

# ARANYOSVIDÉK

Társadalmi, közigazgatási, közgazdasági és szépirodalmi hetilap.

## ELŐFIZETÉSI DÍJ:

Egész évre . . . . .	8 korona (4 frt.)
Fél évre . . . . .	4 korona (2 frt.)
Negyed évre . . . . .	2 korona (1 frt.)
Hivatalos melléklettel egész évre	10 korona (5 frt.)
Egyes szám ára . . . . .	16 fillér (8 kr.)

## FELVÉTELŐS SZERKESZTŐ

LOVASSY ANDOR.

Szerkesztőség: Jókai Mór-utca 70.

Adó hivatal: Füssy és Sztupjár Könyvkereskedése.

## Hirdetések díja előre fizetve:

Egész oldal . . . . .	40 kor. — f.
Fél oldal . . . . .	20 kor. — f.
Egy negyed oldal . . . . .	10 kor. — f.
Egy nyolczad oldal . . . . .	5 kor. — f.
Egy tizenhatod oldal . . . . .	2 kor. 50 f.
Reklamsora . . . . .	40 f.

## Megindultak a vonatok.

### Véres zendülés Nagy-Váradon.

#### Táviratok.

Budapest, 1904. ápr. 22.

A kormány rendeletet adott ki, hogy a vasuti állomások távirda vonalain semmi a sztrájkra vonatkozó értesítés ne továbbítható.

Minden új jelentkezőt azonnal kineveznek.

A kormány reméli, hogy 3 nap alatt a személyforgalmat lebonyolíthatja. Iparfelügyelőket berendelték vasuti szolgálattételre.

A kormány korlátolt számú vasutijegyet bocsátott ki.

Bécsből Budapestre 1/4 10 órakor d. e. személyvonat, 1/45 perczkor gyorsvonat indul.

#### Ujabb tárgyalások.

Vöröss államtitkár új elnökgazgató a tegnapi miniszter tanácsan ajánlotta hogy új fizetési táblázatot készítsenek s ezen az alapon tárgyaljanak a sztrájkolókkal. Gróf Tisza a miniszterelnök beleegyezett.

#### A vasutasok félrevezetése.

Sarlay vasuti tisztviselő megjelent tegnap a sztrájk tanyán s fennhangon hirdette hogy a kormány minden kérésüket teljesíti. Erre a vasutasok viharos éljenzésbe törtek ki s a táviró hivatalba sietve a vidékieknek megsürgönyözték. A sztrájk bizottság felvilágosította őket, hogy Sarlay áruló s őket félrevezette.

Erre iszonyu szitkozódásba törtek ki s Sarlayt megakarták linchelni.

#### Provokált rendőrkapitány.

Debreczen, ápr. 22.

Dr. Szkivácsy vasuti titkár 2 rendőrkapitányt provokált, mivel azok a vasuti hivatalnokokat szidalmazták.

#### Az első vonat megérkezése.

A Bécs felé Marchegyen át indult első vonat, katonai vezetés alatt állítólag megérkezett.

Az őrházaknál katonák teljesítették a szolgálatot.

#### Gróf Tisza bécsi útja.

Ma délben katonai fedezettel

Gróf Tisza Bécsbe indul. A vonatot Décsey üzletvezető vezeti. Az egész vonalon katonaság van kirendelve a pálya őrzésére. Félnek, hogy a sztrájkolók a vonatot légből röpitik.

#### Tizezer vasutas Szegeden.

Szegeden 10.000 vasutas várja a béketárgyalások eredményét.

#### Tizenötezer vasutas Budapesten.

Budapest, ápr. 22.

A sztrájk mind nagyobb mérvet ölt. A békésebb elemeket az elkeseredés szintén sztrájkba ütötte. A környékbeli összes vasutasok gyalog mind Budapestre vonultak.

Számuk tizenötezer. Egész helyőrség és az összes rendőri személyzet készen létében.

#### A békéltetés.

Budapest, 1902. ápril. 22.

A békéltető bizottság egész éjjelen át tárgyal.

#### A kormány engedményeket tesz:

1. Megadja a szolgálati pragmatitát.

BEG világhírű cigaretták hüvelyek a legjobbak.

Kapható kizárólag Füssy és Sztupjár könyvkereskedésében Tordán.

2. Senkinek bántódása nem lesz.  
3. A fizetéseket törvény útján fogják rendezni.

4. Május 9-én 3 milliót kioszt a vasutasok között.

A sztrájkolok győzelem reményében eredeti követelésükből semmit se engednek. A sztrájk tovább folyik.

Megegyezésre még nincs kilátás.

## Telephon jelentések.

### 4000 drb. disznó N.-Váradon.

A n.-váradai állomáson egy tehervonatban 4000 drb. Erdélyből jött disznó vesztegel.

### Élő állatok a vasúton.

Az ország minden részéből tudósítások érkeznek, hogy minden fővonalon egész vonat rakomány élőállatok vesztegelnek, melyeket Budapest és Bécsbe szántak.

Az állatok takarmány hiányában teljesen leromlottak.

## Az államvasutak kára.

A sztrájk az államnak a két napi szüneteléssel 20 millió kárt okozott.

## A sztrájk és a szerb marhakereskedők.

Szabadkánál sürgőnyzik, hogy az ottani állomáson egy egész vonat szerb marha vesztegel. A tulajdonosok Belgrádban lemaradtak. A kár óriási. Kártérítést követelnek a vasuttól.

## Véres zendülés N.-Váradon.

A sztrájkolok a vasuti sineket az állomáson felszakították. Katonaság vonult ki. A tömeg közáporral fogadta. Katonaság sortűzet adott. Számos halott és sebesült.

Az izgatottság tetőpontját érte el.

Az egész város a sztrájkolok pártján áll.

E telephon híreinkre távirati megerősítés még nem érkezett.

## A kormány nem enged.

Budapest, ápril. 22 d. e. 9:30 p.

Ma reggel a brucki vonalon Bécs felé 2 személy és 2 gyorsvonat in-

dult, katonák vezetése és katonai fedezettel.

Szolnok felé ma reggel egy személyvonatot indítanak. A pályát mindenütt katonaság őrzi.

Azokat a forgalmi tisztviselőket, kik szolgálatba lépni hajlandók, újra felesketik. Eddig alig akadt vállalkozó.

A kavnenburgi 1400 vasuti ezredbeli katonasággal szándékoznak pótolni a hiányzó tisztviselőket. Szakértők állítása szerint ez merész kísérlet, mely balul üthet ki.

*A hadköteles vasuti tisztviselők mozgósítási rendelettel szolgálattételre behívtak.*

## Utazás automobilon.

Dr. Barabás Béla Nagyvárad orsz. gyűlési képviselője ma Aradról automobilon indult Budapestre, hogy a függetlenségi párt mozgalmához csatlakozzék.

Gróf Apponyi Jászberényből szintén automobilon teszi meg az utat.

Jászay Mari, ki a szegedi színházban vendégszerepelve ott rekedt, Kecsin félegyházára indult, Budapestről automobilon mennek elébe.

## Legujabb.

Budapest, április 22. déli 12.

**Tisza és Lukács miniszterek Bécsbe elutaztak, hogy a királynak beadják lemondásukat.**

Ha újabb távirati híreink érkeznek ezeket ma este külön kiadásban hozzuk