

ANUL VI

IULIE 1936

Nr. 7

**Motto : Fără cinste și legalitate asanarea
fării este imposibilă**

SIC COGITO...

REVISTĂ PERIODICĂ LUNARĂ

Director : D^R. VICTOR CORBUL. medic-colonel în retragere
Redactor : CLUJ, Str. Gen. Grigorescu Nr. 16.

NB. Toată revista fiind scrisul meu, articolele nu sunt semnate aparte

Lucruri minunate dela C. F. R.

(In atenția d-lui Director General C. F. R.)

Anul acesta am mers pe 2 săptămâni la Vatra-Dornei, nu cunoscem încă această stațiune.

Ca să ajungi dela Cluj la Vatra Dornei trebuie să faci o călătorie mai ostenitoare decât dacă ai călători la Berlin ori la Paris !

Pleci din Cluj la oara 13·20¹ și ajungând la Dej — după 60 Klm. — trebuie să schimbi trenul, iar pe la oara 18·30 ajungi în Bistrița, adica una sută douezeci Klm. în 5 oare ! în Bistrița, trebuie să dormi peste noapte, deoarece nu ai legătură spre Vatra-Dornei decât la oara 3·30¹ demineța, singura legătură pe ți ; foarte comod ca să te scoli, la oara 2 noaptea, ca să poți

pleca mai departe; pleci deci la ora 3³⁰ dimineața dela Bistrița, dar abia ai călătorit o oră și trebuie să cobori în Borgo-Suseni, ca să schimbi trenul cu un motor respective vagonet de clasa III, deși mersul trenurilor îți spune că ai un tren cu cl. I-III; vagonetul nu are deci numai clasa III și deși ai plătit clasa I ești silit să te mulțamești cu acest vagonet și încă timp de 3 oare, adică 40 Klm. dela B.-Suseni până la Dornișoara; vagonetul e plin, până la dublul capacității de locuri, cu tot soiul de public de cea mai suspectă specie, așa că din timp în timp trebuie să-ți pipăi orologiul, dacă se mai află în busunar!... vagonetul e murdar, plin de pureci și poate și de alte gănganii, iar după 3 oare de hurducătură ajungi aproape istovit la Dornișoara, de unde comunică un tren și cu un vagon de cl. I nu tocmai modern, dar destul de bun; așa călătoria dela Bistrița la Vatra-Dornei, cam 89 Klm., durează 8 (opt) oare!... A aranja călătoria altmintrelea e imposibil; în B. Suseni ori în Prundul Bârgăului nu poți dormi peste noapte, nu ai unde, căci nu sunt otele! . . .

Oare nu ar putea Direcțiunea C. F. R. să infăptuiască o legătură mai omenească, cel puțin să pună 2 vagoane de persoane și cu cl. I și II?

Sau doară cei ce întocmesc mersul trenurilor pentru distanța Bistrița—Vatra Dornei, îl întocmesc așa ca societatea de autobuse să aibă tot câștigul, deoarece are un itinerariu cu mult mai scurt și mai corespunzător, ȕiua; atari itinerarii sunt cauza că C. F. R. pierde iar societățile de autobuse câștigă în dauna C. F. R.!

Eu cuget că un itinerariu mai practic, cu plecarea din Bistrița la ora 8 dimineața și cu escluderea vagonetului amintit mai sus ar fi neapărat necesar și numai în favoarea C. F. R. cu atât mai mult, că la această legătură e avisat $\frac{1}{2}$ Ardealul și apoi oare pentru ce s'a intercalat acest vagonet-motor tocmai între stațiile B. Suseni—Dornișoara pe o distanță de 40 Klm.? sau doară voiesce a fi o suvenire din timpul nemților?... Trebuie să mai amintesc că la reîntoarcere dela Vatra-Dornei la Cluj în vagonetul amintit mai sus dintre Dornișoara—B. Suseni, de altmintrelea iarăși plin de lume, am văzut și călători, cari nu ar putea fi lăsați să călătorească așa în comun vre-o 3 oare cu ceilalți călători; între alții era o femeie cu un copil cu urme foarte vizibile de scrofuloasă cu unele cicatrice încă aproape

deschise; eu cuget că așa ceva face o impresie penibilă asupra celorlalți călători din vagonet! . . .

Domnule Director General C. F. R. binevoști a face ceva și a curma aceste stări triste și totodată rușinoase pentru C. F. R. iar de altă parte și o pierdere, căci e vorba de legătura dintre $\frac{1}{2}$ Ardealul și Bucovina—Moldova de nord! d-le Director un singur vagonet de cl. III pentru atâta lume și și *acela numai odată pe zi*; eu cuget că se plătesce a face ceva!

Sperez că aceste șire vor afla la Direcțiunea C. F. R. ecoul cuvenit, iar publicul călător din nordul Ardealului vă va fi recunoscător! . . .

În cazul că nu se pot pune 2 vagoane de persoane în locul vagonetului, atunci ar trebui să se grăbească cu construirea rețelei Ilva-Mica—Vatra Dornei; ar fi o mare binefacere pentru publicul călător avisat la această legătură, prin deschiderea cât mai îngrabă a acestei linii! . . . construirea linii durează prea mult, se lucră prea încet!

Neajunsuri dela Poșta Română.

(Pentru D-l Director General P. T. T.)

Tot cu ocasiunea călătoriei mele la Vatra Dornei am mai constatat un mare neajuns; rog pe On. cetitori să nu se sperie, dar lucrurile stau așa, anume am întrebat, pentru orientarea mea în privința corespondenții, la poșta din Vatra-Dornei să-mi spună cu care tren sosesc scrisorile, gazetele, etc. expediate din Ardealul nordic (Cluj, Bistrița, etc.) și mi s'a spus că acelea nu sosesc cu trenul, acela nu aduce decât marfă, scrisorile, etc. sosesc cu autobusele unei societăți particulare, adică sosesc sau nu după bunăvoința acelei societăți streine! . . .

Domnule Director P. T. T.! oare nu s'ar putea face o transacție cu acel tren, în parte motor, care duce marfă, ca să preieie și scrisorile, gazetele, etc.? cred că nu se vor rupe roțile ori vagonetul de povară și mai cred că și publicul ar fi mai bine și mai sigur servit, decât cu bunăvoința societății particulare! . . .

Eu cuget, că un scurt ordin în chestiunea aceasta ar ajunge, iar publicul v'ar fi recunoscător! . . .

Nouii consumatori din bugetul Instrucțiunii Publice.

Am cetit nu de mult în gazetele din capitală că Ministerul Instr. Publice a angajat pentru școlile de meserii o mulțime de maiestrii de toate categoriile: tâmplari, potcovari, cojocari, bucătari, croitorese, etc. etc. și tot acest personal l'a băgat în corpul didactic al respectivelor școli, așa că pentru populație abia au mai rămas atari maiestrii; toții aceștia sunt angajați cu salariu și au devenit așașicând profesori-maiestrii; fericite românașul nostru, căci deacum înainte va avea la dispoziția lui pentru toate necesitățile sale tot numai profesoare și profesori — maiestrii!...

* * *

Si fiind vorba despre Minist. Instr. Publice mai amintesc încă ceva: în un ȋiar din capitală cetesc o licitație pentru darea în întreprindere a lucrărilor de construirea unei aripi noi la școala profesională de fete din Pitești în valoare de 2.996.500 (adecă 3 milioane) lei. Ce școala frumoasă trebuie să fie, dacă numai noua aripă coastă 3 milioane?... iar la noi în sat (comuna Zagra, Județul Năsăud) servește ca edificiu de școala tot acelaș edificiu vechiu amintit de mine în această revistă și care datează de pe timpul împărătesei Maria-Teresia!... așa e d-lor dela Minist. Instr. Publice că e ceva cam vechiu și nu o mai fi corespunșător? Nu s'ar afla vreo 2 milioane și pentru aceasta școală?...

