

ANUL V

IULIE 1935.

Nr. 7

Motto : Fără cinste și legalitate asanarea
fării este imposibilă.

SIC COGITO...

REVISTĂ PERIODICĂ LUNARĂ

Director : Dr. VICTOR CORBUL, medic-colonel în retragere
Redactor : CLUJ, Str. Gen. Grigorescu Nr. 16.

NB. Toată revista fiind scrisul meu, articolele nu sunt semnate aparte

Fumatul în vagoane pe C. F. R.

(Pentru Dl Director General C. F. R.)

Direcțiunea Generală C. F. R. a dispus, că la fiecare vagon de cl. I și II^a un compartiment să fie designat pentru nefumători, iar în toate celelalte compartimente să se poată fuma fără nici o restricție.

Această dispoziție, comunicată în gazetele din Capitală, este — dupăcât știu eu — în contradicție cu regulamentul C. F. R., deoarece acolo există un paragraf, în care se spune, că în compartimentele de cl. I să poate fuma numai cu învoirea tuturor călătorilor din compartimentul respectiv; pentruce să schimbă această bună dispoziție prin un simplu comunicat prin gazete? Această schimbare e nu numai nedreaptă, dar e și *contra* celor mai simple cerințe igienice!

Este sciut, că în compartimentele pentru nefumători în rândul prim se inghesuiesc dame, copii, oameni mai bolnăvicioși și acuma vii tu ca nefumător, nu mai este loc, totul e ocupat — fiind numai un compartiment pentru nefumători — și vrând-nevrând te bagi în un alt compartiment, în care în urma dispoziții Dir. Glă C. F. R. se poate fuma fără nici o restricție, adecă esti condamnat pe tot timpul călătoriei să inspiri fumul de tutun alor 4—5 fumători, dintre cari unul sau altul poate fi atins de vre-un morb pulmonar; căci ce se faci? se stai încontinuu pe coridor, obosești și cauți să intri în compartiment; cei fumători nu au nice cea mai mică considerație față de cel nefumător; înzădar te aperi cu batista contra fumului lor . . . se fac a nu pricepe! ba ce e mai mult, chiar și în compartimentele pentru nefumători, unii călători, fără cea mai mică jenare și fără să întrebe dacă e permis a fuma sau nu, își aprind țigareta, iar dacă îl faci atent, mai e el cel de cătră pădure! Conducătorii nu cam cutează, sau nu vreau se intervină în atari casuri! . . .

În consecință eu cuget că on. Direcț. Glă C. F. R. ar trebui să deie următoarea dispoziție, care să fie afișată în toate compartimentele vagoanelor de cl. I și II: la fiecare vagon să fie numai un singur compartiment pentru fumători, iar în toate celelalte fumatul să fie strict interzis; cine vrea să fumeză, să iasă pentru cele câteva minute pe coridor, cred, prin aceia nu se cere un așa mare sacrificiu din partea fumătorilor; ar fi mai igienic și nu ar da motiv la atâtea conflicte între călători; apoi mai sunt și unii călători, cari sub un pretecest sau altul, nu admit deschiderea ferestei, sau ținerea deschisă a uși; lucru, ce iarna, din cauza frigului, e cu atât mai anevoios, mai neplăcut.

E curios, că în un timp când se face atâta larmă cu profilaxia tuberculosei, se pot admite pe calea ferată atari lucruri, cari tocmai înlesnesc lățirea ei.

Așa stând lucrurile rog on. Direcț. Glă C. F. R. să binevoiască a cugeta puțin asupra celor espuse de mine aci și a da noi dispoziții spre mulțămirea tuturor călătorilor! . . .

Cei câțiva fumători pasionați să se adune în un compartiment și acolo se pot înneca reciproc cu fumul lor! . . .

Ah! ce frumoasă... ar fi o călătorie pe Dunăre!

(Pentru Serviciul N. Fl. R.)

Cineva în un ȋiar din capitală lăuda frumuseȋile unei călătorii pe Dunăre și recomanda publicului o atare călătorie publicând și un „Itinerariu” al vapoarelor N. Fl. R... frumos în teorie, realitatea însă e alta.

Și eu cuget, că ar fi frumoasă o călătorie pe Dunăre, dela Baziaș până la gurile Dunării, dar ce folos? dl respectiv nu mi spune cum să călătoresc, ca să pot vedea Dunărea pe întreg parcursul amintit mai sus, iar Itinerariul publicat nu-ți permite să o veȋi! Pentruce? foarte simplu: plecând la 4 oare demineȋa cu vaporul dela Baziaș, că să ajungi la Galați trebuie să petreci 2 (două) ȋile și 2 (două) nopȋi pe vapor, prin urmare jumătate cursul Dunării — călătorind 2 nopȋi — nu-l poți vedea. Am studiat „Itinerariul” și mi-am făcut tot soiul de combinaȋiuni, dar e absolut exclus, ca să poți esecuta călătoria numai ȋiua; ori câte planuri faci, nu-ți ajută nimic, căci circulând sȋptămȋnal numai 2 vapoare și avȋnd ambele acelaș Itinerariu fics, orișicum veȋi intrerupe călătoria sara, ca să asceȋți după celalalt vapor, tot noaptea trebuie să călătorești mai departe. În Silistra ai putea a doua sară se intrerupi călătoria, ca să continui dimineȋa călătoria cu un alt vapor, dar după acest vapor trebuie să asceȋți câteva ȋile și ce începi în Silistra atȋta timp, și tot numai o noapte ai câștigat. O circulaȋie regulată ȋilnică ai abia dela Braila spre Galați și mare, dar și aci e o greutate: ori pleci la Vȋlcov, ori la Sulina, e imposibil să te întorci în aceiași ȋi la Galați, ori măcar la Tulcea.

E adevȋrat că călătoria cu vaporul nu se poate esecuta în o singură ȋi — dela Baziaș la gurile Dunării — dar eu cuget că Serviciul N. Fl. R. ar putea întocmi un „Itinerariu” pe Dunăre în modul urmȋtor: unul dintre cele 2 vapoare sȋptămȋnale se circule ca și până acuma (2 ȋile și 2 nopȋi), iar al doilea se circule numai ȋiua, și anume: să plece din Baziaș demineȋa la 4 ore, se circule până la oara 20 ori 21 seara, iar până la oara 4 ori 5 demineȋa să rȋmȋnă în portul unde a ajuns sara și numai la oara 4 demineȋa să continue drumul; a doua ȋi deasemenea să circule numai ȋiua; cu variaȋia aceasta călătorii — înȋeleg escursionisȋtii, cari voiesc a

vedea tot parcursul Dunării — ar avea putința de a vedea Dunărea în întreg întinsul ei în țara noastră. E adevărat că cel ce are grabă ajunge mai târziu la Brăila ori Galați; eu cuget însă că cel ce are afaceri urgente în Brăila ori Galați nu va pleca din Baziaș ori Orșova cu vaporul, ci cu trenul, cu care în vreo 18 oare ajunge deja la ținta sa! cu vaporul, așa cum circulă astăzi nu multă lume călătorește pe Dunăre, cel mult aceia, cari au ca ținta călătoriei, un apropiat port oarecare de pe malurile Dunării.

Cu „Itinerariul” modificat așa cum am spus mai sus eu cuget, că N. Fl. R. ar câștiga foarte mult, ar atrage foarte mulți călători — amatori de excursie —; așa cum e ați mulți își dăc ce folos am de o călătorie pe Dunăre, dacă $\frac{1}{2}$ cursa trebuie să o fac noaptea și nu vël nimic, deci nice nu începe călătoria; așa am procedat anul acesta și eu și frate-meu: vedënd că nice cum nu se poate combina o călătorie cu vaporul numai ziua, am renunțat la ea!

În baza celor espuse mai sus Serviciul N. Fl. R. va binevoi să mediteză puțin asupra propunerii mele și eventual pe anul viitor să schimbe Itinerariul; cred că va fi numai în favorul N. Fl. R.!

