

Motte : *Fără cinste și legalitate asanarea
țării este imposibilă*

SIC COGITO...

REVISTĂ PERIODICĂ LUNARĂ

Director : **Dr. VICTOR CORBUL**, medic-colonel în retragere
Redactor : **Dr. VICTOR CORBUL**, CLUJ, Str. Gen. Grigorescu Nr. 16.

NB. Toată revista fiind scrisul meu, articolele nu sunt semnate aparte

O lămurire necesară.

Un cunoscut, fost țiarist, căruia îi trimit din când în când câte un număr din mica mea revistă, întâlnindu-ne pe stradă, mă întreabă că pentru ce folosesc eu în revistă ortografia cu „đ” și nu „z”, „esce” și nu „ește”, etc. deoarece ortografia fonetică așa ar pretinde!...

I-am răspuns că eu scriu așa cu o anumită intenție, deoarece cu timpul domnii dela Academia Română vor trebui să cugete serios asupra ortografiei noastre și să repună în drepturile lor pe cele câteva consonante neîndreptățite în prezent, căci lăsând ortografia pe mâna fonetiștilor bulgari, greci, evrei, etc. dela unele gazete din Capitală, cari pe lângă aceia mai folosesc și tot soiul de străinisme, fie ele cât de murdare, cu timpul vom ajunge să fim o limbă slavă și nu una soră cu italiana, franceza, etc. deoarece cu fonetismul lor și cu străinismele întrebuințate, peste vre-o 100 de ani toată lumea ne va contesta originea noastră latină! Ori unui grec, bulgar, evreu, etc. ce-i pasă de așa ceva!... ei se simt streini de latinitatea noastră!... și durere sunt și mulți scriitori români adevărați, cari folosesc tot soiul de străinisme, ce numai le aud ori le află prin noile dicționare!

Așadară, stimate fost gazetar, nu te mai mira că scriu așa și nu respectez întru toate fonetismul!...

De vise și valute... sau o enigmă?...

Aproape în fiecare lună citesc odată în gazete, că Banca Națională a României a înasprit condițiile pentru eliberarea de devise, etc. pentru cei ce voiesc să călătorească în streinătate, etc. iar sumele în lei acordate călătorilor sunt așa de mici, că abia ai posibilitatea să ajungi până la frontieră!... cu toate acestea mii și mii de călători pleacă în fiecare săptămână în streinătate!...

Așa stând lucrurile, aș dori să știu cu ce bani călătoresc toți acești oameni, *neprimind valută?*

Frate-meu a voit să trimită tacsă de membru la o societate astronomică din Paris — în total abia vre-o 33 franci francheși — și nu poate primi valută!... La filiala Băncii Naț. i s'a spus, că ar putea fi servit plătind pentru cei 33 franci vre-o 310 lei... adică numai vre-o $9\frac{1}{2}$ lei pentru un franc fr!...

Cum poate deci pleca atâta lume în streinătate, dacă pentru 33 franci ți se fac atâtea greutateți, — să faci cerere la Banca Naț. etc. —? Sau doară călătorii pleacă aprovisionați cu „**Bonuri de impozite**“, cari vor fi având în streinătate așa mare trecere și pentru aceia *cursul lor la bursă e așa de urcat!?*...

Un manual de școală?!...

În o librărie vechi din întâmplare un manual de școală, intitulat; *Anatomie, fiziologie, igienă socială*, etc. pentru folosul clasei a III (a treia) de liceu, un volumaș de vre-o 120 de pagini!... Eu cuget că un atare manual ar fi bun resp. corespunzător pentru cl. VI-a și VII-a de liceu, nici decât însă pentru cl. III-a!... Cum se poate maltrata creerul unui biet băiețandru din clasa III-a de liceu cu atari studii?... Sum convins că Dl Ministru al Instrucțiunii, meditând puțin asupra acestui lucru, va schimba programul punând studiul de mai sus în clasele superioare!...



O „delicateță“ a debitorilor urbani...

Diarele din Capitală scriu că proprietarii de case, între ei mulți debitori urbani, au mers în deputație la dl Ministru al Justiției, cerând să se anuleze legea actuală a chiriilor — cu unele mici avantagii pentru funcționari și pensionari — în schimb însă ei, prin proteste și adunări săptămânale cer guvernului ca să beneficieze de o cât mai largă conversiune a datoriilor!...

Bucuroși la chirie mare, dar răi la plata datoriilor!...

Circulația și pietonii...

S'a publicat un ordin despre circulația pietonilor pe strățile principale ale Clujului, ordin lung... foarte lung! Nu pricep întrucât pietonii împiedică circulația în Clujul cu strățile de lățime kilometrică! ? e altceva la București pe Calea Victoriei, artera principală de circulație și care în câteva puncte e așa de îngustă, că poți scuipa — cu respect să fie ținut — de pe un trotuar pe celalalt! În ordinul dat la Cluj sunt înșirate atâtea puncte referitor la pietoni încât mai lipsesc din ordin numai avisul, că cetățenii au să plece de acasă la oara cutare, și la cutare oară să fie iarăși acasă ca așa măturătorii de stradă să poată face praf în dragă voie, iar trăsurile cu tracțiune mecanică să poată circula și mai nebunesce ca până acuma, deoarece aceasta va fi consecința acestui ordin; călcând pe cineva, se vor apăra cu ordinul!...

Am observat în 2 zile circulația în strada N. Jorga și strada Memorandului; în fiecare din aceste două străzi stăteau câte 3 polițiști cari păzea ca pietonii să nu treacă peste stradă, decât numai în anumite puncte!...

Mi-ar putea cineva explica folosul ce-l aduc acești polițiști contribuabililor Clujului, cari îi plătesc?...

Dle Primar! cheamă pe dl Chestor al poliției, cercetați puțin chestia aceasta și desființați controlul, căci pe când în strățile sus numite stau lângă olaltă 3—4 polițiști și nu aduc nice un folos, pe noi în strada Grigorescu ne poate fura ziua mare, căci pe acolo nu vezi polițiști, deși e o stradă „principală și de frunte“, cel puțin așa mi-a spus dl Președinte al Comisiei de apel, când mi-a respins apelul pentru reducerea impo-

sitului pe dusul gunoiului (100 lei pe cameră).

Așa stând lucrurile eu cuget, că acest ordin lung s'ar putea reduce la 2 puncte:

1) Pietonii să circule atenți, să treacă de pe un trotoar pe celalalt numai în linie dreaptă, și să se uite în dreapta și stânga că nu vine vre-o trăsură;

2) toate vehiculele cu tracțiune mecanică (auto, autobuse, etc.) vor circula în interiorul orașului cu o viteză de *numai 10 klm. pe oră*, iar la toate încrucișările de piețe și străzi vor circula la pas; aceste 2 puncte sunt deajuns; de sine se înțelege că poliția să-și facă datoria și pe cei ce circulă cu o viteză mai mare să-i sancționeză!...

Maialul Brașovenilor

Ce bine ar fi, dacă s'ar aranja în fiecare zi un maial?...

În ziua de 29 Aprilie a. c. s'a ținut „Maialul-Aprilian” al Brașovenilor; până la ora 8 și $\frac{1}{2}$ trăsura Primăriei a trecut deja de 2 ori prin strada Grigorescu stropind; ar fi fost poate destul și odată, căci Brașovenii, după cât am văzut, aveau pe 2 trăsuri destulă „stropitură”; de ce n'a stropit Primăria și sara la reîntoarcerea dela Hoia, sau doară a cugetat că Brașovenii vor veni destul de „stropiți” acasă?...

Cu ocasiunea marșului triumfal al Brașovenilor la Hoia am avut însă și un anumit sentiment de „siguranță” în strada noastră vădând atâta poliție, atât pedestră, cât și pe biciclete, înaintea, pe de laturile și îndărăptul Brașovenilor, cari aproape dispăreau în această încadrare!...
