

Vasutasok Hetilapja

TÁRSADALMI ÉS SZÉP
MŰVELÉSI ÉS IRODALMI KÖZLÖNY

Előfizetési ár:

Negyed évenként
1 kor. 50 fillér.

Egyes szám ára:
12 fillér.

A LAP TARTALMA:

Püünkösöd.
Ledől az oszlop.
Szikrák.
A mi életünk.
Románcz. Irta: Dobray Kálmán.
Az aszfaltbetyár. Irta: Dengyel István.
Vasut mentén.
Az elátkozott falu. Irta. Cz. Csia Albert.
A szerkesztő telefonja,
Egymás között.

Felelős szerkesztő:

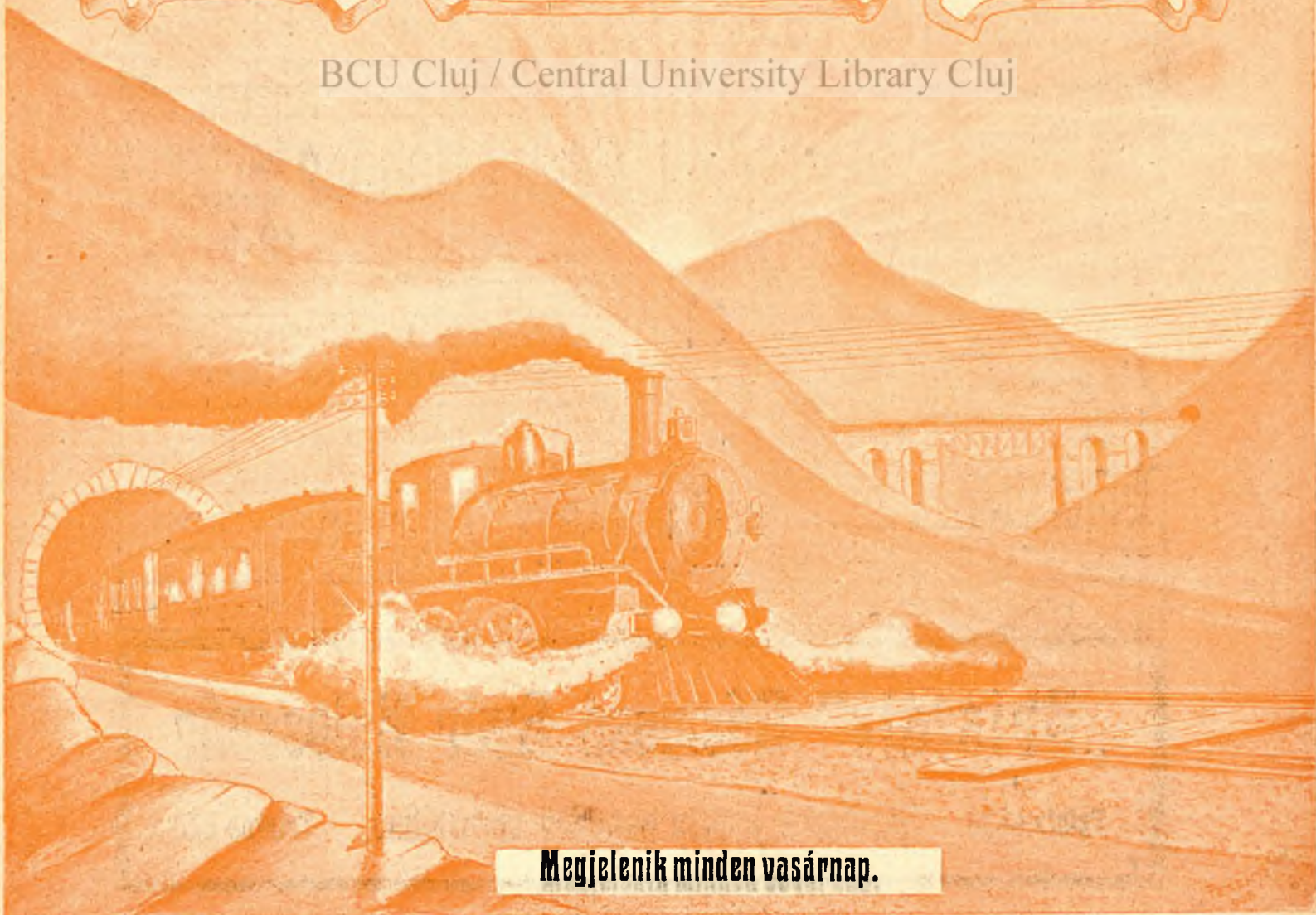
Czófalvi

Csia Albert.

Kiadó tulajdonos:

Szarka Ákos.

BCU Cluj / Central University Library Cluj



Megjelenik minden vasárnap.

Magyar kir. udvari szállítók.



Máv. régi szerződött szállítói.

Tisztelt kartársainknak melegen ajánljuk a m. kir. államvasutak régi szerződött szállítóját

Tiller Mór és Társa

magyar királyi udvari szállítók, legjobb hírnevű egyenruhászi intézetét.

Központi áruház a főnökök személyes vezetésével:

Telefon-szám 678. Budapest, Váci-utca 35. Telefon-szám 678.

Legszébb egyenruhák, fehérművek, legelegánsabb polgári ruhák, téli meleg alsóruhák, utazási szükségleti és mindenféle felszerelési cikkek legmegbízhatóbb beszerzési helye.

Kivonat a cég — VII. B. osztály — Utólérhetlenül olcsó árak, szolid, elegáns kiállításban!
előnyárjegyzékéből: Vasuti felszerelés.

	Kor.	Tiszti	Altiszti	Szolgai	} és fejlebb.
1 téli köpeny tartós finom kiállítás, katonai szabás	—	70.—	60.—	36.—	
1 zubbony elegánsan elkészítve	—	28.—	24.—	16.—	
1 nadrág a legjobb kelméből, divatos szabás	—	20.—	18.—	12.—	
1 elegáns, alakját mindig megtartó Tiller sapka	—	5.—	4.—	2.40	
1 tábori sapka téli vagy nyári	—	4.—	4.—	—	
1 karszalag finom posztóból, himzett szárnyas kerékkel, szeles paszománnyal	—	3.50	3.—	—	
1 nyakraváló kaucsuk szegélylyel	—	— .50	— .40	— .30	
1 pár finom kötött keztü., fehér vagy szürke	—	2.—	2.—	1.—	
1 finom szipsinor éles hangú sippal	—	1.20	— .80	— .50	
1 méter arany vagy ezüst zubbony zsinór, nagyon tartós	—	— .90	— .70	— .40	
1 darab arany vagy ezüst rosetta, legszebb forma	—	— .25	— .20	—	

A többi összes felszerelési cikkek is ugyanilyen olcsó árakban.

Részletes nagy képes árjegyzékét a cég kívánatra bérmentve küldi.

Fogászati műterem!

Felhívjuk t. kartársaink, valamint a nagyérdemű közönség figyelmét

Nessenfeld Jenő fogászati műtermére,

Kolozsvár, Unió-utca 26. szám.

Elvállal a fogászat körébe tartozó összes munkákat, készít vékony lemezű szájpaddalással bíró **fogsorokat**, melyek könnyen meg- szokhatók és tartósak, arany- és zománckoronákat és hidakat.

Vasutasoknak 10% engedmény.

Radics Sándor Kolozsvárt, Szentegyház-u. 1.

Könyveket **magas** árban vesz és **fél árért** ad.

Pontos kiszolgálás!

Elsőrangú munka!

Klár József és Társa

uri szabó-üzlete, hazai s angol szövetek nagyraktára

Kolozsvárt, Ferenc József-ut 5.

Vasutasoknak 5 százalék kedvezmény!

Kitűnő házi koszt

MÁRTON VILMOS

Jó magyar konyha

„KIS PIPA“ VENDÉGLŐJE NYÁRI HELYSÉGEKKEL.

Teke pálya

(ÓVÁRI KERT)

Hegyi borok

„Kristály“ Gőzmosó Gyár Kolozsvár

Telefon 500

Répviseleve Erdély nagyobb városaiiban.

Telefon 500

VASUTASOK HETILAPJA

TÁRSADALMI ÉS SZÉPIRODALMI KÖZLÖNY.

FELELŐS SZERKESZTŐ: CZÓFALVI CSIA ALBERT.

KIADÓTULAJDONOS: SZARKA ÁKOS.

Pünkösd.

Zöldelő erdők, viruló bércek, virágillatos mezők pompáznak mindenfelé... Vig madárdaltól visszhangzik a táj!

Az egész természet, mintegy ünnepi ruhát öltve üdvözli a pünkösdsőt!

S, valamint a sziv felvidul a viruló természet láttára, éppen úgy a szenvedőket vigasztalás, a bánkodókat öröm tölti el a pünkösd ünnepén.

1909 év telt el azóta, hogy Jézus diadalt, fényes diadalt aratott ellenségein!

Azóta sok idő telt el... sok mindenben megváltozott a világ.

Azóta rommá lett Jeruzsálem, Jézus sirja felett ott van most is a templom és a hol az idvezítőt megfeszítették ezer meg ezer ember zarándokol oda imádni az Istent!

Azóta Rómában, hol hajdan pogány császárok üldözék és gyilkolák halomra a Jézus követőit, a császári trónok romjain a katolikus egyház látható feje székel!

Igen, az első pünkösd óta más lett a világ képe!

Nézzetek csak végig Európán, nézzetek csak át a tengeren... Menjünk északra, délre, keletre avagy nyugatra: mindenütt, ahol Istenfélő emberek vannak Krisztus követőit is meg fogjátok találni...

Az első pünkösdkor megkeresztelkedett három ezer hívő, azóta milliókra nőtte ki magát, kiket a Krisztus és embertársaik iránti hit és szeretet annyira áthatott, hogy a vádlók és bírák előtt, a kinpádon és a vesztőhelyen, a máglyák lángjaiban is sziklaszilárdon — mint Sion hegye — megállották helyüket.

Az első keresztyének valóban egyek és erősek voltak hitükben...

S mennyire másként állunk ma?!...

A mai keresztyének pártokra oszolva: viszálykodás és versengéssel, ármány és gyűlölettel töltik el idejüket...

Keserű harcban állanak ma az emberek egymással... Rettenetes harcban, melyben fájdalom, csak ritkán győz az igazság és becsület, de annál többször a rang és hatalom...

Az ilyen harcokat aztán rendesen nyomon követi a szenvedés, a keserű fájdalom és kétségbeesés...

Az első pünkösdkor nem volt szűkölködő, ki segítséget ne talált volna... nem volt éhező, ki ki ne elégítettetett volna... Az elaggott öreget az ifjak, a szegény nyomorult beteget az egészségesek ápolták, gyámoltották és segítették. És akinek semmije sem volt, hitsorsosai közt legalább részvétet és szeretetet találhatott s a ki egyebet nem adhatott a szűkölködőnek az legdrágább kincsét — szivét, lelkét — adá oda.

És ha az első keresztyének közül valaki ma ellátogatna mi közénk, vajjon hol találná meg azt a gyülekezetet, melynek szive, lelke egy volna? Hol találná meg azt az embert, kiről el lehetne mondani: ime ez eladta földjének egy részét, hogy nyomorúságban levő testvérét segítse?

Tegye mindenki szivére kezét és ítéljen önmaga felett!

Hisz minden ember annyit ér, amennyi jót életében embertársaival tett!

Már pedig nem egy ősz öreget látunk koldulni, kit talán saját gyerekei taszítottak ki... Nem egy gyereket találunk, kiről apja tudni sem akar... Nem egy nő van, ki férje mellett kinpádot szenved és nem egy férfi látható, kit neje hűtlenül

VILÁGHIRÜ OMEGA ÓRÁK 10 ÉVI JÓTÁLLÁSSAL!

Ékszerék, ezüstneműek, ezüstevőeszközök legfinomabb kivitelben kaphatók

Benedek Sándor órás- és ékszerésznél
Kolozsvárt, Wesselényi M.-u. 13. (Pannoniával szemben) Képes árjegyzék ingyen s bér.

elhagyott... Nem egy testvért találhatunk, kinek Kainhoz hasonló irigy testvére van...

Igen, ha az első keresztyének közül valaki ellátogatna hozzánk, szegyenkezve távozna el közülünk...

Szegyenkezve, pírulva sugná füleinkbe:

„Nem tudjátok-e, hogy ti Istennek temploma vagytok és az Isten lelke lakozik ti bennetek.“

Casi.

==== Ledőlt az oszlop. ====

— Ludvigh Gyula távozása. —

Magyarország kulturális és közgazdasági fejlődésének kétségtelenül elsőrangú tényezője az a rengeteg kiterjedésű vasuti hálózat, melynek igen nagy része van a modern Magyarország megteremtésében. S az a forgalmi politika, mely vasutaink államosításával ezek legnagyobb részét a magyar közgazdasági érdekek szolgálataiba állította, ugyszólván alapvetője volt a magyar kereskedelmi forgalom önállósításának.

Ennek a tekintélyes államvasuti hálózatnak mintegy 22 év óta áll az élén az az előkelő megjelenésű, nagy műveltségű és kiváló képzettségű mérnök, aki méltó képviselője azoknak a messzeható fontosságú közgazdasági érdekeknek, melyek a magyar államvasutak helyes vezetéséhez, céltudatos fejlesztéséhez fűződnek.

Ez a férfi *Ludvigh* Gyula államtitkár, a m. kir. államvasutak elnökgazdátója. Egy igazi gentleman a szó legvalódióbb értelmében, akiben páratlan szerencsével egyesül a nagy műveltség és kiváló szakképzettség a fenkölt gondolkozással, nemes jellemmel és melegen érző szívvvel, melyek boldog emlékü atyjában, a magyar szabadságharc, majd az emigráció s végül az új alkotmányos korszak köztisztelt alakjában, *Ludvigh* Jánosban oly nemes harmóniában egyesültek s a kitől örökölt szálltak ezek a jeles apának méltó fiára, hogy szolgálja velük hazáját a békés fejlődés nagyratörő munkájában a haza üdvére, a magyar nemzet, a magyar állam megszilárdítására.

Ludvigh Gyula 1841-ben született Szepes-Bélán. Atyjának, *Ludvigh* Jánosnak, a kiváló pub-

licistának s a szabadságharc idején tevékeny szerepet játszott kormánybiztosnak külföldre menekülése folytán már zsenge gyermekkorában külföldre jutott s tanulmányait Brüsszelben végezte. Mérnöki tanulmányai befejeztével 1863-ban Spanyolországba ment egy francia vasutépítő társulathoz, ahol 1866-ig részt vett a *ataloniai* és *Sierra Morenán* átvezető sevilla—portugáli vasut előmunkálataiba és építésében. Majd 1866-ban Belgiumba visszatérve, közreműködött a *brüsseli* összekötő vasut tervezésében.

A magyar alkotmány helyreállítása után főleg Mikó Imre keresk. miniszter és Hollán Ernő államtitkár ösztönzésére a magyar állam szolgálatába lépett, kinevezetvéen mérnökké a vasuti központi hivatalhoz. 1868-ban a keresk. miniszter kiküldötte őt Hieronymi Károlylyal, a későbbi miniszterrel együtt Franciaország és Belgium vasutai és közmunkáinak tanulmányozására, honnan visszajöven közreműködött a *károlyvárosi—fiumei* és *nagyvárad—kolozsvári*, valamint később a *szolnok—hatvani* vasut nyomjelzésénél.

A közlekedésügyi kormányzat 1872-ben a törökországi vasutvonalak és ezeknek a többi európai hálózattal való csatlakozási módjának helyszini tanulmányozásával bizta meg. *Ludvigh* a legnagyobb nélkülözések és veszélyek közt utazta be — közben némi közelítő felvételeket téve — Törökországot és Szerbiát két irányban, nevezetesen a szaloniki—mitroviczai s a konstantinápoly—belgrádi utvonalakat vizsgálta meg s onnan átmenve, a boszniai vonalakat utazta be. Ezen helyszini tapasztalatok alapján feltüntette a boszniai vonal nehézségeit s megjelölte az addig tekintetbe nem vett legrövidebb csatlakozást Szerbiával, illetőleg megjelölte azon irányt, melyet a Fekete- és Közép-tenger közti vízálasztó legkönnyebb áthatolása céljából Uszkübtől Kumanova felé követni kell, amely irányban a vasut később Morava völgyén tényleg ki is épített. 1874-ben a boszniai vasuti csatlakozások (Samac és Novinál) 1875-ben a román csatlakozás (Predeáln át), később a szerb vasuti csatlakozások tárgyalásánál képviselte a magyar kormányt, miután előbb a brassói—tömösi vasut tervezésével is meg volt bizva. Midőn 1881-ben a közmunka és közlekedésügyi minisz-

Fiumei Kávébehozatal Kolozsvár, Mátyás király-tér 12
a kávék legolcsóbb bevásárlási forrása. : Telefon 475. sz.

teriumban a műszaki tanácsot szervezték, ehhez az ut- és középítészeti osztály vezetőjévé neveztetett ki, 1882-ben pedig a vasut- és hidépítési osztály vezetésével bízták meg.

Ebbeli minőségében irányadó befolyást gyakorolt az összes előforduló vasutépítési ügyekben, sőt 1883. óta, mint az államvasutak összeállításának kinevezett tagja, az államvasutak általános igazgatóságában is tevékeny részt vett. Az 1885-iki budapesti országos kiállítás rendezésében *Ludvigh*nak szintén igen kiváló szerep jutott, amennyiben a közmunka és közlekedési miniszterium kiállításának rendezésével ő volt megbízva, mely a külföldi szaktekintélyek szerint is a kiállítás egyik legtanulságosabb és legérdekesebb része volt; ekkor kapta a kiállítás rendezése körül szerzett érdemeinek elismeréséül a III. oszt. vaskorona-rendet. 1887-ben az államvasutak újjászervezésekor az államvasutak elnökgazgatójává nevezték ki s egyuttal a miniszteri tanácsosi címet és jelleget kapta. Éppen *Ludvigh* elnök-igazgatói időszakában kezdődik az államvasutak nagyszerű föllendülésének korszaka.

Ludvigh, mint Baross Gábornak és Lukács Bélának munkatársa, segített az államvasutakat azon nem remélt fejlődés s főleg finánciális siker kimagasló fokára emelni a közismeretes, uttörő tarifális és egyéb reformokkal, melyek a külföld előtt is mintaképül szolgáltak, miközben egyaránt kitűnt, úgy az államvasutak általános igazgatási, mint forgalmi, kereskedelmi, pénzügyi és műszaki ügyeinek vezetésében. Kiváló műszaki ismereteit, illetve tanácsát a kereskedelemügyi tárca vezetői több fontosabb egyéb technikai kérdésben is, — mint pl. a Duna hidakra kiírt nemzetközi pályázatra beérkezett művek elbírálásánál, hol mint bizottsági elnök szerepelt, — igénybe vették.

1896-ban mint az ezredéves kiállítás országos bizottságának tagja, de különösen, mint a kiállítás X. (közlekedési) csoportjának elnöke nagy mértékben hozzájárult ezen kiállítási csoport sikeréhez. Kiváló érdemei elismeréséül már 1893-ban a magyar főrendiház élethossziglani tagjává nevezték ki. Az 1889-iki párisi világkiállítás alkalmából tartott nemzetközi vasúti kongresszus őt egyik szakosztály elnökévé választotta; e tiszteből kifolyólag a francia becsületrend nagy tiszti keresztjét kapta.

Most aztán a sok munka és fáradtság után beadta nyugdíjazás iránti kérését s a legközelebbi napokban el fog távozni helyéről s ez alkalommal őfelsége a Ferenc József-rend nagykeresztjével tüntette ki.

Utódjául Marx Jánost, esetleg Kotányi Zsigmondot emlegetik. Bárki lesz azonban az elnök *Ludvigh* Gyulát nehezen tudja pótolni, az ő nagy multját és széles tudását, valamint igaz uri gondolkodásmódját a vasutasok csak akkor fogják nélkülözni, mikor nem fog már a máv.-nak az élén állani!

-a.-t.

Szúkrák.

(**Diák-tápinézet.**) A szombathelyi kerület választmányi ülésén egy oly eszme látott napvilágot, melynek nem szabad többé a felszínről lekerülni. Kevés vasutas van, kinek anyagi viszonyai megengedik, hogy gyermekeit iskoláztatás céljából házon kívül helyezhesse el s egy-egy gyermekért havonként 60—80 koronát fizethessen. A legtöbb vasutas kénytelen gyermekét naponta vonaton a legközelebbi városba járatni, a hol a vonatösszeköttetések ezt egyáltalában lehetővé teszik. Gyakori eset azonban, hogy a vonatok nem a legalkalmasabb időben közlekednek. Így kénytelenek a zsenge gyermekek leggyakrabban már reggel 4—5 órakor felkelni, hozzá még az órházakban lakók esetleg korábban is, hogy bármily időjárás mellett — az iskolához nem igazodó vonattal — az iskolai előadáshoz elutazhassanak. Ehhez hozzájárul, hogy a gyermekek a legtöbb esetben nagyon is korán érkeznek, vagy onnan az előadás után későn indulhatnak. S így kénytelenek üres idejüket a várótermekben, utcákon stb. minden felügyelet nélkül várakozással eltölteni, a mi erkölcsi szempontból kiszámíthatatlan nagy hátrányára van a gyermekeknek. Egy oly nagy testület, mint a Vasutas Szövetség, segíthet is a bajon, ha a központi vezetőség, valamint maguk a tagok felkarolják és szívükön hordják ezen nemes eszme mielőbbi megvalósulását.

(**H nagy nap után.**) Vége a Szövetség nagygyűlésének. A vasutas bank, az évi költségvetés,

... HATÓSÁGILAG ENGEDÉLYEZETT ... NAGY VÉGELEDÉS A RIGÓ LAJOS-FÉLE ÜZLETBEN HOLOZSVÁRT, ... WESSELENYI-U. S. felosztása miatt gyári áron alul végleg kiárusítatnak.

árvaház, segélyegylet, rövid pár óra alatt letárgyaltattak, mintha valami apró ügyek lettek volna. Általában a két napot a kiküldöttek nem vették elég komolyan. Inkább valami kirándulás félelnek tekintették. Nem egy olyan megbizott akadt, aki be sem ment a nagygyűlésre, hanem inkább azon fáradozott, hogy azon az igazán szép májusi napon családjának Brassó szép környékét mutassa meg. S ez mind szép dolog, de mégis oda kéne a kerületeknek hatni, hogy az, akit megbizottul kiküld, teljesen kötelezettségének éljen...

Ami a brassói két napot illeti, külső körülményeiben igazán feledhetetlen szép volt. A brassói kerület és különösen titkára, *Szende Gyula* és az örökké agilis *Dömjénné*, a legönfeláldozóbban dolgozott azon, hogy minden vendég jól érezze magát Brassó városában. A szövetségi eszmére pedig jótékonyan hat, hogy a vasuti felsőbbiségek a legmesszebbmenő kedvezéseket adnak alkalmazottaiknak a Szövetség nagy napjaira. A vasutasok nagyrésze magával hozta családját és igen sok szép asszonyt és leányt láttunk, akik a komoly munkához bájos diszt adtak. Különösen feltűnt ez a több, mint négyszáz résztvevővel lezajlott vasárnapi banketten, ahol valóságos szépségkiállítás volt bájos leányokból és asszonyokból.

==== **A mi életünk.** ====

— **Kitüntetés.** Ludvigh Gyula, az államvasutak elnökgazgatójának a király a Ferenc József-rend nagykeresztjét adományozta.

— **Táncmulatság.** A máv. kolozsvári vonatkísérő és állomási személyzet temetkezési és koszoru-egylete 1909. évi június hó 5-én Kolozsvárt, a „*Lövölde*“ összes helyiségeiben, saját pénztára javára, zártkörű *nyári táncmulatságot* rendez. Kezdeté este 8 órakor. Belépti díj személyenként 2 korona. Családjegy 3 személyre 5 korona. — Az élvezetesnek ígérkező táncmulatság iránt városszerte nagy érdeklődés észlelhető.

— **Gyilkosság a vasuton.** A Berlin és Varsó közt közlekedő vasutvonal egyik állomásán néhány nappal ezelőtt vakmerő rablógyilkosság történt. Egy varsói kereskedő felesége, Hoppe Julia a múlt héten Berlinben járt, a hol az egyik bankból 23.000 rubelt velt fel. Az asszony azután férje kíséretében hazautazott. Pnievnik állomáson Hoppené leszállott a vonatról és a vonat indulásáig nem tért oda vissza. Férje azt hitte, hogy az asszony tévedésből más kocsiba szállott és

csak Szume állomásnál kezdte keresni az eltűnt nőt. A megindított nyomozás során azután a szomszéd állomás közelében megtalálták az asszony borzasztóan megcsontított holttestét. A pénzt és ékszereket tartalmazó kezításkája hiányzott. Azt hiszik, hogy a vonalon rablók utaztak, a kik meglesték, a mikor az asszony leszállott és ott hatalmukba kerítve az ékszereket, Hoppe Juliát meggyilkolták, hogy árulójuk ne lehessen.

— **Álmában elgázolt ember.** Megrendítő vasuti elgázolás történt a héten Nagybaród közelében. Mint Nagyváradról jelentik, a Nagybaród melletti telepre iparvasut vezet, melynek vágányán egy kis kocsival elgázolták Lung Péter munkást. A kocsin egy bányatiszt és családja s Kopf Armand bányahivatalnok ült. Nagybaródról kocsiztak ki a telepre. A pálya végig lejtős. Egy hirtelen kanyarulatnál közvetlen előttük egy férfit pillantottak meg, a ki a sineken keresztbe fekvé aludt. Már nem volt idő arra, hogy megállítsák a kocsit. Kiabálásuk hiábavaló volt, a fekvő ember nem ébredt fel. Egy pillanat alatt odaértek és a kocsin nagy reccsenéssel átgázolt rajta. Sérülése rendkívül súlyos volt és rövid szenvedés után meg is halt a szerencsétlen ember. A vizsgálat megállapította, hogy a munkás ittas volt és így történhetett meg, hogy mély álmában nem hallotta a figyelmeztető kiáltásokat.

— **Tolvajbanda.** Hallatlan vasuti lopásokról rántotta le a leplet a rendőrség a moszkva-tifliszi vasutvonalon. Kiderült, hogy három év óta rendszeresen fosztogatta az áruzállítmányokat egy banda, amelynek háromszázötven-négyszáz tagja van. Hamisított árúbevallások és vasuti szállítólevelek alapján dézsmálták meg a teherzállítmányokat és ily módon három év alatt 25 millió rubellel károsították meg az állami kincstárt. A banda fészke a Don mellett Rosztokban van és a rendőrség felfedezte a tolvajszövetség rejtekhelyét, a hol temérdek hamisított teherfeladási nyomtatványt találtak. A lopott holmit árúraktárakban helyezték el a banditák s úgy adták el orgazdák segítségével. A banda élén két vasuti mérnök, Szekolow és Petrikow állott, a kiket sikerült kézrekeríteni és velük együtt a bandának még másfélszáz tagja is hurokra került. Egyidejűleg véletlenül nyomára jutott a rendőrség egy kitűnően szervezett kémrendszernek is, amelyben előkelő hölgyek és urak szerepelnek.

— **Földalatti vasut Bécsben.** Bécs várososa földalatti vasutat tervez. A terv szerint az összes, a belvárost érintő közuti vasutak

a belváros területén a föld alá vezetnének s így mennének azon keresztül és a tulsó oldalon Ismét utcái szintre kerülnének. A párisi és a berlini földalatti vasut tisztán nagy távolságoknak gyors beutazására vannak szánva, holott a bécsi csakis a belváros forgalmának csökkentését célozza. Bizonyos fokig tehát a mi Andrássy-uti földalatti vasutunkkal vethető össze.

— A kassa—oderbergi vasut közgyűlése.

A cs. kir. szab. kassa—oderbergi vasut e hó 25-én délelőt tartotta XXXVII. évi rendes közgyűlést Gerhard Gusztáv elnöklésével. A közgyűlésen a kormány képviselőjében Hollán Sándor államtitkár jelent meg. Az elnök konstátálta, hogy a közgyűlésen 58 részvényes 22.400 részvényt képvisel. Ezután bemutatták az igazgatóság jelentését, a mely mindenekelőtt kegyelettel emlékezik meg Falk Miksa dr.-nak elhunytáról. A jelentés ezután tudatja, hogy a társaság a 46 és fél millió koronányi elsőbbségi kölcsönt nem vette fel, mert időközben a pénzpiacz helyzete annyira rosszabbodott, hogy lehetetlen volt e czimleteket kibocsátania. Nehogy a folyton emelkedő forgalom lebonyolításában súlyos zavarok álljanak be, a társaság a legszükségesebb beruházások céljára ideiglenesen kibocsátandó kölcsönre 2 millió korona újabb előleget vett fel. Mihelyt a pénzpiacz helyzete lehetővé fogja tenni, a társaság fel fogja venni a 46 és fél millió elsőbbségi kölcsönt s ha ezzel a tervbe vett beruházások megtörténnek, bizton várható, hogy az üzleti kiadásokat a rendes mértékre lehet szorítani. A társaság az alaptőke kamatoztatására és törlesztésére mult évben 3,572.968 korona 26 fillérrel vette igénybe az állambiztosítást a magyar kormány részéről, ellenben az osztrák vonalakra nézve kamatbiztosítást nem vett igénybe, sőt 29.489 korona 29 fillér tiszta jövedelmet ért el. A közgyűlés a jelentést egyhangulag tudomásul vette, a felmentvényt minden irányban megadta és hozzájárult az igazgatóság részéről előterjesztett alapszabálmódosításhoz. A választások során a közgyűlés az igazgatóságból kilépő Domony Ödönt és Mautner Izidort újból megválasztotta, Falk Miksa helyébe pedig az igazgatóságba Harkányi János bárót választotta be. A felügyelő bizottság kilépő tagjait: Angyal Józsefet és Szefernyi Sándor dr.-t is újból megválasztották.



Románc.

Lennék kis madárka,
Éneklő madarad,
Hogy minden reggelen
Etefnél te magad;
Dalolhatnék néked
Ábrándos dalokat . . .
Vajjon meghallgatnád
Én tőlem azokat?

Lennék hulló csillag
Fenn a magas égen,
Világítnék néked
A sötét esteken,
És utat tévesztve
Lehullnék elődbe . . .
Vajjon feltennél-e
Dísznek a fejedre?

Vagy lennék virágszál,
Harmatos ibolya,
Ott az erdő alatt
Egyedül elhagyva,
Leszednél-e engem,
Hogy ha arra járnál?
Feltűznél kebledre,
Vagy lábbal tipornál? . .

Dobray Kálmán.

Az aszfaltbetyár.

Ködös novemberi est. A korzó gázlángjainak a sűrű ködön átszűrődő halvány álomszerű világa melán, szórakozottan hull a nedves aszfaltra. A sarkon egy előkelő öltözetű ifju ácsorog. Unatkozik. Kesztyűs ujjai között kialudt cigaretta, melyből épp most akar egy szippantást tenni. Pár eredménytelen kísérlet után azonban bosszúsán dobja el és indulni készül, mikor tőle néhány lépésnyire egy elegáns asszony bontakozik ki a ködből. Magas, karcsu természetéhez angolszásu hamvaszöld utcai ruha simul. Fején nagy, fantasztikus alaku tollas kalap, mely alól két azurkék szem ontja sugárait. Léptei fürgék és ruganyosak.

Az ifju észreveszi, ajkán gonosz mosoly villan meg és utána siet. Mikor melléje ért, barát-

ságos, örvendező hangon, — mint ahogy egy rég nem látott kedves ismerőst üdvözlünk — ráköszönt:

— Kezeit csókolom nagyságos asszonyom!

— ?

— Nem ismer?

— ...Nem, — volt a meglepett válasz.

— Csak tréfál!

— Nem...

— Az baj, mert...

— Nem baj!

— Nem? Jó. Hát kérem én voltam az, aki a tegnapelőtt a templomból hazakisérte.

— De uram...

— Ugy-e mondtam, hogy baj: de ez nem tesz semmit. Nevem: Kún Ernő, magánzó.

— Nem vagyok rá kíváncsi és...

— De legyen kíváncsi rá, mert mindig hasznos az, ha az ember olyat tud meg, amit még nem tudott. Egyébként pedig, miután nevemet megmondtam, láthatja, hogy nincsenek lovagiatlan szándékaim. Egyszerűen megszeretnék önnel ismerkedni. Remélem asszonyom, nem kívánja, hogy ebben az időben kigombolkozzam személyazonosságomat igazoló papirosaim miatt?

A nő eközben hozzáérkezett és miközben a zárral bibelődött, idegés, bosszús hangon felelt vissza:

— Nem, valóban nem; és megtiltom önnek, hogy még egyszer közeledni merészeljen hozzám!

— Haragszik? — kérdezte a férfi békitő hangon.

Az asszony megvetően mérte végig s az ajtót felrántva, eltűnt a boltíves kapú alatt.

— Na, ez kitűnően sikerült, — ujongott magában az ifju, — most pedig lássuk a folytatását!

És lassan, nyugodtan, mint aki biztos a dolgában, megindult az asszony után fel a lakásba.

Mikor benyitott az ebédlőbe, az asszony már izgatottan panaszkolta férjének kalandját, ki azt ijeszítően komoly arccal hallgatta.

— Jó estét! — vágott közbe a nem várt vendég, erőltetett komolysággal.

A nő ijedt sikollyal kapott férje karjához s remegő kézzel mutatott az ajtó felé:

— ...ltt van...

A férje egy pillanatig meglepetten állott a helyén, a másikban meg karját felesége kezéből kirántva, sápadtan, fölemelt öklökkel rontott a vakmerő tolakodónak, de előtte két lépéssel egyszerre visszahökken, kezeit leeresztette és ostobán bámult annak arcába...

— Nem ismer? — kérdezte a vendég a visszafojtott nevetéstől erőltén hangon.

— Kicsoda, ön...?

— Enyje! Dénes Jóska... ha megengeded.

Dénes Jóska, — mormogta a férj még mindig zavartan, — olyanforma... csakugyan, de hát... hol hagyta a szakállad, meg a bajuszodat?...

— Hahaha! Hát a fodrásznál, ha megengeded.

— Hahaha! adta bolondja! — kiáltott fel a férj kitörő, hangos, kacagással — hahaha! haha! Nó, ez haha... ha... hatalmas tréfa volt!

És a jóízű nevetéstől könnyes szemekkel ölelte át régi jó barátját, ki országszerte híres volt eredeti, különönc ötleteiről.

Ezalatt az asszony szintén magához tért a nagy meglepetésből és félig haragos, félig nevető arccal fordult a vendéghez:

— Mondja csak, a hangját és a nevét is a fodrásznál hagyta?

— Igen. A tréfa sikere érdekében mind a kettőt meg kellett változtassam. Az álnévért a bajuszomat, a hangért pedig a szakállamat adtam. Most pedig még egyszer kérdem nagyságos asszony haragszik?

— Haragszom hát! — felelte az asszony vígan, — és büntetésül ma este nem megy a klubba, hanem nálunk vacsorázik és bevallja, hogy ki az a szerencsés halandó, akiért ilyen csuffá tette magát.

— Nagyon szívesen nagyságos asszonyom, — felelt mosolyogva az — aszfaltbetyár.

Dengyel István.

Vasut mentén.

(H m. királyi.) Egyik alföldi állomáson történt. Vonatérkezését várták az alföldi magyarok. Mikor jegyváltásra kerül a sor, egyszerre mind a pénztárhoz túlulnak.

A pénztár, mint tudjuk, két ablakkal van felszerelve, melyek közvetlen egymás felett vannak.

Az egyik paraszt, a mint az alsó ablakon át krajcárait olvasgatja a pénztárnoknak, szájából pipáját nem véve ki, az a felső ablakon át ép a pénztárnok orra alá kerül, ki akarva, nem akarva kénytelen szivni a nem épen kellemes illatot.

Végre is elkeseredetten rárivalt a pipázó emberre:

— Mit fujja azt a bűdös füstöt az ember orra alá?

De emberünk rá sem hederítve a felszólításra, nyugodtan olvassa ki a pénzt tovább.

Ismét rátámad a pénztárnok:

— Nem hallja, vegye ki ezt a bűdös pipát!

Mire emberünk hidegen feleli:

— No-no, csak lassabban, ez is magyar királyi, mint az ur!

*

(**Szerelem.**) Két lány beszél:

— Hát szép volt a vallomása? Azt mondta, hogy szeret, a míg a föld kering, a míg a nap süt és a csillagok ki nem alszanak?

— Oh szebbet mondott! Azt mondta, hogy addig fog szeretni, a míg a vasutasok nem lesznek megelégedve helyzetükkel!

*

(**Ház altisztí körből.**) — Az ilyen összejevetelek mégis csak jók... Közelebb hozza egymáshoz az embereket...

— Igaz, csak hogy a mi körünk csak akkor egyetértő, ha a tagok nincsenek együtt.

Táviratok.

Furcsa, mikor egy szemrevaló leány vakon hisz a férfiaknak.

—

Sok női arc olyan, mint az oltárkép: festmény.

—

Furcsa, ha a szerelmes ifju elveszti a fejét.

—

Bolond a világ. A lány azért jajgat, hogy miért nem mehet férjhez; az asszony meg azért sír, hogy miért ment férjhez.

—

A szerelem és az okosság olyan, mint a gyüölködő házaspár: nem jár együtt.

—

A csunya nő olyan, mint a kellemetlen mult: fátolt vetnek rá.

—

Az anyós olyan, mint a harang: nagy nyelve van.

—

A hiú asszony olyan, mint a cérna: befűzik.

—

A legtöbb lány szive nem azért reped meg, mert nagyon szeret, hanem azért, mert őt nem szeretik.

—

Sok fiatal embert ismertem, kinek szándéka volt egy lánnyal szemben, sokat olyat is, a ki komoly volt, de csak kevés akad, a kinek komoly szándéka lett volna.

— Az elátkozott falu. —

Irta: **Cz. Csia Albert.**

(Folytatás.)

— Igen... nekem nem szabad meghalnom... Mi lesz akkor Erzsikével... Oh nem... Nekem győzni kell...

Aztán szülei, testvére vonultak el lelki szemei előtt s úgy érezte, mintha vége volna a fényes ábrándoknak... a boldog reményeknek... mindennek... mindennek, mi kedves vala előtte...

Álmatlanul tölté az éjszakát el...

Aztán elérkezett végre a perc... el a pillanat, mikor örök búcsút kelle vegyenek egymástól.

Minek ecseteljem a fájdalmas elválás szivetépő jeleneteit? Minek irjam le a kinos pillanatot? Megérti az ugyis, a kinek szive van...

A nap teljes erejével sütött már a ház előtti akáczfák fölött s az enyhe őszi szellőtől ringatott ágak közt reszketve tört át az éltet adó napsugár... S a napsugárban... az akáczfák alatt ott állt Márta néni mellett Erzsike, szomorú, fájdalmas pillantásokat vetve a távozó után...

A derengő napsugár még meg-megvilágította az egyre távolodó ifjút... a leánya kisírt szemei előtt még fel-feltünedezett a messzi távolból a kedves alak... aztán jött egy fehér felhőfoszlány, mely eltakart mindent: reményt... szerelmet... boldogságot...

Erzsike szemei előtt pedig ott játszadozott egy kiszabadult hajfonat, mintha elakarná takarni azt a kítőrni óhajtó könyecseppet, mely már ott vibrált szemeiben...

IV.

Fáradtan, elcsigázva érkezett Fekete István harmadnap Brassóba.

Egyenesen a bíróhoz, Hersel Valentinhez ment, kinek házatáját ismerte még abból az időből, mikor Báthory Endrével járt Brassóban.

— Eljöttem kelmedhez, ha lenne valami üzeni valója a nagyságos fejedelem számára...

— Biz azt jól tetted, öcsém, legalább megnyugtathatom fejedelmünket...

— Rosszul áll a szénánk, ugy-e?

— Dehogy... dehogy... sőt...

— Ne mondja?

— Igen! Épp tegnap volt itt Sennyei Pongrácz s azt mondta, hogy jó szívvvel van hozzánk a vajda...

— Nehezen hiszem...

— Már pedig az úgy van. Nem olyan rossz ember az, mint a milyennek festik... De hát merre jársz te erre ilyen időben, mikor minden emberre szükség van?

— Hosszú lenne a sorja annak, hogy én azt elmeséljem... no meg aztán úgy sem érdekli az kelmedet — sohajta fájdalmasan Fekete István.

— Vagy ki tudja?...

— Nem... nem! — rázta fejét az ifjú. — Valami leány népség...

— Még megházasodol.

— Az már szent igaz, ha Isten is úgy akarja. De én sietnék tovább, ha nincs semmi hír a fejedelem számára.

— No ne olyan gyorsan... Várj egy kissé; pihend ki magad s addig megírom levelem...

Dél felé járt már az idő, mikor Fekete István a Fogaras melletti Bethlenhez ért, melyen áthaladva alig ment egy kilométernyire a község szélétől, mikor mintha a földből nőttek volna ki, itt is, ott is a szántóföldeken lovas embereket pillantott meg... Sorjában egymás után tűnkedeztek elő s gyorsan nyargaltak le az út felé, a hol emberünk lassan haladt előre paripáján... Nem is álmodott meglepetésről... azt hitte eleinte, hogy valami fogarasi várdarabontok s csak mikor már jó közel értek az úthoz, vehette jól ki, hogy azok bizony éppen Mihály vajda emberei...

— Ennek már fele sem tréfa, gondolá magában.

Útja mindentele el volt vágva, csak a Gyulafehérvár felé vezető ut volt szabad.

(Folytatása következik.)

== A SZERKESZTŐ TELEFONJA. ==

(E rovatban bármely közérdekű kérdésre szívesen válaszolunk. Mindennemű a szerkesztőséget érdeklő levelek „Czófalvi Csia Hilbert, Kolozsvár, üzletvezetőség“ címére küldendők. Kéziratokat nem adunk vissza és névtelen leveleket nem veszünk figyelembe).

— **Többeknek.** Mindazokat, kik előfizetési díjukat mindeztideig be nem küldötték, felkérjük, hogy azt kiadóhivatalunk címére most már sürgősen beküldeni szíveskedjenek, nehogy a lap szétküldésében fönnakadás álljon be.

— **Kis lány.** A szülők rendszeresen maguk tudják legjobban, hogy miképpen kell bántani a

gyermekükkel, a mint a kertész is nagyon jól tudja, melyik virágot kell cserép alatt tartani s melyiket kell kiültetni a szabadba. Különben kedves kisasszony, ismeri ön Sandrin fehér kecskéjének történetét, ki a kecskéjét minden jóval ellátta s az mégis egyre a hegyek közé vágyódott? „Ne menj el kis kecském“, rimázkodott Sandrin. De a kecske nem hallgatott a jó szóra s elszökött hazulról a hegyek közé, honnan nevetve nézett le Sandrin kis házikójára. Vidáman élt a kecske a hegyek közt. Sandrin pedig, mikor beesteledett, kürtjével próbálta hazacsalogatni. De a kecske kinevette, a világért sem ment volna haza. Reggel felé már megbánta a dolgot, szívesen haza ment volna, de már előtte állt a farkas, vicsorgatta fogait, aztán nekiugrott, széttépte s a kecske hófehér bundácskáján végig folyt a piros vér. Érti a mesét kis leány?

— **Komárom.** Beiratkozhatik, de csak rendkívüli hallgatónak.

— **L. V.** Kezdetleges dolog még kísérletnek sem jó.

— **K. B. Budapest; Jogász; H fekete éj.** Sorra kerülnek.

EGYMÁS KÖZÖTT.

E rovat előfizetőink levelezésére van szánva és az ide szánt rövid levelezések lapunk kiadóhivatalába Kolozsvár, Kárpát-út 12. küldendők.)

Állomásfelügyelők, segéd állomásfelügyelők közül ki volna hajlandó a debreceni üzletvezetőség területéről a szombathelyi üzletvezetőség területére cserélni? Leveleket „Andorkó Sándor s. áll. felv. Gyanafalva, (Vasm.)“ kéret.

Máv. hivatalnok nőszülés céljából megismerkedne oly leánnyal, kinek hozományja is van. Levelek „Itt az idő“ jeligén a kiadóba kéretnek.

Ki segitne tanulmányai folytatásábanantörekvő ifjút. Háiból leányát nőül venném. Leveleket „Nyomor“ jeligén kérem a kiadóba küldeni.

Kiadóhivatal: Kolozsvár, Kárpát-utca 12. Hirdetések a legjutányosabb árban vétetnek föl.

„Royal-Kávéház” az óvárban Mátvás király szülőházával szemben.

: ::: SZOLID KISZOLGÁLÁS! ::::
OLCSÓ ÁRAK! HIDEG BUFFET!



TISZTELETTEL SIMON JÓZSEF.

Vasutasoknak 10% engedmény

Papp György

a m. á. v. szerződött szállítójának
„Erdélyi“ orvosi műszertárában . . .

Kolozsvárt, Mátyás k.-tér 5. sz. a.

kaphatók:

Szemüvegek orvosi receptre nagy választékban
70 fillértől feljebb.

Színházi táv és látcsövek 5 koronától feljebb.

Sérvkötők, hashökök, gummi görcsér-haritsnyák mérték
után is készítve.

Irrigátorok teljesen felszerelve 3 koronától felj.

Fecskendezők — — — — — 30 fillértől felj.

Diana körtök felszerelve 2 koronától felj.

Diana betétek 1 csomag 6 darab 60 fillér.

Pessaiunok orvosi receptre.

Gummi halhólyag különlegességek óriási nagy
választékban.

Minden e szakmába vágó javításokat, közö-
rüléseket a legutányosabb árban vállal el.

Vidéki levélbeli megkeresésekre
. . . készséges válasz adatik. . .

Vasutasoknak 10% engedmény

Különös figyelmébe ajánljuk a n. é. közönségnek

Berényi Ferencz

fűszer- és csemege-üzletét

Kolozsvár, Ferencz József-ut 2.

(Benigni-palota),

hol a legelőnyösebben szerezhetik be minden-
nemű szükségleteiket.

Vasutasoknak 5% engedmény!

UJ!

UJ!

Bereczky Zoltán

uri szabó divatterme,

— KOLOZSVÁR, —

Wesselényi Miklós-utca 25. sz., emelet,
a postával szemben.

Finom angol szabóság.

Nagy szövetraktár hazai és angol
szövetekben.

Vasutasoknak 5% árengedmény.

50 koronán felüli megrendelések franco
szállítatnak.

Tisztviselőkölcson.

6^{1/2}%-os alapon 10—20 évi törlesztésre vasutasoknak,
postásoknak és nyugdíjasoknak levonás nélkül kötelez-
vényre szerény utólagos díjazással. Lebonyolítási határidő
14 nap. Lebonyolítjuk a legkomplikáltabb konverziót és
megszerezzük a legmagasabb kölcsönt. Személyhitelt
8%-os alapon. — Jelzáloghitelt a legolcsóbb alapon gyorsan
közvetítünk. — Válaszbélyeg ellenében mindenkinek kimerítő
értéstést adunk díjmentesen.

Országos Hitel- és Kölcsönszerző-vállalat, Budapest, VI., Izabella-u. 67. Telefon 101—28.

Pályafelügyelő és pfv. gyakornok Urak!

Elhalálozás miatt egy teljesen
jó állapotban levő, még alig
használt és nagyon könnyen járó

vasuti kézi hajtóka

igen előnyös árban eladó.

Cím megtudható e lap kiadó-
hivatalában.

Ritkán kínálkozó alkalom!

Vasutasoknak árkedvezmény!

JANOVITS JAKAB

DEÁK FERENC-UTCA 44. SZ.

Aki szép elegáns és tartós butor-
hoz akar jutni, forduljon bizalom-
mal cégemhez, hol olcsó áráért
minden tekintetben szolidan és
: : előnyösen lesz kiszolgálva! : :

Vidéki megrendelések pontosan teljesíttetnek.

Tisztességes, szolid mellékfoglalkozást biz-
tosíthat magának, ki a fővárosban, helyben
vagy vidéken bárhol, lapunk számára hír de-
téseket szerez és gyűjt. Bővebb felvilágosi-
tással készséggel szolgál a kiadóhivatal.

MAGYARON ELSŐ, LEGNAGYOBB ÉS LEGJOBB HIRNEVÜ ÓRAÜZLETE.

Alapított 1847.

Brausweller János
Szegeden. Cs. és kir. kizárólagosan szab. chronometer- és műorás, főttalálója a remontoir ingaóráknak stb. stb.

ÓRAK, ÉKSZEREK 10-évi jótállással RÉSZZLETFIZETÉSRE

Képes árjegyzék bérmentve. Javítások pontosan eszközöltetnek.

Legmodernebb szabászat!

SZIGETHY LAJOS

FÉRFI-SZABÓ DIVATTERME,
KOLOZSVÁR, MÁTYÁS KIRÁLY-TÉR 12.,
földszint 7. sz. ajtó.

Szives megtekintésre és igénybe vételre ajánlja, a mai kornak megfelelően berendezett uri-divat szabóüzletét, hol hazai és külföldi szövetek a legválogatottabb és legfinomabb izlést kielégítően vannak állandóan raktáron.

Vasutasok előnyben részesülnek.

Gyors és pontos kiszolgálás

— Cs. és királyi udvari szállító. —

NEUMANN M.

Kolozsvárott, Mátyás király-tér.

Magyarország legnagyobb, legrégebb férfi-, fiú- és leányka-ruhák telepe készen és mérték után.

A tavaszi idényre ajánl a legújabb szövetekből legdivatosabb szabású felöltőket, átmeneti kabátokat és gallérokat.

Szabott árak! * Jutányos árak!

Vasutasoknak 10 százalék engedmény.

Háziasszonyok @

@ **figyelmébe !!!**

Likörök, rum és ecetfélék

utasításom szerint csekély fáradsággal és olcsón állíthatók elő házilag.

Árlapot és utasítást díjmentesen küld:

Burger Frigyes

gyógyárak, kötszerek, betegápolási kellékek, angol, francia illatszerek és pipere-sikkek-üzlete

Kolozsvár, Főtér.

Vasutasoknak 10 százalék engedmény.

Vasutasoknak 10 százalék engedmény.

LENGYEL KÁLMÁN MŰHANGSZERÉSZ.

Az összes hangszerek speciális műterme Kolozsvárt, Egyetem-u. 1. sz. alatt. Nagy raktár az összes hangszerek és azok alkatrészeiben

A legnagyobb szakértelemmel végzem el a legkomplikáltabb javításokat minden hangszeren.

Továbbá felhívom a n. é. közönség b. figyelmét, hangfokozó gerendámra, melynek beillesztése után bármely gyöngye hangú hegedű a legtisztábban csengő tömör és nagyhangot nyer. Nem sikerülés esetén a honoráriumot vissza adom.

Óriási választék Gramafonok és lemezekben a legolcsóbban részlettízítésre.

A Schunda cimbalmok erdélyrészi főraktára.

Kiváló tisztelettel

Lengyel Kálmán
műhangszerész

