care va avea loc Duminecă d. a. la ora 5¹/₂ în sala liceului „Andrei Șaguna“, va vorbi d-l medic-docent univ. dr. Câmpeanu despre „Apendicită“, însoțind conferința cu proiecțiuni.

Farmacii de serviciu. Dela 26 Februarie, până la 11 Martie 1927 serviciu de noapte, de amiază și Duminecă vor ține farmaciile următoare: Cetate, Farmacia lui A. Singer la „Biserica Albă“, str. Principele Carol (Vămii) No. 8. Blumăna, Farmacia lui A. Eichhorn la „Turnul Negru“ str. Fântânei No. 43.

Școlare.

CONVOACARE

În conformitate cu Art. 98, 99 și 100 din Regulamentul pentru aplicarea Decretului lege privitor la organizarea Comitetelor școlare, se convoacă în adunare generală toți părinții de copii dela școala primară de sta. No. 4 din Brașov, precum și toți sprinitorii acestei școle pentru ziua de Duminecă 27 Februarie 1927 la orele 11 a. m., în localul școlii din Str. Agișelilor No. 6.

Adunarea se va ține dacă se va întruni 2/3 din numărul

membrilor, contrar se va amâna pe ziua de 5 Martie a. c. orele 11 a. m., când se va ține cu orice număr de membrii.

Ordinea de zi:

1. Alegerea a 2 membri verificatori.
2. Descărcarea Comitetului școlar de gestiunea anului 1925 verificată de Comitetul școlar comunal.
3. Darea de seamă a Comitetului despre activitatea desfășurată în anul 1926 și trebuințele școlii pe anul 1927.
4. Aprobarea bugetului pe anul 1927.
5. Fixarea cotei cu care Comitetul școlar ajută Comitetul școlar comunal conform Art. 145.
6. Reinvoarea prin sorții a unui membru din Comitet.
7. Delegarea a 2 membri din Comitet în adunarea generală a comunei.
8. Diferite chestiuni de interes școlar.
9. Închiderea adunării.

Pentru Comitetul școlar:

Președinte:

(ss) P. I. Munteanu.

Secretar:

Emil Reit.

141 1—1

Conferințele Extenziunii Universitare

Sâmbătă în 26 Februarie va avea loc în sala festivă a liceului „Andrei Șaguna“ conferința d-lui prof. universitar G. Giuglea despre

Românii de peste hotare. Începutul la ore 7 fără un sfert.

Spit. Contagioși Brașov.

Nr. 29.

Publicațiune

Se aduce la cunoștință generală, că în ziua de 24 Martie a. c. ora 10 dim. în cancelaria Administrației acestui spit, se va ține licitație cu oferte închise pentru procurarea cantității de 60 stânjini lemne de foc, necesare spitului pe anul 1927/28.

Licitatia se va ține în conformitate cu legea contabilității generale a statului.

Condițiunile generale și orice informațiuni, se pot vedea la cancelaria Administrației spitului la orice oră din zi.

Med. șef spit. Administrator
Dr. Windt. Niculăiță.

138/1—1

Sedința Camerei de comerț și industrie

A luat parte și d-l ministru de finanțe I. Lăpedatu.

Camera de comerț a ținut eri o ședință, care a fost onorată de prezența ministrului de finanțe I. Lăpedatu și a d-lui director Stătescu, delegatul ministerului de comerț și industrie.

Președintele Camerei, d-l Schreiber, deschizând ședința salută în termeni elogiși pe d-l ministru Lăpedatu și pe delegatul ministerului de comerț și industrie d-l director Stătescu.

D-l ministru Lăpedatu, după ce mulțumește pentru cuvintele de binevențare a arătat în liniamente generale programul financiar al actualului guvern care se resumă în următoarele: buget echilibrat, balanță comercială activă, prin favorizarea exportului și stăvilirea importului. D-l ministru a mai accentuat, că împrejurările de astăzi încă nu se socotesc favorabile pentru trecerea la stabilizare.

Intrându-se în ordinea de zi, s'au rezolvat diferite chestiuni.

În ce privește mutarea direcțiunei regionale C. F. R. la Galați s'a hotărât prezentarea unui memoriu ministerului comunicațiilor, în care se va cere cu toată stăruința ca direcțiunea regională să nu fie mutată din Brașov.

D-l ministru Lăpedatu a promis că va interveni și d-sa în această importantă chestiune.

În ce privește chestiunea palatului Camerei de comerț, juriul ales va lua în examinare în proximele zile cele 16 planuri de construcție, prezentate la concursul publicat.

După rezolvirea celorlalte puncte dela ordinea zilei (conturile anuale, bugetul pe 1927