

490625

13-9, 18-20, 22

490625

Kolozsvár, 1909. április 18.

Első évfolyam, 3. szám

Vasutasok Hetilapja

TARSA DALMI és SZEP... TRODALMI KÖZLÖNY

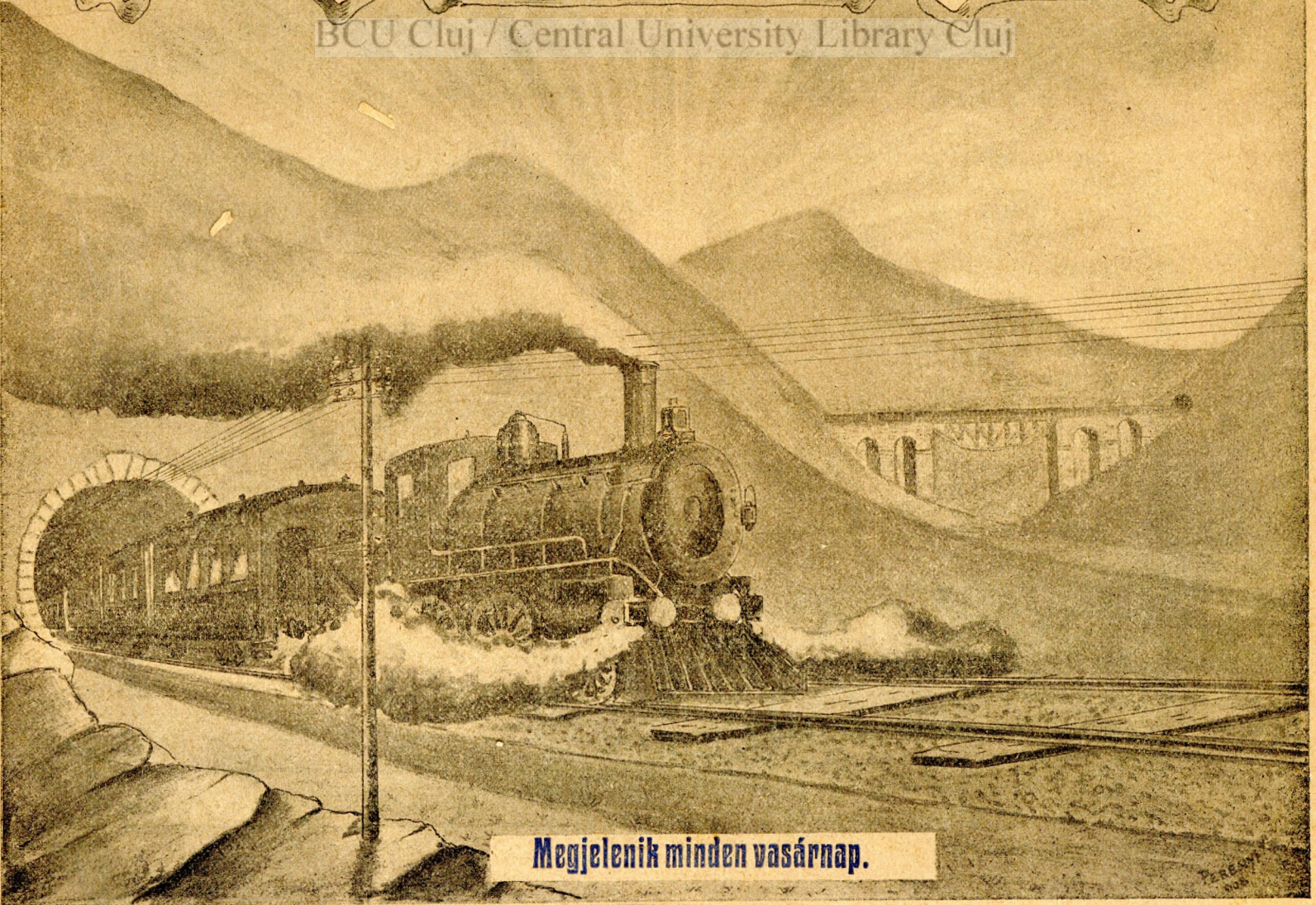
Előfizetési ár:
Negyed évenként
1 kor. 50 fillér.
Egyes szám ára:
12 fillér.

A LAP TARTALMA:

A lakáskérdésről. Irta: Berger Ármin.
A magyar vasuti jog.
Szikrák.
A mi életünk.
A vasut. Irta: Kun József.
Vasut mentén.
Az elátkozott falu. Irta. Cz. Csia Albert.
A szerkesztő telefonja,
Egymás között.

Felelős szerkesztő:
Czófalvi
Csia Albert.
Kiadó tulajdonos:
Szarka Ákos.

BCU Cluj / Central University Library Cluj



Megjelenik minden vasárnap.

4 298 25

Alaptőke

2 millió korona.

Erdélyi Bank és Takarékpénztár Részv.-Társaság

Kolozsvárt, Mátyás kir.-tér 32.

Telefon: 165.

M. kir. szab. osztálysorsjegyek főelárusító helye.



A bank elfogad betéteket iakarékpénztári könyvekre, folyószámlára s azokat felmondás nélkül visszafizeti.

Leszámitol váltókat, utalványokat, járadékokat, checkeket, kisorsolt értékeket stb.

Értékpapírokat és idegen pénznemeket elad és vásárol, előleget ad értékpapírokra, folyószámlán és előre meghatározott időre.

Díjmentesen bevált szelvényeket és elvállalja sorsjegyek revízióját.

Kibocsát utalványokat, checkeket, hitelleveleket bármely külföldi piacra.

Rendelkezésre tart a felek saját zárai alatt tűz és betörésmentes pánccsokrényeket (Safe deposits).

Nagyobb ládába csomagolt és a fél pecsétjével ellátott ezüst és aranyeműek vagy más értéktárgyak külön e célra berendezett tűz- és betörésmentes szobában őriztetnek.

Az igazgatóság.



Magy. kir. szabadalmazott osztálysorsjegyek főárusító helye.

Üzleti órák: d. e. fél 9 fél 1-ig, d. u. 3-5-ig

Hirdetéseket

a legjutányosabb árban vesz fel a kiadóhivatal.

Negyed-, fél-, v. egész évi igénybevétel esetén

☛ tetemes árkedvezmény! ☛

Előfizetési felhívás!

Mélyen tisztelt Kartársak!

Midőn a magunk elé tűzött nemes célok elérése szempontjából erős elhatározással a cselekvés mezejére léptünk és lapunkból a vasúti hálózat minden irányába egy néhány száz mutatványszámot küldünk szét, — legyen szabad valamennyi t. kartársunkat arra kérnünk, méltóztassanak ama végtelen csekély

1 korona 50 fillér

áldozat árán, mibe a

„Vasutasok Hetilapja“

negyedévenként kerül, — minket legmelegebb támogatásukba, pártfogásukba részesíteni és minél számosabb

előfizetésekkel megtisztelni,

hogy önzetlen szerény vállalkozásunkban a boldogulás utján haladhassunk!

Kiváló kartársi üdvözzel

A „Vasutasok Hetilapja“

kiadóhivatala,

Kolozsvár, Kárpát-utca 12. sz.

Tisztelettel kérjük mindazokat az előfizetőket, kik lapunkat megrendelni szivesek voltak, de előfizetési díjukat még nem küldötték be, hogy azt kiadóhivatalunknak címére most már sürgősen hozzánk juttatni méltóztassanak.

VASUTASOK HETILAPJA

TÁRSADALMI ÉS SZÉPIRODALMI KÖZLÖNY.

FELELŐS SZERKESZTŐ: CZÓFALVI CSIA ALBERT.

KIADÓTULAJDONOS: SZARKA ÁKOS.

— A lakáskérdésről. —

Írta: Berger Ámrin máv. mérnök.

Élelem, ruházat és lakás az ember létfenn-tartásának eszközei s fejlett társadalomnak csak az mondható, mely minden tagjának lehetővé teszi, hogy munkája árán ezekhez hozzájusson.

Az ember életének felét lakásában tölti el s így a lakás testi és szellemi jólétére kétségte-lenül nagy befolyással van. A népek műveltségi állapotát és gazdasági erejét lakás viszonyaik jellemzik a leghivebben. Sajátságos körülmény, hogy azelőtt, kevésbé civilizált társadalmakban az ember könnyebben jutott hozzá elsőrendű élet-szükségleteinek kielégítéséhez, mint napjainkban. A telekárak drágulása, az építési anyagárak és munkabérek emelkedése, a gazdasági pangás folytán beállott vállalkozási kedv hiánya mind hozzájárult a házbérek aránytalanul nagy emelkedéséhez. A folytonos lakásdrágulás következménye a városokban a lakások zsúfoltsága, ami a közegészségügyi és közérkölcsei viszonyok ártalmára van.

Budapesten a lakosság fele egyszobás lakásokban lakik s egy-egy szobára átlag 6—7 lakó jut. A nyugoteurópai államokban sokkal kedvezőbbek a lakásviszonyok. Például a németországi városokban 35—40%-kal olcsóbbak a lakások. A nálunk uralkodó általános drágulás áramlatában a lakások árai folytonosan emelkednek s ez emelkedés addig tart, amíg az üres lakások száma akkora lesz, hogy a háztulajdonosok a kereslet hiánya miatt a lakbérek redukálására lesznek utalva. A városok rohamos fejlődése azonban úgyszólván kizárja azt, hogy ez a kedvező állapot belátható időn belül bekövetkezzék. Ellenben valószínű, hogy a lakáshiány miatt a lakásdrágaság a városok környékén fekvő községekre is ki fog terjedni.

A vidéki városokban különben a lakás viszonyok alig jobbak a fővárosénál. Lakásinség réme fenyeget az egész vonalon. A főváros törvényhatósága, a kormányhatalom és törvényhozás

tőle telhetőleg igyekszik a bajon segíteni. Iskolák, hivatalok és egyéb állami és városi intézeteknek a bérházakból való kitelepítése által számos bérház felszabadul. Azonkívül az állam munkáslakóházak, tisztviselőtelepek létesítésével enyhít itt-ott a lakás-mizériákon. Az államvasutaknál igyekeznek — különösen a műhelyi személyzet részére, telepeket létesíteni. A fővárosban van három nagy telep munkások számára, a vidéken pedig a legtöbb műhely vagy fűtőház mellett egy-egy telep áll a munkások rendelkezésére.

Fontos követelmény, hogy a vasutas lakása foglalkozási helyéhez közel essék. Sajnos egyik vasut sem adhat lakást minden alkalmazottjának és a pályaudvarok műhelyek közelében levő lakások rendszeren drágák. Minthogy a szolgálati viszonyok megkövetelik, hogy az állomási forgalmi és műhelyi személyzet foglalkozási helyéhez közel lakják, az államvasut maga épített és épít lakóháztelpeket vagy házcsoportokat, amelyeket aztán alkalmazottainak rendelkezésére bocsát.

Dehát ez mindmennyi csepp a tengerben s be kell ismernünk, hogy az állam pénzügyi erejét jóval meghaladó feladat volna valamennyi alkalmazottjának természetbeni lakást juttatni. Államnak és társadalomnak, össze kell fognia az immár türhettesen lakásviszonyok orvoslására.

A fizetésrendezés után kapott szerény többletet már fölemésztette az általános drágulás s úgyszólván minden család kénytelen házbérnegyed alkalmával lakbérilletményét egyéb szükségleteinek rovására kiegészíteni, nehogy hajlék nélkül maradjon. Számos több évtizedes munkában megőszült kartársunk, kit már jogosan megilletne a jól megérdemelt nyugdíj, csak azért nem vonul nyugalomba, mert lakbérilletményének elosztása érzékenyen érintené. Épen azért méltányos dolog volna, ha a nyugdíjazottak lakbérnyugdíjban is részesülnének.

A lakásuzsora előli menekülésnek egyetlen módja családi lakóházak építése. Üdvös dolog volna, ha az állam építtetni szándékozó alkalma-

zottaik olcsó törlesztéses kölcsönhöz juttatná. Törlesztéses részletek gyanánt az alkalmazottak lakbérilletménye szolgálna. Ily módon az állam alkalmazottait felszabadítaná a lakás kérdés örökös gondja alól.

== A magyar vasuti jog. ==

Igen értékes munkát végzett *Barthos Andor* dr. kereskedelemügyi miniszteri osztály tanácsos, midőn a „Magyar vasuti jog foglalatá“ című művét a „Közlekedési Szakkönyvtár“ sorozatában kiadta.

Tizennégy év óta tanár dr. Barthos a vasuti tisztképző tanfolyamon s ez idő alatt végzett mélyreható tanulmányozása alapján őt a vasuti jog elsőrangú szaktekintélyének tartják.

Dr. Barthos Andor valóban nagybecsű munkája a vasut és a vasuti jog fogalmainak meghatározása után ismerteti a vasuti jog forrásait, különösen kiemeli a vasuti jog forrásai közül a szokásjog jelentőségét és helyesen, mert hogy csak a fuvarozási jogot említsük, elvitázhatatlan, hogy az üzletszabályzatokat tényleg a vasutak maguk alkották meg, mire őket az vezette, hogy a fuvarozási szerződés feltételeit előre stipulálták s később az államok emelték ezeket a feltételeket az állami üzletszabályzatokban állami jogszabályokká. Szerző helyesen választotta rendszerül a természetes életfolyamatot, vagyis azt, hogy a vasut keletkezik, létesül és működik. A főfelosztást tehát a tervezés, az építés és az üzlet adja.

Az államvasutak keletkezésének alakulásait ismertetvén, foglalkozik a vasutak speciális jogintézményeivel a háramlási és a megváltási jogokkal.

Világos jogi képét nyújtja a vasutállamosításoknak, melyek hazánkban azért bírnak kiváló jelentőséggel, mert vasuti hálózatunk legnagyobb része államosított vasut.

A magánvasutak tervezésével és a tervezés jogát adó előmunkálati engedéllyel behatóan foglalkozik, különösen a hatáskörök szempontjából. Majd a közgazgatási bejárás feladatait és az engedélyezési eljárást ismerteti s áttér az engedély jogi jelentőségének kifejtésére. A vasutépítésre vonatkozó jogszabályok ismertetése előtt foglalkozik a pénzbeszerzéssel, azonban szigorúan jogi tekintetből nem megy túl a kereten, de mert a kép tényleg így válik teljessé, mégis nagyobb terjedelemben tárgyalja a hozzájárulások kérdését.

Az építést előkészítő cselekvések ismertetése közben az építési engedélyről s az építési engedély nélkül való építkezés jogi következményeiről szól, egy külön részt szentelve a vasutépítés céljára szükséges területek megszerzésének.

Az építési rendészet foglalatá alatt előadja, hogy a vasutépítés által megzavart viszonyokból a vasutvállalatot minő kötelezettségek terhelik s ellentétes érdekek kiegyenlítésére minő jogszabályok állanak fenn s minő szerepe jut a közigazgatásnak. Majd rátér a vasutak különleges telekkönyvi intézményének, a központi telekkönyvek s a hitelesítési eljárásnak előadására.

Ezután a vasutüzletet és az azzal szemben emelt állami igényeket, a vasutnak és postának egymáshoz való viszonyát, tárgyalja, kiemelve az államnak, minő üzemi vállalkozónak szerepét és az állami üzletkezelés különböző módozatait.

Forgalmi rend elnevezése alatt azokat a szabályokat tárgyalja, melyek a vasuti üzletet a belső veszélyek ellen védik. Ismerteti tehát a vasuti alkalmazás, minősítés, vasutigazgatás szabályait.

Üzletrendészet fejezete alatt pedig azokat a rendőri szabályokat sorolja fel, melyek a vasutüzletet a közönség részéről eredhető veszélyek ellen vannak hivatva megvédeni. A vasut üzlet és az azzal érintkező életviszonyokból felmerülő ellentétek (ut-, viz-, tüzrendészet) kiegyenlítését célzó szabályok előadása után a vasuti alkalmazottak rendőri hatáskörét, azoknak a saját vasutintézetükkel, az állammal és a közönséggel szemben való viszonyát világítja meg.

Egészségügyi rendészet fejezete alatt érinti a vasuti szállítással kapcsolatos egészségügyi rendelkezéseket és intézkedéseket. Külön részben adja elő azt, hogy az állam miként védi a vasutat, mint közművet s az alkalmazottakat, mint közhivatalnokokat.

Majd a vasutak dijszabási jogának és különösen e jog közérdekű korlátainak tömör ismertetése után a vasutszállítási adóról és a h. é. vasutak részére biztosított adózási és egyéb kedvezményekről szól.

Végül a vasutüzlet feletti gyakorolt felügyeletet tárgyalja, kiterjeszkedvén az Ausztriával közös vasutak felügyeletére is, részletesen foglalkozván a vasuti és hajózási főfelügyelőség hatáskörével.



Szíkrák.

A részvét. Ha valakire elmondhatjuk, hogy — nem törődik a más sorsával, úgy az bizonyára a vasutas, aki nem csak hogy nem törődik vele, de örvend a más nyomorúságán, daczára annak, hogy neki abból semmi haszna sincs. De hát erről bizon vajmi keveset tehetünk. Mert az összes emberi érzések közül éppen a részvétnak jutott legkevesebb az akarat energiájából. Pedig nekünk, vasutasoknak, nagyon is szükségünk volna olykor a részvétre. Hisz a nyomor és szenvedés sehol sem mutat fel annyi szálnalmas képet, mint köztünk. Mert a vasutasok alacsonyabb régiója mindenkor nyomorog. Akkor is ha elseje van, akkor is ha utolsója. Nem akarjuk meglopni a gazdaságot és önzésének jogokkal körül bátyázott várlakából kicsalogatni a részvétet, mert maga az egész részvét, mely manapság divatozik, csak olyan vékony dongájú levente, aki csak könnyezni és szavalni tud, harcolni és cselekedni nem. Az igazi szegénység megszűnt régi alakjában pusztítani, de újabb formákba öltözött. Nem egész földterületeken tüzi ki rongyos lobogját, hanem egyes társadalmi rétegeken gyakorolja romboló munkáját.

Ismerek egy díjnokot, aki feleségével és két gyermekével tengődött 2 korona napibérből. Igen sokszor kért már fizetésemelést, de sehogyszem tudta megkapni. De azért nem csüggedett, gondolva, hogy majd csak egyszer jó hangulatban találja főnökét. Az idén megint beadta kérését, melyben újra megírta, hogy mily nehéz az élet.

— Mit csináljunk a kis X-szel? — kérdezte a személyügyi előadó a főnöktől.

— A kis X-szel? — kérde a főnök — Evvel tenni kell valamit. És mert a fizetését föl nem emelhetjük, hát — el fogjuk bocsátani!

Nos hát ennél már igazán több részvétet érdemelt volna.

* * *

Magyarosodjunk. Valamikor országos lelkesedés kapta fel a névmagyarosítást. Ezután aztán inkább csak olyan jelszó lett ez is, mint sok más. A lelkesedés lassanként lelohadt, a jelszó elkopott s a névmagyarosítás csődbe jutott. Az emberek már nem tekintik hazafias kötelességnek, hogy magyarosítsák a nevüket, hiszen ide s tova még a hazafiság is kimegy a divatból. Pedig annak a frázisnak volt igaza, mely nemzeti ügynek tekintette a névmagyarosítást. Mert a magyar név kifejezi viselője faji és nemzeti karakterét és ez így jó. Meg aztán a névnek két-

ségtelenül megvan a maga elvontan suggestív hatása. Minduntalan tapasztalhatjuk ezt. A fellengős név hasonlová teszi azt is, aki viseli. Az igénytelen nevű ember maga is igénytelennek érzi magát. A régi magyar név viselője nagyobb faji és nemzeti öntudattal jár-keel közöttünk. De az idegen nevű emberrel, hogy áll a dolog? Bizonyos, hogy lehet valaki igen kiváló jeles magyar ember, idegen, mondjuk német névvel, de biztosabban azzá válhatik magyar névvel. Bárhova is vesse sorsa az ilyen embert, a neve mindig figyelmezteti arra a földre, a honnan elszakad. A magyar név is hát egy kötelék, amely a magyarság fogalomkörébe fűzi azt, aki viseli. Éppen ezért igen okosnak és cél tudatosnak tartanók, ha nagyobb állami hivatalok az alkalmazás kellékei közé a magyar nevet is felvonnék.

Végre is ha valaki a *magyar állam* kenyerét eszi, akkor csak érdekeinek és érzéseinek megfelelő kívánság az, ha névmagyarosítást követelnek tőle.

* * *

A mi életünk

— **Balázos.** Széki Debreczeni Béla máv. hivatalnok, m. kir. szolg. kiv. tart. honvédhadnagy f. hó 10-én 38 éves korában Kolozsvárt meghalt. A közszeretetnek és becsülésnek örvendő kartársat 12-én ismerősei és barátai őszinte részvéte kíséerte utolsó útjára.

— **Uj vasut.** Az uj balatoni vasut már annyira készen van, hogy az még az idei fürdőidény előtt a forgalomnak át lesz adva. A vonal főbb állomásai: Bőrgönd, Szabadbattyán, Tűzokmajor, Polgárdi, Kenesse, Balatonalmádi, Alsóórs, Aracs, Balatonfüred, Tihany, Révfülöp, Badacsantomaj, Badacsony, Hableány, Tapolca.

— **Rágalmazó vasutas.** Ismeretes az a bünper, amelynek főszereplője Ormai József MÁV. hivatalnok volt, aki ügyes manipulációval több ezer korona erejéig megkárosította a MÁV.-ot s akit a törvényszék csalás és közokirathamisítás büntette miatt három évi fegyházra ítélte. Az elsőbírói ítélet után Ormai József feljelentést tett az ügyében eljáró vizsgálóbíró ellen megvádolva őt azzal, hogy ellene a vizsgálatot tendenciózusan vezette, bűntügyében egy fontos alibit igazoló okiratot szándékosan visszatartott, és egy tanút pénzbeli jutalomért felbérelt ellene, hogy terhére valljon. A megindított nyomozat során megállapítást nyert, hogy a vizsgáló-

biró tévedésből egy iratot csakugyan benn felejtett a fiókjában, de ezt nyomban csatolták a bűnügy irataihoz, úgy hogy már a kir. tábla az utólag csatolt iratot is figyelembe vehette ítélelhozatalánál. A kir. tábla azonban nem tulajdonított fntosságot ennek az iratnak és helybenhagyta a törvényszék három évre szóló ítéletét. A hamis tanúszerzésre vonatkozólag a nyomozás megállapította, hogy a fogházban Váradi nevű fogolytársának maga Ormai dicsekedett el, hogy hogyan csalta ő meg a MÁV.-ot. Ez a Váradi nevű fogoly azután önként jelentkezett a vizsgálóbírónál és elmondta azt, amit Ormaitól hallott.

A MÁV. igazgatósága ennek a terhelő tanúnak, amikor kiszabadult a fogságból, 50 korona pénzbeli jutalmat adott. A nyomozat befejezése után Ormai József kérte a vizsgálóbíró ellen a vizsgálat elrendelését, de ezt a kérelmet két fórumon is elutasították. Ormai József a másodfoku, vádtanácsi megszüntető határozat ellen a kir. táblához felebbezhet s ha ez is helybenhagyja az elutasító határozatot, akkor a kir. ügyészség az alaptalanul vádaskodó fegyenczet hamis vádaskodásért fogja perbe.

— **Baleset.** A pétervárad-beocsini vonalon Lednicz és Beocsina állomások között 12-én az 5816 vegyes vonat mozdonya, kalauz és két személykocsija eddig ismeretlen okból kisiklott. Rónay József és Prosper István vonatfékező jelentéktelen surlódásokat szenvedtek. Az utasok közül senki sem sérült meg. A kisiklás következtében a pályatest 4—5 méter hosszúságban rongálódott meg.

— **Őrült a pályaudvaron.** Hoffmann Richárd német joghallgató, egy strassburgi nagyiparos fia, a milánói vasuti pályaudvaron hirtelen megbolygott s revolverével lövöldözni kezdett a vasuti alkalmazottakra, s csak a véletlen szerencsének köszönhető, hogy a golyók nem találtak senkit. A fiatal embert az elmeógyógyintézetbe szállították.

— **Az államvasutak új kocsijai.** A magyar államvasutak személy- és teherforgalmának megnövekedése a kocsipark kibővítését tette szükségessé. Az 1907 évi XXXIX. t.-cz., amely Kossuth Ferencz kereskedelmi miniszternek rendelkezésére bocsájtotta az államvasuti új beruházások költségeit s ugyanezen a czímen az 1908. május havában törvényerőre emelkedett javaslat pedig 215,336.000 koronát szánt az államvasutak hálózatán szükséges építkezési beruházások és a beszerzendő forgalmi eszközök költségeire s ezt a

költséget három évre 1908., 1909. és 1910. évre osztotta fel, amely idő alatt az államvasut kocsiparkját a megnövekedett forgalom igényeinek megfelelő módon ki fogják egészíteni. Öt vaggongyár kapott megbízást személy-, kalauz- és teherkocsik építésére s a megrendelt kocsikat 1910-ig szállítani kell. Az államvasutnak 720 személy, 285 kalauz és 2000 darab teherkocsira van szüksége s ezeknek a járműveknek szállítását a hazai vaggongyárak vállalták el. A munka a gyárakban mindenütt serényen folyik. Az 1909-ben szükséges kocsik szállítása idejében fog megtörténni. A kereskedelmi minisztérium gondosan ügyelt arra, hogy a kocsik építésénél kizárólag Magyarországon termelt anyagot használjanak s csupán azt szerezzék be külföldről, amit Magyarországon eddig nem tudnak előállítani. Az összes anyag magyar származású, kivéve a linoleum, amelyet a vaggongyárak külföldről voltak kénytelenek beszerezni. A kocsik szállításának befejeztével az államvasutak személykocsijainak száma 7192, a kalauzkocsiké 1909-ben 2881, a teherkocsiké 75.253 darabra emelkedik. A személykocsik beszerzésére 25,900.000 korona, a kalauzkocsik beszerzésére 4,100.000 s a teherkocsi állomány szaporítására 11,780.000 korona kell.

— **Vasutas sors.** Székesfehérváron László Ignác déli vasuti kapcsolót egy tehervonat elütötte és a kerekek testét összeroncsolták, hogy rövid idő alatt meghalt.

— **Tolvaj vasutasok.** Az Alsórákos rendező pályaudvardarvon már hetek óta észrevették, hogy az egyik raktárból cukor, szén, liszt, stb. tűnt el. A rendőrség is nyomozott, de eredmény nélkül. Pár nappal ezelőtt azután az egyik éjjeli őr öt kocsirendezőt rajta ért, a mint több boros hordóból bort fejtettek. Hír szerint egy díjnok is részes a bűncselekményben.

— **A szerelem.** Demjén Sándor budapesti máv. főműhelyi vasesztergályos, a ki a husvéti ünnepekre feleségéhez Debreczenbe utazott, nejét és önmagát meg akarta ölni. Nejét konyhakéssel mellén és homlokán szurkálta össze s azután magát forgópisztolylyal főbe lőtte. Tettét szerelmi féltékenységből tette, mint azt kihallgatásakor beismerte.

— **Különös gyógyszer.** Az egyik angol lap komoly hangú cikket közöl, amely szerint a földalatti vasutak levegőjének gyógyító a hatása, amennyiben sok a kén tartalma és az nagyon jó hatással van a mellbetegekre. Állításának az igazolására példát is hoz fel, amely meg lehetős

komikusan hangzik. Egy urról szól tudniillik, aki évek hosszú során át étvágytalanságban szenvedett és egy ilyen hosszabb földalatti utazás után — farkasétvágya lett. Az angol vasutak ugylátszik jó reklámmal dolgoznak.

— **H bika és vonat.** Németországban nagy szerencsétlenséget okozott egy mészáros bikája, amelyet éppen vágóhidra vittek. A bika megvadt s hiába volt kísérőinek minden erőlködése, kiszakította magát és egy tehervonatnak rohant. Az összeütközés oly heves volt, hogy a bika a helyszínen esett össze, de a lokomotiv és az utána következő öt-hat kocsi is kisiklott a vágányokból. Legérdekesebb pedig a dologban az, hogy a vasut indított kártérítési keresetet a mészáros ellen.

— **Merénylet egy vonat ellen.** Déváról jelentik lapunknak, hogy Merisor állomáson az 5514. számú vonat ellen dinamit-merényletet követtek el. A midőn a vonat az állomásra behaladt, a bejáratú váltó melletti domb mögöl egy olái ember előugrott és valamit a vonat elé dobott, ami a sinen átgurult. A következő pillanatban nagy robbanás volt hallható. A vonat ekkor hirtelen megállt. Megállapították, hogy a merénylő dinamittal fel akarta robbantani a vonatot, de a töltény túlesett a sinen és legurult a töltésről. A merénylő a sötétségben elmenekült. Buvóhelyén dinamitdarabokat, elhasznált gyufákat találtak. Az utvonal és a vonat sértetlen maradt. A merénylőt nyomozza a csendőrség.

A vasut.

Irtá: **Kún József.**

*Robogó vasutról, a sík rónaságon,
Egyhangú határok tűnő képét látom.
A mint nézem, nézem, elborul a lelkem.
Nem ez a kép él a rónáról szívemben.*

*Messze híres puszta, ősi magyar róna,
Regényes voltodnak hol a hirmondója?
Hova lett csodánál csodásabb világod,
Nyargaló csikósod, bujdosó betyárod?*

*A sietős gőzös korma, füstje száll ma
Dülöngő kútgémre, elárvult csárdára.
Hej, tanyavilágú délibábos róna,
Vasut rajtad bárcsak sohase járt volna!*

*... A mint így tündövedve borongok magamban,
Hangos állomáson az ajtó föl pattan.
Nagy köszöntve száll föl egy öreg anyóka —
Alig ül le, sok a mondani valója:*

*— Messze szakadt innen egyetlenegy lányom,
Szögedébe vitték még az elmúlt nyáron.
Azóta se láttam, ugy elszakadt innet —
Másnak neveljük fel a gyermekeinket.*

*Ma hozott a posta várva-várt levelet,
Siessek, de nagyon kis fia született.*

*Mit is csinálnék most, ha vasut nem járna —
Áldja meg az Isten, a ki kitalálta!*

Vasut mentén.

(**Nagy emberek.**) Nem mondjuk meg hol és mikor történt. Az külömben felesleges is. A fő az, hogy megtörtént. Még pedig egyik új vonal megnyitásakor történt. A vasut megnyitása előtt nehéz volt a közlekedés arrafelé s bizony a kinek nem volt muszáj, hát nem is igen ment oda. Érthető hát, hogy a falú apraja-nagyja ott ólálkodott az új pályaudvaron, melynek vendéglőjében a bizottság ebédelt. A bizottság tagjai mind nagy emberek voltak. Az államtitkár . . . üzletvezető . . . főispán . . . felügyelők . . . újságírók s isten tudja kik . . .

— Mondí csak hékás, miféle emberek azok ott? kérdé a falú vénje a perronon ólálkodó váltókezelőtől.

— Hogy micsoda emberek? Nagy emberek azok bátyám! Az ott az üzletvezető ur, mellette az államtitkár . . . tul felöl a felügyelő ur . . .

— Hm, nagy emberek? — vakarja a fejét emberünk. — Nem lehet az ecsém! Itt csak negyvennyolcban jártak nagy emberek! . . .

T—a—cs.

* * *

(**Baleset.**) Sárközy Antal forgalmi szolgálatot teljesített egyik vidéki állomáson. Buzgó, kötelességtudó ember volt egész életében . . . állomásán mindig a legnagyobb rend uralkodott. Mégis megtörtént egyszer, hogy az utasok a vonat teljes megállása előtt kezdtek leugrálni a mozgásban levő vonatról, miközben egyik gazdag földbirtokos leánya oly szerencsétlenül lépett le a lépcsőről, hogy a sikos talajon megcsúszva

elesett. Menthetetlenül elgázolja a vonat, ha Sárközy, a fiatal forgalmi tiszt idejekorán segítségére nem siet. Így azonban a lány megmenekedett, de helyette a buzgó Sárközy jutott a kerekek alá, melyek mind két lábát levágták.

Pár hét múlva az állomási váltóór megszólítja a forgalmi díjnokot.

— Hallotta? . . . Az a gazdag leány, a ki nek a hivatalnok ur az életét mentette meg . . .

— Igen . . . igen . . . Mi van vele?

— Hát a lány nőül megy hozzá.

— No—legalább az az egy jó van a dologban, hogy az új menyecskének nem kell majd attól félnie, hogy a férje lányok után fog — szaladgálni.

(Casi.)

Oh szerelem

Oh szerelem, te csalfa délibáb,
Hitvány játékos miért űzöd velem:
Kergetlek és hiába kereslek,
Előítem vagy, de nyomod sem lelem.

És e hajszába hányszor rogytam le,
Szivem sebével csalfa utadon?
Hányszor fogadtam, szakítok vele? . . .
De ő erősebb . . . Egyre tova van . . .

S még csak ellentálni sem lehet
Rabszolgájaként bánik el velem:
Kínosan gyötri egyre bús szivem
Mig végre is . . . megöl a szerelem! . . .

Sándor József.

== Az elátkozott falú. ==

Irta: Cz. Csia Albert.

— Hozta isten Ördög uramat. Jó szívvél várjuk az egész társaságot. Ezt a bort pedig, mely még Noé apánknak is jót tett, a ti egészségetekre köszöntöm! viszonzá a főgazda.

Azután a zeneszó mellett fordulának egyet-kettőt az ifjak a nászoló leányokkal, hogy eltávozzanak megvinni az örömhírt a vőlegénynek.

Az éj már kezdett rátelepedni a székely havasokra mikor vig muzsika közt megjelent a vőlegény násznépe.

Ördög Balázs egész hátúl maradt. Mosolygós, vidám arczáról boldogság sugárzik . . . kék

szemeiben könnyelműség honol . . . hajfűrtjei gazdagon omolnak alá széles vállaira. Domború melle herkulési erőről tanuskodnak . . . erős hajlású sáorra büszke, parancsoló vonásokat kölcsönöz arcának, mit még a jelen körülmények közt elgondolható boldogság tudata sem volt képes elhomályosítani. Az egész emberen valami olyan különös, sajátos valami volt észrevehető, hogy mentől inkább figyelte az ember, annál jobban szeretett volna távozni tőle . . . Olyan furcsa dolog ez, hogy az ember, kit soha nem láttunk vele soha nem beszéltünk, első látásra ellenszenvünket vivja ki. Nem tudjuk miért, de nem szeretjük, nem tudjuk okát adni: de menekültünk előle . . .

A zene elhallgatott, mikor a vőlegény násznagya előlépett a násznép közül. Az arcokra komolyság ült, midőn elkezdé mondókáját:

„A szent házasságot maga szerzé Isten,
Menyasszonyt kikérni vagyunk mi is itten:
Kérjük azért szépen az örömszüléket,
Adják ki minékünk kedves gyermeköket“.

„Vőlegénye várja, mint galamb a párját:
Rózsából készített feje alá párnát.
Legyenek hát egy pár mai naptól fogva,
Örömet, bánatot egymással megosztva“.

Az utolsó szavak hangzottak éppen el, midőn Tamási Erzsébet a menyasszony, nász kisasszonyai közt az ajtóban megjelent.

Szemei ragyognak, mint a gránát, ajkai pirosak, mint a rózsza, arcza halavány, mint a hervadását érző rózsza. Fején drágakövekkel gazdagon kirakott párta diszeleg, mely ki tudja melyik őseről maradt hátra . . . Gyönyörű termetét hófehér ruha borítja, mely hullámosan omlik alá karcsú, sugár alakján . . .

Lassan, mintha félne a következményektől, szomorúan, bánatosan halad előre a násznép közé. Egész magatartása oly különös benyomást kelt az emberen . . .

Mintha valami mély bánat ülne szíve közepén, mely ólomsúlylyal tartja fogva egész testét . . . Alig vonszolja lábait . . . mintha nem is menekzőre, hanem kinpadra menne.

De ki törődött volna a násznép közül most ilyesmivel? Csupa öröm, csupa nevetés volt itt minden.

Vigan szólt tovább a zene . . . egymás után ürültek a boros kupák . . . járta a tánc . . . mulatott mindenki.

Csak a menyasszony halovány arcának finom

vonásai nem mosolyogtak soha, csak néha-néha ült ajkára valami mosolyféle vonás, mikor vőlegényére tekintett, de az is talán inkább a gúnyhoz hasonlíthatott, mint a mosolyhoz . . . aztán mint egy varázsütésre eltűnt az is s csak a bánat és keserűség maradt arcán.

Mint mikor fénylő villám hasítja át az éji sötétséget bevilágítva egy pillanatra a zord tájat a bérctetőktől le a völgykatlanokig, hogy aztán a következő percben annál nagyobb sötétség boruljon a néma tájra! . . .

Kezdődik a lakoma. A vőlegény asztalánál főhelyen ül a vőlegény, mellette balra a menyasszony. A vőlegény után a násznagy, a vőlegény atyja, a vőfély s a többi férfiak rendre, érdem szerint. Az asztal túlsó oldalán, a menyasszony mellett a nászoló asszony, aztán a vőlegény anyja, a nászkegyasszony és a többi asszonyok, leányok. Egy másik asztalnál ülnek a többi vendégek.

Aztán egymás után tűnnek fel a vicegazdák, a mint zöld pántlikás pálcákkal járnak az asztal körül s kínálgatják a kukta által jól megfűszerszámozott levest, a tormás tehénhúst . . . a disznóhússal jól megeszkábált káposztát s isten tudja mi mindenféle eledelt.

Megtelnek a kupák is jófajta bórral . . . Felemelkedik a főgazda:

Érdemes nászsereg egy pár szót szólanék
Vőlegényt, menyasszonyt éltesse a nagy ég
Viruljon az új pár, mint Hebron rózsája
Boldogság és áldás szálljon mindig rája.

Aztán a nyomában felhangzó „vivát“-ozások közepette rákezdik a zenészek a menyasszonytáncot.

— Három a tánc! adja a jelszót a násznagy, miután átadja a menyasszonyt a fiatalsnak, kik rendre táncoltatják a bánatos Erzsikét, hogy aztán átadják vőlegényének.

— Most már a tied, — adják oda mosolyogva Ördög Baláznak, — táncoltasd kedved szerint.

S míg az új pár táncol, körbe állja őket a násznép sóvár pillantásokat vetve rájuk . . . Az asszonynépség egy-egy könnyet is ejt boldog ifjúsága emlékére, a férfi sereg pedig boros kupákba fojtogatja a régi időket.

Menyasszonyunk pedig akarva, nem akarva járta . . . egyre járta a táncot . . . Szeliden, bánatos arccal! . . . Mert szive messzi-messzi kalandozott, lelkét a régi idők foglalták el. Egy-

másután vonultak el lelki szemei előtt a gyerekkor édes emlékei, az ifjúkor boldog pillanatai.

Talán még a zenét is alig hallotta . . . Oda sem figyelt . . . Csak mikor meg-megbotlott, tért magához ábrándozásából. De ez is csak egy percig tartott, mert a következő pillanatban annál nagyobb keserűség fogta el.

Mi más is volt akkor?! . . . Igen! Akkor, midőn szerelmet, örök hűséget esküdtek egymásnak Tamási Erzsébet és Fekete István. S anyja és rokonai mégis odakényszerítették most ahhoz az emberhez, kit nem csak hogy nem szeret, de valósággal gyűlöl . . .

És most hiába töpreng, hiába aggódik, semmi megoldást nem tud találni . . .

— Istenem, hát ő is megcsalna . . . az én édes Pistám . . . Hát csak álnok hazugság lett volna az esküvése . . . De hisz megírta, hogy eljön mára . . . Istenem, vajjon miért is nem jön? fűzte gondolatait Erzsiké, ki mint egy báb táncolt vőlegénye ölelő karján.

S míg így gondolkozott jól érezte, mint szorongatja kezét az örömtias Ördög Balázs. De mit törődött ő most ezzel? Pedig hogy szerette volna ellökni magától ezt az utálatos embert, hogy szerette volna odakiáltani az egész násznép előtt:

— Utálatos, hát nem látod, hogy nem szeretlek, nem veszed észre, hogy gyűlöllek, mint gyűlölni embert lehet . . . Szerette volna tudtúl adni, hogy eljön még ma bucsúóra Fekete István . . .

De nem szólt semmit. Minek valakit butaságából felrázni? Hadd gondolja magát a világ legokosabb emberének . . .

S ha véletlenül most Erzsiké tekintett volna vőlegényére, láthatta volna a szemeiből legördülő könnycseppeket, melyekből egy-egy fennakadt szempilláján, hogy elkápráztassa szemét s mint egy chaoszt tüntesse fel előtte az egész násznépet.

De jobban is volt az úgy, hogy mindezeket nem vette észre a vőlegénye, mert a bamba ember még azt hitte volna, hogy érette hullanak e könnyek, miatta szállanak Erzsiké ajkairól a bús sóhajtások.

. . . Vége a menyasszonytáncnak. Ki-ki elfoglalja helyét . . . csendes némaság ül egy percre a szobára, honnan csak olykor hangzik egy-egy mámoros fő vig kurjantása.

A menyasszony is leveti fáradt testét egy karosszékre. A ki tud az arcról olvasni, az lát-

hatja rajta, hogy mily rettenetes fájdalmakat éltetett át e pár óra alatt . . . Keble lázasan hullámzik, ajkai vonaglanak . . . szeme forró tűzben ég, aztán mintha megfagyott volna ereiben a vér bágyadtan engedi fejét tenyerébe, hogy ábrándozzon, álmodozzon . . .

Oh mert van e szebb dolog, mint álmodozni ébren arról, akit szeretünk s feledni vélni azt, akit gyűlölünk.

De hiába minden igyekezete Erzsinek, még sem tudá emlékeit úgy rendezni, ahogy ő akará.

Oh, mert az emlékezés nem függ az akarattól!

Egyik átka a sorsnak, hogy az ember soknak emlékezetétől nem tud megszabadulni, amit el nem felejtetni fáj és sokat felejt, amire emlékezni szeretne.

Oh, mért is nem lehet parancsolni a szívnek? Oh, mért nem lehet tenni azt, hogy ne fájjon az, ami fáj, feledje azt, a mi ugyis tudva van? Mért a nem lehet parancsolni, hogy feledjen, szeressen, vagy meghasadjon ha kell a szívünk?

Szólt a dal . . . bormámorban uszott az egész ház . . . tombolt a jókedv és vigasság . . . Csak Erzsí ült ott a kis karosszékekben, mint a sirok fölött gyászoló szomorúfűz, mely lassanként hullatja sárguló leveleit a hideg sirokra.

De ha? Mi az?

Az éjszaka komor csendjéből mintha lassanként valami különös zaj szállt volna be a szobába. Eláll egy percre . . . aztán mind közelebről-közelebről hangzik.

A szoba nagy lármájában nem vette észre senki . . . csak Erzsinek tűnt fel e szokatlan zaj, de ő mit törődött vele?

A mámoros násznépnek még annyi ideje sem maradt, hogy magához térjen. midőn az ajtóban és ablakoknál fénylő kardok villantak meg, melyeknek lapjairól visszatükröződött a méla holdsugár.

Lett aztán erre riadalom! A józanabb emberek amily gyorsan csak tudtak rohantak az ajtóhoz, hogy azt elreteszeljék.

De már késő volt minden. A végzetet csak megállíthaták egy percre, de utjában már fel nem tartóztathatták. Az ajtó betörése pedig nem nagy fáradságába került a fegyveres népnek.

A következő pillanatban vad káromkodástól, átkos szitkozódástól visszhangzott a szoba. Menekvés pedig nem volt semmiféle. Lélek el nem illanhatott, mert kardot szegezve a mámoros vendégek mellének azok moccani sem tudtak.

(Folyt. köv.)

== A SZERKESZTŐ TELEFONJA. ==

(E rovatban bármely közérdekű kérdésre szívesen válaszolunk. Mindennemű a szerkesztőséget érdeklő levelek „Czófalvi Csia Albert, Kolozsvár, üzletvezetőség“ címére küldendők. Kéziratokat nem adunk vissza és névtelen leveleket nem veszünk figyelembe).

S. H. Ha az illető nagykorúsítva még nincsen, semmiesetre sem kapja meg a kivételes nősülési engedélyt a szülők beleegyező nyilatkozata nélkül.

Kis lány. Bizonyosak vagyunk benne, hogy ez a kegyetlen és szerelmesen önző ember visszatér még önhöz, ha ön még egyszer ír neki. Ki kell elégíteni a hiúságát, mert a megalázkodás az igazán szerelmes leánynak egyik legszebb dísze. Ha az a fiatal ember léha volna, azt tanácsolnánk önnek, hogy legyen büszke. De a maga ifja nem léha csak kegyetlenül szerelmes s azért kérjük írjon neki még egyszer.

H. H. Mezőtelegd. A biztosított napibérben dolgozó egyezményes munkásoknál csakis a biztosított napibér veendő alapul. A tiszta egyezményben dolgozóknál pedig az illető számadási hónapban érdembe hozott kereset osztandó a munkában töltött napok számával s az így megállapított összeg veendő alapul a besorozásnál. Egyebekben felvilágosítást az 1908. évi 34. sz. H. L. nyújt.

D. K. Kolozsvár. Alkalomadtán sorát ejtjük.

K. B. C.-város. Sorra kerül. Szívesen látjuk máskor is. Mi minden tőlünk telhető elkövetünk, hogy a lap kiemelkedjék a hétköznapiaságból, de ehhez szükségünk van támogatására is. Szívvelyes üdvözet.

K. E. Kolozsvár. Alkalomadtán sorát ejtjük.

B. f. Resicza. Igen, önnek szól.

== EGYMÁS KÖZÖTT. ==

(E rovat előfizetőink levelezésére van szánva és az ide szánt rövid levelezések lapunk kiadóhivatalába (Kolozsvár, Kárpát-ut 12.) küldendők.)

Ki küldene Erdély nevezetesebb helyeiről (vár, régi kastély stb.) képeslapokat, lehetőleg leírva az azokhoz fűződő regéket, mondákat, hagyományokat? Szívesen viszonzom, esetleg honorálnám is. *Erdélyi.*

Családi lakóházak, villák vagy egyéb épületek tervezését és költségszámítását a legerényebb méretekben is olcsón elvállalja, becsléseket, telek és birtokfelméréseket eszközöl, szakértői véleménnyel, tanácscsal szolgál, kívánatra a helyszínére kiszáll, levélbeli tudakozódásra pontos és gyors választ ad okleveles szakember kartársakból álló műszaki iroda.

Megkeresések „Kartársak“ jellegre a kiadóba kéretnek.

Pa
a n
„Erd
Kolozsv
Szer

Jyorgy
rzdött szállítójának
műszertárában . . .
yás k.-tér 5. sz. a.
hatók:
ideleltre nagy választékban
ob.
4 5 koronától feljebb.
görcsér-harisnyák mérték
e 3 koronától felj.
— 30 fillértől felj.
2 koronától felj.
mag 6 darab 60 fillér.
rendeletre.
különlegességek óriási nagy
lékban.
den e szakmába vágó javításokat, köszö-
rüléseket a legjutányosabb árban vállal el.
Vidéki levélbéli megkeresésekre
.. készséges válasz adatlk. . .

Pontos kiszolgálás! Elsőrangú munka!

Klár József és Társa
uri szabó üzlete, hazai s angol szövetek nagyraktára
Kolozsvárt, Ferenc József-ut 5.
Vasutasoknak 5 százalék kedvezmény!

Radics Sándor Kolozsvárt,
Szentegyház-u. 1.
Könyveket magas árban vesz és fél árért ad.

Pályafelvigyázó urak figyelmébe!

Utasítás és árjegyzék

a Sófalvy Béla tövisi lakos szabad. szerint készített
kézi vasuti hajtókákról.

A hajtóka 4 m/m. vastag és 90 m/m. széles acél-
talpakkal van felszerelve és a vastengelyre
lapos keményfatartókkal (küllő) csavarral van
erősítve úgy az abronchhoz, mint a vastengely-
hez. — Hajtása központilag van rendezve, háromszor
esztergált horgas tengelylyel (kurbli), tehát a hajtó
készülék a szekrény közt van és így ki van
zárva, hogy a fogaskerék vagy a hajtókészülék
ruhát vagy bármit bekapjon.

A menetsebesség óránként 20—25 km. és úgy
keresztvezéseken, mint váltó-
túkon bármilyen sebességgel át lehet haladni. — A
hajtóka kétüléses, kézzel és lábbal hajtható és
igen könnyen jár.

Az árak részletfizetésre 240, készpénz ellenében
220 korona. — Tömeges megrendelések-
nél 5% árengedmény.

A részletfizetés úgy értendő, hogy a hajtóka
elküldésekor 40 kor. fizetendő,
a hátramaradt összeg 20 korona havi részletekben
törlesztendő.

Egyes alkatrészek is kaphatók, nevezetesen:
1 drb nagy keréktalp 30
kor., első kerék 25 k., a kisebb 20 k., 1 nagy fogas-
kerék tengelylyel 16, közbelső v. kisebb tengelylyel 10
kor., csapágyak 1 kor. 40 fill. lábnyomó egy pár 8 kor.

A hozzánk beküldött szabadalomlevél és leírás alapján meggyő-
ződünk arról, hogy hiteles levelek elragadtatva számolnak be
Sófalvy pályafelvigyázó ur találmányáról, miért is azt meleg
pártfogásba ajánljuk.

Tisztességes, szolid mellékfoglalkozást biz-
tosíthat magának, ki a fővárosban, helyben
vagy vidéken bárhol, lapunk számára hír de
téseket szerez és gyűjt. Bővebb felvilágosi-
tással készséggel szolgál a kiadóhivatal.

SZIGETHY LAJOS
FÉRFI-SZABÓ
KOLOZSVÁR, MÁTYÁS KIR.-TÉR 12.

Szíves megtekintésre és igénybe vé-
telre ajánlja, a mai kornak megfelelően
berendezett uri-divat szabóüzletét, hol
hazai és külföldi szövetek a legválo-
gatottabb és legfinomabb izlést kielé-
gitően vannak állandóan raktáron.

Vasutasoknak árkedvezmény!

JANOVITS JAKAB
DEÁK FERENC-UTCA 44. SZ.

Aki szép elegáns és tartós butor-
hoz akar jutni, forduljon bizalom-
mal cégemhez, hol olcsó árkért
minden tekintetben szolidan és
:: előnyösen lesz kiszolgálva! ::

Vidéki megrendelések pontosan teljesítetnek.

Legmodernebb szabászat!

Gyors és pontos kiszolgálás!

BUTOR!

BUTOR!

Magyar kir. udvari szállítók.



Másként

szállítói.

szereződött

Tisztelt kartsársainknak melegen ajánljuk a m. kir. államvasuti szállítóját

Tiller Mór és Társai

magyar királyi udvari szállítók, legjobb hírnevű egyenruhász

Központi áruház a főnökök személyes vezetésével:

Telefon-szám 678. Budapesten, Váci-utca 35

Legszebb egyenruhák, fehérneműek, legelegánsabb polgári ruha-utazási szükségleti és mindenféle felszerelési cikkek legmegbízhatóbb beszerzésre.

Kivonat a cég előnyárjegyzékéből: **VII. B. osztály Vasúti felszerelés.** Utólérhetlenül olcsó árak, szociális.

1 téli köpeny tartós finom kiállítás, katonai szabás	—	—	Kor.	28	—	—
1 zubbony elegánsan elkészítve	—	—	”	20	—	—
1 nadrág a legjobb kelméből, divatos szabás	—	—	”	5	—	—
1 elegáns, alakját mindig megtartó Tiller sapka	—	—	”	4	—	—
1 tábori sapka téli vagy őszi	—	—	”	—	4	—
1 karszalag finom posztóból, himzett szárnyas kerékkel, szeles paszománnyal	—	—	”	3.50	3	—
1 nyakravalo kauszuk szegélylél	—	—	”	—	—	—
1 pár finom téli kötött keztü, fehér vagy szürke	—	—	”	2	—	—
1 finom sipszínor éles hantú sípval	—	—	”	1.20	—	—
1 meter arany vagy ezüst zubbony zsinór, nagyon tartós	—	—	”	—	—	—
1 darab arany vagy ezüst roseita, legszebb forma	—	—	”	—	—	—

A többi összes felszerelést cikkek is ugyanilyen olcsó árakban.

Részletes nagy képes árjegyzékét a cég kívánatra bérmentve küldi.

és feljebb.

Vasutasoknak 10 százalékos engedmény.

Háziasszonyok

figyelmébe !!!

Likörök, rum és ecetfélék

utastásom szerint csekély fáradsággal és olcsón állíthatók elő házilag.

Árlapot és utastást díjmentesen küld:

Burger Frigyes

gyógyárak, kötszerek, betegápolási kellékek, angol, francia illatszerek és pipere-sikkek-üzlete

Kolozsvár, Főtér.

Vasutasoknak 10 százalékos engedmény.

LENGYEL KÁLMÁN MŰHANGSZERÉSZ

Az összes hangszerek speciális műterme Kolozsvárt, Egyetem-u. 1. sz. alatt. Nagy raktár az összes hangszerek és azok alkatrészeiben

A legnagyobb szakértelemmel végzem el a legkomplicáltabb javításokat minden hangszeren.

Továbbá felhívom a n. é. közönség b. figyelmét, hangfokozó gerendámra, melynek beillesztése után bármely gyöngye hangú hegedű a legtisztábban csengő tömör és nagyhangot nyer. Nem sikertelés esetén a honoráriumot vissza adom.

Óriási választék Gramafonok és lemezekben a legolcsóbban részlettízetésre.

A Schunda cimbalmok erdélyrészi főraktára.

Kiváló tisztelettel

Lengyel Kálmán

műhangszerész

