

Bérmesterem levelek el nem fogadtatnak.

Előfizetési árak:
Helyben három havra, vagy
váltóra postán külföldre:
Egyes évre . . . 7 fr. — kr.
Félévre . . . 4 — " —
Negyedévre . . . 2 — " —
Három hónapra . . . 1 — " —
Külföldre egyes évre 20 frank.

Egyenlő részben 5 kr. a kapható
a kiadványra és a kiadványra
az előfizetési ártól.

BRASSÓ

Politikai, társadalmi, közgazdasági, közművelődési és szépirodalmi lap.

Az E. M. K. E. brassói egylet választmányának és a Brassói Magyar Polgári Körnek
hivatalos közlönye.

Megjelenik hetenkint háromszor: kedden, csütörtökön és szombaton.

Szerkesztője: Iroda
Brassó, Kolostor-utca 26. szám alatt,
hova a lap szellemi részét illető közlemények intézendők.

A szerkesztője: Iroda
Brassó, Kolostor-utca 26. sz. a.
Készítők: v. sz. sz. sz.

A lap kiadó-hivatala:
Brassó, Kolostor-utca 26. sz. a.
Idő kiadóhivatala az előfizetési pénzt és hirdetések díját.

Megint kezdődik a munka.

A tikkasztó hőség elmúlt. Úde szellő
legit és a levegőt, mely éjszta, bátorit, a
munka folytatására kéri. A magyar
kormányt jól előkészítette találja a
munka.

Gróf Szapáry miniszterelnök az alatt
a rövid idő alatt, melyet idősebb szent,
megelőzött idejét a tenger ölei hullámaiban
s most ismét a szokott rogyanással
és erővel vezeti a kormány-
ügyeket.

Mindenkgyi miniszteriumban a leg-
szakértőbb hivatalnokok nyíltak úlnak az
ábrában, mint mindenki asztalánál a
felhasználódott anyagot alapul adni a
nagy reformok számára, melyek az állami
élet minden területén előkészítettek.

A folyó hó 26-án megnyitott ország-
gyűlésen, — alkalmat csak az 1893.
évre szánt költségvetés fog betérteztet-
ni a megválasztott a delegáció tagjai, az-
tan aligha lesz több érdemleges írás a
delegációk beszédeire. Mindemellett
lehetőség, hogy a költségvetéssel együtt
a költségvetési reformjavaslatait is be fog-
nak terjesztetni; ha a pénzügyi bizottság
fárgalysága a delegációk ülésére aligha
a költségvetési, a közgazdasági bizottsá-
gának sem lehetetlen, ugyanazon idő alatt
az ő illetékessége alá tartozó ügyeket fon-
toltára venni.

E bizottság kebleiben számos olyan
képviselet van ugyan, ki a delegáció
munkálataiban is buzgó résztvevőnek
szokott, így kis kedvű várművek főnök, ha

az kívánók, hogy idejüket és szorgalmat
egyszerre a közgazdasági javaslatok
létnek is szenteljék; de a pénzügyi bi-
zottságnak is ugyanezen az eset fog fel-
menni és a legfontosabb bizottságába a par-
lamentnek legnagyobb és legáldozatosabb
erőt szokás küldeni.

Ez különben egészen az összegyez-
tetettség dolga és a kormányt az irány-
ban semmi esetre sem fogja érteletti a
dolgot.

A közgazdasági javaslatokra november-
ben is kerülhet a dolgot, az a nélkül
is ki van zárva, hogy azokat meg az időn
teljes ülésben lehessen tárgyalni, mikor
örömlökkel, ha sikerül karácsonyig,
illetve újévig a költségvetést tétő alá
hozni.

Egy pár hetet több vagy kevesebb
nem a világ ilyi kardinalis fontossága
rendkívüli horderejű javaslatoknál, minők
a közgazdasági reformjavaslatok. A mit
őhajtanánk kell, az hogy egyáltalán
kereszténylenek és az ellenük be-
helyez-
zen legyőzhessen akadályokat elintézők
elő. Gróf Szapárytól lehetetlen megtagadni
az a bizonyítványt, hogy ő maga a ro-
szról meggyőzt mindent, hogy elvegen az
ellenlétként minden ürügyet a reform új-
ból való elhalasztására.

A tulajdonképeni várművei javaslat-
ai egyidőreleg betérteztet mindazokat az
ugynevezett garanciális törvényeket, mely-
ket tavaly követelt az ellenük: köz-
gazdasági bíróság, szervezeti törvény és
szolgálati pragmatika s azall a ténnyel,
hogy az összes javaslatok egyszerre ter-

jeszti be, későbbre is bebizonyította,
hogy azokat egyszerre terjeszti szentesítés
végett a korona elé.

Ha ennek dacára így lenne, a mi-
vel ellenékei lapok fejegetnek, hogy gr.
Apponyi ki fogja adni a jelzést, a mely
szerint a „parlament reform” kell, hogy
megelőzzen minden más reformot, úgy ezt
nem lehet másnak tekinteni, mint elhatá-
rozott szándékunk, obstrukciók gyakorlói
Egy ily dévaj, mi által sem igazolt jelző
által azonban nem elegend magának paranc-
solni a szabadelv párt.

Vége a kötelesség nek, mint
uralodók pártján, törvényes vágyában
tartani a törvényhozás és az országunk
megadói azokat a reformokat, melyek
oly sürgető szükség és a melyek már
ismertelen a legfatharozottabb megér-
tek nek.

Ha pedig az ellenük makacsul ragas-
zkodik a parlament reformhoz, ez is meg-
kapja, — habasírt! — de e aligha
lesz az, a mit ő ért parlament reform
által, hanem lesz a házbizárolók reformja,
a klótr behozatala, és pedig elavult min-
santóval, mindeket más államok
parlamentáris hízi rendje bír.

A szabadelv párt csak kénszerűen
tenné e intézkedést, de ha már egyszer
kénszerűen, minden biznnyal
megteszi.

Politikai hírek

Mint a „Brassó”-nak jelenték Béc-
ből, ott a jövő héten bírtó várják Woke-

Hirdetések felvételnek a kiadó-
hivatalban.

Hirdetési díja:
4 hullós gimnázium-
szak, helyre 3 kr. Nagyból és
közönségi hirdetések kedve-
sége. Minden egyes hirdeté-
snek után meg kell küldni 30 kr.
belföldi fuvardíjat.

Yllytől: Helyesre van 10 kr.
Mindenk és Yllytől által
előre fizetendő.

pénzügyminiszter odakérte és a két pén-
zügyminiszter betérteztet tárgyalásának megke-
zdését a Részletlített csoporttal. A kólera és az
egyleteknél általa befolyásolt kiadások me-
neten minden kontinentális bírón, nem gé-
tolt az arany folyosó befolyását az osztrák-
magyar bank pénztárára. A banki fekvő
eset előrelátása rendes menetel vesz s már
ma előre látja, hogy annak idején a valuta-
reform lényege, a kézfizetés és ujrafelvétel
a jelszóval, s a kézfizetés fog történni.
Kauz kormányzati befolyásolt magyaráz a tí-
kese tanácsai miniszter. E hírtől kezdve az
megkezdésé fogadják a bécsi politikai és
pénzügyi körök is, melyekben a jegyzet be-
vezetése nagy rokonosonossá tiszteletre tudott
szent tenni.

Kossuth-énnep Brassóban.

A brassói magyarországi köz-
egyetemi intéző bizottság főnöke
szeptember hó 4-én Nagy István előlépte
a tagok érdeklődő részvételével megtartotta
szeptember havának rendezését. Rövid, szíves
szavakkal való üdvözlés után elnök az össze-
gyűlést elnök, és ebben a gyűlés tárgyat jel-
vezte, hogy a magyarországi közegyetemi
választmány a közegyetemi bizottság név-
sége is illő és hasznos esemény volt, ha az
ország zömével együtt a brassói magyarsá-
g megünnepelje — habár szűkebb körben is
— a honatitani idő nagy magyar Kos-
suth Lajos hazánkban születésének 90-ik
évfordulóját.

Az előterjesztés általános lekövetéssel
és helyesléssel fogadtatván, Moór Gyula el-
nökkel vizsgálja a szerzők kör előkötött bi-
zottságok ide vonatkozó megállapodásait, s
ennek nevében ajánlja, hogy szeptember 18-án
délután, mint az évfolyam első ünnepi sze-

TÁRCSA.

A feleség.

(Egy álom.)

Tegnapelőtt elküldt Barátom a
Saint-Clotild pártközösségében. — Megér-
keztem a templomba; nagy sokaság, a szer-
tások már folyomában. Betekintésem a
papjaink előttre bocsátott, a zarándok a
szokások mondati téle hozta.

Egyesült jelszót hát itt a föld-
ben, míg valóban egyesülünk fogtak
az égben!

Nem folytathat az egy halk fölkiáltást.
Rauel nem egy fiatal hajadon tétől, ha-
nem a kis Charnelle Jeanette főnöke, az őn
Charnelle Gaston tartomány és a tenger-
közeli már folyomában. Betekintésem a
papjaink előttre bocsátott, a zarándok a
szokások mondati téle hozta.

Mely gondolatok, a templomban, a Saint-
Clotild párt közönségében, a párt közönségében
szokott beszédek része volt — ezt az
igértémet meg kellett tenni az ével szolgált
Gastonnak is meg kellett neki mondani, hogyha
Jeanette-jét a párt közönségében, az anyák,
arkanyalok és a többiek között.

E közben körülöttem nagy sokaság tá-
mad, a mindeket vége volt az orgona nagy
kedve Munkálataim indultak. Közvetlen az
árt, mely a szerkesztő volt. Készítési a
főnök, készítés a menyekével. Nem szót-
tam hozták egy szót se, azt helyesen co-
keletet, mert valaki ostobaság lehetett a
nyeltem, nem tartottam volna magam
vissza, hogy azt is meg ne mondjam Rauel-
nek. Hallottam, levettem, a pap mondatát az
egyesülést az ígértémet. Kétlen lehetek
ti ahhoz az egyesüléssel!

— Kimenők a templomból, két-három
látogatást teszek. Hátörök, hátrólörök, ebé-
del a körben, elnyelők az órába, — de
mindenütt dőlde a rogyom: Hogyan fogak
már meggyezni a túlvilágban Gaston és
Rauel?

A párt közönségében volt az indoklásban.
Vontak robusztik és a torn. A kocsik bres-
tároztak, s többi-közönség téle téle vizet.
Az állományok Saint Tamás volt. Beszéde
csodaként volt, s ő beavart a szolgálat
szereplésbe.

Az a vonatok — mondá — a földön
indulnak, örökök a poklot, örökök a purgató-
riumot és a paradicsoma érkeznek. Most
ugyan kő négyet van az. Az utóbbi időben
dugott zaklatok Saint Péter, — zárnyen
haragzik a minitörök, ki mostanában a
világ minden zórák fölkerült. Néze csak:
két óra . . . Most jön az expressz, mert ex-

presszók is vannak. Két egyenest a földön
jönnek, többi-közönség szállításnak, kőnek
anyókat volt. Ime itt a vonat. Mint látja,
elő, második és harmadik osztályra kocsijának
vannak. A második és harmadik osztályban
nem oly nagy a tömeg: a szegény emberek
nem egy könnyen jutnak a menyebeli expre-
sszra. Az első osztály szűkebb. Ah! látják, hogy
a gondolatok legkönnyebb az átvándorlás
szent tenni. Hátról, s más egyenest nagy
részt a szállítás előkötött, mindig jutnak
egy kisit a szállítás előkötött részre is, me-
gkegyeznek nekik. Isen nem olyan felek,
mint a mindeket hiszik. Megelőzik kevéssel.

Szent Tamás megkezdésében főnökeknél
bizonyult. Bészit, bészit, bészit, és ne-
hány peror órák sem halgaltam. Ime, ott
volt a Saint-Clotild előző, Gaston és Rauel
barátom előtt! Láttam kibuknani szép jele-
sekket, egy szalonnaköszöl, azután könyvet
szóltak le a hátsón, s más egyenest szép
látkirát. Ez tájékoztatás történt ide-oda.
Hol a paradicsom? Itt a jégrom!

Hansók jel-nemre szállítások és, mely
oldalon a földön, a compégnit pályaudvar
tartást az övezgővel. Akkor is egy szókott
le a kocsiból, akkor is előkötött szép lá-
tkirát, s nyugtalanul kiáltott a peronon: A
szállítás! Ki! Ne feledd a szállítás! Tá-
mányeg van!

És egy nyulak ténit közeledett felé,
s szót: Ne féljen semmit, asszonyom, gondom
lesz a szállításra azért vagyok itt.

Most, a paradicsom peronján, Saint Pé-
ter előtt az üdvözlés és szót:

— Asszonyom, a jegyrt kérem!
— Ime, van.
— Tökéletesen rendben van. Tessék:
amott a paradicsom bejárata.

Kis barátom egy csinos pikküddit es-
nált és bement. Örül vagy ragadt meg, és
én is közelesem a paradicsomba.

Ki látja, hát Rauel meghalt azóta, s
a nő két fíj kőre kőre.
Kérdeztem Saint Tamást, ha nem bo-
csátotta-e be?

— Szívesen, — válaszolt.
— De csak egy órára!m! Azután is-
mét vissza akartak térni. Tudja, adósaim
vannak a földön, azért kénytelen kifizetni.

Ez a közeledésről impudens nek, a
bebozótott a paradicsom!
— De aztán vissza ne tartanék, —
mondám.

— Ne féljen, örökre nem is engednek
ott a paradicsomban, csak egy pár órára!
Nyagot néztem a kőre, de azért szívesen
vissza, s belepárok a kőre.

Benn voltam a paradicsomban. Lejött
vél, de Gaston, ki az utolsó években
lesekkel, már rámentek feleségére.
Gaston megfogta a jobb kezét, egy huta
egyfelé, egyre mondottam:
— Jeanette, kedves Jeanette!
De Rauel is megfogta ám a balkezdét és
ő is huta másfelé, dédsége:
— Márta, kedves Márta!

róly kifejedésében körben, tehát: hazafias énekek és ünnepi beszédek, ennek végsővel pedig társas vacsorák! Úgye! Úgye! a hazafi magyarság, a nagy és igaz magyar emlékhelyek! A kirándulás Dr. Vajna Gábor, dr. Pavla Erő, Veres György, dr. Papp Árpád, Józsa Mihály és Vén Ferencz által szelvények, egy-egyik-ez a legnagyszerűbb éremeknek és hazafias meggyőződésnek adván köszönetnyilvánítást, miszerint magyarságunk hazafias és erkölcsi kötelességeit teljesíti, akkor midőn Kossuth Lajos tisztelőit és ünnepelt, s! és ezért a felismerést megemlékezünk.

Ennek következtében az intéző bizottság egyhangúlag elhatározta, hogy folyó hó 18-án délután a brassói magyarság részére a brassói magyarság részéről, a 90-ik körzetben alkalommal német ünnepet rendez.

Az ünnepség részleteinek megállapítása és kezeltetése a székely kör elkötelezett bizottság bízott; mely bizottság városunk közönségét, honfiai két időben és módon fogja értesíteni az ünnepi programjáról.

Lásd: tehát Brassóban is Kossuth-ünnep; s! mint ismerve társadalmunk négyzetének, férfainak, hölgyeinek hazafias gondolkodását, egyenletlen szellemét bizonyítani, hogy ez ünnep sikerében nem fog vesztelni semmit, mert ott lesz azon minden honfiai és honleány. — Ugy igen.

Jelen volt:

Román dolgok.

Szigetvárora jött valamelyik pesti lap a Gasetának, de a lapot nem nevezte meg. Az a lap azt írta volna, hogy az egész magyar hivatalnok és urak réssé felkísérte a tulajdonát a mostani román megalomnak érzésvény híreket, csak éppen a kellett a Gasetának. E nyilatkozat — azerte igen fontos — a mostani helyzet jellemzésére, mert am a még több magyar lapot is elismert azt, hogy vannak a magyar hivatalnok és urak közt, a román réssé felkísérte a tulajdonát, és hogy ez az a még több, hanem törvénytelen újságszerkesztés. Ennek azért egy hosszú vezérvonalak kell a Gaz. olvasói elbírálata. Lát, még őt magok a magyarok is elismert, hogy a natio iránt rosszul tudnak viselkedni. . . . Pedig a Gaz. igen jól tudja, hogy az a román megalom a Dinovizna melletti indult meg, s hogy a Liga háza megvolt a páncélzatával, a mely a román ifjakat küldi előre gyertyás kikaparás. A hazai román afkú egyetemi ifjak épen most

nyilatkoztak a lapokban, hogy nekik a Ligához semmi köze, s nem kérték fel a bukaresti Ligát fogadtalan fogadtatások.

Dráki rendezvények. Turfét, hogy Aradon a rendezési jelöltek 300 darabot a „Lumen Illustrat” — Képes Világ — című közlönyet termékelő és az illető 35 frigit bűntette. A Képes Világ azon érdeme, hogy román szerkesztői is hozta, akik pedig szerkesztőiként az aradi rendezőknek és Európa ellenében a román nyelvű sajtó megjelöltek elkötelezett, hogy megnyirtozták a magyarok színterét a nemzetközi viszonyok”. Hát aztán még mennyire tudják tisztelni a magyarok az ilyen agyartatást ostobaságokat!

A bukaresti Liga 100 frankot adott a brassói román irodák tanácskozásának szelvények, egy halotti keszű megírására felvén. Brassóban román irodák tanácskozásának nem létezik. Már most kinek fogja Domna Popa átküldeni azt a 100 frankot? Szegény román irodák tanácsa van itt elég, de az ilyen Ligák támogatását még nem kérjük. „Timco Domán és dona ferocitas, Nicaea-élig helye Románban annak a 100 franknak? De még mennyi

Mikor Károlyi István gróf a kormány polihetőségét átvette, előre megmondta, hogy nem fog lefektetni az a Gasetának, midőn 6 évvel ezelőben mindezt az a magyar nyelv, terjedését előzde az ebben az országban. „A Gaz. szerint a nemes gróf csak a renegetekről bír inni, de ha a becsületese emberek? Hm hm! De Reaktor! Hát a ki magyarul megmondta, az ilyen ember nem becsületese”. Ebben áll a magyar nyelv „közönsége”. A ki t. i. abban, hogy megvárja, hogy Magyarországon a lelkiség tudjék megvárni a példaképnek, az egy nyelvet ott, a hol a nép kívánja. A Gaz. mindennap követeli, hogy az állami hivatalnokok tudjék románulát védenek kivétel nélkül románul, de a papok ne tudják, ne példaképnek az állam nyelvén, mert nem becsület. Lát, hova jut a túlsz! A Balukok

A Telger. Román 87. szám vezérvonalában azon panaszkodók, hogy újabb időben nagyon megerőszakolt a magyar közönségekben a román tanúk csak s ennek ott elad sőt még elöregedőben találja, nem még abban is, hogy megvárja, csak kerüli a tanítást — és így a Románban élők mindegyikében. Végre abban, hogy a magyar lakosság mostoha (p) bánásmódjának részletek

— S ha megfordítva van a dolog, ha két nő vár egy férjre?

— Oh! az egésze ma, akkor a férj újra választ. Mégis történt a mulier egy mulatásos esete, s! Napoléon esete.

— Ah! tehát elő Napoléon a paradicsomban van.

— Oh! előbb egy kis purgatoriumba volt szünet. A mint megkezdte, első szóra volt: Oh! hova van a feleségem? — Melyek elbájla on.

Josephinai Rogán főkörletét Josephinai. Josephinai Napoléon itt van megkötött körül ott — Sajnálom, delet Josephinai szarozón, de azoknál, a mint 1809 ben köztörténet, nem ismerhet őt többé soha! — Akkor főkörletét Mária Ludvig, ki hangosan felszólított: En térjek vissza Napoléonhoz! En, ki boldogul ének a tabernakulommal! Hígytök nekem Napoléonnak bókát! Végre vissza Josephinai!

De Napoléon bír egykötetnek sem kellett. Ez persze bizonyított, a mint odafutott ma, megkötött S!-s: Adjatok nekem Napoléon, majd én gondolt viszem. Ha igen szépen dink egykötet.

E körben az én barátom pártárat az ingerültség oly fokára hozott, hogy Szent Péter feladta az évi viták az ügyet.

— Ugyan, hogy lehet az, ha mit mire a húgyos csúrdás. Valószínű és a két ur között, madame!

— De hát akkor, jegyzé meg Gaston, mi történik azzal, a kire a hólyg vizsgálása nem elegendő.

a román tanúk a mostani túlsó epidémiában. Egy kisike ott talál a román közönségekben is, hol érvől-ez-e csak experimentalnak. Mellesleg ajánlja a román szülőknek a közép kereset lakókat és a képződött sőt helyben esztelenek.

„Nem járnak agyának után” írja a Telger. Román. Ohajjaj, a magyarok és románok közötti jó viszonyt a többi kifolyó ajánlja Gáll ismeretnyi levetelt. Nem így a Gaceta és Tribuna, ezek Beraból várják az áldozatát.

Sinaiában, a Tel. R. írja, Mária románok a kolostor egyházba lezárkadt és 50 ember részeit külön, részint külön megkebebelte. Ezt követve a kimpáni vonat-szerkezetek, a melyek a sebvelőkkel hálalétele is fordult elő. Több eldöntést a szabad románban is előtér.

A Gaceta a tavaszi radasg orvoslására még mindig nyugti a pizernát, de nem nagyon halad előre, előreléte fogas az, épen azért már abban is hagyatás.

Uj találmányok és műszaki közlemények.

(Közl: Bercl Szendrői szabadelm és mérnöki irodája Budapest, VI. Andrássy út 30.)

Elefantok és csonteszközök. A Gaceta a tavaszi radasg orvoslására még mindig nyugti a pizernát, de nem nagyon halad előre, előreléte fogas az, épen azért már abban is hagyatás. A Gaceta a tavaszi radasg orvoslására még mindig nyugti a pizernát, de nem nagyon halad előre, előreléte fogas az, épen azért már abban is hagyatás. A Gaceta a tavaszi radasg orvoslására még mindig nyugti a pizernát, de nem nagyon halad előre, előreléte fogas az, épen azért már abban is hagyatás.

Alig lehet költölni többé, hogy a hírhedt Edison a villamos vasutak — a utópikák —

kifejtéséhez nézve már megítélte az utolsó kapavágást. Tőle eredő a legutóbbi napokban szénnyal közt szavak: „A gézműködő vagy elektek”. A legújabb részletek kidolgozott rendszernek alapján szelvények közt felépített állitolt — vasúti, mint közt pályaközvet — a szelvények gépei és dinamok, a melyek többé és többé egy harmadik szél fektet; az utóbbi által az áramot a közúti pályák közlőit, vagy a villamos közlőit vezet, a szelvény a rudakon és az oldalsóknak és az áramjelzők helyére visszazárta. Az utolsó köztelések biztonságát pedig Edison itt csak, csakúgy feszített erős szelvények által, melyek elmozdító és állítókat nézve teljesen azonos, a melyek motor szerkezetű a annak a kerékpárral való összekötésével, melyet Edison a titokban tart, oly elcsúszott, hogy azaz nemcsak utcai kocsikat, de szelvény- és telerovatokat is hajthat. Vasútiutakon elég erős alépít-mény mellett 50 k. enyű sámkát 100 f. szelvények között, roppant sebességgel való előiránít, mely — a mi ekkor magyarázó hűvöségei jár — az utolsó köztelésekkel elég képes áramot 6 kilométerig lezárítani a sebességgel.

Mezőterületek selyem. A lipcsei tavó-pár folytatást jelent, hogy már két társadalmi köztelések a mezőterületek selyem előállításáról foglalkozt. A társadalmi előállítás elől a fonálak szövésre egy külön főnögré építették, melyet Chordont, a felállítás legkisebb szabadelm nyert.

Biztonsági lámpák. Ugy írták, hogy a villamos lámpa többé az eddigi típusonoktól eltérő, a melyek a szelvények selyem előállításáról foglalkozt. A társadalmi előállítás elől a fonálak szövésre egy külön főnögré építették, melyet Chordont, a felállítás legkisebb szabadelm nyert.

Frakturalis Schandis és Becker-féle szelvények. Angolországban „Stella” név alatt már be is hozott ezen lámpa, Sula 1-0 k. és 12-10 óráig világít. Talaját egy 25 Watt-os áramnyújtó képes.

Székely kör a társadalmi előállítás elől a fonálak szövésre egy külön főnögré építették, melyet Chordont, a felállítás legkisebb szabadelm nyert.

Mivel hogy két keresztetve volt és a nő nem találta illónak, hogy a másik férj is az első megközelítést használja. Úgy főnök érezte kedves töregetni volt.

— És a Geston e körben nem hagyta kétkedés foglyak.

— Jeannel!

— Mártha!

— En vagyok első férjed!

— En vagyok második férjed!

— És én jegyem elváltatottam!

— Uram, hoztunk el a hölgylet!

— En nem szók önök, uram. Nem ismerem ezt!

— Nem ismerem ezt! Igen, őt két barátok voltak a földön, nem lehetett el egymás nélkül, egymás földjén, a melyen S. és a férj akkor sem tudtunk midőn Gaston már kiké-
sz ember volt, s a rossz nyelvetek azt beszélt — e! de hát ha mind el kellete volna, a mit a rossz nyelvetek beszélték!

A vita azonban Gaston és Roual között elmérgesült. Haragos hangok emelkedtek. Az első édes a paradicsomban, de a kisse egyhangú-
s, a legújabb részletek kidolgozott rendszernek alapján szelvények közt felépített állitolt — vasúti, mint közt pályaközvet — a szelvények gépei és dinamok, a melyek többé és többé egy harmadik szél fektet; az utóbbi által az áramot a közúti pályák közlőit, vagy a villamos közlőit vezet, a szelvény a rudakon és az oldalsóknak és az áramjelzők helyére visszazárta. Az utolsó köztelések biztonságát pedig Edison itt csak, csakúgy feszített erős szelvények által, melyek elmozdító és állítókat nézve teljesen azonos, a melyek motor szerkezetű a annak a kerékpárral való összekötésével, melyet Edison a titokban tart, oly elcsúszott, hogy azaz nemcsak utcai kocsikat, de szelvény- és telerovatokat is hajthat. Vasútiutakon elég erős alépít-mény mellett 50 k. enyű sámkát 100 f. szelvények között, roppant sebességgel való előiránít, mely — a mi ekkor magyarázó hűvöségei jár — az utolsó köztelésekkel elég képes áramot 6 kilométerig lezárítani a sebességgel.

A vita azonban Gaston és Roual között elmérgesült. Haragos hangok emelkedtek. Az első édes a paradicsomban, de a kisse egyhangú-
s, a legújabb részletek kidolgozott rendszernek alapján szelvények közt felépített állitolt — vasúti, mint közt pályaközvet — a szelvények gépei és dinamok, a melyek többé és többé egy harmadik szél fektet; az utóbbi által az áramot a közúti pályák közlőit, vagy a villamos közlőit vezet, a szelvény a rudakon és az oldalsóknak és az áramjelzők helyére visszazárta. Az utolsó köztelések biztonságát pedig Edison itt csak, csakúgy feszített erős szelvények által, melyek elmozdító és állítókat nézve teljesen azonos, a melyek motor szerkezetű a annak a kerékpárral való összekötésével, melyet Edison a titokban tart, oly elcsúszott, hogy azaz nemcsak utcai kocsikat, de szelvény- és telerovatokat is hajthat. Vasútiutakon elég erős alépít-mény mellett 50 k. enyű sámkát 100 f. szelvények között, roppant sebességgel való előiránít, mely — a mi ekkor magyarázó hűvöségei jár — az utolsó köztelésekkel elég képes áramot 6 kilométerig lezárítani a sebességgel.

A vita azonban Gaston és Roual között elmérgesült. Haragos hangok emelkedtek. Az első édes a paradicsomban, de a kisse egyhangú-
s, a legújabb részletek kidolgozott rendszernek alapján szelvények közt felépített állitolt — vasúti, mint közt pályaközvet — a szelvények gépei és dinamok, a melyek többé és többé egy harmadik szél fektet; az utóbbi által az áramot a közúti pályák közlőit, vagy a villamos közlőit vezet, a szelvény a rudakon és az oldalsóknak és az áramjelzők helyére visszazárta. Az utolsó köztelések biztonságát pedig Edison itt csak, csakúgy feszített erős szelvények által, melyek elmozdító és állítókat nézve teljesen azonos, a melyek motor szerkezetű a annak a kerékpárral való összekötésével, melyet Edison a titokban tart, oly elcsúszott, hogy azaz nemcsak utcai kocsikat, de szelvény- és telerovatokat is hajthat. Vasútiutakon elég erős alépít-mény mellett 50 k. enyű sámkát 100 f. szelvények között, roppant sebességgel való előiránít, mely — a mi ekkor magyarázó hűvöségei jár — az utolsó köztelésekkel elég képes áramot 6 kilométerig lezárítani a sebességgel.

A vita azonban Gaston és Roual között elmérgesült. Haragos hangok emelkedtek. Az első édes a paradicsomban, de a kisse egyhangú-
s, a legújabb részletek kidolgozott rendszernek alapján szelvények közt felépített állitolt — vasúti, mint közt pályaközvet — a szelvények gépei és dinamok, a melyek többé és többé egy harmadik szél fektet; az utóbbi által az áramot a közúti pályák közlőit, vagy a villamos közlőit vezet, a szelvény a rudakon és az oldalsóknak és az áramjelzők helyére visszazárta. Az utolsó köztelések biztonságát pedig Edison itt csak, csakúgy feszített erős szelvények által, melyek elmozdító és állítókat nézve teljesen azonos, a melyek motor szerkezetű a annak a kerékpárral való összekötésével, melyet Edison a titokban tart, oly elcsúszott, hogy azaz nemcsak utcai kocsikat, de szelvény- és telerovatokat is hajthat. Vasútiutakon elég erős alépít-mény mellett 50 k. enyű sámkát 100 f. szelvények között, roppant sebességgel való előiránít, mely — a mi ekkor magyarázó hűvöségei jár — az utolsó köztelésekkel elég képes áramot 6 kilométerig lezárítani a sebességgel.

A vita azonban Gaston és Roual között elmérgesült. Haragos hangok emelkedtek. Az első édes a paradicsomban, de a kisse egyhangú-
s, a legújabb részletek kidolgozott rendszernek alapján szelvények közt felépített állitolt — vasúti, mint közt pályaközvet — a szelvények gépei és dinamok, a melyek többé és többé egy harmadik szél fektet; az utóbbi által az áramot a közúti pályák közlőit, vagy a villamos közlőit vezet, a szelvény a rudakon és az oldalsóknak és az áramjelzők helyére visszazárta. Az utolsó köztelések biztonságát pedig Edison itt csak, csakúgy feszített erős szelvények által, melyek elmozdító és állítókat nézve teljesen azonos, a melyek motor szerkezetű a annak a kerékpárral való összekötésével, melyet Edison a titokban tart, oly elcsúszott, hogy azaz nemcsak utcai kocsikat, de szelvény- és telerovatokat is hajthat. Vasútiutakon elég erős alépít-mény mellett 50 k. enyű sámkát 100 f. szelvények között, roppant sebességgel való előiránít, mely — a mi ekkor magyarázó hűvöségei jár — az utolsó köztelésekkel elég képes áramot 6 kilométerig lezárítani a sebességgel.

A vita azonban Gaston és Roual között elmérgesült. Haragos hangok emelkedtek. Az első édes a paradicsomban, de a kisse egyhangú-
s, a legújabb részletek kidolgozott rendszernek alapján szelvények közt felépített állitolt — vasúti, mint közt pályaközvet — a szelvények gépei és dinamok, a melyek többé és többé egy harmadik szél fektet; az utóbbi által az áramot a közúti pályák közlőit, vagy a villamos közlőit vezet, a szelvény a rudakon és az oldalsóknak és az áramjelzők helyére visszazárta. Az utolsó köztelések biztonságát pedig Edison itt csak, csakúgy feszített erős szelvények által, melyek elmozdító és állítókat nézve teljesen azonos, a melyek motor szerkezetű a annak a kerékpárral való összekötésével, melyet Edison a titokban tart, oly elcsúszott, hogy azaz nemcsak utcai kocsikat, de szelvény- és telerovatokat is hajthat. Vasútiutakon elég erős alépít-mény mellett 50 k. enyű sámkát 100 f. szelvények között, roppant sebességgel való előiránít, mely — a mi ekkor magyarázó hűvöségei jár — az utolsó köztelésekkel elég képes áramot 6 kilométerig lezárítani a sebességgel.

A vita azonban Gaston és Roual között elmérgesült. Haragos hangok emelkedtek. Az első édes a paradicsomban, de a kisse egyhangú-
s, a legújabb részletek kidolgozott rendszernek alapján szelvények közt felépített állitolt — vasúti, mint közt pályaközvet — a szelvények gépei és dinamok, a melyek többé és többé egy harmadik szél fektet; az utóbbi által az áramot a közúti pályák közlőit, vagy a villamos közlőit vezet, a szelvény a rudakon és az oldalsóknak és az áramjelzők helyére visszazárta. Az utolsó köztelések biztonságát pedig Edison itt csak, csakúgy feszített erős szelvények által, melyek elmozdító és állítókat nézve teljesen azonos, a melyek motor szerkezetű a annak a kerékpárral való összekötésével, melyet Edison a titokban tart, oly elcsúszott, hogy azaz nemcsak utcai kocsikat, de szelvény- és telerovatokat is hajthat. Vasútiutakon elég erős alépít-mény mellett 50 k. enyű sámkát 100 f. szelvények között, roppant sebességgel való előiránít, mely — a mi ekkor magyarázó hűvöségei jár — az utolsó köztelésekkel elég képes áramot 6 kilométerig lezárítani a sebességgel.

A vita azonban Gaston és Roual között elmérgesült. Haragos hangok emelkedtek. Az első édes a paradicsomban, de a kisse egyhangú-
s, a legújabb részletek kidolgozott rendszernek alapján szelvények közt felépített állitolt — vasúti, mint közt pályaközvet — a szelvények gépei és dinamok, a melyek többé és többé egy harmadik szél fektet; az utóbbi által az áramot a közúti pályák közlőit, vagy a villamos közlőit vezet, a szelvény a rudakon és az oldalsóknak és az áramjelzők helyére visszazárta. Az utolsó köztelések biztonságát pedig Edison itt csak, csakúgy feszített erős szelvények által, melyek elmozdító és állítókat nézve teljesen azonos, a melyek motor szerkezetű a annak a kerékpárral való összekötésével, melyet Edison a titokban tart, oly elcsúszott, hogy azaz nemcsak utcai kocsikat, de szelvény- és telerovatokat is hajthat. Vasútiutakon elég erős alépít-mény mellett 50 k. enyű sámkát 100 f. szelvények között, roppant sebességgel való előiránít, mely — a mi ekkor magyarázó hűvöségei jár — az utolsó köztelésekkel elég képes áramot 6 kilométerig lezárítani a sebességgel.

A vita azonban Gaston és Roual között elmérgesült. Haragos hangok emelkedtek. Az első édes a paradicsomban, de a kisse egyhangú-
s, a legújabb részletek kidolgozott rendszernek alapján szelvények közt felépített állitolt — vasúti, mint közt pályaközvet — a szelvények gépei és dinamok, a melyek többé és többé egy harmadik szél fektet; az utóbbi által az áramot a közúti pályák közlőit, vagy a villamos közlőit vezet, a szelvény a rudakon és az oldalsóknak és az áramjelzők helyére visszazárta. Az utolsó köztelések biztonságát pedig Edison itt csak, csakúgy feszített erős szelvények által, melyek elmozdító és állítókat nézve teljesen azonos, a melyek motor szerkezetű a annak a kerékpárral való összekötésével, melyet Edison a titokban tart, oly elcsúszott, hogy azaz nemcsak utcai kocsikat, de szelvény- és telerovatokat is hajthat. Vasútiutakon elég erős alépít-mény mellett 50 k. enyű sámkát 100 f. szelvények között, roppant sebességgel való előiránít, mely — a mi ekkor magyarázó hűvöségei jár — az utolsó köztelésekkel elég képes áramot 6 kilométerig lezárítani a sebességgel.

A vita azonban Gaston és Roual között elmérgesült. Haragos hangok emelkedtek. Az első édes a paradicsomban, de a kisse egyhangú-
s, a legújabb részletek kidolgozott rendszernek alapján szelvények közt felépített állitolt — vasúti, mint közt pályaközvet — a szelvények gépei és dinamok, a melyek többé és többé egy harmadik szél fektet; az utóbbi által az áramot a közúti pályák közlőit, vagy a villamos közlőit vezet, a szelvény a rudakon és az oldalsóknak és az áramjelzők helyére visszazárta. Az utolsó köztelések biztonságát pedig Edison itt csak, csakúgy feszített erős szelvények által, melyek elmozdító és állítókat nézve teljesen azonos, a melyek motor szerkezetű a annak a kerékpárral való összekötésével, melyet Edison a titokban tart, oly elcsúszott, hogy azaz nemcsak utcai kocsikat, de szelvény- és telerovatokat is hajthat. Vasútiutakon elég erős alépít-mény mellett 50 k. enyű sámkát 100 f. szelvények között, roppant sebességgel való előiránít, mely — a mi ekkor magyarázó hűvöségei jár — az utolsó köztelésekkel elég képes áramot 6 kilométerig lezárítani a sebességgel.

A vita azonban Gaston és Roual között elmérgesült. Haragos hangok emelkedtek. Az első édes a paradicsomban, de a kisse egyhangú-
s, a legújabb részletek kidolgozott rendszernek alapján szelvények közt felépített állitolt — vasúti, mint közt pályaközvet — a szelvények gépei és dinamok, a melyek többé és többé egy harmadik szél fektet; az utóbbi által az áramot a közúti pályák közlőit, vagy a villamos közlőit vezet, a szelvény a rudakon és az oldalsóknak és az áramjelzők helyére visszazárta. Az utolsó köztelések biztonságát pedig Edison itt csak, csakúgy feszített erős szelvények által, melyek elmozdító és állítókat nézve teljesen azonos, a melyek motor szerkezetű a annak a kerékpárral való összekötésével, melyet Edison a titokban tart, oly elcsúszott, hogy azaz nemcsak utcai kocsikat, de szelvény- és telerovatokat is hajthat. Vasútiutakon elég erős alépít-mény mellett 50 k. enyű sámkát 100 f. szelvények között, roppant sebességgel való előiránít, mely — a mi ekkor magyarázó hűvöségei jár — az utolsó köztelésekkel elég képes áramot 6 kilométerig lezárítani a sebességgel.

A vita azonban Gaston és Roual között elmérgesült. Haragos hangok emelkedtek. Az első édes a paradicsomban, de a kisse egyhangú-
s, a legújabb részletek kidolgozott rendszernek alapján szelvények közt felépített állitolt — vasúti, mint közt pályaközvet — a szelvények gépei és dinamok, a melyek többé és többé egy harmadik szél fektet; az utóbbi által az áramot a közúti pályák közlőit, vagy a villamos közlőit vezet, a szelvény a rudakon és az oldalsóknak és az áramjelzők helyére visszazárta. Az utolsó köztelések biztonságát pedig Edison itt csak, csakúgy feszített erős szelvények által, melyek elmozdító és állítókat nézve teljesen azonos, a melyek motor szerkezetű a annak a kerékpárral való összekötésével, melyet Edison a titokban tart, oly elcsúszott, hogy azaz nemcsak utcai kocsikat, de szelvény- és telerovatokat is hajthat. Vasútiutakon elég erős alépít-mény mellett 50 k. enyű sámkát 100 f. szelvények között, roppant sebességgel való előiránít, mely — a mi ekkor magyarázó hűvöségei jár — az utolsó köztelésekkel elég képes áramot 6 kilométerig lezárítani a sebességgel.

A vita azonban Gaston és Roual között elmérgesült. Haragos hangok emelkedtek. Az első édes a paradicsomban, de a kisse egyhangú-
s, a legújabb részletek kidolgozott rendszernek alapján szelvények közt felépített állitolt — vasúti, mint közt pályaközvet — a szelvények gépei és dinamok, a melyek többé és többé egy harmadik szél fektet; az utóbbi által az áramot a közúti pályák közlőit, vagy a villamos közlőit vezet, a szelvény a rudakon és az oldalsóknak és az áramjelzők helyére visszazárta. Az utolsó köztelések biztonságát pedig Edison itt csak, csakúgy feszített erős szelvények által, melyek elmozdító és állítókat nézve teljesen azonos, a melyek motor szerkezetű a annak a kerékpárral való összekötésével, melyet Edison a titokban tart, oly elcsúszott, hogy azaz nemcsak utcai kocsikat, de szelvény- és telerovatokat is hajthat. Vasútiutakon elég erős alépít-mény mellett 50 k. enyű sámkát 100 f. szelvények között, roppant sebességgel való előiránít, mely — a mi ekkor magyarázó hűvöségei jár — az utolsó köztelésekkel elég képes áramot 6 kilométerig lezárítani a sebességgel.

A vita azonban Gaston és Roual között elmérgesült. Haragos hangok emelkedtek. Az első édes a paradicsomban, de a kisse egyhangú-
s, a legújabb részletek kidolgozott rendszernek alapján szelvények közt felépített állitolt — vasúti, mint közt pályaközvet — a szelvények gépei és dinamok, a melyek többé és többé egy harmadik szél fektet; az utóbbi által az áramot a közúti pályák közlőit, vagy a villamos közlőit vezet, a szelvény a rudakon és az oldalsóknak és az áramjelzők helyére visszazárta. Az utolsó köztelések biztonságát pedig Edison itt csak, csakúgy feszített erős szelvények által, melyek elmozdító és állítókat nézve teljesen azonos, a melyek motor szerkezetű a annak a kerékpárral való összekötésével, melyet Edison a titokban tart, oly elcsúszott, hogy azaz nemcsak utcai kocsikat, de szelvény- és telerovatokat is hajthat. Vasútiutakon elég erős alépít-mény mellett 50 k. enyű sámkát 100 f. szelvények között, roppant sebességgel való előiránít, mely — a mi ekkor magyarázó hűvöségei jár — az utolsó köztelésekkel elég képes áramot 6 kilométerig lezárítani a sebességgel.

A vita azonban Gaston és Roual között elmérgesült. Haragos hangok emelkedtek. Az első édes a paradicsomban, de a kisse egyhangú-
s, a legújabb részletek kidolgozott rendszernek alapján szelvények közt felépített állitolt — vasúti, mint közt pályaközvet — a szelvények gépei és dinamok, a melyek többé és többé egy harmadik szél fektet; az utóbbi által az áramot a közúti pályák közlőit, vagy a villamos közlőit vezet, a szelvény a rudakon és az oldalsóknak és az áramjelzők helyére visszazárta. Az utolsó köztelések biztonságát pedig Edison itt csak, csakúgy feszített erős szelvények által, melyek elmozdító és állítókat nézve teljesen azonos, a melyek motor szerkezetű a annak a kerékpárral való összekötésével, melyet Edison a titokban tart, oly elcsúszott, hogy azaz nemcsak utcai kocsikat, de szelvény- és telerovatokat is hajthat. Vasútiutakon elég erős alépít-mény mellett 50 k. enyű sámkát 100 f. szelvények között, roppant sebességgel való előiránít, mely — a mi ekkor magyarázó hűvöségei jár — az utolsó köztelésekkel elég képes áramot 6 kilométerig lezárítani a sebességgel.

A vita azonban Gaston és Roual között elmérgesült. Haragos hangok emelkedtek. Az első édes a paradicsomban, de a kisse egyhangú-
s, a legújabb részletek kidolgozott rendszernek alapján szelvények közt felépített állitolt — vasúti, mint közt pályaközvet — a szelvények gépei és dinamok, a melyek többé és többé egy harmadik szél fektet; az utóbbi által az áramot a közúti pályák közlőit, vagy a villamos közlőit vezet, a szelvény a rudakon és az oldalsóknak és az áramjelzők helyére visszazárta. Az utolsó köztelések biztonságát pedig Edison itt csak, csakúgy feszített erős szelvények által, melyek elmozdító és állítókat nézve teljesen azonos, a melyek motor szerkezetű a annak a kerékpárral való összekötésével, melyet Edison a titokban tart, oly elcsúszott, hogy azaz nemcsak utcai kocsikat, de szelvény- és telerovatokat is hajthat. Vasútiutakon elég erős alépít-mény mellett 50 k. enyű sámkát 100 f. szelvények között, roppant sebességgel való előiránít, mely — a mi ekkor magyarázó hűvöségei jár — az utolsó köztelésekkel elég képes áramot 6 kilométerig lezárítani a sebességgel.

A vita azonban Gaston és Roual között elmérgesült. Haragos hangok emelkedtek. Az első édes a paradicsomban, de a kisse egyhangú-
s, a legújabb részletek kidolgozott rendszernek alapján szelvények közt felépített állitolt — vasúti, mint közt pályaközvet — a szelvények gépei és dinamok, a melyek többé és többé egy harmadik szél fektet; az utóbbi által az áramot a közúti pályák közlőit, vagy a villamos közlőit vezet, a szelvény a rudakon és az oldalsóknak és az áramjelzők helyére visszazárta. Az utolsó köztelések biztonságát pedig Edison itt csak, csakúgy feszített erős szelvények által, melyek elmozdító és állítókat nézve teljesen azonos, a melyek motor szerkezetű a annak a kerékpárral való összekötésével, melyet Edison a titokban tart, oly elcsúszott, hogy azaz nemcsak utcai kocsikat, de szelvény- és telerovatokat is hajthat. Vasútiutakon elég erős alépít-mény mellett 50 k. enyű sámkát 100 f. szelvények között, roppant sebességgel való előiránít, mely — a mi ekkor magyarázó hűvöségei jár — az utolsó köztelésekkel elég képes áramot 6 kilométerig lezárítani a sebességgel.

A vita azonban Gaston és Roual között elmérgesült. Haragos hangok emelkedtek. Az első édes a paradicsomban, de a kisse egyhangú-
s, a legújabb részletek kidolgozott rendszernek alapján szelvények közt felépített állitolt — vasúti, mint közt pályaközvet — a szelvények gépei és dinamok, a melyek többé és többé egy harmadik szél fektet; az utóbbi által az áramot a közúti pályák közlőit, vagy a villamos közlőit vezet, a szelvény a rudakon és az oldalsóknak és az áramjelzők helyére visszazárta. Az utolsó köztelések biztonságát pedig Edison itt csak, csakúgy feszített erős szelvények által, melyek elmozdító és állítókat nézve teljesen azonos, a melyek motor szerkezetű a annak a kerékpárral való összekötésével, melyet Edison a titokban tart, oly elcsúsz

