

spre-diece ani, s'a inamorat in servitorulu de casa si cu totu pretiulu voiá ca sè convina cu dinsulu. In fine a inventatu, ca sè se prefaca morbosa, cà-ci asiè candu va merge pre trepte in susu si in josu va trebuí cine-va sè-i ajute. -- Copil'a amorosa si-a si ajunsu scopulu in càtu-va, pentru cà parintii ordinara servitorulu ca s'o conduca si candu va merge si candu se va reinturná. Ea dara in tota diu'a esiá la preamblare cu trasur'a si convinea adesu cu servitorulu. Prin desece coatingeri, copil'a deveni si mai inamorata, încátu nu a potutu mai multu sè resiste, ci uitandu-se de sine, infrá conversári confidentiale cu servitorulu. Amorul ei nu potú sè remana secretu, parintii observara morbulu fiicei loru. Se intielege, cà furiosulu parinte de locu midiloci, ca servitorulu sè se absol-veze d'in serviciulu sèu, dar' nu a potutu coperá, ca tene- rulu Romeo sè nu pota remané in Dres'd'a. -- Dupa câte-va dile copil'a anglesului a peritu si numai dupa multa truda o aflá la locuint'a amantulu sèu, de unde apoi o transportara la cas'a parintitoru neconsolati.

* (Resbunarea unui calu.) Este lucru cunoscutu degiá, càtu de fidelu este calulu domnulu sèu, dar' si aceea este sciutu, càtu de multu este de resbun- toriu. Bun'a ingrigire nu o uita in graba, dar' nici supe- rárile; pentru aceste d'in urma adesu si-resbuna. Unu surugiu de la societatea omnibuselor d'in Parisu, a trac- tatu adese forte tiranesece cu unu calu. Sermanulu ani- malu suferi multu. Intr'o dí fiindu dusu in grajdu la loculu sèu, pana la unu timpu s'a vedíutu liniscitu, dupa ce inse toti se indepartara d'acolo, afara de inimiculu sèu, rupse capestrele si se rapedi pre surugiu calcandu-lu in picóre si muscandu-lu cu dintii. La stigmatulu de ajutoru se si aretara mai multi surugii, caror'a li-a costatu multa truda de a poté scapá pre colegulu loru. Surugiulu este ranitu forte greu. Zace in spitalu. „Cur. de Iasi.“

Sciri electrice.

Parisu, 1 maiu. Individulu la care s'au aflatu bombele, se chiama Roussel si locuesce in car-

tirulu P're Lachaise. Dupa ce se vedíu prinsu, strigá dupa ajutoriu si fú eliberatu de multímea de omeni, ce se adunase. Numerulu bombeloru aflate la elu trece preste 20. Se crede, cà acele erau destinate a face, in urm'a atentatulu, si una incercare insurectionariu. Se mai intempara inca alte trei arestári, cari stáu in legatura cu acésta conjuratiune.

Creuzot, 2 maiu. Assy, conducatoriulu lucratoriloru este prinsu. Candu lu trecura la gara, mai multe grupe inimice aruncara cu pietre asu- p'ra agentiloru politíei si ranira pre mai multi. Multímea acésta s'a potutu imprasciá numai cu ajutoriulu cavaleriei; s'au arestatu noue persone, intre cari doui elvetiani; unu lancieru fú greu ranitu.

Zagrabia, 2 maiu. Paroculu Broos propuse in siedint'a de asta-di a dietei, ca sè se revéa impacarea ungaro-croata, ér' Zivkovics propuse a se tramite una representatiune la im- peratulu spre a conchiamá confiniulu militariu la diet'a croata, unde apoi sè se deslege tote cesti- nile facia de Ungari'a si Austri'a.

Viena, 5 maiu. Nu se face neci unu pasu collectivu contr'a Greciei pentru afacerea de la Maratonu; nu se pote contá la neci una par- tecipare d'in partea Rusiei si a Prussiei; Angli'a si Itali'a voru procede singure, asceptandu sprig- inirea speciale a altoru poteri. -- Angli'a sprig- inesece resolutu protestulu Portei contr'a dreptu- lui monetariu alu Romaniei.

Bucuresci, 6 maiu. Se ascepta disol- verea camerei. -- In scurta se voru deschide li- niile ferate: Galatiu—Tecuciu si Bra'la—Buzeu— Bucuresci pana la Ialomiti'a.

Vien'a, 7 maiu. Foi'a ofic. „Wiener Ztg“ publica in numerulu sèu de asta-di intregirea ministeriulu Potocki: Potocki presedinte, Taaffa ministru alu internelor, Tschabuschnigg de jus- titia si cultu, cestu d'in urma cu siefulu de sec- tiuno Czedik; Depretis, conducatoriulu ministe- riulu de comerciu; Widmann conducatoriulu si mi- nistru pentru aperiarea tierci, br. Petriuo, (romanu) conducatoriulu si ministru alu agricul- turei; Holzgethan alu financeloru.

Bursa de Vien'a de la 9. Maiu. 1870.

Table with 4 columns: Item, Price, Item, Price. Includes 5% metall, Imprum. nat., Sorti d'ia 1860, Act. de banca, Act. inst. cred., Londra, Argintu, Galbenu, Napoleond'or.

Responsuri. Dni V a r r o. Sè nu te superi, cà-ci, in situatiunea noastra, nu se pote altmintre.

Cause independinte de noi facura, ca in septeman'a trecuta sè nu potemu scote de càtu unu numeru in locu de doi (trei nece cà peteamu scote d'in caus'a San-Georgiului); podecele fiindu asta-di de- laturate, diurnalulu nostru va continuá de a aparé regulatu.

Redactiunea.

Proprietariu si editoriu ALESANDRU ROMANU Redactoru respund. interim. IONU PORUTIU.

Comunicatiunea pre calile ferate.

Table with 2 main sections: Pre Lini'a Statului and Cu Trasura acelerata. Includes routes like Pest'a-Vien'a, Segedinu-Pest'a, Vien'a-Baziasiu, Baziasiu-Vien'a.

Table with 2 main sections: Calea fer. spre Tis'a and Calea fer. de Nordu ung. Includes routes like Vien'a-Pest'a-Casiovi'a, Vien'a Pest'a-Aradu, Vien'a Pest'a-Oradea-Mare, Casiovi'a-Pest'a-Vien'a.

Table with 2 main sections: Prim'a Cale ferate transilvana and Navigatiunea (Plutirea). Includes routes like Aradu-Alb'a-Iuli'a, Alb'a-Iuli'a-Aradu, and details on Danubian navigation.

Table with 2 main sections: Calea fer. de Sudu (amedia-di) and Bud'a-Albaregale-Vien'a. Includes routes like Bud'a-Triestu, Triestu-Kanizsa, Triestu-Bud'a, Bud'a-Albaregale-Vien'a.

Table with 2 main sections: Oradea-Maro-Pest'a-Vien'a and Mohaciu-Barciu. Includes routes like Oradea-Mare, Mohaciu-Barciu, Barciu-Mohaciu.

Table with 2 main sections: Navigatiunea pre Tis'a superioare and Vaporele accelerate pleca. Includes details on navigation and accelerated steam services.