

224808

PENTRU AVIAȚIE ȘI SPORTURI

ALBUMUL

CLUBULUI SPORTIV

BCU Cluj / Central University Library Cluj

EROII MORȚI PENTRU PATRIE — AUTOGRAFE

EDITAT LA 21 APRILIE 1928

EXEMPLARUL 100 LEI

224808

SOCIETATEA SPORTIVĂ NAȚIONALĂ, CREDINCIOASA
MENIREI ȘI SÂRGUINȚEI SALE DE FIECARE AN, SE ÎN-
DREAPTĂ ÎNCĂ ODATA CĂTRE SPRIJINITORUL EI DE TOT-
DEAUNA: *PUBLICUL*.

ADEZIUNEA INSUFLEȚITĂ A PUBLICULUI O CEREM
IARĂȘ.

PUBLICUL, CARE A STAT ALături DE NOI CÂND
AM FUNDAT CUPA RAIDURILOR DE CĂLĂRIE PENTRU O-
FIȚERII ARMATEI ROMÂNE ÎN ANII 1921 — 1923, PUBLICUL
CARE NE-A RĂMAS CREDINCIOS CÂND AM ÎNFIINȚAT
CUPA COMPETIȚIUNII DE ALERGARE PEDESTRĂ PENTRU
TINERETUL ROMÂN, ÎN ANII 1924, 1925, 1926, 1927, VA
RĂSPUNDE ȘI ASTĂZI — SUNTEM ÎNCREDINȚAȚI — CHE-
MĂRII NOASTRE.

ÎN NUMELE „*SOCIETĂȚII SPORTIVE NAȚIONALE*“ ÎI
MULTUMIM MAI DINAINTE.

MULTUMIM, MAI ÎNTĂI ACELOR INIMOASE ȘI DIS-
TINSE PERSOANE CARE AU CONTRIBUIT LA REALIZAREA
ACESTUI ALBUM. GÂNDIREA ÎNTELEAPTĂ ȘI SIMȚIREA
PATRIOTICĂ PUSE ÎN RÂNDURILE CE URMEAȘĂ, SUNT
DOVADA ÎNALTEI SĂNĂTĂȚI MORALE A PĂTUREI NOA-
STRE ÎNVĂȚATE.

MULTUMIM ȘI TUTULOR ACELORA CARI, CUNOS-
CUȚI SAU ANONIMI, ADUC CONTRIBUȚIA LOR LA ÎN-
FĂPTUIREA IMPERATIVULUI ACTUAL.

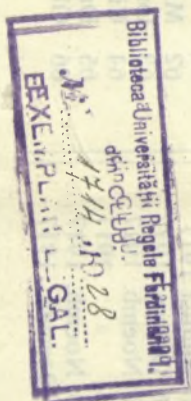
SĂ CUMPĂRAM ARME ȘI SĂ ÎNARMĂM BRAȚE, IATĂ
LOZINCA NOASTRĂ DE ASTĂZI. ȘI VREM ARME PUTER-
NICE PURTATE DE BRAȚE VÂNJOASE PENTRU APĂRAREA
PĂCEI ȘI PENTRU PĂSTRAREA ȚĂRII.

ÎN NUMELE «*SOCIETĂȚII SPORTIVE NAȚIONALE*».

PREȘEDINTE: CONSTANTIN BACALBAȘA.

VICE-PREȘEDINTE: colonel *E. BODNĂRESCU*.

Membrii comitetului: *Berlescu D.*, avocat; *Crăciuneanu
Constantin*, funcț.; *Demetrescu Ionel*, deputat; *Ghenea*, avocat.;
Gheorghidi Gh. avocat.; doctor *Gheorghiu Dan*, medic.; *Patru-
lius Mircea*, agent de schimb.; *Tănăsescu N.*, agricultor.; *Zlotescu*,
profesor.



ИСТОРИЯ АЗЕРБАЙДЖАНА
224808

TRIBUTUL ROMÂNIEI LA CUCERIREA AERULUI

139 EROI

AI AVIAȚIEI ROMÂNE MORȚI ÎN SERVICIUL ȚĂRII

1	Caranda Gheorghe.	Locotenent Pilot	20	Aprilie	1912	34	Georgescu Ioan	Plutonier Pilot	26	Decem.	1917
2	Vlaicu Aurel	Ing. Inventator Pilot	31	August	1913	35	Roguschi Gheorghe.	Căpitan Pilot	21	Febr.	1918
3	Negel Gheorge.	Sub-Locotenent Pilot	1	Sept.	1913	36	Teodoreanu	Sub-Locotenent Pilot	Aprilie	1918	
4	Berceanu Mihai.	« « Pilot	16	Iulie	1915	37	Teodorescu Laurențiu	Sub-Locotenent Pilot	21	Aprilie	1918
5	Găină Nicolae	« « Obs.	6	Martie	1915	38	Hondrosom	Elev Plutonier Pilot	Maiu	1918	
6	Lisken Ștefan.	Mecanic	18	Dec.	1915	39	Romanescu I.	Sub-Locotenent Pilot	«	«	
7	Câmpineanu Cantemir.	Căpitan Pilot	15	Mai	1916	40	Gheorghiu Gheorghe	Căpitan Pilot	30	Maiu	1918
8	Banu Aurel	Plutonier Pilot	21	August	1916	41	Capșa Nicolae	Maior Pilot	27	Iulie	1918
9	Mărășescu Ioan.	Locotenent Pilot	14	Sept.	1916	42	Craiu V. Vasile	Căpitan Pilot	24	August	1918
10	Crețu Petre	Sub-Locotenent Pilot	14	„	1916	43	Iliescu G. Ștefan.	Plutonier Pilot	8	Septem.	1918
11	Obretcovici C.	Plutonier-Major Pilot	10	Oct.	1916	44	Botea Iosef	Caporal Mecanic	12	Ianuarie	1918
12	Horia Chiriac	Sub-Locotenent Obs.	10	«	1916	45	Rosetti A. D.	Maistru marină Pilot	8	Aprilie	1919
13	Botășăneanu	Sergent Pilot	Octombrie	1916		46	Barzon Ioan	Sub-Locotenent Pilot	17	Aprilie	1919
14	Iorgulescu Eugen	Locotenent Pilot	10	Noem.	1916	47	Ionescu Mihail	Sergent Mecanic	19	«	1919
15	Dodescu P.	Plutonier Pilot	25	«	1916	48	Zorileanu Mircea.	Maior Pilot	Aprilie	1919	
16	Greavu Iacob	Serg. Instructor	25	«	1916	49	Bucur Stan.	Ajut. S.-Locot Pilot	12	Iunie	1919
17	Tetrat Jules.	Sub-Locotenent Obs.	13	Decem.	1916	50	Hurmuzescu M.	Locotenent Obs.	12	«	1919
18	Mumuianu Paul.	Căpitan Pilot	21	«	1916	51	Pauchert Carol	Sub-Locotenent Pilot	22	August	1919
19	Cordonier	Ofițer radio mis. franceză	Martie	1917		52	Bert Mihail.	Mecanic	10	Octom.	1919
20	Popa Marin.	Sub-Maistru marină Pilot	7	Mai	1917	53	Porsch Mihail.	Sergent Pilot	10	«	1919
21	Petrescu Șerban	Locotenent Obs.	7	«	1917	54	Gagea Haralambie	Sub-Locotenent Pilot	10	«	1919
22	Dumitrescu Ioan	Locotenent Pilot	22	Iunie	1917	55	Phleps Roif	Sub-Locotenent Pilot	3	Martie	1920
23	Procopiu Emil	Căpitan Elev Obs.	22	«	1917	56	Ștoica Stere	Sergent Mecanic	3	«	1920
24	Ionescu C. Tudose	Locotenent Pilot	1	Iulie	1917	57	Iliescu Theodor	Plutonier Pilot	16	Aprilie	1920
25	Gogonea Romulus	Caporal	1	Iulie	1917	58	Zisu Dumitru	Căpitan			
26	Téxier J.	Adjutant Pilot Vânătoare din misiunea franceză	August	1917		59	Ionescu Ștefan	Sublt. Obs. acrostier	23	Iunie	1920
27	Dumitru Stan	Soldat	18	August	1917	60	Dobrescu Gh.	« « «	23	«	1920
28	Pavelescu C. C.	Sub-Locotenent Obs.	30	August	1917	61	Batăr Dumitru	Locotenent Pilot	24	August	1920
29	Muntescu I.	Plutonier Pilot	26	Octom.	1917	62	Manole Petre	Cap. Mecanic	24	«	1920
30	Ștefanopol V.	Căpitan Pilot	12	Noemb.	1917	63	Ioniță Alexandru	Caporal	25	«	1920
31	Papazolu Gheorghe	« «	13	«	1917	64	Ciuhudaru Boris	Locotenent Pilot	8	Septem.	1920
32	Guță G. Ioan	Elev Observator	13	Noemb.	1917	65	Drosu Nicolae	Căpitan Pilot	27	«	1920
33	Urechescu G. Paul	Căpitan Pilot	6	Decemb.	1917	66	Ghițescu August	Sub-Locotenent Pilot	13	Octom.	1920

67	Georgescu Voicu . . .	Sergent Pilot	8 Decemb. 1920
68	Marinică Enuță . . .	« «	22 Aprilie 1921
69	Bonțescu Vasile . . .	Sub-Locotenent Pilot	26 Mai 1921
70	Crăciunescu Picu . . .	Căpitan Pilot	10 August 1921
71	Penuși Dobre. . . .	Plutonier	10 « 1921
72	Stâlpeanu Gheorghe .	Locotenent Pilot	12 Sept. 1921
73	Papastopol Theodor .	« Obs.	12 « «
74	Georgescu Alexandru .	Plutonier-Major Pilot	12 « «
75	Andreiaș Constantin .	Sergent bombardier	12 « «
76	Neguț Ilie	« «	12 « «
77	Filotti Petre	« «	12 « «
78	Boldinog Ioan.	« «	12 « «
79	Mitrea Șcarlat.	« «	12 « «
80	Balcanăș Ioan.	« «	12 « «
81	Cioboată Constantin .	« «	12 « «
82	Bötti Francisc	« «	12 « «
83	Cărpinișeanu Ovidiu .	Locotenent Pilot	21 Decem. 1921
84	Rostoki Fritz	Căpitan Pilot	9 Martie 1922
85	Stroici Mihail.	Locotenent Pilot	29 « 1922
86	Boris A.	Maistru Mecanic	29 Aprilie 1922
87	Frunză Gavril. / Central University Library Cluj	Caporal Pilot	19 August 1922
88	Racoveanu Gheorghe .	Lt. Comandor Pilot	19 Septem. 1922
89	Plăvălescu	Medic Sub-Locot.	19 « 1922
90	Mitache Dumitru. . . .	Locotenent Pilot	30 « 1922
91	Vasilescu Petre	Căpitan Pilot	24 Mai 1923
92	Popescu Petre	Locotenent Pilot	29 « 1923
93	Achimescu Ioan	Plutonier-Major Pilot	1 Iunie 1923
94	Gwosdinschi Leonida .	Locotenent Pilot	20 Iulie 1923
95	Nicolau Gheorghe . . .	Locotenent Pilot	18 Sept. 1923
96	Garofeanu Ioan	Sub-Locotenent Pilot	29 « 1923
97	Mihăilescu Stan	Sergent Pilot	11 Decem. 1923
98	Ghibu Dumitru	Mecanic	11 « 1923
99	Gherasim Gheorghe . .	«	Iunie 1924
100	Sava Ioan	Locotenent Pilot	« 1924
101	Suciu Âliver	Sub-Locotenent Pilot	24 Iunie 1924
102	Dominte A.	Sergent	10 Iulie 1924
103	Andreescu Marcel . . .	Sub-Locoten. Pilot	14 « 1924

104	Buzoianu Gheorghe	Locot. Obs.	14	Iulie	1924
105	Sănătescu Ștefan	Maior Pilot	16	Febr.	1925
106	Cosma Peiu	Serg.-Instructor	26	Mai	«
107	Păunescu Dumitru	Plutonier	26	«	«
108	Bădescu Adrian	Căpitan Pilot	10	Iunie	«
109	Banchi	Mecanic	10	«	«
110	Tatu Florea	Plutonier Pilot	22	«	«
111	Anastasiu Mirea	Locotenent «	12	Iunie	«
112	Sava Dumitriu	Caporal	4	Iulie	1926
113	Mălureanu Florea	Plutonier Pilot	4	«	«
114	Ionescu Marius	Locot. «	20	«	«
115	Sabataz Emil	Mecanic	20	«	«
116	Baloghi Aspar	Maistru Mecanic		Noembrie	«
117	Protopopescu Vasile	Căpitan Pilot	5	Ianuarie	1926
118	Stoica A.	Sergent «	3	Mai	«
119	Marcinschi	Sub.-Locot. elev Obs.	3	«	«
120	Vasiliu N.	Locotenent Pilot	4	«	«
121	Busuioc	Plutonier «		August	«
122	Mihalovici	Sergent «		«	«
123	Filipescu Eugen	Elev Serg. Sc. Preg.		«	«
124	Heimesch Carol	Căpitan Obs.		«	«
125	Lungu Gheorghe	Plutonier Pilot		Sept.	1926
126	Luca	« «		«	«
127	Stoica Ioan	Mecanic și Pilot	12	Oct.	1926
128	Gorgos N.	Sergent Pilot	27	Martie	1927
129	Teglaru Laurențiu	Căpitan «	6	Iunie	«
130	Aldea Nicolae	Sub.-Locot. Obs.	6	«	«
131	Mărgărit	Plutonier Pilot	6	Iunie	1927
132	Mârza	Ing. Radio t. s. f.		«	«
133	Popescu Anton	Locotenent Pilot	20	Iunie	1927
134	Cojescu Alex.	« «		Sept.	«
135	Cluceru	Plutonier	29	«	«
136	Chircea N.	« Pilot		Oct.	«
137	Ion Niculae	«		«	«
138	Grozescu Sever.	Locotenent Pilot	17	Aprilie	1928
139	Lăzărescu S.	Maestru Mecanic	17	«	1928

M. D. BERLESCU

Fost Ministru

Ci putemica aviatie
si raspandirea indeletnicirilor
sportive vor fi garantii
nepretuite pentru conservarea
unui strălucit patrimoniu
national, dobândit cu
atâtea jertfe.

M. D. Berlescu

BCU Cluj / Central University Library Cluj

I. BIANU

Secretarul Academiei Române

Să ne ureăm zburând spre măltimi -
spre vârful muntilor și spre țările
văzduhului - ca să ne întărim trupește
și sufleteste, arătându-ne de miasmele care
ne înconjoară jos pe suprafața pământului.
Numai așa ne vom pregăti bine pentru
neîncetatele avânturi, pe care le cere dela
noi datorită către țară, către neam
și către omenire. —

Prof. I. Bianu

ARISTIDE BLANK

Fondatorul primei linii trans-continentale aeriene din lume (Paris București-Bagdad)

Jocuri de semnaliizare și telegra-
fie fără fir; instalații străno-
sești și avioane transoceanice -
prateri ustimite de erii și de apă
ale transportului gândirii și
materiei. Dar totuși omenească
rămân neprotolite de aceste
victorii tehnice. Ea cere mai mult,
ea vrea ca știința să nu fie în-
ceput de înecundie, ci început
de căldură binefăcătoare; ca a-
vionul de bombardament - lui
i este închinată zina de apă -
să grăbească, prin teroarea
distrugerilor posibile, o viață
mai civilizată între țări și
continente. De la o glorioasă
Internatională a Aerului
să rezulte o glorie națională
datorită stăpânirii Aerului.

Aristide Blank

ION CAMARAȘESCU

Fost Ministru de Interne (1921)

Sportul este joala care
formează caracterul. Sportul
obține firea individului,
aprinde în el spiritul de
hotărâre și ascute voința
lui de a învinge. Sportul
pădese în tinereț idea de
unire și de disciplină care
transformă popoarele în
națiuni mari.

Ouare românilor cari
au înțeles acest adevăr și
cari au contribuit prin munca
la izbândirea lui.

Ion Cămăraș

GH. C. COANDĂ

Fost Prim-Ministru

În delatarea unei sportive au
fost anturului trebuie unapomen
în dreptate spre aviație.

Un pilot de avion fadorle cu
drua cum săb ocaziunea de
a fi unidru falo cu iel învni
caci iare pusi rlor dui rouni
denice un factor important
în apărarea țării. - Un pilot
în război are un rol important
prin observarea și acțiune.
El este obișnuit ^{pe aer} în luptă cu avioanele
trupelor de uscat învilele
în cele mai curte momente
de acțiune. -

Este de dorit ca obținutul
curaj al soldatului să devină
realitate și în aviație.

G. Ionescu

GENERAL CONSTANȚIU

Din Cavalerie

Pentru un viitor rezor
o țară trebuie să se apere
și aerul ca și teritoriul;
în acest scop trebuie să
se facă ori ce jertfa
banescă pentru a se
înjusta ^{și} aerul amund
cât și județele cu
aparate care să se
apere ca într-o inamicului.

General

A. Constantiu

G-RAL TOMA DEMETRESCU

Secretarul General al Ministerului de Războiu

În aer, ca și pe uscat și pe apă, este necesar să apărăm cu succes Patria în caz de războiu, iar în timp de pace să ne câștigăm un loc de frunte în raporturile cu celelalte națiuni civilizate.

Sporturile întăresc vigoarea națiunii și o ajută pentru a-și îndeplini misiunea ei în lume. —

General T. Dumitrescu

G. C. DERUSSI

Fost Ministru

Deșmănită și
amenințată din multe
părți, România de
astăzi are sfânta datorie
să pregătească o tinerețe
otelită ca trup și ca suflet,
gata să apere roadăle
scumpe ale rezistenței
liberatoare.

Onoare Societății Naționale
Sportive și imnosului ei
Președinte care prin inițiativa
lor neobosită ajută țara
să și îndeplinească acest
scop înălțător.

Derussi

J. TH. FLORESCU

Post Ministru

Nu există soldat mai eroc ca
aviatorul! Pe când cei l. alți
vitezi, luptă numai cu vrășmasul,
aviatorul luptă cu vâzduhul ma
intâi, pe care trebuie să-l domine
și apoi cu vrășmasul pe care trebuie
să-l răpune.

BCU Cluj / Central University Library Cluj

O țară fără aviație este un
suflet fără aripi.

Este mai solid și mai frum. a mare înălțim
= înalte, se cîntă la trei tărîndu te.

Să bine-avântăm pe av. stasi, — o cet. a
vâzduhului, — căci e merit
trimite Cerului pentru a ne mîntui Neamul
și Țara. Slavă și închinare lor!

28 Martie 16 J. Th. Florescu
Decanul Aviației

DRAGOMIR HURMUZESCU
Directorul Institutului Electro-Tehnice Universitar

Sborul omului de azi a întrecut
cu mult legenda lui Iosaf, chiar
și îndrăzneala celui mai bogat
'imaginat' din veacuri.

El ne liberază de cătușile pământului,
lărgeste frontul
omnirii și împinge orizontul
nostru spre lumina

BCU Cluj / Central University Library Cluj

Fie ca prin stința și
destoinicia noastră, aceste
aripi să ocrotească tot mai
larg și mai temeinic
munca pasnică a popoarelor.

D. Hurmuzescu

COLONEL C. ILASIEVICI

Comandant al Reg. „Escorta Regală“

Aviația, această revoluționară a
locomotivelor, în lupta ei triumfătoare
contra timpului și spațiului, a
răsturnat raporturile între popoare
subterind granițele.

Ca este tot atât de indispensabilă?
războiului cât și păcii.

Aviația cere unei națiuni un tăcer
sportiv, deprins să lupte și să risce
pentru a merita să trăiască?

Colonel Ilasievici

BCU Cluj / Central University Library Cluj

Comandant al Reg. „Escorta Regală“

9 Martie 1928.

ING. M. MANOILESCU

Post Subsecretar de Stat

România mare nu are
încă aripi-----

Manoilescu

CORNELIU MANOLESCU-RÂMNICEANU

Fost Prim-Președinte al Inaltei Curți de Casație

Astăzi, când nu se mai poate conta
nici pe decisiunile celei mai înalte insti-
tutii internaționale asupra drepturilor
noastre recunoscute în unanimitate
de dincoace, România nu mai poate
avea încredere de cât în propriile ei
forțe.

Total dar pentru apărarea
țării la care va contribui mult o
grabire și putere organizare
a aviației militare.

Trecutul nu asigură de aptitudi-
ni de entuziasm ale Romanului
în mărșirea ori-care armee.

Prin aviație ea și prin cele alte
arme Romanele va ști dar ea și cu
drecat să lupte și să moară pentru
apărarea patriei și a drepturilor ei

C. Manolescu
(C. Râmniceanu Manolescu)

GENERAL G. MANU

Din Cavalerie

Căi mai mulți și dibaci piloți!

Căi mai mulți și încercați alții!

La venimii pele, înmăsa lor

celebrate ne va da istanța!

General
Manu

Dr. G. MARINESCU

Profesor Universitar

Încă în 1916, avioanele noastre au fost atitea
velime neavuate, ce să se întâmpla într'un
vitor război, dacă nu vom fi pregătiți spre a le
respunde! Să nu uităm că înflorirea și abundența
valelor noastre și satelor noastre vor fi și mai teribile
Să dăm dar, cu diavolul și cu oțetul nostru
pentru că este o datorie supremă, de omare de a servi
patriei noastre și în acest fel ne apărăm pe noi
și pe ai noștri Prof. Dr. G. Marinescu

BCU Cluj / Central University Library Cluj

SIMION MEHEDIŢI

Profesor Universitar, fost Ministru

Ca să putem pregăti ziua
de mine, să ne aducem
aminte cât mai les de
1916 și 1917

S. Mehedinti

C. MEISSNER

Fost Ministru

De sforăeli patriotice nu dărem lipsă;
de fapte de acest fel, din păcate, da.

Societatea „sportivă națională”, cu adevărat
inbitoare de țară și neam și vîine prevăzătoare,
ține seamă de eventualitatea unui război,
pe care Romîni nu-l dorim, dar nici nu se
ferese de a-l primi drept în față, de li

s'ar împune.

În veșerea lui, ea pregătește două din
elementele esențiale de izbîndă:

Un tineret voinic și insufletit;

Îmii cari să se înalte în văzduh.

Patria îi va fi recunoscătoare

Jue, 21 Martie 1928

C. Meissner

GENERAL L. MIRCESCU

Fost Ministru

Considerația ce mi-a deter-
minat ca în Martie 1927 în calitate ce
o aveam ca Ministru de Război, să cau
inițiativa creării „Asociației pentru
propaganda aviatică”, a fost convingerea
ca am avut și o am că: O națiune
nu trebuie să se culce înregătoare
pe promisiuni și convențiuni, ci,
să fie gata în orice moment a un
și surprinsă,

de aceea:

Siguranța, autoritatea și propășirea
economică a patriei noastre, atârna
de importanța pe care vom fi știut
va o acordăm aviației.

General Mircescu

G. G. MIRONESCU

Profesor Universitar, fost Ministru

1. Armata aeriană va decide
victoria în viitorul război.

2. Sportul, menținând și întărind
sănătatea, contribuie la propășirea
omenirii tot așa de mult ca
științele și artele.

București 7 Martie 1928. G. G. Mironescu

ION M. MITILINEU

Fost Ministru

Fără aviație, nu există siguranță.
Fără siguranță, nu poate fi pace.
Fără pace, nu se poate ocupa propoziția
economică.

Și dăm cu toții pentru aviație!

Și se însușesc cu toții în Asociația
Români pentru propoziția aviației (A.R.P.A.)

Ion M. Mitilineu

16 Martie 1928.

BCU Cluj / Central University Library Cluj

C. NICOLAESCU

Președintele Senatului

Peste frontierele fizice, peste tot ce
departe, aviația, din înălțimea
spațiului zburător, unește popoarele,
leagă interesele și va fi instrumen-
tul cel mai puternic de realizare
al marelui fraternității omenești.

Comandant C. Nicolaescu
Președintele Senatului

GENERAL ERACLIE NICOLEANU

Prefectul Poliției Capitalei

Să luptăm cu totu
ca România să
aibă cât mai curând
o aviație puternică

General Nicolae

PROFESOR COSTIN PETRESCU

Artist Pictor

Su fost vremuri când educația
segea forma însoțită de statul.

Frumusețea unui Corp era vestmânt
de virtute; iar Iliada ne spune
că adesea un călător voinic,
frumos era întrebat de nu cumva
se cobora de dreptul din Olimpul
Zeilor.

Atunci fu dat omului sănătatea
să străbată cele mai înalte spații
ale creației și să ridice pe culmile
eterni străluciri religia frumosului;
Asta cea mare a tuturor veacurilor

Costin Petrescu

I. PETROVICI

Fost Ministru

Viata sportiva este cea mai buna
scoală de curaj. Sa salutam cu
simpatie indrumarea finisatului spre
sporturi, mai ales ca venimule
se anunta tot mai grele, si mai
aspre. Picstarul de lana ori matase
va trebui schimbat cu armura de fier
caci in acea epoca de mari initiative
pentru care va trebui un numai idei,
dar mai ales in domeniul

I Petrovici

STELIAN POPESCU

Ministrul Justitiei

Aviatică este, ultima cucerire mare a
minte omenești, legata de realizări practice
iar dezvoltarea ei, va preface in chip nebănuit
raporturile dintre popoare. Romania mare,
e dator să facă toate sacrificiile, pentru ca
să obțină de pe urma acestei invenții, avantaja
fidelă pe care ea este merita să le dea om
menilor

Stelian Popescu

M. POPOVICI

Fost Ministru

Sănătatea morală
este temelia popoarelor
de viitor - Fără sănă-
tate fizică nu există
sănătate morală
Căci pe ne iubesc neamul
îmbrețisără sporturile

Mihai Popovici

E. G. RACoviȚA
Președintele Academiei Române

Aviația va hotărâ soarta. vitorului « cel
de pe urmă » război. Se poate intra în tărâmbu
ca, în cei câți-va ani de război, se vor
avea la îndemână, oamenii cu răspundere și
priceapă unde sta interesul obșteș și să se
prezintăse puterea rodnică civilizată și
pacea în loc să combonă în război
de lupte dentru țară

Cheer de s'ar ^{totuși} război, aula Timpuș sermă și
abăt doruș ^{totuși} în viața noastră, va fi
nemăsurat de mare în electivă și în
socială și gospodărești; va fi desigur mult
mai mare în lumea produsă și decât
în cea destrăcută.

Oare poate fi mai atrăgătoare
cariera și preocupare pentru a ține
și subțoare se bara și progres cu
Aviație

8 Martie 1927

Cl. Racovița

LIVIU REBREANU
Președintele Soc. Scriitorilor Români

În alte țări sportul e demult o modă; la noi e o necesitate vitală națională. Înconjurați de dușmani care ne prindese, tineretul român, străjerul rîtomului acestui neam multe veacuri oprit și înfrîngit liber pe destinele sale, trebuie să se oțelească în permanență ca să poată răspunde oricînd chemării patriei întregite.

Dar rîtomul neamurilor se va disputa probabil prin stăpînirea văzduhurilor. În direcția aceasta vor trebui să se concentreze prin urmare și sportările românești. Numai cînd fiecare bachelant va avea în buzunar și o diplomă de aviator pilot sau de sergent, vom putea privi cu încredere înaintea

BCU Cluj / Central University Library Cluj

GENERAL C. RESSEL
Din Cavalerie

Aviația nu este o invenție,
ea este o auzerire a geniului
omeneasc, a cărei sîmp de ex-
ploatare l'abia a început a
fi aret.

General Ressel

GENERALUL RADU ROSETTI

Directorul „Muzeului Militar“

Precum în trecut Românimea a fost straja care s'a împotrivit prinsej-
dici ce amenință Europa din spre Sud-
Est, tot așa și azi ea se află așezată
între acciși Europa și o societate care
are, și vrea să imprimă lumii, o con-
cepție deosebită a vieții.

Pentru a îndeplini și de astă dată
menirea sa istorică Românimea are
nevoie: de suflete tari, de timpuri ste-
litate și de un material modern, care
să-i îngăduie a stăpâni gheața strămo-
șească, coastele marii care o scaldă
și mai cu seamă vântul care le
acoperă.

9/III/1928

R. Rosetti

GENERAL V. RUDEANU

Din Artilerie

7. IV 1928. —

Aviația cheamă omeniirea la o
altă viață. —

Ea este o nouă piatră de
încercare pentru înțelepciunea
și taria unui popor. —

BCU Cluj / Central University Library Cluj

Ea și armata pe uscat,
marina pe oceane și mări,
aviația va ține în văzduh
balanța puterii, sutoare covâr-
șitoare, fiindcă totdeauna
cerul a hotărât peste ape
și pământ.

General
Rudeanu

GENERAL N. RUJINSKI

Inspector de Armată

Am simțit odoare în război
grozăvenile văzduhului și am privit
nepăsător războiul din nori
care ne împresoară cu moartea.

Măine pericolul va fi și mai
mare și din toate părțile.

Trebue să ne deșteptăm și să luăm
seama, căci va fi mai grozav, dacă
nu vom avea cu ce face față
spulății aviației și date pentru ea,
căci date pentru apărarea neamului
nostru.

Acum mai mult ca oricând,
avem nevoie de a fi tari, de a ne
pregăti nu numai cu oțel, dar
și sufletește și timpote. Știu ce înseamnă
un bărbat și un suflet și un brat tare,
e un izvor nesecat de rezistență
asta ne trebuie.

General de Divizie

Rujinski

COLONEL G. RUJINSKI

Azi avionul este cel mai
destăvârsit, cel mai complet
mijloc de război - avionul
este cel mai minunat
instrument de civilizație
și de pace.

Colonel G. Rujinski

Fot Director Superior
al Aeronauticii

ANASTASE SIMU

Fost Deputat

Tot mai bine
& mai sus
Anastase Simu

GENERAL-VETERINAR P. STAVRESCU

Membru al Academiei Veterinare a Franței

Omul e veșnic în evoluție.
El se află, actual, în faza de
Mamifer - Eloquent - Inventiv - Biped - Sburător.
Natura, Potențialul Suprem, are deci
ca Imperativ: Aviația constituie o
Novă Funcțiune organică a speciei
Homo Sapiens.

Așa că, de azi înainte, în lupta
inexorabilă pentru existență, acele
Națiuni care nu și-ar desvolta
sborul, vor pieri.

General veterinar P. Stavrescu,
membru al Academiei veterinare
a Franței.

5 martie 1928.

I. SUCHIANU

Profesor, fost Inspector al Invățământului

Si vis pacem, para..... aeroplana

I. Suchianu

MARIN ȘTEFANESCU

Profesor Universitar Președintele «Cultură Patrie»

Neamul românesc a avut un ideal, al
unirii, care s'a împlinit. Acum el are un
nou ideal, al culturii pentru civilizație: Să-și afirme
el personalitatea lui, printre cele mai de seamă
neamuri. Dar pentru aceasta, trebuie el să-și
întărească unirea, și așa să muncească cinstit
întru țelul său cel nou. În mersul lui, prin
culțură către civilizație, să fie la adăpost
de vrășmasi. Și artel, trebuie el să aibă, ca
o paravaz, tinerii pregătiți de război, sufletească
și de sporturile trupesti, pentru o puternică
armată. Dar de-arăpra armată lui, să
reghize, ca niște îngeri păzitori, aeroplane
iscusite, și multe, multe aeroplane. Și sașoarele
lui să ducă peste țări, și peste mări, să ducă lumii
întregi, roadele cinstită muncă românească.

Marin Ștefanescu
Profesor Universitar
Președintele Asociației «Cultură Patrie»

CATON TEODORIAN

Autor Dramatic

Războiul nu s-a fost negociat.

De altfel men. De aceea, se vede, nici
nu am putut sta în școlile militare, unde
mă așezaseră părinții, sper a mă face ofițer.

Dar dacă alții vor să se războiască
cu noi, trebuie, neapărat, să ne apărăm. Și
fiindcă toți știu că războiul viitor se va
da mai mult în aer, suntem datori să ne
organizăm să ne apărăm propriile în văz-
duhuri și, deci, să desvotăm viața, cu
toate sacrificiile ce ne se impun.

Caton Teodorian

București 12 Martie 1928

TZIGARA-SAMURCAȘ
Directorul Fundației Universitare Carol I

Avioane, cât mai multe avioane!
Jurnal, firește, în serviciul apari-
cării, dar apoi și în al științei.
Planșăm în văzduh, iscăditorii
au descoperit urmele cetă-
ților de mult dispărute în
Orient. Câte taine din trecutul
pământului nostru nu s'ar
putea lămuri din ele?

Deci avioane!
BCC Cluj / Central University Library, Cluj

admir. Samurcaș

GR. URLĂȚEANU
Avocat

Depe trecea Atlanticului
în avioane, curentul «imposibil»
trebuie să se dicționeze

Urlățeanu

ROMULUS VOINESCU

Director General al Siguranței Generale a Statului

Faimoasele sarge de cavalerie
ale trecutului sunt înlocuite azi cu
atacul aeroplanelor înarmate. În viitorul
război, păsările aeriene vor juca un rol
decisiv. Aviația este cel mai nobil și cel
mai riscant antrenament pentru tinere

Rusia concentrează în cea mai mare măsură toate
forțele armatei în numeroase escadrile de
aeroplane. Siguranța frontierelor noastre,
viitorul neamului nostru, sănătatea de fier
a tinereții stă în înmulțirea aeroplanelor
și în prepararea pilotilor.

Romulus P. Voinescu

8 Martie 1928. - Director General al Siguranței Statului

C. XENI

Fost Ministru

Suntem inca din nefecirea genului uman în epoca "forței care primează dreptul."

Cind vor răvări zorile "Dreptului" care primează forța, problema de azi a ariatice: Militare

va face loc pe dea întregul îndelungărilor sportive ale tineretului pentru a așeza într'un corp sănătos o minte sănătosă.

C. Xenii

ION ZAHAROF

Vice-Președintele Consiliului de Administrație al Ziarului
«Universul». Deputat

Aviațional este nu numai o armă de apărare și
de atac, în timp de război, dar și un instrument
putemic și nimerat pus la dispoziția națiunilor
civilizate în timp de pace.

Aviația va revoluționa lumea.

Tineretul de pretutindeni speră prin excelență,
a început să se intereseze de progresele mari în
registrate de navigația aeriană. El învață pilotajul
aparaturii de zbor. —

Tineretul nostru inteligent și însoțit de cel
mai curat patriotism, este dator să urmeze exemplul
tineretului Anglo-Saxon, francez, italian și german:
să cultive fizionomul și simțul; să se intereseze înalta
navigațiunii aeriene și să practice în mod rațional
toate oportunitățile.

Ion Zaharof

CONSTANTIN BACALBAȘA

Președintele «Societății Sportive Naționale»

Aviația e singura armă
care cere ostacolul
curajului, nu numai în
timp de război dar
și în timp de pace
Curajul se înalță
și înalță.
C. Bacalbașa

Am primit semnătura fără text a D-nei Alexandrina Gr. Cantacuzino, Președinta Uniunii Intelectualelor Române, pe care ne facem totuși deosebita cinste de a o publica.

Alexandrina Gr. Cantacuzino

ION C. GRADIȘTEANU

Fost Ministru

N'ajunge să ne fi făcut unitatea națională, câtă să o și păstrăm neatinsă și pentru aceasta, cele ce să petrec în jurul nostru, ne arată mai mult de cât or când adevărul zicătoarei strămoșești :

„Si vispacem, para bellum“

Azi însă numai e destul să fii puternic pe pământ, trebuie să stăpânești și aerul.

Deci pentru dobândirea acestei stăpâniri să ne punem toate puterile ca să putem privi liniștiți viitorul !

Ion C. Grădișteanu

NOTĂ. — Autograful D-lui Grădișteanu sosindu-ne cu întârziere, am fost siliți să-l dăm cu litere de tipar.

Autografele sunt așezate în ordine alfabetică.

AVIATIA CE

Tările cu o puternică industrie, cu legături extracontinentale, cu colonii și cu un întins comerț internațional, se pot gândi la o mare dezvoltare aeronautică; țările mai mici trebuie să-și restrângă câmpul aspirațiilor și activității, mărginindu-se la ceea ce este mai aproape de capacitatea lor de producție, dar mai ales mai imperativ ordonat de siguranța lor.

România este din aceste din urmă țări.

România trebuie să-și întrebuițeze toate forțele și resursele disponibile spre a-și da o flotă aeriană militară. Apărarea națională impune o grabnică și efectivă punere la lucru, cu vorbă mai puțină, cu energie fără seamăn, să întreprindem crearea armatei ce ne lipsește.

Ne trebuie dar avioane cât mai numeroase și de bună calitate și ne mai trebuie un număr și capabil personal de conducători-piloți. Căci nu fără dreptate se repetă cum că „Valoarea unei aviații depinde de calitatea piloților săi“.

Nouă nu ne trebuie avioane pentru bătut recorduri, nici aparate de valoarea celui cu care Lindbergh a trecut Atlanticul, nici de valoarea acelor cu care un Fronval sau un Hollmann execută minunatele lor loopinguri, nouă ne trebuie aparate de luptă, bune, tipuri fabricate în serie, capabile, prin număr și prin calitate, să apere pământul patriei.

Dela început trebuie să observăm că în lumea militară se discută acum care tip de aeroplan este de preferat pentru bombardament: tipul ușor „monoplanul“, sau tipul mai greu. Să vedem.

Și astăzi chiar, dar mai ales în viitor, misiunea avionului de bombardament va fi, numai să bombardeze la scurtă distanță trupele inamice, dar și să zboare la depărtări mai mari spre a dis-

NE TREBUIE

truge aprovizionările, depozitele și a risipi concentrările inamicului; pentru această acțiune se vor cere, firește, aparate tot mai puternice, spre a se asemăna cu artileria grea de pe pământ.

Aeroplanele de bombardament au misiunea de a arunca asupra inamicului, a depozitelor, a uzinelor, a podurilor, a căilor ferate, bombe incendiare, bombe cu gaze asfixiante, bombe explozive, bombe cu felurite gaze, etc., aceste din urmă aparate trebuie, dar, să aibă două calități: să se misce repede și să aibă un puternic tonaj.

Noi, cari venim mai târziu, avem o lipsă, dar avem și un câștig: venind în urma altora ne lipsește numărul, în schimb profităm de experiența lor, de înaintarea tehnicei și de cele din urmă perfecționări, și vom putea astfel avea un material mai bun de cât alții.

BCU Cluj / Central University Library Cluj

Astăzi mai toate țările posedă aviația de bombardament de cel mai modest tonaj, dar ce va fi mai târziu?

Dar cum noi Românii nu avem râvna de a face raiduri îndepărtate sau incursiuni în țările altora, și cum aviației noastre militare îi va reveni doar îndatorirea de apărătoare a pământului național pentru care va trebui să aibă numai misiuni la scurte distanțe, fiind în legătură apropiată și intimă cu trupele în luptă, avioanele de un tonaj mai mic ne sunt impuse.

Și vor costa și mai puțin.

Spre a zdrobi un atac al inamicului sau spre a-i zădărnici organizarea în apropierea frontului, acest tip este indelutător, de altfel nici celelalte armate n'au mai mult.

Să ne facem întreaga datorie și să ne-o facem neîncetat.

AVIATIA CE NE TREBUIE

Aviatia este o activitate care a inceput sa se dezvolte in secolul al XVIII-lea, cand oamenii au inceput sa foloseasca baloanele pentru a zbura in aer. In timpul celui de-al doilea razboi mondial, aviatia a devenit o parte esentiala din eforturile de razboi, iar in prezent este o industrie care continua sa se dezvolte rapid.

Aviatia este o activitate care a inceput sa se dezvolte in secolul al XVIII-lea, cand oamenii au inceput sa foloseasca baloanele pentru a zbura in aer. In timpul celui de-al doilea razboi mondial, aviatia a devenit o parte esentiala din eforturile de razboi, iar in prezent este o industrie care continua sa se dezvolte rapid.

Aviatia este o activitate care a inceput sa se dezvolte in secolul al XVIII-lea, cand oamenii au inceput sa foloseasca baloanele pentru a zbura in aer. In timpul celui de-al doilea razboi mondial, aviatia a devenit o parte esentiala din eforturile de razboi, iar in prezent este o industrie care continua sa se dezvolte rapid.

Aviatia este o activitate care a inceput sa se dezvolte in secolul al XVIII-lea, cand oamenii au inceput sa foloseasca baloanele pentru a zbura in aer. In timpul celui de-al doilea razboi mondial, aviatia a devenit o parte esentiala din eforturile de razboi, iar in prezent este o industrie care continua sa se dezvolte rapid.

Aviatia este o activitate care a inceput sa se dezvolte in secolul al XVIII-lea, cand oamenii au inceput sa foloseasca baloanele pentru a zbura in aer. In timpul celui de-al doilea razboi mondial, aviatia a devenit o parte esentiala din eforturile de razboi, iar in prezent este o industrie care continua sa se dezvolte rapid.

Aviatia este o activitate care a inceput sa se dezvolte in secolul al XVIII-lea, cand oamenii au inceput sa foloseasca baloanele pentru a zbura in aer. In timpul celui de-al doilea razboi mondial, aviatia a devenit o parte esentiala din eforturile de razboi, iar in prezent este o industrie care continua sa se dezvolte rapid.

Aviatia este o activitate care a inceput sa se dezvolte in secolul al XVIII-lea, cand oamenii au inceput sa foloseasca baloanele pentru a zbura in aer. In timpul celui de-al doilea razboi mondial, aviatia a devenit o parte esentiala din eforturile de razboi, iar in prezent este o industrie care continua sa se dezvolte rapid.

Aviatia este o activitate care a inceput sa se dezvolte in secolul al XVIII-lea, cand oamenii au inceput sa foloseasca baloanele pentru a zbura in aer. In timpul celui de-al doilea razboi mondial, aviatia a devenit o parte esentiala din eforturile de razboi, iar in prezent este o industrie care continua sa se dezvolte rapid.

Aviatia este o activitate care a inceput sa se dezvolte in secolul al XVIII-lea, cand oamenii au inceput sa foloseasca baloanele pentru a zbura in aer. In timpul celui de-al doilea razboi mondial, aviatia a devenit o parte esentiala din eforturile de razboi, iar in prezent este o industrie care continua sa se dezvolte rapid.

Aviatia este o activitate care a inceput sa se dezvolte in secolul al XVIII-lea, cand oamenii au inceput sa foloseasca baloanele pentru a zbura in aer. In timpul celui de-al doilea razboi mondial, aviatia a devenit o parte esentiala din eforturile de razboi, iar in prezent este o industrie care continua sa se dezvolte rapid.

BCU Cluj / Central University Library Cluj



Autograful este scris in ordine alfabetica

: TIPOGRAFIA ZIARULUI :

„UNIVERSUL“

: Societate Anonimă :

BUCUREȘTI // 1928

BCU Cluj / Central University Library Cluj