

Monitorul Bucovinei

Prețul abonamentului:
20 lei anual. — Abonamentele
incep la 1 Ianuarie, 1 Aprilie,
1 Iulie și 1 Octombrie.
Costul unui exemplar: 50 bani.

Redacția și administrația:

Biroul de presă și evidență al Ministrului Delegat.

Inserate:

Spațiul unui șir petii
1 leu.

SUMAR:

LEGI ȘI ORDONAȚE. — No. 61. Ordonanța Ministrului delegat al Guvernului Român la Cernăuți privitoare la modificarea și completarea regulamentului pentru automobile.

Legi și Ordonanțe.

Nr. 61.

Ordonanța

Ministrului-delegat al Guvernului Român la Cernăuți din 9 Iulie 1919 privitoare la modificarea și completarea regulamentului pentru automobile — ordonanța ministerială din 28. Aprilie 1910, f. I. i. N-rul 81 — N-rul 61.

Dispozițiunile regulamentului pentru automobile — ordonanța ministerială din 28 Aprilie 1910, f. I. i, Nr. 81 — rămân valabile, întrucât nu sunt abrogate în urma dispozițiunilor ordonanței prezente:

Art. 1.

Pentru a fi admis să circule pe drumurile publice în Bucovina, ori ce automobil trebuie să fi fost recunoscut bun pentru această circulațiune după o cercetare în fața unei comisiuni, care va funcționa pe lângă Administrația Bucovinei (Secția pentru automobile și camioane).

Art. 2.

Comisiunea se compune din:

Șeful Biroului prezidial al Ministrului-delegat sau locușitorul său, ca președinte, șeful secției pentru automobile și camioane ca expert și un funcționar al secției numite ca membru.

Comisiunea va decide cu unanimitate de voturi.

Art. 3.

Cererea pentru liberarea foii de circulațiune se va adresa Secției pentru automobile și camioane a Administrației Bucovinei și va cuprinde:

- a) Numele, pronumele, domiciliul și profesia proprietarului (posesorului);
- b) Marca de fabrică, tipul și numărul de ordine în seria tipului;
- c) Numărul cilindrilor și puterea motorului;
- d) Culoarea căruțării și numărul total al locurilor;
- e) Fotografia mașinei în mărimea de 6×9 cm;
- f) Documentele privitoare la proprietatea vehicolului;
- g) Izvorul procurării mijloacelor de mișcare (benzină, ulei etc.);
- h) Indicarea așa numitului număr de poliție, dacă a fost acordat de către autoritățile fostului guvern austriac;
- i) Numele, pronumele, locul și data nașterii, domiciliul șoferului și numărul permisului de conducere, ce posedă.
- j) Taxa pentru examinarea tipului mașinei, liberarea foii de circulațiune și a numărului de ordine în suma de 50 Lei.

Art. 4.

După examinarea automobilului conform Art. 1 și 2 ale acestei ordonanțe Secția pentru automobile și camioane a Administrației Bucovinei va libera odată cu foia de circulațiune și numărul de identitate (până acum așa numitul număr de poliție), care va trebui scris pe plăcile de identitate.

Art. 5.

Litera „T“ pentru tablele cu numere de identitate se va înlocui prin litera distinctivă pentru teritoriul Bucovinei: „B“.

Art. 6.

Tabla distinctivă dinaintea automobilelor este dreptunghiulară, având 0,10 *cm* înălțime. Litera distinctivă și cifrele sunt scrise în alb pe fund negru cu caractere latinești și au 0,075 *mm* înălțime, 0,012 *mm* grosime și 0,045 *mm* lărgime. Litera și cifrele sunt separate printr'un spațiu de 0,030 *mm*.

Tabla distinctivă dinapoi automobilului este dreptunghiulară, având 0,12 *cm* înălțime. Litera și cifrele sunt scrise în alb pe fund negru, cu caractere latinești și au 0,100 *mm* înălțime, 0,015 *mm* grosime și 0,060 *mm* lărgime. Litera și cifrele sunt separate printr'un spațiu liber de 0,035 *mm*. Plăcile dinaintea și dinapoi automobilului vor avea sub liniuța, ce desparte cifrele de litera inițială un spațiu alb în formă de cerc pentru întipărirea stampilei Secției pentru automobile și camioane a Administrației Bucovinei.

De asemenea nici un automobil nu va fi admis să iasă din țară, dacă nu va purta în evidență, numai la partea dinapoi, pe baza plăcii dreptunghiulare descrise mai sus, și o a doua placă ovală de 0,30 *cm* lățime pe 0,18 *cm* înălțime. Această placă va purta literele R. M. scrise în negru pe fund alb cu caractere latinești majuscule, având cel puțin 0,10 *cm* înălțime și 0,015 *mm* grosime.

Toate plăcile se vor procura numai dela Administrația Bucovinei (Secția pentru automobile și camioane) contra achitării costului lor.

Art. 7.

Ținerea registrului asupra vehiculelor-automobile autorizate pentru circulațiune în Bucovina trece în seama Secției pentru automobile și camioane a Administrației Bucovinei.

Art. 8.

Automobile, camioane, tricaruri și motocicletele, cari începând cu data de 1 Septembrie a. c.

nu vor avea foi de circulațiune liberate conform dispozițiilor ordonanței acesteia, vor fi imediat scoase din circulațiune și proprietarii (posesorii) lor urmăriți cu toată rigoarea.

Art. 9.

Proprietarul, care vinde (donează etc.) vehicolul său motoric, este ținut a încunoștiința despre aceasta, în termen de 5 zile, Secția pentru automobile și camioane arătând numele și adresa noului proprietar.

Această arătare trebuie făcută și la caz, că proprietarul își va schimba domiciliul său permanent.

Art. 10.

Examine de conductori de automobile vor avea loc în Cernăuți în fața unei comisii, compusă din șeful Biroului prezidial al Ministrului-delegat sau locoțiitorul său ca președinte, șeful Secției pentru automobile și camioane ca expert și un funcționar al Secției numite ca membru.

Art. 11.

Cererile pentru liberarea permisului de conducere se vor înainta Secției pentru automobile și camioane cu cel puțin 2 săptămâni înaintea termenului dorit pentru examen.

Cererea va cuprinde:

- a) Numele, pronumele și profesia candidatului;
 - b) Ziua, anul și locul nașterii;
 - c) Indigenatul;
 - d) Domiciliul;
 - e) Specia vehicolului-automobil, pentru care vrea să fie examinat;
 - f) Locul, unde s'a îndeletnicit cu conducerea de automobil;
 - g) Certificatul medical, atestând că petiționarul se găsește în deplinătatea facultăților necesare conducerii sigure de automobil;
 - h) Fotografia candidatului în mărimea de 6×9 *cm* și
 - i) Taxa de examen în suma 25 Lei.
- Indicația sub b) și c) se va dovedi prin documente.

Art. 12.

Toți conductorii de automobile, cari au obținut dela autoritățile austriace permise de conducere în toată regula, sunt ținuți a înainta aceste documente Secției pentru automobile și camioane spre revizuirea lor și liberarea de permise noi fără solvirea taxei prevăzute în art. 11 și fără a mai presta examenul conform art. 10 al ordonanței prezente.

Art. 13.

Conductorii de automobile, cari începând cu data de 1 Septemvrie a. c. nu se vor putea legitima cu permise de conducere liberate de către Secția pentru automobile și camioane a Administrației Bucovinei, vor fi urmăriți de către autoritățile competente cu toată rigoarea conform § 55 al regulamentului pentru automobile — ordonanța ministerială din 28 Aprilie 1910, f. l. i. Nr. 81.

Art. 14.

Iuțeala cursei vehiculelor-automobile, cari circulă în Bucovina, nu poate trece peste limitele următoare :

I. Automobile de turism și motociclete :

- a) în orașe și sate : 15 km în oră ;
- b) în câmp liber : 45 km în oră ;

II. Camioane cu bandaje de gomă :

- a) în orașe și sate 12 km în oră ;
- b) în câmp liber 15 km în oră ;

III. Camioane fără bandaje de gomă :

- a) în orașe și sate : 9 km în oră ;
- b) în câmp liber : 12 km în oră ;

Art. 15.

Camioanelor, cari nu sunt înzestrate cu bandaje de cauciuc, se vor libera foi de circulațiune în mod revocabil numai în cazuri deosebit de considerabile.

Art. 16.

Cererile și arătările în urma dispozițiilor ordonanței de față pentru vehicule-automobile aflătoare pe la diregătorii civile (prefecturi, primării etc) se vor înainta de către șefii acestor officii.

Art. 17.

De dispozițiunile ordonanței prezente sunt scutite numai vehiculele-automobile ale Armatei.

Art. 18.

Proprietarii (posesorii) de automobile, cari vor contraveni dispozițiilor cuprinse în această ordonanță, se vor urmări și se vor da în judecată, conform dispozițiilor legale. (§ 55 al regulamentului pentru automobile — ordonanța ministerială din 28 Aprilie 1910, f. l. i. Nr. 81.)

Art. 19.

Această ordonanță intră în vigoare pe ziua de 1 August 1919.

Ministrul-delegat : (ss.) **Dr. I. Nistor.**