

UJSÁG

Politikai napilap.

A rendőrség közbelépése a fővárosban.

A sztrájbizottság letartóztatása.

Nagy tüntetés Debreczenben.

Az osztrák vasutasok, a magyarok mellett.

Harc a kenyérért.

— Legújabb hírek. —

Valami szörnyű végzet nehezedik reá erre a nemzetre; valami félelmetes, megmagyarázhatatlan fel-fogás kapott lábra a nemzet kormányában és valami gyáva meghunyászkodás a parlamentben.

A szörnyű végzetet megmagyarázza az a törekvés, a mely minden, de minden jogos akcióval szemben a hatalomra, az erőszakra hivatkozik. A királyra: mint legfőbb hadúr, a hadsereg, mint a nyers erőszakra és ezzel akar minden igaz ügyet ha kell — **vérbe fojtani.**

A börtön és a szurony vette át az uralmat és lett vezető közszellem a magyar nemzet kormányában.

A gyáva meghunyászkodás pedig a parlamentben nyert állandó otthont, a hol nem akad a többség soraiból egyetlenegy ember, aki felelősségre vonná a kormányt. Ez is pártkérdés; ez is politikai kérdés. Jó lesz, ha megjegyzik ezt a vasutasok, ha majd szavazataikat kérik.

*

Póttartalékosok visszatartása; a tartalékos vasutak behívása; mozgósítás: ezek a mumusok. Így akarják és ekként a magyarországi vasuti forgalmat lebonyolítani. Hát mi nem hisszük, hogy mindezekkel célt lehet elérni. Csak egy esetben győzhet a kormány és bukhatik el a vasutasok ügye.

Ha az emberek lelkébe, a harcolók közé, szintén befészkeket magát a kishitőség, a gyáva meghunyászkodás, a bomlás, az árulás, akkor elveszett a vasutasok ügye: mert amint léket kap az összetartás, az egysülés hajója, akkor el is merül maga a hajó.

A kormány ezt akarja; a kormány ezt várja; olyan közszellemet lát maga körül és olyan közszellemet igyekszik teremteni, hogy ez bekövetkezzék. Ha ez a furfangos terve sikerül a kormánynak akkor: a vasutasok ügye elveszett. Ha nem bírja megbontani soraikat, **akkor győzniök kell.**

*

A hadiparancs hatása a sztrájkolókra.

Ha a kormány azt hitte, hogy a legfelsőbb hadiparancs rögtön szolgálatba állítja a vasutasokat, hát akkor ebben a várakozásában nagyon csalódott.

Egy munkatársunknak alkalma volt beszélni egy vasuti főhivatalnokkal, a ki azt mondotta:

Mindenesetre a kormány elszántságáról, de erőszakos hajlamairól is tesz tanúságot az a tény, hogy Ő Felsége személyét is belevitte a sztrájk ellen. De a Tisza-kormány hadparancsa nem új eszme, nem új találmány.

Ugyanez megtörtént évekkor elelőtt az olasz vasutasok sztrájk-

jánál. Ott is behívták a vasutasokat katonai szolgálatra, katonai fegyelemre. Mozdósítottak, besoroztak minden alkalmas embert. Az eredmény az volt, hogy négy napig valamelyes forgalmat beállítottak, de azután látták, hogy nem boldogulhatnak és megadták a vasutasok négy nap alatt még jobban megnövekedett követeléseit. A kormány intézkedései mindazokat a jelenségeket mutatják, amelyeket az olaszok sztrájkjánál tapasztaltunk. Teljesen azon sablon szerint dolgozik a magyar kormány is és így mi megnyugvással várhatjuk igaz ügyünk diadalát.

S ez így is van. A sztrájkolóknak tömör seregére semmitéle különös hatást nem tett a legfelsőbb parancs. De annyi bizonyos, hogy minél tovább halogatják a döntést, a feltételek teljesítését a kormány részéről, annál jobban meg fognak növekedni a követelések és annál nehezebb a kibontakozás. Tisza István hagyományos szerencséje ez egyszer csődöt fog mondani.

Az indóház.

A kolozsvári vasuti pályaudvar képe semmit sem változott tegnap óta. A várótermekben kártyáznak, alusznak, beszélgetnek, de most már kezdenek türelmetlenkedni kissé. A vasutak biztatgatják őket: majd csak elindulnak, majd csak elutazhatnak.

A sztrájkanyán.

A sztrájkanyán lévő vasutasok összetartása, együttérzése bámulatos. S a hangulat nemcsak hogy nem csüggeteg, hanem mind elszántabb, mind harciasabb.

S kijelentették: semmiféle táviratnak vagy izenetnek nem hisznek többé. Csak annak, ha bizalmi férfiak hozzák le a megegyezést.

Csak ha azok szájából hallják, hogy álljanak szolgálatba, akkor teszik azt meg.

A katonai vonat.

Az a hír terjedt el, hogy Kolozsvárra beérkezett az éjszaka egy katonavonat és hogy innenugyanaz tovább is ment Brassóig.

Ez a hír — mint illetékes helyen érdeklődtünk — nem felel meg a valóságnak.

Apáthy rektor a sztrájkáról!

Ma délelőtt mikor az új doktorok avatása megtörtént, a hivatalos formások után **Apáthy István dr. rektor** a következő beszédet mondotta:

Uraim! Önök most már kilépnek az élet küzdterére. Ne feledkezzenek meg az elnyomottakról. Tiszteljék az emberi jogokat, még akkor is, ha államhivatalnokok lesznek!

A közönség és a felavatottak lelkes éljenzésbe törtek ki a szavakra. Percekig tartott a taps a felemelő szavak hallatára.

Budapestről a következőket jelenti tudósítónk:

Váratlan fordulat.

Az összes budapesti lapok megegyeznek abban, hogy a **hadiparancs megjelenése váratlan fordulat a sztrájk történetében**. Élesen elítélik a kormányt, hogy a vasutasokkal szemben, méltányos követeléseik teljesítése helyett ilyen eszközökhöz fordul.

Tüntetés Debreczenben.

Debreczenben általános munkás-sztrájk ütött ki. A **pékek és a szedők kivételével az összes ipari munkások sztrájkba léptek**. Ma mintegy tizenötezer főre menő munkás tömeg tüntetett a vasuti indóháznál és **felszedték a vasuti sineket**.

Rendőrruralom.

Budapestről jelentik: Hír szerint ha a vasutasok ma sem enged-

nek, Rudnay Béla a kezében levő kormány-felhatalmazás értelmében karhatalommal feloszlatja a sztrájkanyát.

Felszólítja őket a szolgálatba állásra és a mennyiben a felszólításnak nem lenne eredménye, **szétvereti az egész tömeget**.

A vezetők letartóztatása.

A kormány meghatalmazása arra is kiterjed, hogy a sztrájkanyája szétrobbantása esetén **tartóztassák le a tizenhármast bizottságot**. S mivel a vasutasok erre az eshetőségre is számítva három ilyen bizottságot választottak, hát úgy szól a rendelet, hogy **mind a három sztrájk-vezetőség letartóztatandó**.

Kisiklott vonat.

A szolnoki személyvonat Tápiógyörgyénél **rossz vágányra tévedt és kisiklott**. Az utasoknak nem történt semmi baja, a mozdony sérülten visszavonatot Budapestre.

Elrekedt katonavonat.

Az Aradra elindított katonavonat **Hatvanban elrekedt, mert a mozdonyvezető és a fűtő leszálltak a vonatról és ott hagyták**.

Felszedett sinek.

A szolnoki vonalon több helyütt **felszedték a sineket** és most katonaság dolgozik azok helyreállításán.

Az osztrákok rokonszenve.

A Ternyey főellenőr által vezetett vasutat Marcheggén az **osztrák vasutasok körül fogták és a főellenőrt leköpdösték, szidalmakkal illették és meglinchéléssel fenyegették**.

A főellenőr nagy nehezen szabadult ki szorongatott helyzetéből csendőrség fedezete mellett. Mikor azonban a tettesek letartóztatását követelte, azt megtagadták azzal:

— **A osztrákok felháborodása teljesen jogos Önnel szemben!**

Egy rendelet.

D. e. 11 órakor Budapesten minden változatlan, a régi mederben. Rudnay Béla főkapitány a következő rendeletet bocsátotta ki:

Hirdetmény!

Értesültem arról, hogy azok az elemek, kik a főnökségeik irányában megtagadták az engedelmességet, az állomásokon csavarognak; vasuti kocsikban alszanak és kötelességeik teljesítő társaikat sztrájkba csábítgatják.

Meghagyom, hogy az összes perronjegyek, igazolványok a sztrájk idejére érvénytelennek tekintessenek. Az utazóközönség egy csoportban egyszerre eresztessék be a perronra és e rendelet ellen vétők szigorúan megbüntettetnek.

Rudnay, főkapitány.

A sztrájkbizottság letartóztatása.

D. e. 12 órakor a főkapitány vezetése alatt, nagyszámu rendőrök és két század katonaság kivonult a sztrájkanyára azzal, hogy **letartóztatják a sztrájkbizottság vezetőit**, az összes sztrájkolókat és feloszlatják a sztrájkanyát. Egyenként igazolásra szólítják fel az ottlevőket és kézbesíteni fogják nekik a mozgosítási és behívó parancsot. **A sztrájkolók készen várják erőszakos eszközök igénybevételét.**

Figyelmeztetés a vasutasoknak.

Illetékes helyről felkértek bennünket a következők közlésére.

„A Kolozsvári Friss Újság“ álhírek terjesztésével akarja elcsüggeszteni a vasutasokat, mert e hírekben arról szól, hogy a vasutasok vezetői és a sztrájkolók között az összetartás megla-
zult. Mindebből egy szó sem igaz. Az összetartás szilárd és erős. Óvakodjunk attól, hogy az ilyen híreknek hitelt adjunk.

Több vasutas.

NEMZETI SZÍNHÁZ.

Kolozsvár, szombaton, ápr. 23-án:

A modell

Operette 3 felvonásban.

Kezdet 7-kor, vége fél 10 kor.

Holnap, vasárnap, április 24-én:

Délután 3 órakor leszállított helyárrakkal:

TUDÓS NŐK.

Este 7 órakor rendes helyárrakkal:

A M O D E L L.

Felelős szerkesztő:

HERCZEG JENŐ.

Laptulajdonos:

GOMBOS FERENCZ.