







Tergul de rimatori din Steinbruch.

Starea rimatorilor a fost la 25 Iunie n. de 54,801 capete, la 26 Iunie n. au intrat 1291 capete si au esit 207 capete, ramânând la 27 Iunie n. un număr de 55,885 capete.

Se notează marfa ungrăscă: veche grea dela 76-78 fil. tinăra grea dela 82-84 fil., de mijloc dela 83-85 fil., ușoră dela 84-86 fil. — Sărbăscă: grea 80-82 fil., de mijloc 78-80 fil., ușoră 80-82 fil. kilogramul.

Cursul losurilor private

din 26 Iunie 1901.

Table with columns for 'cump.' and 'vinde' listing various commodities like Basiliac, Credit, Clary 40 fl. m., Navig pe Dunăre, Insbruck, Krakau, Laibach, Buda, Palffy, Crucea roșie austriacă, etc.

Bursa de București

din 26 Iunie 1901.

Table with columns 'Valori', 'Do. bândă', 'Scad. cup.', 'Cu ban gata' listing financial instruments like Renta amortisabilă, Impr. 1892, 1893, 1894, etc.

Seompturi:

Table listing exchange rates for various locations: Banca naț. a Rom., Paris, Petersburg, Berlin, Belgia, Elveția.

Abonamente

la

„Gazeta Transilvaniei“

se pot face ori și când pe timp mai îndelungat seu lunar.

Nr. 5809 - 1901.

PUBLI CAȚI UNE

referitoare la examinarea consemnărilor de dare pentru drumurile comitatense.

In sensul art. de lege I din a. 1890, se aduce la cunoștință publică, că conșcrierea și consemnarea dărilor pentru drumurile comitatului pe anul 1901 sunt gata și in termen de 15 zile, adică: dela 5-20 Iulie inclusiv, tot omul le pôte lua in vedere, in localul oficiului de dare orășănesc in orele antemeridiane dela 8-12.

Tot-odată, se comunica, că până la 28 Iulie a. c. tot omul p. t. n. recura in contra pozițiunii de dare pentru drum la comisiunea administrativă comitatensă, subster-nându-și recursul la oficiul de dare subsemnat.

Recursele prezentate după acest termen se vor raspunde din oficiu, fiind întârziate.

Brașov, 1 Iulie 1901.

1-2. Percep'oratul orășănesc.

Bursa de mărfuri din Budapesta.

din 26 Iunie 1901

Table with columns 'Săminte', 'Cuali-tatea per Hect.', 'Prețul per 100 chilograme' listing various seeds like Grâu Bănățenesc, Grâu dela Tisa, etc.

„Gzeta Transilvaniei, cu numărul à 10 fil. se vinde la rEmias Nepoții.

Mersul trenurilor

pe liniile orientale ale căii ferate de stat r. u. valabil din 1 Mai 1901.

Large table of train schedules with columns for 'Tren de persón.', 'Tren de accel.', 'Tren de mixt.', 'Tren de persón. accel.', 'Tren de mixt. accel.', 'Tren de persón.' listing routes like Budapesta - Predeal - București, Copșa-mică - Sibiu - Avrig - Făgăraș, Mureș - Luduș - Bistrița, Cucerdea - Oșorhei - Regh-săsesc, Ghiriș - Turda, Dej - Bistrița, Sibiu - Cisnădie, Clușiu - Zălau, Sighișoara - Odorhei-săcuesc, Alba-Iulia - Zlatna, Brașov - Zărnești, Timișoara - M.-Rodna-Lippa, Brașov - Chezdi-Oșorhei.

\*) Nota: Orele insemnate in stânga stațiunilor, sunt a se reti de sus in jos; cele insemnate in dreapta de jos in sus. — Numeri inouadrate cu lăni mai negre in s muéză orele de nôpte. — Semnul —> arată cu signa directia, înătrău merge trenul.