

Mai Világ

Független politikai napilap



Szerkesztőség és kiadóhivatal
Cluj. Str. Iuliu Maria 8
Telefon: 6-30.

A hid,

amely összeköti a szakadék két partját, elkészült végre Kolozsváron és álló ünnepélyességgel átbogott rajta végre az első vonat. Sokáig tartott a munka, de végre mégis elkészült a mű. Nem nagy dologról van szó, csak egyszerű vasúti hídról, amilyen sok van világszerte és mégis úgy gondoljuk, hogy ez a hid kiemelkedik a mi kis világunk fölé. Nagyobb események is történtek tegnap mindenfelé, de a romániai társadalom mégis leginkább arra figyel, hogy alkotó munka történt.

Véres gyilkosságok, szörnyű öngyilkosságok, mindenféle csatások és hamisságok, politikai mesterkedések és agyafurtságok bonyolult szövevénye ez a korszak, amelyben mi élünk, végső felbomlása egy korszakos kultúrának és kezdete egy újnak, amelynek még csak körvonalai derengenek. Ez a mi generációnk nagy sötétségben született és kapkodó keresésében véresre zuzza magát szakadatlanul, csoportokra szakadozik, amelyek egymást halálra marják, egymástól elférni nem tudnak, egymás gondolatait megérteni és értékelni nem tudják. Eltűnt a munka eszményi mintája, csoda-e, ha olyan ritka az építés és olyan sűrű a rombolás?

Egymás mellett élnek ezen a földön népek, amelyek mind a legnagyobbra hivatottak: az örök jövő céljának betöltésére és lehető megközelítésére a jelenben. És mindegyik népek belső életében súlyos harcok dúlnak, amelyeknek hadi célját látni is alig lehet, csak szembenállanak mindegyik nép életén belül és mindenféle csoportosulások, gyakran gyerekesen komolytalan falakkal választatva el egymástól és mégis kölcsönösen megtagadva egymás életének jogosultságát. Ezért nem fejlődik előre a népelet, hiszen külön klikkek dolgoznak jobb tgyhöz méltó buzgalommal csak azon, hogy keverjék a mérget, gondolatokat gyilkoljanak és erkölcsi értékeket bepíszkoljanak. És boldogok, ha egy hanggal több némul el a nagy zenekarban, amelynek pedig minden egyes tagja pótolhatatlan.

És ezért nem tudnak dolgozni azután az egymás mellett élő népek sem, mert mindegyiket benső mozdulatlanságra kárhoztatják saját tehetetlenségi erői. Ezért a néma harc népeink között, amelyek pedig élni szeretnének, dolgozni, boldogulni és hinni a jövőben. Közös munka helyett közös gáncsoskodás mindenfelé. Milyen jó, hogy néha mégiscsak felépül egy hid, amely utal arra, hogy a politika feletti élet az igazi, ezt kell építeni, ezzel kell törődni, mert ez mindnyájunké. Csak a rombolás választ el, a munka mindig egyesít és áthidal. Ezeken a hidakon fognak majd átbogni a jobb jövő eseményeinek vonatai is.

Nagy balkáni államszövetség Románia vezetése alatt

Sándor és Boris királyok találkozása után teljesen átalakul Kelet-Európa képe - Boris király feleségül kéri Ileana hercegnőt

(Bucuresti, augusztus 18.) A politikai élet előterébe ma olyan szenzáció lépett, amely történelmi jelentőségű és hivatva van arra, hogy teljesen átalakítsa Kelet-Európa térképét és politikai szerkezetét, de

egy csapásra világpolitikai jelentőségre is fogja emelni a keleti államokat.

Teljes csendben folyt a nagyszabású diplomáciai aktus előkészítése, amely immár döntő stádiumba jutott és igen rövid időn belül belép a valóság birodalmába.

Arról van szó, hogy Jugoszlávia és Bulgária egyesülése, bármily fontos egymagában is, mégis csak láncszeme egy sokkal nagyobb arányú diplomáciai előkészítésnek, amely

hatalmas kelet-európai konföderáció, Balkán-államszövetség létrehozásán fáradozik.

A Balkán volt mindig is Európának legkényesebb része, ahol rokon népek szakadatlan szembenállásban pusztították kölcsönösen egymás erőit, kiszolgáltatva magukat a nagyobb nyugati államoknak.

Vad tülekedés az Óceán átrepülésének elsőségéért

(Berlin, aug. 18.) Németországban nagy lehangoltságot keltett a Junkers-gyár gépeinek kudarca. A közlekedésügyi miniszter a következő táviratot intézte Junkers tanárhoz:

„Mélységes fájdalommal tölt el, hogy a természeti erők hatalma visszafordulásra kényszerítette az emberi kéz alkotását. Remélem azonban, hogy végül mégis mi győzedelmeskedünk.”

Az óceáni repülés elsőségéért most valósággal vad tülekedés folyik. Erről a versengésről számolnak be alább tudósításaink:

Coste készül a startra

(Páris, augusztus 18.) Coste repülő Nungesser és Coli repülőgépén készül startolni, mielőtt a kedvező időjárás beáll. Azt hiszi, hogy erre jövő szerda előtt nem kerülhet sor. Egy kisebb szikratávirókészüléket is szándékozik magával vinni, amelynek ezer kilométer körzetben működő leadóállomása lesz. Repülése alatt minden órában öt percen át ismertető jelét: Fr.—Am. (Franciaország—Amerika) fogja leadni. Két kis gumicsónakot is fog magával vinni.

Különösen a szerb és bolgár népek viszonya, akik rokonságuk dacára egymás ellen harcoltak a háborúban, nem tudott sehogysem megjavulni a háború után sem. Szakadatlan tusáikban egyik is, másik is igénybe vette a különböző hatalmakat és ezzel függő helyzetbe került mindkettő. Most

az ősi versengésnek akarnak véget vetni azzal, hogy két országból egyet alkotnak.

A terv az, hogy az egyesült jugoszláv-bolgár állam és Románia, politikai és gazdasági államszövetséget alkotnának, mindkét tagállam megtartva a maga szuverenitását. A szövetség bensőségének erősítése végett

Boris király ismét megkérte volna Ileana hercegnőt, a tegnap tizenhét éves korában nagykorúnak nyilvánított királykisasszonynak a kezét.

Ez a királyi házasság szimbolizálná az országok benső szövetkezésének tényét.

A terv teljesen megérett és a diplomáciai körök a legpéldátlanabb izgalommal tárgyalják a részleteket.

Levine azt mondja, hogy repülni fog

(Páris, augusztus 18. Wolff.) A Miss Columbia repülőgépet az egyik francia javítóműhelynek adják át, hogy új propellert szereljenek rá. Francia körökben attól tartottak, hogy Levine szerződése alapján visszalép a repülés tervétől. A szerződés negyedik pontja ugyanis azt mondja, hogyha repülésüket időközben megelőznék, a szerződő feleknek nyolc napon belül visszalépési joguk van. Mint a lapok jelentik, Levine most kijelentette, hogy bár a szerződés betűszerinti értelmében visszaléphetne a Drouhine-nel kötött szerződéstől, mégsem szándékszik megtenni, mert e szakasz írásbelfoglalása idején csak francia repülőkről volt szó, a német repülők startjában tehát semmi okot sem lát arra, hogy elálljon a szerződéstől.

Courtney kapitány is repülni akar

(Southampton, augusztus 18.) Courtney repülőkapitány bevégezte előkészületeit tengerentuli repülésé-

hez. Repülőgépe benzintartályát már megtöltik és amikor az időjárás kedvezőre fordul, a repülőkapitány elindul.

Szerencsétlenség érte Thea Rasche német pilótánőt

(Newyork, augusztus 18.) Thea Rasche német repülőnő elhatározta, hogy repülőgépe helyett, amely lezuhanása következtében használhatatlanná vált, nem amerikai Havk-gépet vesz, hanem egy új Flamingo-gépet rendel Németországból. Elhatározását azzal indokolja, hogy élet- és balesetbiztosítása Flamingo-gépre érvényes és hogy azonkívül a Flamingo-gép 4000 dollárral olcsóbb, mint a Havk-gépek.

Az igazságügyminiszter elrendelte Schultze német bankár kiadatását

(Cluj—Kolozsvár, augusztus 18. a Mai Világ tudósítójától.) Ma reggel távirat érkezett az igazságügyi minisztériumból a kolozsvári ügyészséghez a letartóztatásban lévő Cristian Erich Schultze berlini bankár ügyére vonatkozólag. A miniszteri átirat szerint a legutóbbi minisztertanács úgy döntött, hogy Schultzét, aki tudvalevőleg német állampolgár a Kolozsváron megtartandó főtárgyalás után átadják a német hatóságoknak. A berlini rendőrség már a bukaresti külügyminiszter átirata után megindította diplomáciai uton Schultze kiadatási eljárását, mivel a városi kölcsönt közvetítő bankárnak a német büntető-hatóságoknál is számos nagyobb bűnténye van folyamatban. A berlini ítélőtábla legújabb döntése szerint pedig másfél évet kell leülnie régebben elkövetett sikkasztásai és csalásai miatt.

Az igazságügyminiszter ma reggeli táviratát Popescu sorostügyész vette át, aki kijelentette a „Mai Világ” munkatársának, hogy még e hó 26-án letárgyalják a nagyszabású kölcsöncsalási ügyet.

MAI PÉNZPIAC

Bukarest magatartására az irányzat tartózkodó lett. A vidék kevés érdeklődést tanúsít. A helyi piacon több a pénz, mint az áru.

Zürichi nyitás: Newyork 518.68, London 25.2112, Páris 20.33, Milano 28.27, Prága 15.385, Berlin 123.31, Bécs 73.075, Budapest 90.55, Belgrád 9.13, Bukarest 3.215.

100 lejért

adnak a bankok 3.17 svájci frankot, 0.6119 dollárt, 0.1257 fontot, 15.67 francia frankot, 11.33 litát, 20.51 csehekronát, 2.56 arany márkát, 3.34 osztrák shillinget, 3.49 magyar pengőt, 34.48 dinárt.

Kémkedés gyanújával letartóztatott egy jugoszláv orvostanhallgatót a scutarii rendőrség

(Zagrab, augusztus 18.) Scutariában a politikai rendőrség tegnap letartóztatta Csaucs orvostanhallgatóját, akit azzal gyanúsítanak, hogy a jugoszláv kormány politikai ügynöke és kormányától kémszolgálatiért 30 ezer frankot kapott. Miután a nyomozás során ellene semmi terhelő bizonyítékot felhozni nem tudtak, a vizsgálóbíró elrendelte a szabadlábrahelyezését. A volonai olasz konzul közbenjárására azonban a rendőrség ismét letartóztatta Csaucsot és fogva is tartja.

A lakbéremelések miatt országos béremelési mozgalom indult meg

(Cluj—Kolozsvár, augusztus 18.) A kolozsvári szociáldemokrata szakszervezetek helyi szaktanácsa akciót indított, hogy a lakbérleti törvény alapján május elsejével felemelt lakbéreknek megfelelően a munkaadók emeljék fel munkásaik bérét.

A szaktanács megállapítása szerint a május elseji lakbéremelés 6.54 százalékkal csökkentette a munkások keresetét. Ezen megállapítás szerint ma Kolozsvárott a munkások keresetüknek 22.78 százalékát kénytelenek lakbérre fordítani, míg a háború előtt ez az összeg a keresetüknek mindössze 8.6 százalékát tette ki.

Ez a megállapítás adott okot arra, hogy a helyi szervezetek a munkaügyi inspektorátus útján a Munkaadók Szövetségéhez fordultak, hogy a 6.52 százalékos bércsökkenésnek megfelelően munkásaiknak bérjavítást adjanak a kollektív szerződésekkkel összefüggő árvizsgáló táblázat lakbértételének revíziója után.

A tárgyalások ebben az ügyben heteken keresztül folytak és azon akadtak fel, hogy a munkaadók arra az álláspontra helyezkedtek, hogy a lakbérleti törvény által okozott bércsökkenés miatt a munkásoknak nincs joguk a kollektív szerződés keretein belül béremelést kérni.

A munkások pedig ragaszkodnak követelésükhöz, annyival is inkább, mert a béreket szabályozó árvizsgáló táblázat lakbértételeit a május elseji lakbéremeléssel változatlanul hagyták. A munkaügyi inspektorátus döntőbírósgát javasolt az ügyben, de ezt a munkaadók nem voltak hajlandók elfogadni.

Az időközben előfordult politikai események miatt csak most került rá megint a sör, hogy a helyi szervezetek foglalkozzanak ezzel a mintegy 2000, kollektív szerződés alapján dolgozó munkást érdeklő ügygel. Tegnap a helyi szakszervezetek összefogott ülést tartottak ez ügyben és azt a határozatot hozták, hogy ezt a kérdést a különböző szakmák keretein belül külön-külön tárgyalják és rövid időn belül dönteni fognak afelett, hogy direktakcióba kezdenek-e, vagy pedig megvárják, amíg a többi városok munkásai is hasonló akcióba kezdenek az országos szaktanács útján.

PALAIS de DANSE

Cluj, Strada Iuliu Maniu Nr. 2

Világvárosi műsor!

Előadás 11 órakor veszi kezdetét.

Román repülők távolsági rekordrepülésre készülnek

Kereskedelmi repülőgépeink hangár nélkül, szabad ég alatt mennek tönkre - Nyilvános gyűjtés útján akarnak készíteni belföldi gépeket

(Bucuresti, augusztus 18.) Az aviatika általános fellendülése okozta, hogy a mi aviatikai körünk is élénken kezdenek foglalkozni a kereskedelmi repülés kérdésével. Talán az egyetlen ország vagyunk, amelyben egyáltalán nincs polgári repülőszolgálat, ahol sem személyeket, sem postát nem szállítanak légi úton.

Pedig van az országban néhány utasszállító repülőgép. Az egyik, a Goliath, pár év előtt lezuhant Bukovina földjére. Hárommotoros, nagy gép, amelyet állami tulajdonnak nyilvánítottak. A gépet Piperába hozták a pilóták és végeztek is vele egy-néhány repülést. Ugyancsak pár év előtt néhány olasz gyártmányú Absalido utasszállító gépet hoztak az országba, amelyekkel kipróbálták a

Bukarest—Kisenevi utat. A gépek nem bizonyultak eléggé szilárdnak és ezért tartalékba helyezték őket.

Javítás helyett azonban még csak hangárokat sem építettek e gépek számára. Szabad ég alatt, az időjárás minden viszontagságának kitéve romlanak a gépek. Az állam nyilván semmit sem törődik a kereskedelmi repülőszolgálattal, ha a meglévő gépeket tönkremenni engedi, ujjakról pedig egyáltalán nem gondoskodik.

Román pilóták most nagyszabású társadalmi akciót akarnak kezdeni, hogy nyilvános aláírás útján a belföldön készítsenek el néhány hosszú távolságra alkalmas repülőgépet. A társadalmi akció azonban alig látszik alkalmasnak ilyen cél megvalósítására, amely az állam feladata volna.

Átadták a forgalomnak az új kolozsvári vasuti hidat

Többszörös késedelmet okozott a
tegnapi forgalomban az átadás

(Cluj—Kolozsvár, augusztus 18.) Tegnap adták át az új kolozsvári vasuti hidat a forgalomnak. Az esemény jelentőségét ki sem lehet eléggé emelni. Nemcsak Kolozsvárnak kellett már ez a hid, hanem annak a hatalmas vidéknek, melynek kereskedelme átbonyolódik Kolozsvárt a magyar és cseh határ felé. A régi hid rozoga faalkotmány, egyrészt istencsodája, hogy le nem zuhant, másrészt egyetlen vágányt birt csak el, ami a vonatközlekedést megnehezítette. Ezért nem mindennapi nagy esemény a hid felavatása.

Talán ezt érzi az a hatalmas tömeg, mely délben már helyet foglal a hid körül. Munkások, kereskedők, vasuti hivatalnokok, hatóság, mindenki itt van. Az új hidra csendőrkordon vigyáz. Gyönyörű alkotmány, a Resica-vasművek gyártmánya. Istene, lehet ilyen gyönyörű, hiszen mióta a vasutat felfalták — folyton épül. Előbb elhatározták öt évig, azután készültek hozzá, végül két év előtt letették az első vasat és két hónappal ezelőtt csakugyan hozzáfogtak. A késedelem oka — pénzhiány. A vasuti műszaki osztály gyönyörűen kitervezte a hidat, de hiányzott az a tizenötmillió, amibe a hid került, a kis, országút fölött vezető hiddal együtt.

A hidnak véres története is van.

Testvére, az országúti hid később készült, itt történt az autobus-szerencsétlenség, mikor pünkösdi előtt egy tolató mozdony elütött egy autóbust. A nagy hídrol meg két építő katona esett és fult a vízbe.

Mindegy: áldozat, pénz és emberélet, a kis, vaskos hidat már rángatják a fogaskerekű gépekre erősített drótkötelek. A régi hid és új hid egyszerre indul el a talpfán, a folyó fölött. Lassan, vonszoltan megy a régi hid, hogy átadja helyét az újnak. Az új hid öt méterrel épült a régi mellett. Ezt az öt métert most először hat óra alatt teszi meg a két hid. Tizenkét óra harminc perctől 6 óra harminc percig. Közben türelmetlenül füttyölnek a vonatok. Csak átszállással lehet közlekedni. A nagy tömeg türelmesen várakozik. A hidak mintha nem is mozognának, egyszerre mégis helyükön vannak. A sinek összefonódnak, mint egy testvéri kézfogás. Egyelőre csak egy vágány, de rövidesen az új vonal is. Következik a próba. Két legnehezebb mozdonya az állomásnak átmegy a hidon. Előbb lassan, gyorsabban, még gyorsabban. Jól van. Messziről a mentők zászlója; niacs rá szükség. A hivatalos bizottság elmegy, a tömeg azonban nem oszlik. Kalaplegetve vár az első vonatra.

Este 7-kor a 203-as tövisi személy átrobog elsőnek a hidon.

11 halott, 44 sebesült — kacsa

Kezünkbe került a Czernowitzer Tageblatt legutóbbi száma, amely első oldalán a következő szenzációt találja fel olvasóinak:

Páris, aug. 11. A Matin jelentéi Bukarestből, hogy az erdélyi és-bukovinai nyugtalanságok folytán Csernovitzban 11 halott és 44 sebesült van. A kormány 13 tábornokot és törzstisztet elbocsájtott.

Az erdélyi publikum maga is ellenőrizheti, hogy itt misztifikációról és kacsaról van szó, mert sehol sem észlelhető semmiféle nyugtalanság. Csernovicccal beszélünk telefonon, ott ugyanugy mosolyognak a Matin „szenzációin”. Szó sincs róla, uborkaszezon idején nem árt az uborkasalátához egy kis frissen sült — hirlapi kacsa.

Veszedelemes tömeggyilkost leplezett le a berlini rendőrség

(Berlin, augusztus 18.) A rendőrség letartóztatta Gutovszky Pál szappan-kereskedőt, akiben veszedelmes tömeggyilkost leplezték le. Gutovszky lakásán, amely a Kurfürstenstrassen van, már régebben ráakadtak Osterreich Hedvig holtestére, de Gutovszkyra akkortájt nem tudták rábizonyítani a gyilkosságot. Most azonban kiderült, hogy a Rosenthalerstrasseban ő gyilkolta meg Arndt Elzát és nyomatékosan terheli az a gyanu is, hogy Farrend Frida háztartási alkalmazottnak is ő a gyilkosa.

Néhány hónappal ezelőtt egyes városrészekben ráakadtak egy földarabolt női holttest részére. A Havel közelében találták meg a nő törzsét, szétdarabolt tagjait pedig a Grunewalderstrasseban és a Kurfürstenstrasseban. Mindezek a helyek pedig részben Gutovszky lakásához, részben üzletéhez közel vannak. Gutovszky ellen szól, hogy a testrészek, amelyekben Farrend Elza tagjaira ismertek rá, oly barna csomagoló-papírosba voltak burkolva, amilyent Gutovszky üzletében is találtak.

SZINHÁZ -- MOZI

Férjcsere. (Cecil B. de Mille filmje.) Az erdélyi közönség az utolsó év alatt megkedvelte Cecil B. de Mille gyarának produkcióit. Mille bölcs mértéket tud a művészi program és a közönség izlése között és filmjei nemcsak a kényes kritikákat, hanem a nagyközönséget is mindig megnyerik. Amióta Várkonyi Mihályt leszerződött, különös érdeklődéssel nézi a magyar publikum is a Prodiscorp működését.

Legújabb filmje, a Férjcsere, szintén Várkonyi Mihállyal készült el, aki ezúttal is kedves, megnyerő és elegáns. Mellette Raymond Griffith megnyerő játékában gyönyörködhetünk. Leatrice Jog mély szépsége és varázsa valóban szinte érzékies elevenséggel hat.

A film mindenképpen egyike a nagy gyár legjobb munkáinak.

Idegbetegségben, agyban, epilepsziában, migrénben, hágerinc-sorvadásban és minden másféle betegségekben szenvedőket felvesz a legszakszerűbb kezelésre a „NERVA”-szanatórium Cluj-Kolozsvár, str. Regală (Májális-u.) 12a. Speciális kezeléseket: psycho- és hypnotherapia, Wagner-féle maláriás kezeléseket, hűdések, benuálisok kezelése a legmodernebb villanygépekkel és gyógyfürdőkkel.

Tanítónők, leányiskolák figyelmébe!

Az összes házimunka-cikkeket véglegesen kiárusítottam, az árakat mélyen leszállítottam. Ajánlatos, hogy vásárlásaikat már most eszközöljék. 30%-os ármegtakarítás!

SIPOS, CLUJ
Calea Regele Ferdinand 8.

OPERA-MOZGÓ

Péntek, aug. 19—hétfő, aug. 22 délután
1/2 6, 1/2 8 és 1/2 10 (vasárnap 1/2 4-kor is)

MADAME DUBARRY

vagy munkásleányból királyné

Nagy filmfreskó 11 felvonásban, telve csodálatos kalandokkal és szerelemmel

A főszerepekben:

Korda Mária

Alfred Abel

Friedrich Kayser

Szőregy Gyula

H I R E K

Nem hiába

hittük, hogy szükség van reánk. Két napja jelent meg az uccákon a „Mai Világ” s csak a hála ujjongásával tudjuk megköszönni a közönségnek azt a szeretetet, amellyel bennünket fogadtak. Rövid pár óra alatt kapkodták el összes példányainkat s szerkesztőségünket ismerősök és ismeretlenek elhalmozták és érdeklődő bizalom kitüntető jeleivel. Ugy fogadtak bennünket, mint régen és szívesen várt barátot, aki éppen akkor érkezett meg, amikor szükség volt reá.

A „Mai Világ” akként akar lálnak bizonyulni ezért a szeretetért, hogy az eddigénél is fokozottabban akarja bebizonyítani:

2 lej is pénz

és ezért a két lejért komoly, jó, becsületes és teljes újságot lehet és kell adni a közönség kezébe.

A visszafordulás bátorsága

— Sirni szeretnék mérgemben, mint az öreg Junkers bácsi, hogy nem sikerült a Risztics próbálkozás.

— Micsoda gyerekség ez! Örülni és ujjongani kell, hogy a nagyravágás, okosság viaskodásban végre is az utóbbi győzött. Látnod, ha ezekben az emberekben csak valamivel több lett volna a hiúság, akkor ma talán már öt ember és két gépjáró pusztulásáról kesereghetnénk.

— Hiába, mégis csak a nehéz és legnehezebb feladatok teljesítése lelkesíti az embert. Micsoda világszenzáció lett volna, ha a dessai repülő nem törődve viharral, vésszel, kitartanak az elemek harcában s végre mégis mint győztesek érnek célhoz. Kedvező időben, azt már tudjuk, hogy legyőzhető az Ccedan.

— Nem az a fontos, vajjon a csudával határos szerencse megmenekíti-e az embert a bajból, vagy nem? Az a fontos, hogy okos ember hogyan térjen ki a veszedelem elől. Már arra is volt eset, hogy az alvó pástorfiu fölött elrobogott a gyorsvonat s a gyerekek egy hája szála sem görbült meg. De azért értelmes embernek nem lehet ambíciója, hogy a gyorsvonat alá feküdjön, hátha neki se esik baja.

— De édesem: várható-e egy nagy feladat megoldása attól, aki mindjárt az első akadály előtt visszafordul?

— Csak attól várható. A fal nem arra való drágám, hogy az ember nekimenjen a fejével. Mert rendszerint nem a fal omlik össze, hanem a fej törik be. Ez a magyar-német vállalkozás, ha nem is sikerült az első nekifutásra, egyet mindenesetre bizonyított. Ilyen anyagból kell annak gyurma lennie, aki nagy feladatokra termett. Neki mer vágni, de vissza is mer fordulni. És én fogadni mernék, noha nem voltam velük, ezeknek az embereknek a visszafordulása nagyobb lelki tulajdonság, mint a nekiindulás. S hogy ezt is meg tudták tenni, biztosított arra, hogy tudnak várni és tudnak győzni.

— A nagyváradi főispáni lakás butorai hova lettek? Dr. Iacob József, a biharmegyei avarescanusok egyik vezére, a párt hivatalos lapjában, a Tribunanban, éles cikket írt Tempelean Dezső dr. subprefect-ről, aki az új főispán, Lobontiu Emil dr. kinevezése előtt a prefektusi teendőket is ellátta. Ebben a cikkben meginterpellálja Tempelean dr.-t, hogy mi okból és mi jogon vitette át a főispáni lakás butorait az ő lakásába és ennek a hurcolkodásnak egyetlen tanuját, Duan István vármegyei háziorvosot miért mozdította el állásából? A feltűnő hangú támadást élénken tárgyalják Nagyváradon és egy újabb személyi harc kezdetének tartják.

— Ma állítják össze Kolozsvár város képviselőtestülete 27-iki közgyűlésének tárgysorozatát. Tegnap délután ülést tartott Kolozsvár város állandó tanácsa, melynek tárgya a 27-iki közgyűlés tárgysorozatának megállapítása volt. Az ülés

ma folytatódik és a végleges tárgysorozat megállapítására csak az esti órákban kerül a sor.

— Miért emelték a kolozsvári autóbusszállatokat az átszállójegyek árait. A kolozsvári autóbusszállatokat az elmúlt napokban az átszállójegyek árait 7 lejről 10 lejre emelték. A közönség körében felzudulást váltott ki a taxák emelése, miután úgy a gummiárak, valamint a benzin ára is lényegesen csökkent, tehát elfogadható indokot nem lehet találni az áremelésre. Az autóbusszokosok a következőkkel indokolták az átszállójegyek árának emelését: Az átszállójegyek árát azért emeltük fel, miután azokat igen alacsonyaknak tartottuk. Egyes

hosszu utvonalon, melyek háromszor 5 lejes zónának felelnek meg, mint például a Renner-börgyár—Monostor utvonalon, nem tartjuk méltányosnak a 7 lejes átszállójegyet. Ezenkívül a közönség igen sokszor vissza is élt az átszállójegyekkel és azokat ugyanazon utvonalon való visszatérésre is felhasználta. — A magunk részéről csak annyit fűzhetünk hozzá az autóbusszokos nyilatkozatához, hogy a felemelt árakkal az átszállójegyek használata teljesen illuzorikus, miután 10 lejért átszállójegy nélkül is meg lehet bármelyik két utvonalat tenni.

— Meghalt a csikagói huskírály. Londonból táviratozzák: Az amerikai pénz- és ipari arisztokráciának nagy halottja van.

Lefolyt az utolsó versenyfutásos gyémántmezőmegnyitás

Ötezer futó rohant a gyémántmezőkre

(Fokföld, augusztus 18.) Sokan tudnak róla, hiszen Jack London regényeiben izgalmas részleteket is olvashatunk róla, hogy a Fokföldön a feltáráshoz váró új gyémántmezőkön versenyfutással döntenek el a gyémántkutatók, hogy ki hol fogja keresni szerencséjét. Amilyen sorrendben beérkeznek, úgy foglalhatják el és kerithetik körül a maguk területét a kincskeresők. A kormány elhatározta, hogy ezt a mozifilm izgalmasága évszázados szokást, melynek igen sok áldozata is szolgált, most utoljára engedélyezi.

Az új gyémántmezőt Velverdienben, Lichtenberg közelében ma nyitották meg. A megnyitáshoz rendezett versenyfutáson 5000 ember, közöttük 13 asszony, vett részt. Sok száz gyémántász még előző este a versenyfutás színhelyére érkezett és a nagy hideg dacára fődél nélkül várta a hajnalt. A versenyfutás távja öt kilométer volt. Ez volt az utolsó versenyfutás, amelyet a bányaminisztérium csak azért engedett meg, hogy azok a gyémántászok, akik az utolsó futásnál nem kaptak helyet, kárpótlást nyerjenek.

Hogyan lett királynővé és hogyan mérgezte meg magát Székely Piroska

Varrólányból: pünkösdi királyné, királynőből: mozi-színésznő - „Nem tudtam visszatérni a szegénységbe”

(Cluj—Kolozsvár, augusztus 18.) A budapesti életnek nagy szenzációja van: megmérgezte magát Székely Piroska, aki 1925. pünkösdi királynővé választott a Margitszigeten. Egy elterjedt színházi lap, a Színházi Élet rendezte meg minden évben ezt a választást. Tízezrek vonulnak fel az érdekes látványosságra és sokszázan vannak, akiket csábít a hírnév, a dicsőség. Nagyrészt szerényebb sorsú lányok pályáznak a diszes titulusra: a pünkösdi királyné címére. A választás akként történik, hogy a zsűri megrostálja a pályázókat, elvonultatja őket szép sorban maga előtt. A női szépség „szakértői” alaposan megvizsgálják, hogy a pályázónak arca, termete, keze, lába, megfelelő-e a szépségideálnak, amely olyan változó kezd lenni, mint a divat. A tömeg pedig szívesen asszisztál a mulatságon, amelyet ünnepélyes külsőségek között tartanak meg. Természetesen csak a külső szépségről lehet szó egy ilyen királyné-választáson, egyedül a külsőségeken fordul meg a siker, ezért úgy érzi magát a kicsit érzékenyebb gondolkodású néző, mintha lovakat mustrálnának és osztályoznának a zsűri tagjai.

Székely Piroska nevét úgy vetette fel 1925. pünkösdi, mint ahogyan üstökös jelenik meg az égen. Őt találták legszebbnek a zsűri urai, felöltöztették bitoros palástba, fejére koronát tettek, aztán négyesfogaton

végighurcolták Budapest utcáin. A bibort, a koronát és a fogatot persze csak estig mondhatta magáénak, ámde többé nem tudhatta megőrizni, így elviselni ezeknek a remek dolgoknak a nélkülözését. Székely Piroska úgy érezte, hogy kihúzta a főnyereményt. Minthogy nevét megforgatták a lapok, szerződést kapott a Star-filmgyárnál. Sokan hiszik, hogy a szépség már elég ahhoz, hogy valaki színésznő lehessen. Így hitte Székely Piroska, sőt így hitte a Star-filmgyár is. Írt a számára egy vigjátékot „A csodadoktor” címmel. A darab megbukott és közben eltelt két év, két pünkösdi és két újabb pünkösdi királynő.

Am szegény Székely Piroska, mi-alatt filmszínésznő volt, hozzászokott az uri, fényűző élethez. Mert ő is azt tartotta, hogy színésznőnek lenni annyit jelent, mint jól élni és tapsokat kapni. Nem tudott többé beletnyugodni abba, hogy visszamenjen varróleányának. Elhatározta, hogy öngyilkos lesz. És összevásárolt egy csomó aszpírint. Aszpírral mérgezte meg magát. Bucsulevelében elmondta, hogy nem tud többé lemondani a jólétől és a dicsőségről. Szerencsére aszpírral nehéz halálosan mérgeződni. És Székely Piroska, miután a Rókusba kimosták a gyomrát, visszatért az életbe, amelyet egyhamar aligha fog tudni élni. Élete is, királysága is, öngyilkossága is pünkösdi volt szegénységnek.

Az itteni Calton-szállóban ma este meghalt Ogden Armour, a világszerte ismert csikagói huskírály. Armour a múlt hónapban érkezett Londonba és azóta betegeskedett. Az orvosok megállapították, hogy az amerikai milliárdos tüdőszben szenved és ehhez az utóbbi napokban tüdőgyulladás is járult. Armour, aki 64 éves volt, 1923-ban az amerikai hűstör elnöke lett.

— Egy temesvári autó teljes sebességgel belerohant a marosvásárhelyi borszéki iparvonalba. Borzalmas autószerencsétlenség történt tegnap este a marosvásárhelyi borszéki iparvonal egyik utkeresztződésénél. A szerencsétlenség áldozatai Leitner Béla, temesvári tisztviselő és Metter József, kereskedő, akik autójukkal Marosvásárhely felé tartottak. Az iparvonal egyik örháza közelében valami zavarosan kivehető jelzést vettek észre, de oly későn, hogy idejük sem volt lefékezni az autót, amely teljes sebességgel belerohant az örház előtt elrobogó iparvonalba. Az összeütközés következtében a temesvári autó valóságos pozdorjává zúzódott, a benne ülők pedig súlyosan megsebesültek. A szerencsétlenségnek az autóbürokn kívül egy harmadik áldozata is van Balázs váltóőr feleségének személyében, aki a katasztrófa pillanatában az uton állott és így a robogó autó magával ragadta. A hivatalos helyszíni vizsgálat megállapította, hogy a szerencsétlenséget sorompó hiánya okozta. Ez nem az első eset az iparvonal mentén és a legújabb szerencsétlenségen okulva valószínűleg még a közeljövőben sorompókat fognak állítani a vasútvonalon áttevő utakhoz. A szerencsétlenség áldozatait a marosvásárhelyi közoktatószállítók, ahol a váltóőr súlyosan sebesült feleségén azonnal orvosi műtétet hajtották végre, a többiek pedig gondos kezelés alá vették.

— Tanító a vádlottak padján. Badea Merlea bohiai tót tanárt gyilkossági kísérlet címén 8 havi fogházra ítélte a törvényszék. A kolozsvári tábla Giurgiu János dr. védőbeszéde után a vizsgálat újramegejtését rendelte el.

— Egy híres amerikai kémikus öngyilkos lett. Newyorkból táviratozzák: Boltwood tanár, a Yale-egyetem híres kémikusa, a rádió-aktivitás ismert szakértője, villájában, ahol nyaralt, ma agyonlőtte magát. Tettének oka gyógyíthatatlan betegség. A híres kémikus Münchenben és Lipsceben végezte tanulmányait.

— Ma délbén fejezik be a kihallgatásokat a sikkasztó agronom ügyében. Tegnap számában elsőnek adott hírt a „Mai Világ”, hogy a táblai vádtanács engedélyezte a letartóztatott Calutescu agronom kaució ellenében való szabadlábra helyezését. Az érdekes bűntudatban Dregusan vizsgálóbíró ma délelőtt több mint tíz sármási földmivest hallgatott ki, akiknek nagyrésze terhelő vallomást tett. A vizsgálóbíró ma délig befejezi a kihallgatásokat és ezek alapján elkészíti a vádiratot.

Madame Dubarry vagy

Munkásleányból királyné
Bíró Lajos világhírű regénye után
péntektől hétfőig
az Opera-mozgóban

— Saját költségükön vezettetik be a vizet és a villanyt a Pillangó-telep lakói. Kolozsvár város kerületének lakói évek óta küzdenek a víz és a villanyhiány nehézségeivel. A városi tanácshoz évek óta hiába fordultak a víz és a villany bevezetése érdekében, a városi tanács mindmáig nem tudott eleget tenni a kérelmeknek, mert a költségvetésben nem voltak előirányozva külső beruházások. A vízhiánnyal és villagítási nehézségekkel küzdő lakosok — mintegy kétszáz családdal — felajánlották a városnak, hogy hajlandók a bevezetési költségek egyharmadát, illetve felét fizetni. A szociáldemokrata párt most akciót indított abban az irányban, hogy a városi tanács fogadja el ezt a méltányos ajánlatot és a költségek felét fizetve, vezettesse be a Pillangó-telepre a vizet és a villanyt. A telep lakóinak ajánlata még nem ment keresztül a tanácsülésen, de információk szerint a városi tanács elfogadja a méltányos ajánlatot és 2-3 hét múlva megkezdik a víz és villany bevezetési munkálatokat a Pillangó-telepen.

— Augusztus huszonötödikén tárgyalja a hadbírósa a nagyváradi kommunisták ügyét. A kolozsvári VI. hadtest bírósága augusztus huszonötödikére tűzte ki a nagyváradi kommunisták ügyének tárgyalását, akiket tudvalevőleg még a választások alkalmával tartóztattak le. A vádalkalmazott kommunisták védelmét a legnevesebb kolozsvári és nagyváradi ügyvédek látják el.

SELECT-MOZGÓ

Paul Rich'er
és And Egede Nissen
kiváló művészek

VÖRÖS EGÉR

megható drámában. Monopol Erolfilm.

URANIA-MOZGO

Henry Stuart
és Hella Moja
világhírű művészek

Feledés országútja

megható drámában. Monopol Transfilm.

SPORTVILÁG

Mi lesz a bajnoksággal?

Az országos bajnokság küzdelmei csak a múlt héten értek véget a Kinizsi hatodoszoros bajnokságával és már az új bajnokság felé fordul a tekintetünk. 1-2 hét múlva már országsszerte megkezdődik az új bajnoki szezon, új izgalmakkal, új favorittokkal és — esetleg — új botrányokkal.

Kolozsvárt a bajnoki kampány megindulása nem olyan egyszerű probléma, mint másutt mindenütt. Itt minden évben új szabályzat készül, — mondhatnók testhez álló beosztással, — mindig változik a résztvevő csapatok száma, aszerint, hogy milyen érdekek vagy sérelmek vezetnek az elhatározásukat. A vidék évek óta sztrájkol, a városi egyesületek pedig megfogták, fuzionáltak vagy megszüntek, — tény az, hogy teljesen új helyzet előtt áll a kolozsvári bajnokság képe. — Közismert az FSSR ama határozata, hogy a bajnokságra be nem nevező egyesületek nem játszhatnak barátságos mérkőzéseket sem. Ez a rendelet új helyzetet aligha fog teremteni, de annyit mindenesetre tisztázni fog: hány futballcsapata marad a kerületnek. Mert sztrájk a bajnoksággal szemben ezután alig lesz lehetséges.

Az egyesületek méltán kíváncsiak, mi is fog történni. Lesz-e egyáltalán bajnokság, hány osztályu lesz az, hány résztvevővel és mely csapatok fognak játszani?

A szövetség feladata volna a kérdés legsürgősebb rendezése — esetleg egy klubközi értekezlet útján, — mert az őszi szezon már itt van a nyakukon és teljesen tehetetlenül állanak őszi programjuk tekintetében.

Konrád Kálmán visszatér a Hungáriába

A Konrád Kálmánért változatlan heves-séggel folyó küzdelemben a Hungária — úgy látszik — döntő előnyhöz jutott. Ismeretes, hogy Konrád II és az Austria között már teljes volt a megegyezés és csak a szerződés aláírására lett volna szükség, hogy „Csámi” ismét elfoglalja helyét a távozása óta súlyosan leromlott „lilák” csapatában. Annak ellenére, hogy a Wacker ajánlata még az Austria 200 milliót meghaladó kínálatánál is kedvezőbb volt, Konrád II régi bécsi klubjához szerződött volna el. Az intrikák következtében azonban az osztrák szövetség nem akarja megadni az azonnali játékjogot.

Az Austria tudatta Konráddal a szövetségtől nyert információját. Konrád II erre a következő nyilatkozatot tette:

— Az osztrák szövetség állásfoglalása úgy az Austria, mint az én számomra lehetetlenné teszi főfeltevélemben — az azonnali játékjog — érvénybelépését, miért is le kell hogy vonjam a konzekvenciákat. Ezek után tárgyalannak tekintem a bécsi klubok ajánlatait.

— A német ajánlatokat sem veszem igénybe, mert Németországban csak mint tréner működhetnék (igaz, hogy elsőrangú feltételek mellett), már pedig én játszani akarok. Ilyformán teljesedése fog menni régi vágyam. Nyolcesztendő távollét után vissza fogok térni anyaegyesületemhez, a kék-fehérekhez, ahová legszebb gyermekkorom emlékeim és futballkarrierem kezdő éveinek boldog és örömteljes órái fűződnek.

Ma este érkezik Kehrling Béla, Európa egyik leghíresebb tenniszjátékosa a KAC tenniszversenyére. A legelsőklasszisú játékosok vesznek részt ezen a versenyen: Bukarest, Gálac, Arad, Temesvár, Lugos, Szatmár, Nagyvárád, Marosvásárhely, Torda, Nagyenyed, Szászrégen, Brassó, Nagyszeben és Kehrling személyében Budapest legjobb versenyzői. Érthető az a rendkívüli érdeklődés, amely a verseny iránt a kolozsvári közönség körében megnyilvánul. Kehrling ma este érkezik és holnapra már starton áll a KKE Magyar-uccai pályán rendezett nagyszabású versenyeken.

Kiadó üzlethelyiség

Kolozsvár legforgalmasabb helyén üzlethelyiség, rakta-
rakkal előnyös bér mellett
azonnalra is kiadó.
Cím: a kiadóban.

Manuel portugál exkirály
utban van országa határa felé

A kormány még mindig az amadorai repülőtérén tartózkodik

(Lisszabon, aug. 18. Saját tudósítónktól.) Sarmento hadnagy, aki behatolt a minisztertanács helyiségébe és Carmona miniszterelnökre és a többi miniszterre lövöldözött, nyomtalanul eltűnt. A hadügyminiszter rendeletben tette közzhírré, hogy Sarmento hadnagyot kutasztotta a hadsereg kötelékéből. Azt hiszik, hogy sikerült külföldre menekülnie. Azt a lovasezredet, amelyből a forradalmi mozgalom kiindult, a hadügyminiszter feloszlatta. A fővárosba megbízható csapattesteket rendelt a kormány, amely egyébként még most is az amadorai repülőtérén tartózkodik. Olyan a repülőállomás, mint egy haditábor.

A vizsgálat kiderítette, hogy a zendülés Portóból indult ki. Célja minden valószínűség szerint a királyi hatalom visszaállítása. Manuel exkirály félbeszakította nyaralását és Vichyből elutazott. Senki sem tudja, hol tartózkodik és azt rebesgetik, hogy a portugál határ felé vette útját és ott várja meg az események fordulását.

Alfonzo Costa volt portugál miniszterelnök, akit a katonai uralom a fekete listára tett és száműzetett, Hendayaban, a spanyol határon fogadta a *Matin* munkatársát és beszélt neki a portugáliai zendülésről. Szerinte a mozgalom sikerrel fog járni, mert a katonai uralom megutáltatta magát a néppel és hamarosan vége lesz a diktatúrának Portugáliában. A monarchisták kiáltványt bocsátottak ki, amelyben programot adnak és azt hirdetik, hogy vérontás nélkül akarják helyreállítani az alkotmányt.

Szép csendben felemelték
Kolozsvárt a villanyárakat

Julius elsejétől szedik az Osvada-tanács által megállapított magasabb díjakat, de fentartják a jogot a januárig visszamenő emelésre

A kolozsvári villamosmű július elsejéi érvénnyel szép csendben, előzetes beharangozás nélkül, felemelte az áramdíjakat. A világítási áramot 10 lejre, a korlátozott ipari áramot 6-50 lejre és a korlátlan ipari áramot pedig 7 lejre emelték kilowattonként, mihez még 5 százalékos adó is hozzájárul.

Az áremelések
lavinája

Már egy évvel ezelőtt a városi tanács az áramdíjak alapárát 66 százalékkal felemelte a villanyüzem kibővítésére. A 66 százalékos díjtöbbletekből óriási összeget be is vett a villamosmű, de ennek az alapnak hováfordítását a legmélyebb homály fedi. Annyi tény, hogy ebből az összegből vásárolta a városi tanács a két új Diesel-motort, melyek biztosítani fogják Kolozsvár áramszükségletének ellátását, de azonban ezeknek a motoroknak csak egy részét fizették ki ebből az alapból, míg a begyűlt összeg többi részét más üzemekben mutatkozó hiányok betömésére használták fel.

A 66 százalékos áramdíjtöbbleten kívül a villanyüzem egy régi villanyüzemi szabályzat alapján az áramfogyasztóktól egyhavi áram díját előre beszédte, biztosíték gyanánt, de ugyanazon szabályrendelet módosítását, melyet 1907-ben rendeztek egy pótszerződés keretében, már nem hajtotta végre, mely előírja, hogy az előre beszédett egyhavi áramdíjbiztosíték után 3 havonta utólagosan a mindenkor bankkamatot kell fizetni.

Socol Aurél képviselő nyilatkozik az áramdíjemelés ügyében

Munkatársunk hosszabb beszélgetést folytatott le az áramdíjemelések ügyében Socol Aurél országgyűlési képviselővel, ki mint városi tanácsos, a legélesebb harcot folytatta a díjemelés ellen:

— Az áramdíjnak emelése — mondotta — befejezett jogi tény, sőt a felemelt díjakat ez év január elsejétől kellett volna beszédni. A jelenlegi városi tanács úgy határozott, hogy a felemelt díjakat július elsejétől kezdve szedi csak és csak abban az esetben fogja a díjakat január elsejétől kezdve visszamenő-

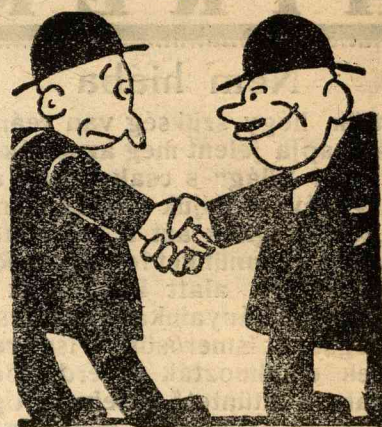
leg behajtani, ha a költségvetésben hiány fog mutatkozni. Az áramdíjemelésnek közvetlen oka az volt, hogy az Osvada-tanács a szakértők kedvező véleménye alapján elfogadta az Erdélyi Szénbánya R.-T. villany-áram ajánlatát, mely szerint az áram a fogyasztónak 6-25 lejébe került volna és így a 9-50 lejes ipari áramra az város ráfizetett volna.

— A villamosmű jelenlegi helyzete — mondotta továbbá Socol képviselő — az, hogy a 66 százalékos emelés folytán a befolyó összegből egy alapot létesítettek a villanyüzem kibővítésére. Ebből az alaptól vásárolták a két új Diesel-motort 27 millióért, de az alapozási építési költségekkel együtt 34-35 millió lejt fog igénybe venni a beállításuk. A költségek fedezésére a pénz részint megvan, de a hiányzó összeget már a felemelt díjakból fedezik.

— Szakértői vélemények szerint a Diesel-motorok teljesítménye 3-4 évig elegendő lesz a növekedő fogyasztás számára, de már most kell a jövőről gondoskodni és ezért az őszi közgyűlés feladata lesz a vízerőművek kibővítését előkészíteni, minek munkálatai 3-4 évet vesznek igénybe. A hidegszamosi vízerőmű kapacitása 7 és fél millió kilóvattóra, ami az adminisztrációs költségeket is belészámítva 92 baniba kerül a városnak kilóvattónként. A két régi Diesel-motor 3-4 millió kilóvattóra áramot termel. A hőerő telep kapacitása mindössze 800.000 kilóvattóra, de az előállított árama oly drága, hogy egyáltalán nem fizetődik ki a fentartása és a leg-gazdaságosabb volna ócskavas gyanánt eladni. A vízerőművet, mely jó állapotban van, apróbb javításokkal teljesen rendbe lehetne hozni és e két új Diesel-motorral, melyeknek teljesítménye 7 millió kilóvattóra fokozható, teljesen el tudnák látni a város áramszükségletét. A vezetékek ellenben majdnem használhatatlan állapotban vannak (ez a véleménye a városi villamosmű igazgatójának is) és régiek, úgy hogy a szükségletnek egyáltalán nem felelnek meg.

Végso konklúzió: a felemelt díjakat fizetni kell.

FOGADJUNK...



— Fogadjunk, el sem hiszi, ha mondom, hogy Kolozsvárott rövid időn belül nem lesz tisztességes ember...

— Ugyan kérem, hogyan mondhat ilyen merészséget...

— Pedig így van, ha mondom Pancser ur. Nézzon csak körül egy kicsit a város uccáin...

— Kérem szépen, körülnézek én, de nem látok mást, mint rossz kövezetű utakat.

— Épen ez az Pancser ur. Városunkban annyira rosszak az utak, hogy a leg-óvatosabb és legbecsületesebb ember is biztosan megbotlik...

— Hát nem lehetett volna az utakat megjavítani...

— Fogadjunk, el sem hiszi, ha mondom, hogy a régi városi rezsim illetékes vezetője azt az ítéletet mondta ki a nagyforgalmú Wesselényi-utcarra, hogy minék azt rendezni, mikor ugyanis rendezetlen vallásuk járnak rajta...

— És a többi utcák, kérem... arra se volt szükségük?

— Mit gondol Pancser ur, miért nem?

— Mert tudták kérem, hogy ők amugyis repülni fognak és minék ehhez a kövezet...

— Ez igaz Pancser ur, ebben maradunk.

APRÓHIRDETÉSEK

Egyszeri közlésnél egy szó 5 lej, vastagabb betűvel 10 lej. Legkisebb apróhirdetés 50 lej. — Allástkeresőknek 50% kedvezmény. Apróhirdetések díja előre fizetendő. Jelíges levelet csak úgy továbbítunk, ha portóbélyeg mellékelve van.

Többéves gyakorlattal rendelkező fatisztviselő, aki nagy üzemekben vezető állásban volt alkalmazva, román, magyar, német perfekt nyelvtudással, szerény igényekkel alkalmazást keres. Cím a kiadóban.

Raktári gyakornokot felvesszünk. László Bergner, Str. Regina Maria 18.

Móricz futáiroda Cluj, str. Regina Maria 14. — Minden megbízást elvállal Sighet — Satumare — Oradea — Timisoara — Braşov — Bucureştibe naponta futárok indulnak. Elintézik minden ügyet, utlevelet, leveleket, csomagokat visznek és hoznak. Vidékiek vízumoztatása soron kívül. Információk, kereskedők, gyárosok, magánosok és házasulandók részére.

Kitűnő jó házikoszt kapható központban kihordásra is. Gunczerné, Wesselényi Miklós-utca 7.

Jóízlésű varrónő angol-francia munkát vállal. Házakhoz is elmegy jutányos árt. Cím a kiadóban.

Eladó jókarban levő varrógép. Lőb szabó, Cimbalom-ucca 5-7.

Néhai Szenkovits Elek: „**Grófok és inasok**” egy marosmenti grófi család intim története a közelmúltból című mű 256 oldal 60 lei, vidékre utánvét 80 lei. Megrendelhető Veress Miklós könyvkereskedőnél Cluj, Strada Regina Maria 12. **F. Gombos-cég.**

Waginger József műasztalos butorai kolosszális olcsók. Cluj, Deák Ferenc-u. 30. szám.

Angol-francia női ruhákat, kék-zimunkát, fehérneműt a legszebb kivitelben a legjutányosabb árban készít a „Mode de Paris” szalon, Bolyai-utca 2.

A könyvpiac szenzációja „**A fejedelmi nász**” vagy **Klárka, a halálraítélt mánás leánya**” nagyszerű történelmi regény János Zsigmond erdélyi fejedelem korából. Eddig 50 füzet jelent meg. Az egész mű 80 füzet. Egy füzet 3 lei. Kapható minden újság-árúsító helyen. Kiadja Polonyi Albert Cluj.