

Dela „Tipografia A. Mureșianu“ din Brașov, se pot procura următoarele cărți:

Scrieri istorice.

Memorii din 1849-49 de Vas. Moldovan, fost prefect al Legiunii III în 1848-49. Prețul 50 cr. (cu posta 55 cr.)

„Povestea unei corone de oțel“, G. Coșbuc. În istoria acesta ni-se arată oglinda viată a faptelor mărețe, prin cari a trecut România până a ajuns la independență, Scenele ce se descriu din războiul pentru neatarnare, sunt la culme mișcătoare și însuflețitoare. Cartea e provădută cu numeroase portrete și ilustrațiuni. Preț. 75 cr. (cu posta 80 cr.)

„Războiul pentru neatarnae, de George Coșbuc“, o carte nu numai cât se poate de interesantă, bine scrisă și atrăgătoare, dăr tot-odată și cea mai efitină între cărțile românesce, apărute până acum. Un exemplar în format mare 8° de 283 pagine numai 50 cr. (porto 55 cr.)

Istoria lumii, „tălmăcită de preotul Constantin Morariu din cartea nemțescă a D-ruului Th. B. Welter. Partea I și II, fiacarei parte câte cu 50 cr. (cu porto 55 cr.)

Zarandul și munții apusenii ai Transilvaniei, descriere de Silvestru Moldovan. Cu 9 ilustrațiuni și o schiță. E o carte tot atât de prețioasă și rară în felul său, ca și cea dintâi. Recomandăm și această carte pentru bibliotecile populare, cum și pentru toți Românii, cari vor să-și cunoască țera și nemul lor. Prețul 1 fl. (cu posta 1 fl. 5 cr.)

„Pintea Vităzul“, tradițiuni, legende și schițe istorice, de Ioan Pop-Re-

teganul. Cea mai completă scriere despre eroul Pintea. În ea se cuprind forte interesante tradițiuni și istorisirii din toate părțile, pe unde a umblat Pintea. Prețul 20 cr. (cu posta 23 cr.)

„Românul în sat și la ôste“ Acesta este ritul unei noue cărțițele, ce d-l Ioan Pop Rețeganul, cunoscutul și meritul nostru scriitor popular, a dat literaturii române. Prețul 10 cr., cu posta 13 cr.

„David Almășianu“, schițe biografice de Ioan Pop. Broșura această, prezintă și multe momente de însemnătate istorică. Prețul 30 cr. (cu posta 33 cr.)

„Tera noastră“. Descrierea părților Ardealului dela Murăș spre miadă-și valea Murășului, de Silvestru Moldovan, — e o scriere unică în felul său, atât de călduros aprețiată de întreaga diaristică română. Cu deosebire din bibliotecile populare ea n'ar trebui să lipsescă. Prețul 1 fl. (cu posta 1 fl. 10 cr.)

Cursul la bursa din Viena.

Din 30 Iulie 1900.

Table with exchange rates for gold, silver, and various currencies (Hungarian, Austrian, etc.) as of July 30, 1900.

Table listing prices for various goods and services, including bank notes and commodities.

Cursul pieței Brașov.

Din 31 Iulie 1900.

Table showing market prices for various items like flour, oil, and other goods in Brașov.

15 bucăți 3 fl. 05 cr.

În viață nu se mai dă rară ocaziune de a pute cumpăra numai cu fl. 3.05 cr. următoarea splendidă colecțiune de obiecte:

- List of 15 items for sale, including pocket watches, jewelry, and other accessories.



1 părechia de cercei de argint, cel mai nou facon. Toțe aceste 15 obiecte de podobă, la olaltă cu orologiul Anker-Remontoir costă numai 3 fl. 05 cr.

Aceste 15 obiecte, dăr în locul ciasornicului Anker-Remontoir, un alt orologiu Patent-Jubileu de Goldin, care înlocuiesce pe deplin un orologiu de aur, și garanța de 3 ani, costă numai 6 fl. 10 cr. Ceea ce nu convine, bucuros ce în schimbă său se înapiază banii astfel că e eschis ori-ce risc. — Asemenea anuciuri sunt imitate.

Comandele se pot face cu bani gata ori cu rambursă (Nachnahme) dela

E. HOLZER, deșit în gros de orologe și giuvelii în CRACOVIA (Krakau, Stradam 18) în Austria.

Liferantul Asociației oficianților de stat austriaci ces. reg. Prețuri curente ilustrate gratis și franco.

Mersul trenurilor

pe liniile orientale ale căii ferate de stat r. u. valabil din 1 Maiu 1900.

Main railway schedule table with multiple columns for different routes: Budapest-Predeal-București, Copșa-mică-Sibiu-Avrig-Făgăraș, Mureș-Ludoș-Bistrița, Cucerdea-Oșorhei-Regh.-săsesc, Ghiriș-Turda-Dej-Bistrița, Sibiu-Cisnădie-Clușiu-Zălau, Alba-Iulia-Zlatna, Brașov-Zărnești-Timișoara-M.-Rodna-Lippa, Brașov-Cezdi-Oșorhei.

* Nota: Ôrele însemnate în stânga stațiunilor, sunt a se ceti de sus în jos; cele însemnate în drêpta de jos în sus. — Numeri încuadrați în [] ou linii mai negre îs mueză ôrele de nôpte. — Semnul <—> arată cu sigua direcția, încâtrău merg- trenul.