

sora után 20 kr. előleg beküldése mellett a szerkesztőséghez czimzendők. — Előfizetések s hirdetési díjak a vidékről a szerkesztőséghez, helyben a kiadó-hivatalhoz küldendők be.

Nem tartozik a földi tudósításhoz de mégis nem hallgathatom el az ennél sokkalta nagyobb nehézségeket a rozsa teljes járhatatlan utakat, M.-Vásárhelyről kijőve a csaknem a város végén álló kis hegyre felvezető út járhatatlan; Gácsnál az állam út az óriási munka és költség után 8 év alatt valamiképp járhatóvá tétetett, de az emennél még nagyobb munka és költséggel Balavásáranál épült államutból kiágazó Udvarhelyszék felé vezető széki utvonallal egész Havadtőlig sáros időben, dacára a 10—11 évi költség és munkának merőben járhatatlan. Havadtól és Erdő-Szentgyörgy között a sánczoki nem takarítása miatt a hegyről essős időben lefutó víz az ország útát meglehetősen (2 láb) mélységű árkakkal kezeltül vágta. A Havadtólnál az Erdő-Szt.-Györgynél a kis Küküllőn keresztül vezető híd a lehető leggyarabbb állapotban van. — Udvarhelyszék sem dicsekedhetik a fenn elősorolt utaknál jobbat utakkal. Bözödtől a járási dultól t. Ádám Domokos ura kéklyétől M.-Vásárhely felé $\frac{1}{4}$ óra távolságra már két éve, hogy több helyen az út néhol $\frac{1}{2}$ öl mélységre, máshelyt $\frac{1}{8}$ öltre lecsúszott, s alig maradt annyi hely, hol egy szek. — elérjen; mégis ezen maig sem segített senki ezen a valószínű nyaktörő szintén az utak így elcsúsztek. A kereszti dultól ur járásában Gagy-Keresztyének az inensz részén, s Rugon falvánál a cigányokon belül elszórt két érvet, — a t. dultól ur ezen sem segített; Bothfalvánál is már István tudia hány év óta készül a híd, és még sincsmeg. Sok-

