







Cătră onorații cetitori!

"Gazeta Transilvaniei" intră în anul al 52-lea al ei existenței sale.

Nenumăratele dovezi de simpatie și de încredere ce le-a primit acest organ de publicitate din partea Românilor...

Răzimat pe încrederea publicului român și condus de iubirea de patrie și de datorie ce o are cătră sfânta cauză a românismului...

Astfel de la 1 Ianuarie 1881 "Gazeta Transilvaniei" a început să apară de trei ori pe săptămână tot cu prețul de până atunci...

De atunci încoco am făcut tot ce ne-a stat în putință spre a aduce îmbunătățiri atât în redactarea ziarului cât și în întocmirea sa esteriă...

Nu-i vorba, multe se cer astăzi dela un ziar, mai ales când el este chemat să servească unei cauze atâtu de mult prigonit...

Din contră, astăzi când, ca niciodată până acuma, pozițiunea ziaristicele nostre s'a agravat; când atâtea loviturii sunt îndreptate asupra ei...

Conduși de aceste vederi, voim să facem și cu începerea anului viitoru mai multe esențiale ameliorări în ziarul nostru.

Pe lângă programul, ce l'am observat până ađi la redactarea foii, suntem decisi a cultiva mai mult și unele terene, cărora până acuma pôte nu le-am putut da atențiunea cuvenită.

Spre scopul acesta am avut fericirea a concentra împrejurul nostru unu număr însemnat de bărbai cu cunoscințe speciale, cari voru colabora regulat la foia noastră...

Afară de aceea câștigându-ne convingerea, că după împrejurările poporului nostru un ziar cotidianu nu este în stare a pătrunde în toate paturile sociale...

Deschidem dér abonamentu la "Gazeta Transilvaniei", care deși mai bogat în material, va costa ca și până acuma 12 fl. v. a.

Rugăm pe abonații noștri de până acuma, ca să stăruiască pe câtu le va sta în putință în cercul domnilor lor pentru lățirea "Gazetei Transilvaniei"...

Redacțiunea.

Mersul trenurilor

pe liniile orientale ale căii ferate de stat r. u. valabilu din 1 Iunie 1888.

Table with multiple columns and rows listing train routes (e.g., Budapest-Predeal, Arad-Timisoara) and corresponding fares for different types of trains and passengers.

Notă: Numeri înscadrai cu linii gróse însemnéză órele de noapte.