



**MOBILE FINE**  
Sursă directă  
Dormitoare, Sufragerii, Birouri  
Modele distinse  
Prețuri convenabile. Expediții Provinciale  
**Carol H. Kamiel**  
STRADA ROMULUS 55

**POMI RODITORI**  
Plantați în toamnă, se prind de sigur  
Cereți catalogul  
**AMBROSI, FISHER & Co.**  
AIUD, Jud. Alba

**Vife altoite**  
Din cele mai bune soiuri, garantate autentice, precum și Port altol și  
Butești cu rădăcină; livrează:  
FR. CASPARI  
Medias  
Catalog gratuit la cerere!  
Specialitate 1932: Riesling Italian

Bani sunt astăzi foarte scumpi, deci nu-i azvârliti pe falsificări și surogate, cari nefiind nici pe departe Franzbranntwein, nu conțin absolut nimic folositor.

Jingurul Franzbranntwein garantat cu menthol cu efect contra răcelilor gripei junghiurilor este numai originalul **DIANA** FRANZBRANNTWEIN.

Core senleste cu succes de zece ani întreaga omenire!  
Observați fiecare sticlă să poarte plomba cu inscripția "Diana"

**SOBE**  
FABRICA IOSIF RONA  
Fondată 1906  
București, str. 13 Septembrie 185  
perfect asortată cu ultimele modele de sobe de faianță și teracotă în culorile cele mai distinse cu prețuri începând de la lei 1.800  
Sobe montate gata în depozit 180 bucăți. Se poate servi urgent. Dăm garanție pentru sobele furnizate.

**Rezultatul general al bacalaureatului**  
La ministerul instrucțiunii au sosit toate rezultatele dela cele 38 de com. uni de bacalaureat cari au funcționat în sesiunea de toamnă.  
S-au prezentat în toată țara un număr de 4.563 de candidați și au fost declarați reușiți 3.256, adică un procent de 71,35 la sută.

**Cronica dramatică**

(Urmare din pag. 1-2)

Virtuoziții de răsfăț al publicului; cele mai indigeste drame operate pe scenele Occidentului au fost cele sugerate de Sarah Bernhardt unor autori cu inspirațiunea subalterna. Cu atât mai laudabilă apară astfel reușita actorului Vasile Leonescu, destul de eliberat de sclavile meșteșugului pentru a putea crea o interesantă și amuzantă comedie de moravuri provinciale, veridică și într-o capitală și în zilele noastre.

O superstițiune populară, parese, — hărăzește ruinii și nenorocirilor pe gospodărul căruia i-a murit sau i-a plecat de sub temelie casai șarpele domestic, nelipsit de sub fiecare cămin: din ziua în care desmeticul de Gică a ucis șarpele de sub casa percepătorului Mihalache, nenorocirile încep să curgă cu vadră pe capul bietului slugă. Nevoit să dilapidaze fondurile fiscale pentru a îndestula nesatul de bani al familiei, și pentru a-și câștiga o viață de la o lichea de ginere, — nenea Mihalache ajunge în pus cărie, de unde nu scapă decât pentru a-și vedea gospodăria de corărată de chef și de prostituție. În acest moment de patetic tolstoișm, cu tot gerul care băntuie pe umeri, poartă desigur împreună cu bătrâna sa mamă să înemeieze o vatră mai norocoasă.

Dacă ar lipsi acest risc desnodământ, — cu atât mai inacceptabil cu cât el nu aranjază lucrurile nici măcar pentru o cutată de vreme; dacă ar lipsi predică moralizatoare a lui Nenea Mihalache, oarecum umoristică în gura vârstnică a unui fraudator abeză grațiat de osândă; dacă ar lipsi, însă, în sfârșit, (sau dacă ar fi mult com primat) rolul cam „seminarist” al nepotului Nicu, a cărui virtute este lipsită și de verosimil și de grație. — „Șarpele casei” ar fi o excelentă comedie de moravuri românești. Și așa, totuși, se ascultă până aproape de sfârșit cu interes, cu plăcere, și cu hohote de râs. Mare frequentator de oameni, Vasile Leonescu a distribuit personajilor ticuri și replici de cea mai autohtonă autenticitate. Comedia nu este scrisă anume pentru

**Cronica Judiciară**

**Abrogarea legii lichidării**  
Secția I-a a tribunalului de comert, în completul d-lor Donici și Brălioiu, a avut să soluționeze ieri un prim efect al abrogării legii lichidării judiciare. Firma A. Reiss din calea Moșilor No. 127, declarată în stare de faliment, beneficia de legea lichidării judiciare fiind în curs de executare operațiunile de lichidare, când a intervenit abrogarea acestei legi.

Tribunalul având să judece ore o cerere nouă de declarare în stare de faliment, formulată de creditorii firmei, s'a ridicat din partea acesteia excepția că tribunalul nu poate pași la judecarea noii cereri de declarare în termenul de 30 zile prevăzut prin legea de abrogare, timp în care comerciantul în lichidare este îndrituit să facă formalitățile pentru obținerea unui concordat preventiv. Tribuna l a respins incidentul statornicind că acțiunile de chemare, pot fi judecate chiar în acest răstimp de 3 luni, termenul acesta neputând fi opus de părăt ca un moratoriu de legal, întrucât legea cea nouă prevede numai dreptul de a putea solicita concordatul fără a fi prevăzută și suspendarea urmaririlor în faliment.

În fond tribunalul a admis cererea și a declarat în stare de faliment firma A. Reiss.

**CONTRABANDISTI TRIMIȘI ÎN JUDECATA**  
D. jude instructor Caton, a dat erii ordonanță definitivă, prin care trinite în judecată pe Aurel Davidovici din strada Colonel Otero No. 10 și pe Wilii Mihail, cu domiciliul necunoscut, pentru vina prevăzută și pedepsită de art. 192 și 196 din legea vămilor, și pe Alexandru Stan pentru art. 43 alin. 1 din această lege. Primii doi sunt invinuiți că fiind proprietarii unui magazin de manufactură și vroind să frustreze statul cu taxele vamale convenite unei cantități de țesături de mătase ce importa, au determinat pe cel de al treilea să facă o declarațiune falsă arătând că ar fi vorba de țesături de bumbac.

**DELAPIDATORI ARES-TAȚI**  
Alexandru Negondreanu din str. General Anghelescu No. 112, agent la percepția I-a comunală, a fost arestat ieri la cabinetul 4 de instrucție, pentru vina de a fi delapidat câteva zece de mii de lei.

**DIVERSE**  
D. jude instructor Stratulat, titularul cabinetului VI, a dat ieri ordonanță definitivă prin care trinite în judecată pentru rănire prin imprudență pe vatmanul Du-

mitru Vulcan, care în ziua de 2 Maiu a anului trecut, a lovit cu vagonul ce conducea, pe d. Scarlat Ghica, translator în ministerul de externe, cămăla i-a cauzat răni extrem de grave, ce au necesitat tratament de luni de zile.

La secția V-a a Curții de Apel urma să se judece erii procesul marilor fraude dela societatea „Tretorn”. Pentru lipsa de procedură, a fost fixat un nou termen la 15 Noembrie.

Secția III-a a tribunalului a condamnat la una lună de zile închisoare pe Marin Gheorghe Petre din preungirea d-na Ghica No. 97, care a contravenit la legea apelului de caritate publică, falsificând o adresă cu care colecta sume variabile.

**COMEMORAREA lui Duiiu Zamfirescu la Focșani**

FOCȘANI, 24. — Din inițiativa Federației Corpului didactic, s'a organizat pentru 23 Octombrie 1932, o serbare comemorativă cu ocazia împlinirii a 10 ani dela moartea scriitorului Duiiu Zamfirescu.

Se știe că Duiiu Zamfirescu, are o mare parte din viața sa legată de județul Putna, fiind chiar și înmormântat la cimitirul sudic din localitate.

Sărbătorirea a început pînă într-o parastas, la mormântul scriitorului, o ficiat de un sobor de preoți la care au dat răspunsurile corul religios Nr. 1.

A luat cuvântul apoi P. C. S. Părintele protosecr. I. Pascu, Th. Corneliu inspector școlar, general Basca și Gh. Tăulescu, cari au evidențiat cu căldură interesantele calități de artist ale lui Duiiu Zamfirescu, care a zgărvit minunat primele năzuinți ale societății românești, după 1870.

**Festivalul**  
La ora 9 seara, a avut loc, în sala teatrului comunal „Maior Gh. Paștia”, serbarea festivă.

Serbarea se deschide prin cuvântarea d-lui profesor I. P. Rădulescu, Putna, președintele Fed. C. D. Putna, care arată legătura nedesfăcută dintre marele scriitor și satul natal, legătură care a rămas tot atât de vie și atunci când scriitorul activa în străinătate ca și atunci când era în țară.

În numele județului vorbește d. prefect Ioan P. Ioan, spunând: „Deși nu a avut obârșia la țară, a iubit pe țaran și pe noi toți și a descurit în operele lui, trecutului poporului nostru și pe toți cari au legături străne cu brazda plugului.

De multe ori, departe de țară, în alte țări cu civilizație veche, — unde a reprezentat cu demnitate interesul nostru, — sufletul lui, a vibrat întotdeauna de cel mai puternic patriotism, având înținuța clară că viața sa va împiinti curând. A mai luat cuvântul primarul orașului M. Al. Constantinescu.

**Cuvântul delegațiilor societăților culturale**  
D. Marin Simionescu-Râmniceanu, delegatul Academiei Române, declară:

Invitând Academia Română la acestă comemorări, au înțeles să înmulțim și în țară activitatea a lui Duiiu Zamfirescu, inițiatorii aceste comemorări au înțeles să dea și aici înțietate acelei activității care a consacrat poetul, de astăzi așa precum i-o va da pentru totdeauna și oricare istorie a străduințelor spiritului românesc.

Ca și Alexandri, și Duiiu Zamfirescu, a avut cuvânt nu numai pentru ce e senin în alcătuirea sufletului românesc.

Ambii aduși de împrejurări să trăiască multă vreme între străini, au schimbat înțind de țară ce i dorea, în imn de admirație pe iuri tot ce-i specific nației române.

În ei, prin ei, românimea jubilează;

În ei, prin ei descoperim perpetuu tot ce poate fi mai bun în noi.

**Discursul d-lui Pilat**  
În numele societății scriitorilor români vorbește d. Ion Pilat, care spune:

Duiiu Zamfirescu a avut înținută în literatură ca și în morală, în diplomație ca și în politică.

Această înținută, această prestanță, această autoritate îl făcea pe Duiiu Zamfirescu să combată „Poporanismul Vieței Românești”, dela lași, ca vulgar, inestetic și lăbrărit.

Duiiu Zamfirescu și aici în opoziție cu un poet ca Macrostochi, a integrat viața armonice chiar dacă și-a pastrat aristocratic vesul perfect nelănat de multime — în rosturile vremii și țarei sale. A ocupat cu demnitate toate demnitățile pe care țara putea să le dăruiească unui om înțurg; a fost ministru plenipotențiar, apoi ministru al Afacerilor străine și președintele Camerei Deputaților din România Mare. Dar pe

noi aici ne interesează singur omul și poetul. Despre prozator, despre fondatorul romanului românesc modern: aceia admirabilă „Viața la țară” — despre interesantul și puternicul dramaturg al „Poeziei de părtărie” nu vom vorbi astăzi — ar merita singur una-dacă nu două conținente întregi.

Ultimul dintre conținerfari, este d. profesor Ioan Diaconu care face bieșfăția scriitorului și arată importanța creațiilor sale.

Pentru a se ilustra valoarea estetică a operii lui D. Zamfirescu d-ra Eug. Constantinescu, profesora, recită mai multe poezii — ale autorului — iar profesorul N. Al. Rădulescu citește câteva fragmente de roman.

**Comemorarea lui Hașdeu**  
Luni, 24 crt., revista „Progresul Economic”, a organizat o excursie la Câmpina pentru a comemora pe P. B. Hașdeu. La solemnitatea care a avut loc în fața palatului Iulia Hașdeu, au luat parte pe lângă cei 100 de elevi din ultimul an a școlii Comerciale Superioare No. 1 din București și un mare număr de localnici.

Solemnitatea a fost deschisă de către d. I. A. Benjamin, redactorul revistei și organizatorul excursiei, care printr-un cuvânt introductiv a relevat memoria marelui profet și scriitor al neamului.

După aceea, a luat cuvântul d. profesor Stan B. Nicolau, directorul Revistei, care printr-o frumoasă perorație a vorbit și a enumerat meritele marelui român P. B. Hașdeu. După un foarte emoționant discurs d. Nicolau, a mai amintit și despre pictorul Grigorescu.

Solemnitatea a luat sfârșit la ora 1 d. a. În după amiaza a accelerat zăne grupul de excursioniști a vizitat șantierul Soc. Steaua Română, iar seara s'au întors în Capitală.

**Carnetul zilei**

**Calendar**  
Miercuri 26 Oct. 1932

**Baloane de săpun „Ciocul de rață”**

ORT: Sf. martir Dimitrie.  
CAT: Sf. Evarist.  
PROT: Salustiu.  
ISK: 26 Tigrî 5693.  
MUS: 25 Gemad-el-Ahir 1351.

**TEATRUL**  
OPERA ROMANA orele 8.30 seara: „Trubadurul”.  
NAȚIONAL mat. ora 2.50: „Insirte mărgărite”; seara ora 8.30: „Mănon Lescaut”.  
REGINA MARIA ora 9 seara: „Mătrăgăna”.  
VENTURA ora 9 seara: „Pasărea de foc”.  
ALAMBRA ora 9 seara: „Trăiască Alhambra”.

**CINEMATOGRAFIE**  
CAPITOL: „Mata-Hari” cu Greta Garbo și Ramon Novarro.  
SELECT: „Sbuciumul patului” cu Tallulah Bankhead și Gaty Cooper.

REUAL: „Cadeții” cu Albert Bassermann și Thude von Molo.  
VOX: „Frankenstein” (Omul monstru) cu Boris Karloff.

TRIANDON: „Un cântec, o fată și un sărut” (Am Lied, ein Kuss, ein Maed) cu Gustav Frjghjch și Mattha Eggerth.

KOXY: „Mata-Hari” cu Greta Garbo și Ramon Novarro.  
BD. PALACE: „Joigny răpește Europa” cu Harry Piel.

FEMINA: „Hăpica miresei” cu Ernst Verebes, Claire Rommer și Luciano Albertini.  
FORUM: „Evreul polonez” cu Harry Baur.

OMNIA: „Fuga din Siberia” și „Mamzelle Nitouche”.  
LIDO: „Paradisul Vajșului” cu Jenny Lind.

EPISCOPIA A. R. P. A.: „Am iubit doi ochi albaștri” cu Herman Thimig și Charlotte Ander; „Trup și suflet” cu Charles Farrell, Mirna Loy.

FRANKLIN A. R. P. A.: „Femele vesele din Viena” cu Willy Forst, Irena Eisinger, Paul Horbiger și „Răsboi și pace” cu Sokoloff.

VOLTA BUZEȘTI: „Jubește-mă” cu Maurice Chevalier și Jeanette MacDonald; jurnal și comedie.  
MARCONI: „Legea Haremului” cu José Mojica, jurnal și trupa Brună.

MODEL: „Hajucinație” cu Paul Wegner; jurnal și artiști.  
SPLENDID: „Un drac de fată” cu Anny Ondra; jurnal și comedie.

AMERICAN: „Prințul Arcadie” cu Willy Forst și Liane Haid; jurnalul Fox și Corvul fermecat.  
ILEANA: „Jubește-mă” cu Maurice Chevalier și Jeanette MacDonald; jurnal și comedie.

DICHIU: „Jubește-mă” cu Maurice Chevalier și Jeanette MacDonald.  
TOMIS: „Un drac de fată” cu Anny Ondra etc.; jurnal și comedie.

IZBANDA: „A fost odată un vals” cu Martha Eggert, Kaif von Goth și Verebes.  
LYRA: „Melodia inimii” cu Willy Fritsch, cabaret sonor și comedie.

ATENEUL GOLESCU: „Lacrimi de iubire” și o comedie.  
TERRA: „Floarea din Cuba” și „Măciste în volaj”.

TRIUMF: „Floarea din Cuba” cu Lawrence Tibbett, Lupe Velez și comedii sonore.  
ROMA: „Sergentul Tex” cu William Boyd și trupa Rădulescu.

GRIVITA: „Liliacii” cu Anny Ondra, Ivan Petrovici și Georg Alexandro.  
BARCELONA: „Dragoste de țigan” cu Lawrence Tibbett; jurnal și comedie.

**Conferința d-lui Petrovici despre Wundt**  
Joi 27 Octombrie a. c., orele 6 d. a. d-l profesor univ. I. Petrovici va vorbi în Amfiteatrul Fundației Carol I despre: Wilhelm Wundt, 100 ani dela naștere. Conferința face parte din ciclul organizat de Soc. rom. de Filosofie.

**Expoziții**  
Pictorul Grigore Manea își deschide Dumnică 30 Octombrie la Ate-neul Român, expoziția sa de pictură.

**Reprezentările dela „Fundația Dalles”**  
Astăzi Miercuri 26 crt. orele 10 din neața are loc în sala Fundației Dalles, reprezentarea filmului cultural „O preumblare prin Venetia” precedată de conferința d-nei prof. H. Froilo despre „Venetia”.

**Alain Gerbault, singur peste Atlantic**  
MARSILIA, 25 (Radior). — La 23 Octombrie un vapor francez a întalnit lângă Capul Sadinal (Spana) barca navigatorului solitar Alain Gerbault. Vaporul și barca au schimbat saluturile obșnuite. Gerbault a comunicat că pe bordul bărcii sale toate sunt în regulă.

Mare bucurie, nu cred să aibă oștă după o lungă ședere, în care îi dovedise tot focul dragostei — o aude, lamentându-se:  
— Ah, mon colonel, sunt nenorocit! Bărbatu-meu s'a întors, de la dela Focșani!...  
Dar când, din zăpceală, femeia tubită coboară din mașina, oprită în colțul străzii, luând în loc de umbreluța ei fină, de mătase, un coșcoș baston de „trestie de mare” — având drept mâner un cap de rață, cu cioc, lucrat artistic din fildeș și pe care tot orașul și-l cunoaște — cred că... numai bine nu poate să-i pară!...  
Și totuși, aventura asta i s'a întâmplat colonelului Pădureanu, pe atunci comandantul unui regiment de cavalerie în Galați...  
Lucrurile s'au petrecut așa:  
Pădureanu, bătut noster și plin de loc, se incurcase cu d-na Wilhelmina Schlechtfluegel — soția inginerului Iohan Schlechtfluegel, directorul general al societății forestiere „Codrul Vrancei” — o femeie plină de draci — și căreia numele ei patronimic — „Schlechtfluegel”, adică pe românește: „Muscă rea”, sau: „Rea de muscă” — i se potrivea de minune.  
Inginerul — „Neamul”, cum îi ziceau amândoi — pleca la Focșani, de două ori pe săptămână: Lunea și Joi. Ei bine, în aceste două zile ale săptămânii, Pădureanu și cu Madam Schlechtfluegel se întâlneau, regulat, în „garsoniera” colonelului și... nu știa ce făceau, dar, după informațiile mele, e absolut exclus să se fi ocupat cu redactarea dicționarului lui academie române...  
În sfârșit, în seara cu pricina, co-

lonelul — îmbrăcat civil și cu nelipsitul baston, în mână — își conduce „prietena” acasă, cu mașina. Deodată, în colțul străzii, Wilhelmina dă ochii peste cap:  
— Ah, mon colonel, sunt nenorocit! Bărbatu-meu s'a întors, de la dela Focșani!...  
Și, fastăcită de emoție, ia bastonul colonelului — în loc de propria ei umbreluță — și intră repede, în curte...  
Când Pădureanu s'a pomenit, singur, în mașină, cu umbrela Wilhelminei în loc de bastonul lui cu „cioc de rață”, a crezut că inebunește, și n'avea nici o putere. (Doar nu era să se ducă la bărbatu-său și să-i spuie: „Pardon, domnule, s'a făcut greșea. lă! Nevasta d-tale mi-a luat bastonul meu, în loc de umbreluța ei!)...  
Până la ziua, colonelul Pădureanu — neștiind cu ce armă va fi provocată la duel — a făcut exerciții de scrimă cu „floarea”, cu „spada” și cu „pistolul”.

A doua zi, pe când își aștepta „martorii”, s'a pomenit cu un comisionar, care îi aducea bastonul și... un bilețel, d'în partea inginerului: „Dile colonel, se nu ve superai de întresneala mea, de a ve trimite baston al d-voastre care nevasta mea, Wilhelmina, ghesit linga gard al nostru, care eu cred d-voastre poate fecut chef și pierdut baston pe strada, care eu nici nu cunoscut, poate, dar Wilhelmina spus ea cunoaște baston al d-voastre, după cioc care nu mai are nimeni așa baston, în Galați...  
Cu saluteri de stima și se vedem sanatoși!”.

Isclăit: „Iohan Schlechtfluegel”...  
Geer Patrick

**In curând va apărea**  
**Nepoata Hatmanului Toma**  
Roman de CEZAR PETRESCU  
In splendida și mult căutata  
**COLECȚIE „ROSIDOR”**  
cu Lei 25 volumul  
a Editurii „NAȚIONALĂ” S. Ciornei

**Restaurant-Bar**  
**RACARU**  
Cel mai elegant local de seară. Specializată în pescărie și grătar. Cea mai bine asortată pivnița cu marci mondiale de vinuri la prețuri extrem de reduse. — Jazz-Dans  
Discuri: LIVIU ȘERBAN și JOHN  
Calea Griviței 84. — Tel. 366/96

**EDITURA „CUGETAREA”**  
va pune peste câteva zile în vânzare ediții noi din cărțile de mare succes:  
**MAMIFERE DE LUX**  
de PITIGRILLI  
**MISTERELE ȘI TECHNICA SEXUALITAȚII**  
de Dr. MICHAEL PRUNK

**RADIO**  
Miercuri 26 Octombrie 1932  
394 m. BUCUREȘTI

Coturi populare: a) Morarul; b) S'a dus cucul; Imnul de slavă al Incoornăii.

13:45: Informațiuni, bursa de cereale, bursa de efecte, cota apelor Dunării și semnal orar.

14: Muzică instrumentală (plăci de gramofon).

18: Orchestra Radio: Joh. Strauss: Indigo marș; H. Krome: Privighetorea în boschetul de liliac; G. Grolichsch: Jonglerul' Granados; Dans spaniol No. 4; Albeniz: Orienta; Heuberger: Uvertură la „Balul Operelor”; Puccini: Fantezie din „Madame Butterfly”.

19: Informațiuni, meteorul și semnal orar.

19:10: D. Dragoș Protopopescu: Ossian.

19:25: Orchestra Radio: Frederiksen: Cu viuri și clarinete; H. Cristie sen: Fantezie din oper. „Ador astă”; Lehar: Vals din opera „Contele de Luxemburg”; H. Löhr: Schick Schnack; Mascagni: Dans exotica.

20: D. Eug. Pettit: Psihologia divortului (III).

20:20: D. Eug. Filotti: Cronica externă.

20:40: Muzică ușoară (plăci de gramofon).

21: Pr. Nae Popescu: Comemorarea lui Kiriac.

21:15: Corul Carmen dirijată de d. L. Chiricescu: Din compozițiile lui D. Kiriac: Cantece de copii; a) Mama; b) Mesterul fierar. Coruri școlare și colinde: a) Plinierea tutufur bunăților; b) O ce veste minunată; Coruri religioase: a) Invierea; b) Ilie ruvicul; c) Hristos din morți a înviat; Cantece populare cu acomp. de pian.

22:15: D. B. Metzner-violină: Muzică de compozitori români: O. Z. Vancea: Sonata; N. Dinicu: Doina No. 2; Th. Rogalski: Baladă; Andreșcu de-Skeletti: Amintire; N. Dinicu: Doina.

STRAINATATEA

GRUPUL DE NORD. Milano. (Florența, Torino, Genova, Trieste): 18:30: Plăci de gramofon. 13:45: Jurnalul radio. 14: Muzică variată. 14:30: Bușta. plăci de gramofon. 17:30: Colțul copiilor. 18: Orchestra radio. 18: (Trieste) Concert de muz. variată. 19:25: Jurnalul radio. comunitate. 20: Muzică variată. 20: (Trieste) Concert. 20:25: Comunicate. 20:30: Semnal orar. 20:30: Plăci de gramofon. 21: Jurnalul radio, bul. met. 21:30: Trans. unei opere în 3 acte de Riccia în continuare. jurnalul radio.

VIENA. 10:20: Cursul pieței. 10:30: Meteorul. 12:30: Concert de amiază. 12:55: Ora, meteorul. 13: Continuarea concertului de amiază. 13:40: Oskar Fried la plăci de gramofon. 14: Ora, meteorul, știri, comunicare. 14:10: Concert de plăci de gramofon.

BUDAPEȘTA. 10:15: Concert al orch. radio. 13:05: Concert al orch. simfonice. 16:30: Cu's de semnale Morse. 17: Causerie. 18: Concert. 19:45: Concert de plăci de gramofon. 20:15: Causerie. 20:45: Conc. 21:45: Jurnalul vorbit, rezultate sportive. 22: Difuziunea unui film son. 23:20: Concert.

**Cititi Mica Pu. licitate**

# VIAȚA ECONOMICĂ

## PAVAGII SUEDEZE o valoroasă realizare a tehnicii române: Uzinele Malaxa

### Aiurea și la noi

Din articolele publicate până acum în ziarul nostru în chestiunea contractului drumurilor, s'a putut vedea că Statul român este păgubit de sume fantastice în favoarea „Societății suedeze”. Credem că nu ne înșelăm când afirmăm că prețurile pe care noi le plătim astăzi suedezilor pentru pavagiile pe care le construiesc în România, n'au fost plătite nici când în țara din lume. După calculele stabilite de asociația generală a Inginerilor din România, metrul de pavaj pe care Statul îl plătește „Societății suedeze” 742 lei, se poate construi cu 360 lei.

Vom aduce în săptămânii următoare noastre câteva date suplimentare din cele 51 de rapoarte care au fost prezentate la congresul mondial al drumurilor ce s'a ținut la Washington în 1931.

1) Așa, de pildă, în Statul Massachusetts (Cape Cod district), s'au făcut cantități însemnate de beton asfaltic cu amestec de piatră și nisip local, așa cum este prevăzut și pentru România. Aceste betoane făcute în două straturi cu o grosime totală de 4,5 țoli, adică circa 12 cm. (și nu 6-7 cm. cum prevede contractul suedez pentru România și care în realitate au fost reduse la 3 cm. cum am demost. într-un articol precedent) au costat în mediu, după cum se indică de Highway Education Board, 20.000 dolari milă, ceea ce reprezintă:

2000  
1610 x 6,10 x 168 lei = 345 lei m. p.

2) În Statul Ohio, după cum se arată din indicatorul excursiei oficiale Nr. 1 (Eastern tour) pe care l'au făcut delegații români, în primele 6 luni ale anului 1930 s'au construit pavagii noului complex de următoarele prețuri:

Beton de ciment 21.876 dolari/milă de 1610 m.

Cărmidă Clinker 35.386 dolari/milă de 1610 m.

Macadam bituminos 15.456 dolari milă de 1610 m.

Macadam de pietriș 5.116 dolari/milă de 1610 m.

Aceste prețuri sunt pentru 18 picioare lățimea de drum adică 5,50 metri și fără fundație, adică așa cum se proiectează și la noi.

Betonul asfaltic are un preț apropiat de macadamul bituminos, așa că se vede că și în cazul Statului Ohio, prețul unor pavagii similare celor cu amestec de piatră și nisip local, este de circa 300 lei metrul pătrat. La noi prețul e de 742 lei, deși materialele prime ca și mâna de lucru sunt

mult mai ieftine în România decât în America.

3) În Virginia pe șoseaua dela Washington la Worrenton Sheet asfaltul de 2 țoli grosime (5 cm.) pus pe beton de 8 țoli (20 cm.) grosime, construit pentru o circulație foarte intensă, a costat 43.000 dolari pe milă la o lățime de 6,70 metri. Scăzând costul betonului de fundație după prețul indicat pentru secțiunea IV-a de pe aceeași șosea, care este de 28.400 dolari pentru 5,5 metri lățime de șosea și care revine la

6,7 x 28400

deci 34500 dolari pentru o lățime de 6,7 metri, rămâne pentru costul pavajului 43.000-34.500 adică 8500 dolari de milă sau:

8500  
1610 x 6,7 x 168 = 135 lei m. p.

pentru 5 cm. grosime.

Dacă s'ar calcula prețul pentru grosimea prevăzută la noi de 6-7 cm. grosime, prețul ar fi de cca 175-200 lei m. p.

4) Pe aceeași șosea la secțiunea 51-a făcută în Rockasial, stratul interior fiind de 8 țoli (20 cm), iar cel de uzură de 1 jum. țoli (3,75 cm.) adică în total cca 24 cm. grosime a costat 22.000 dolari pe milă la lățimea 5,50 metri, ceea ce face:

22000  
1610 x 5,5 x 168 = 405 lei m. p.

Or, amiezita și asfaltul cu care ne fericesc suedezii au mai puțin de 1/3 din această grosime. Așa că prețul corespunzător ar trebui să fie cca 150 lei pro m. p. iar nu de 742 lei cât plătim noi.

5) În North Carolina, pe șoseaua spre Winston Salem, în secția IV la milă 29,8 s'a făcut beton asfaltic de doi țoli grosime, pus pe beton de ciment de 5 țoli grosime și, a costat 29478 dolari milă la o lățime de 5,50 metri.

Scăzând prețul betonului de fundație după cel al secției la 5-a care este de 20.533 dolari la 7 țoli grosime ceea ce revine la:

5 x 20533 = 14700 dolari

pe milă, rămâne:

29478 - 14700 = 14778 dolari de milă, adică:

14778  
1610 x 5,5 x 168 = 280 lei m. p.

Vom continua mâine pentru a arăta organelor noastre de resort că este o necesitate imperioasă de a rezilia contractul cu suedezii și aceasta cât mai curând.

E timpul să se pună un stăvilă viguros tuturor aventurilor Kreugerian. Bunul simț al acestei nații, permanent ultragiă, are dreptul să ceară împlinirea unui asemenea act.

Mercator

## bursa

Marti 25 Octombrie 1932

**Leul:** Paris (necotat) Zurich 3,07 Londra 5,5  
**INCHEIERI OFICIALE**  
Renta Stab. 44% 43%  
Renta Exprop. 28% 28%  
Urbane Buc. 5% 86%  
Urbane Buc., 10% 60  
Urbane Iasi. 5% 25  
Rurale 5% 25%  
Imp. Refacerii 35%  
Imp. Unirii 35%  
Banca Națională 4350 400 450

**Libre etomane** 78.— 80.—  
**Franci francezi** 658.— 665.—  
**Franci elvețieni** 32,35 32,75  
**Belgas** 23,30 23,50  
**Coroane oabe** 4,95 5.—  
**Zioți** 18,58 19,80  
**Pengoș** 22.— 23.—  
**Shillingi** 20.— 21.—  
**Dinari** 2.— 2,50  
**Leva** 1.— 1,20  
**Drahme** 1.— 1,20  
**Fiorini olandezi** 87,40 87,75  
**Lira sterlină sur** 811.—  
**Napoleoni** 643.— X.—  
Valutele efective de mai sus le cumpără și vinde numai Banca Națională a României.

### Piața cerealelor la Brăila

BRĂILA 25. — Piața internă a cerealelor înregistrează la porumb o scădere de 500 lei la vagon față de ieri iar orzul e neschimbat grăul e în urcare.  
In port și docuri au sosit 700 vagoane cu cereale și s'a vândut:  
Grâu 71 vag. cu 5 la sută negre, 5 la sută secară, 3 la sută orz 62000 lei vag. magazie.  
Porumb dinle nou 16.750-17.000 lei linie doc.  
Cotează:  
Orz de Muntenia 58-59 kg. 20.000 linie doc dar fără cumpărători; de 61-62 kg. 20.500 lei linie doc; de Basarabia 56 kg. 19.750 lei și stuțuit 66-67 kg. 23.500 bordo.

**CURSUL DEVEZELOR**  
New York 167.15 167.65  
Italia 8,58 8,59  
Londra 555.— 565.—  
Olanda 67,40 67,60  
Eveția 32,35 32,53  
Paris 6,58 6,59  
Praga 4,95 4,97  
Berlin 39,95 40,05  
Belgas 23,25 23,35  
**CURSUL MONEDELOR STRAINE**  
Franc german 39,75 40,25  
Dolari 168.— 168.—  
Lira italiene 8,56 8,70  
Lira sterline 555.— 565.—

## Ședința delegației economice

Aseară, la orele cinci la ministerul de finanțe a avut loc prima ședință a delegației economice a guvernului. Au luat parte șefii departamentelor economice, d-nii niștri Virgil Madgearu, Voicu Niștescu, I. Lugojianu, Eduard Mirto, Mihalache, M. Ghelmegeanu, subsecretar de stat și d. ing. Cezar Popescu, secretarul general al ministerului de industrie. Ședința a fost prezidată de d. Iu-

liu Maniu, șeful guvernului și a durat până la orele 8.30 când s'au dat următoarele lămuriri:  
Delegația economică a stabilit normele ce urmează a sta la baza viitorului regim al făinii și pâinii.  
Ministerul de industrie a fost însărcinat ca la viitoarea ședință a delegației economice, care va avea loc Vineri, să facă propuneri concrete de executare.

## Cu prilejul unor vizite de specialiști, în frunte cu d. ministru al Comunicațiilor, Ed. Mirto

Trecând într-o goană vijelioasă de automobil prin fața porturilor de coastă domnesc, răsărite la periferia dinspre Lemaltre „Balta Albă”, a impresia că un senior și-a permis lui Realizării unor visuri îndrăznețe.

Și totuși porturile acestea clădite cochete, așezarea aceasta de castel domnesc, sunt pur și simplu o uzină. Da! O uzină! Cător care ve fi vrând să zărești în dosul porturilor o mândră domniță pînă-mănușă și nostalgică te-ai înșelată.

Dincolo de arhitectura zidurilor roșii, tremată armonios cântecul muncii.

Oameni cu asprime în trăsături și cu blândețea mulțumirii în suflet poartă grele ciocane, ori manevrează uriașe motoare care—doile—se supun cuminți și harnice ritmului general.

E uzina metalurgică „Malaxa” S. A. R.: enorma așezare industrială ce se întinde pe 144.000 m. p. supra-

fa una din cele mai desăvârșite din Europa, pentru că e cea mai nouă de pe continent și ultima în care s'au pus în practică ultimele inovații și biruințe ale științei.

Săliile atelierelor? Par săli de dans. O curățenie dusă la exces parcă o preocupare de a îmbina igienă, confortul cu maximum de utilitate, au fost țelurile de căpetenie ale întemeietorului acestei minuni tehnice. De aceea nu numai noi, căzătorii, firi entusiaste prin excelență, dar chiar ingineri, specialiști și conducători de instituții au rămas profund impresionați de cele văzute.

D. Ed. Mirto, ministrul comunicațiilor însoțit de o suită de directori și ingineri dela căile ferate a vizitat ieri uzinele Malaxa. Au luat parte d-nii ingineri: Hossu subdirector general al căilor ferate, Balș și Balnăscu directorii atelierelor C. F. R., Panătopol și Fănușcu dela direcția Tracțiunii și Macovei directorul migrației.

Conducătorul d. inv. Gabrielescu ha. n. director al fabricii „Malaxa”, a avut să ne dăm seama de procesul mecanic complicat pe care-l necesită fabricarea unei locomotive.

Orice kilogram de material, orice

ce mai accentuată, pe care automobilul o face căie ferate, a adus pe primul plan al preocupărilor tehnice, și realizarea unui tip de vagon auto-motor, adică vagoane izolate (sau cu remorcă) care să ia locul trenurilor de persoane, devenite ne rentabile pe liniile secundare.

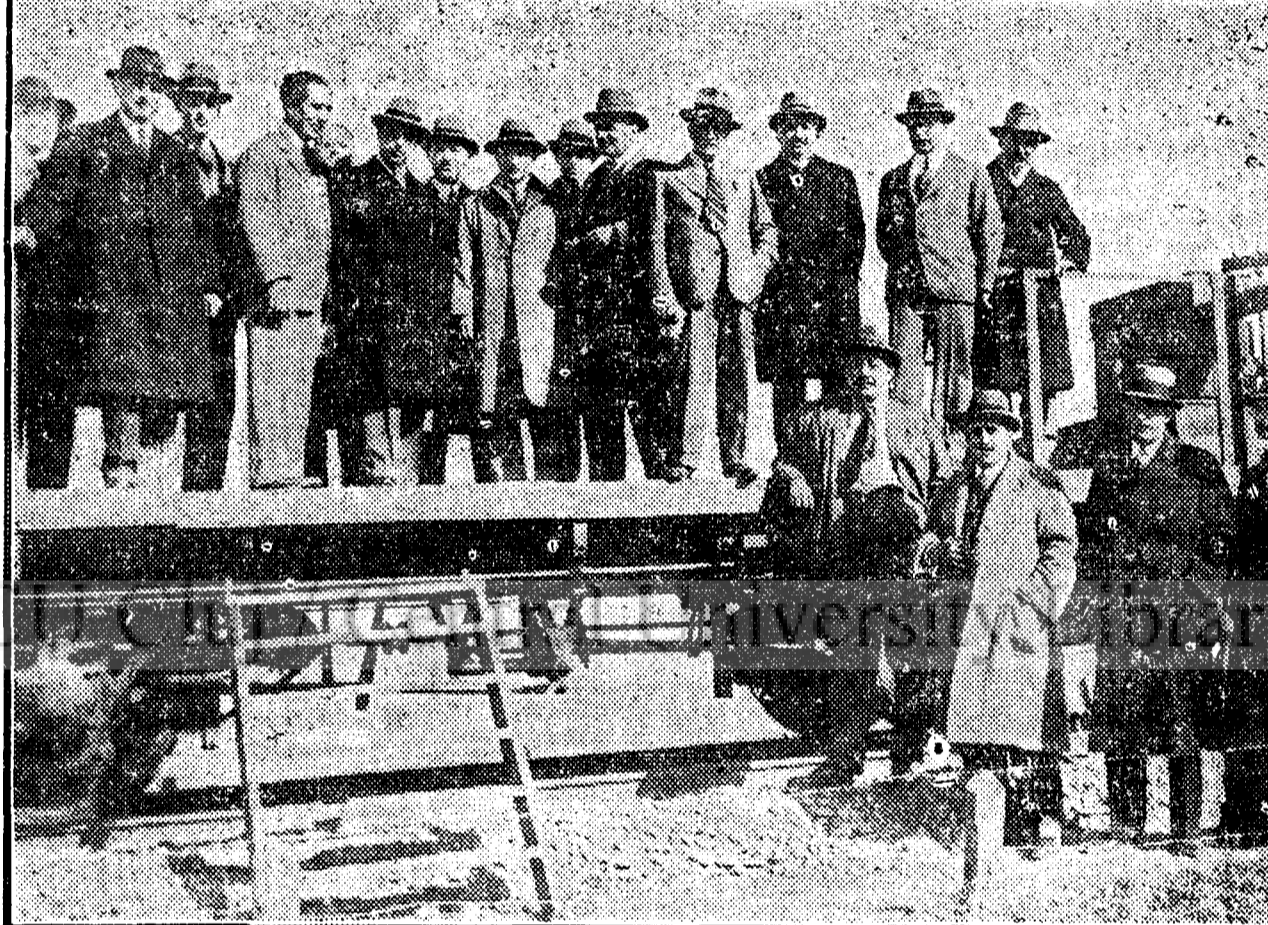
S'au încercat și se încearcă pretutindeni experiențe dar toate s'au lovit de dificultăți aproape insurmontabile.

S'a crezut că prin copierea tipului automobil, s'ar putea creca vehicule de cale ferată, cari să circule și omnibusele de șosea. Aici este însă viciul inițial, greutatea fundamentală a problemei.

Ea constă în lipsa unei transmisii științifice și practice între motor și roțile vagonului.

Problema aceasta nerezolvată încă năceri în lume, a frământat 15 ani de-a rândul mintea înscușită și spiritul inventiv al omului de știință și de largi concepții care au revoluționat tehnica, a d-lui inginer Gogu Constantinescu, savant cu reputație mondială.

Dificultatea fundamentală de care se loveau până acum toți experimenterii de automotoare, a găsit o soluție ingenioasă, prin sistemul d-lui Gogu Constantinescu.



D. MINISTRU MIRTO, ÎNTRE INGINERI ȘI GAZETARI, PE PLĂTFORMA UNUI VAGON AUTO-MOTOR

### Cum se construiește o locomotivă

Conducătorul d. inv. Gabrielescu ha. n. director al fabricii „Malaxa”, a avut să ne dăm seama de procesul mecanic complicat pe care-l necesită fabricarea unei locomotive.

### CONVERTORUL CONSTANTINESCU

Cum rezolvă d. Constantinescu problema? Dificultatea fundamentală este, cum spunem, lipsa unei transmisii practice între motor și osia vagonului. Or, d. Constantinescu a reușit să constituie o mașină automată, interpusă între motor și roțile vagonului, care funcționează independent dacă vagonul merge pe orizontală la deal sau la vale. Motorul merge la fel, fără a-și încheia mersul când vagonul merge la deal. La mașina de aburi de ex. are marele avantaj că dă cu atât mai puțin ca putere cu cât roțile mașinei se învârtesc mai înalt. Cu alte cuvinte, tocmai când e nevoie de cea mai multă mașină dă cu putere mai puțin. Or, prin interpunerea convertorului, fenomenul se înversează. Mai mult. Nu numai că puterea automobilului nu scadează când automobilul merge la deal, dar căii putere crește prin faptul că motorul se amblează parțial și poate da 30-50% în plus peste puterea lui normală. Excesul de putere, tocmai când e nevoie nu e obținut prin forțarea motorului, ci doar prin mărirea automată a numărului de rotații ale motorului fără nici o preocupare din partea mecanicului.

### AVANTAJELE CONVERTORULUI

Convertorul suprimă odată toate organele de ambreiaj, de schimbătoare de viteză, suprimă transmisiunile electrice și ce e mai important suprimă cu totul obsoazele mecanicului, a cărui preocupare e redusă numai la observarea căiei și la manevrarea unei simple manete și a frânei obișnuite.

### HALA DE MONTAJ

Piese fabricate vin în sala de montaj, care este prevăzută cu crane, ca pentru poduri rulante de 100 to-

### În secția automotoarelor

După cum era și firesc, o uzină de proporții fabricii „Malaxa” nu putea să nu acorde o deosebită atenție importantelor probleme a automotoarelor, de o acută actualitate în lumea întreagă. Concurența din ce în



D. INGEGER GOGU CONSTANTINESCU DE VORBA CU REDACTORUL NOSTRU

## Comunicați prin TELEFON cu rudele Dv. din provincie

După ora 21 reducere 40%

În orele de activitate din timpul zilei, o convorbire de 3 minute cu Craiova costă 60 lei, cu Oradea 100 lei, cu Galați 60 lei, cu Sibiu 60 lei.

După ora 21, taxele sunt următoarele: 36 lei; 60 lei; 36 lei; pentru orașele respective.

Întreprinderile comerciale sunt închise la ora 21 și în general toată lumea este acasă după această oră. Iată timpul nimerit când puteți telefona rudelor sau prietenilor Dv. Cândiți-vă la surpriza și bucuria lor când vor auzi vocea Dv.

Serviciul interurban e acum simțitor îmbunătățit. Puteți vorbi cu orașe îndepărtate în condițiuni extrem de satisfăcătoare.

**SOCIETATEA ANONIMA ROMANA DE TELEFON**

blă a vagonului, permit utilizarea de motoare foarte mici.

**Astfel pe când la automobiloare se întrebuințează peste 40 cai putere pe tonă transportată, vagoanele cu convertor nu întrebuințează decât 1-2 cai pe tonă.**

### O PLIMBARE CU AUTOMOTORUL

Cu prilejul vizitei de ieri, am avut ocazia să facem o plimbare cu primul automobil din lume care poate să merge în mod satisfăcător cu un cal vapor pe tonă, construit în uzinele „Malaxa”. Închiptuți-vă un vagon de cale ferată care încercat ajunge la zece tone, să poată fi pornit din loc de un motor mic de zece cai putere, să fie accelerat fără nici o zburcătură și să atingă o viteză de 45-48 km pe oră. E, în adevăr, un record care n'a fost atins niciodată. Această călătorie pe entuziasmat, și cu drept cuvânt, pe toți cei care au luat parte la pornirea lină a vagonului, fiindcă s'a putut constata extraordinara ușurință a mânărelor, lipsa de trepidăție, etc.

O mare realizare a tehnicii românești. Experiența de ieri arată că convertorul poate lupta pe teren egal cu locomotiva de aburi mare, care întrebuințează deosebit numărul de cai pe tonă transportată (automobilele experimentate în străinătate întrebuințează zece cai pe tonă).

Mai mult: Convertorul, așa construit, se poate aplica la orice vagon de cale ferată existent. Și vagoane de asta, ce stau neutilizate, sunt multe.

D. ing. Gogu Constantinescu a putut să-și desăvârșească și să-și pună în practică ingenioasele sale concepții, datorită faptului că a găsit la îndemână o uzină românească modernă, care să-l satisfacă năzuințele spre progres și perfecționare a invenției sale. Această minunată realizare tehnică, făcută din eforturile unui om de știință, unită cu desinteresarea unui mare industriaș, constituie un titlu de glorie pentru România, care își înscrie astfel numele în cartea mare a invențiilor practice de mare valoare ale omenirii.

Se va înțelege lesne, deci, satisfacția imensă pe care au avut-o atât d. Ed. Mirto, ministrul comunicațiilor, cât și inginerii specialiști dela C. F. R. de a fi putut vedea soluționată o problemă care preocupă în cel mai înalt grad administrația căilor noastre ferate și care va contribui la reducerea deosebită a C. F. R.

## Cifra de afaceri la meseriași

Pe baza legii pentru reducerea unor impozite, sunt scutiți de impozitul pe cifra de afaceri, cu începere dela 1 Octombrie 1932 meseriașii cari lucrează singuri sau ajutați cel mult de 6 (șase) persoane, sub rezerva ca să nu aibă alte venituri decât meseria.

Ca stare, până la 1 Octombrie 1932 adică pe primele 3 (trei) trimestre din cursul anului 1932 plata impozitului pe cifra de afaceri este datorată de toți meseriașii cari au fost impuși la cifra de afaceri, urmând a fi scăzuți cei ce intră în prevederile legii mai sus menționate pe ultimul trimestru (1 Octombrie-31 Decembrie 1932).

Printr-o scădere pe ultimul trimestru ministerul de finanțe a stabilit următoarele:

Se va cerceta fiecare caz în parte și acolo unde se constată că meseriașul intră în prevederile legii mai sus menționate se vor lua măsurile de scădere pentru ultimul trimestru.

Se va întocmi un tabel de toți acești meseriași cu suma ce urmează să se scade pe trimestrul Octombrie și se va înainta Ministerului spre a se aproba scăderea debitului.

Printr-o impuneri pe anul 1933 ni se vor da la timp instrucțiunile necesare.

## Imprumuturi pentru personalul C. F. R.

În urma numeroaselor cereri de imprumut făcute în ultimul timp Casei de credit și economie a căilor ferate, s'a hotărât acordarea următoarelor categorii de imprumuturi: imprumuturi pe credit personal și imprumuturi pe garanție ipotecară în scopul degrevării de sarcini a imobilelor sau pentru terminarea de construcții.

**Imprumut pe credit personal**

Imprumuturi pe credit personal se vor acorda personalului în funcțiune la C.F.R. și celor dela Casa Muncii C.F.R., încadrat într-una din categoriile 1-27 din tabelul funcțiilor, cu o vechime de cel puțin 2 ani în serviciu.

Acest imprumut se va da personalului participant la Casa de Ajutor provenit din cadrele R. A. și C. A. - C.F.R. cu cel puțin 5 ani de serviciu. Prin noua decizie a Casei de credit și economie C.F.R. suma ce se poate acorda nu va putea depăși de trei ori salariul brut al solicitatorului, sau al pensunii prevăzute în carnetul de pensie; în nici un caz, cuantumul imprumutului nu va fi mai mare de 60 mii lei.

În mod excepțional se va putea acorda imprumut de 5 ori salariul sau pensia — chiar dacă n'a achitat 2 treimi din vechiul imprumut, următorului personal:

Sinistraților pentru terminarea de construcții și celor cari vor să-și degreveză imobilul de privilegiu, ipotecă sau alte sarcini.

**Acordarea imprumuturilor ipotecare**

În celace privește imprumuturile ipotecare, până la noul dispozițiuni, ele se vor acorda numai pentru de grevarea imobilelor de sarcini de rîvand din acte de vânzare sau răscumpărare, neajunse la termen și terminarea de construcție.

Se vor lua în considerație pentru asemenea imprumuturi numai cererile personalului cu o vechime de cel puțin 10 ani, dându-se prioritate acelor cari sunt urmăriti prin judecării (vanzării slite, comanda-mente, ipotecă expirate).

După datele statistice centralizate de casa muncii C. F. R. până acum s'au acordat imprumuturi la peste 35 mii de membri, valoarea lor ridicându-se la circa 315 milioane lei.

Cititi Mica Publicitate







AZI LA CINEMATOGRAFELE ROXY și CAPITOL un film excepțional



MATA-HARI... A fost cea mai seducătoare dansatoare din Paris... cea mai rafinată spioană din timpul războiului mondial...

Azi, mâine, Vineri, Sâmbătă și Duminică Matineu de la ora 9 dim.

Problemele externe Creșterea dezarmării

Unle nu vadește mai bine desarmarea ca domnește în lume decât creșterea ei în timpurile Conferința de dezarmare.

Azi matineu cu prețuri reduse TRIANON

ULTIMELE ZILE FORMIDABILUL SUCCES UN CANTEC... O FATA... UN SARUT... cu GUSTAV FROELICH, MARTHA EGGERTH

IN PROGRAMUL VIITOR INDRAZNETUL - DRAUFGAENGER -

cu HANS ALBERS MARHA EGGERTH GERDA MAURUS

Un front unic ruso-japonez la Geneva?

LONDRA, 25. (Tel. part.) Geneva prin Rusia și va rămâne la Moscova două zile, pentru a studia cu guvernul sovietic problema Extremului Orient și a stabilit un front unic între Rusia și Japonia în ce privește deciziunile, cari vor fi luate la Liga Națiunilor.

Delegația permanentă a Municipiului discută concesionarea salubrității

Toți vorbitorii au fost contra ofertei Boutteville. D. Const. Algiu, însă, pentru

Delegația permanentă a Municipiului s'a întrunit aseară în ședință publică. La ordinea de zi a fost discutarea ofertei pentru concesionarea serviciului de salubritate al Municipiului.

REALITATEA

Illustrată CINE E SIR BASIL ZAHAROFF Insectele vor stăpâni lumea Cum iubesc femelle Omul cu tartanul cenușiu BARFEALA Actualități din țară La numărul 300 Greta Garbo, văduva lui Maurice Stiller?

Un ziar francez despre „chestiunea ruso-română”

PARIS, 25 (Rador). — Ziarul „L'Information” publică un articol intitulat „Ch. Tsiunc, un om...” Ziarul de informație economică și financiară spune: „Cei cari au marea valoare a d-lui Tsiunc, experiența sa în treburile internaționale și autoritatea de care se bucură la Gen. va și în Europa, nu au fost surprinși să vadă guvernul român răspunde de îndată pe care i-o dădusese.”

Explozia a donă bombe la Sar gossa

SARAGOSSA, 25 (Rador). — Două bombe foarte puternice au distrus în parte o clădire publică din Saragossa. Nu este nici o victimă. Autorii atentatului nu au fost încă descoperiți.

INFORMAȚIUNI

Azi fiind sâmbătoare (St. Dumitru) bursa și băncile nu lucrează. Direcțiunea generală a penitenciarelor și-a mutat birourile din Calea Victoriei, în noul local al ministerului de justiție din B-dul Elisabeta 31.

Alegeri legislative în Belgia

BRUXELLES, 25 (Rador). — Consiliul de miniștri în ședința de azi a hotărât să fixeze alegeri legislative pentru ziua de 27 Noembrie, iar alegerile provinciale pentru 4 Decembrie.

„Secolul prezent este al fascismului”

ROMA, 25 (Rador). — Cu o deosebită solemnitate a fost dată azi circulației o nouă șosea pentru automobile între Turin și Milano.

„Scolul prezent este al fascismului”

PARIS, 25 (Rador). — Banca de Credit din Saint Germain și-a suspendat operațiunile.

Organizarea dizidenței Iunian la Prahova

PLOESTI, 25. — Ruptura produsă în partidul național-țărănesc, prin plecarea d-lui Grigore Iunian, a avut repercusiuni și în județul nostru.

Imprumuturi acordate de Creditul Agricol

Consiliul „Creditului agricol ipotecar al României” a acordat în ședința sa din 24 Octombrie 1932, 8 imprumuturi în valoare de 12.420.000 lei.

Numirile în învățământul primar

În urma propunerii inspectorilor general ai învățământului primar din ministerul instrucțiunii, a aprobat următoarele norme pentru completarea posturilor vacante în acest învățământ.

Omagiul pentru Doomer

PARIS, 25 (Rador). — Camera a adoptat azi, către sfârșitul ședinței, proiectul aprobat anterior, prin care se declară că: „Doomer a binemeritat dala patrie”.

