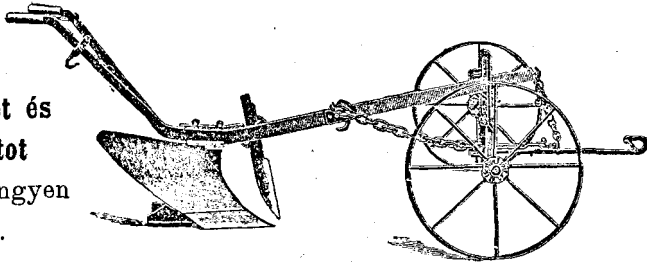


ERDÉLYI GAZDA

Minden gazda saját érdekében cselekszik, ha
a hírneves és csakis eredeti „Bächer-féle egytetemes
aczél-ekéket és váltó hegyi ekéket
vásárolja.

A Bächer-féle ekék úgy könnyű súly, biztos járás, mint tartósság tekintetében
minden más gyártmányt felülmúlnak és tökéletes munkateljesítés tekintetében kiválóak.

Árjegyzéket és
árajánlatot
készséggel ingyen
küldök.



Bächer Rudolf kizár. ekegyára raktára.

Magyarországi vezérképviselő: **SZÜCS ZSIGMOND**, Budapest, VI., Nagymező-utca 68. 1266

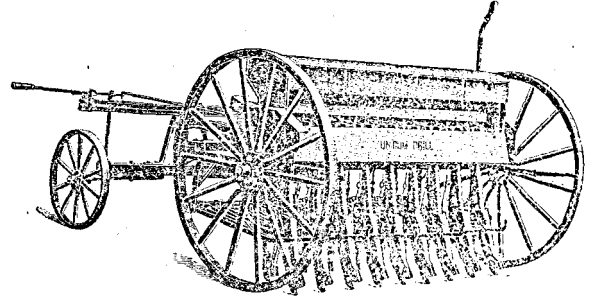
A Melichar-féle cs. és kir. szabadalmazott

„UNICUM DRILL“

(sik és hegyes talajnak)

sorvetőgép, úgy célszerű szerkezet, kevés vonóerőszükséglet, pontos szabályozhatóság mint tartósság tekintetében valamennyi gyártmány között az első helyet foglalja el.

Erről tanuskodik azon körülmény, hogy az utóbbi 10 évben 20,000-nél több ily gép adatott el. — Ábrás leírással és árjegyzékkel ingyen szolgál:



Melichar Ferencz, csász. és kir. szabadalmazott vetőgépgyáranak raktára.

„Grand Prix“ (a legnagyobb kitüntetés)
a párisi világiállításon.

Tehénészetek, tejgazdasági telepek, tejszövetkezetek berendezése!

Alfa Separator R. J.

Mindig friss sajtoltó por és folyékony oltó!

Iroda és gyár: Budapest, VI., Lomb-utca 11.

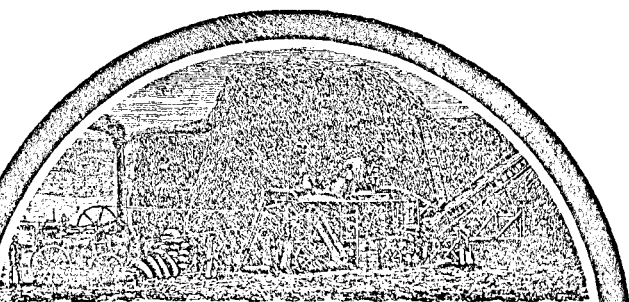
Több mint 560 első díj!!!

Tejgazdasági Gépgyár.

Évi gyártás kb. 60,000 Alfa-Laval separator.

Szállít tejgazdasági eszközöket és gépeket!

Árjegyzékkel, költségvetéssel, utbaigazítással
készséggel szolgálunk. 1018.



CLAYTON & SHUTTLEWORTH
BUDAPEST, Váci-körút 63. szám

által a legújabb és legújabb áruk mellett ajánlatunk:
Locomobil és gőzcséplőgép-készletek 2 1/2 egész 12 lóerőig,
Bélmakaszalók, járgány-csaplógépek, lóharc-csaplók, tisztító-rosták,
Konkolyozók, kaszálok és aratógépek, aratógépjűk, boronák,
„COLUMBIA-DRILL“ legjobb sorvetőgépek, Planet Jr. kapálók,
Bucakavágók, répvágók, kukorica-morzsológépek, daráló,
Ürli-malmok, egytetemes acél-ekék, 2 és 3-vast,
ekék és minden egyéb gazdasági gépek.
Részletes árjegyzékek kívánatra ingyen és bérmentve küldetnek.



Májerszky Barnabás

gépgyáros Nyiregyházán

készít sok évi tapasztalatok nyomán mint specialista

Viznyomásu olajsajtókat,

Olajmagzúzókat egyszerű s több hengerrel,

Olajmagpörkölőket gőz- és tüzfűtésre,

Olajfinomító gépeket s az olajgyártással kapcsolatos minden berendezést.

Eddigi kivétel 120 telep üzemben. 1093

A m. kir. államvasutak gépgyárának lokomobil-, cséplőgép és „Millennium” aratógép gyártmányai a párisi nemzetközi kiállításán a legnagyobb kitüntetést, a GRAND PRIX-t nyerték.

A m. kir. államvasutak gép- gyárának vezérügynöksége

Budapest, V., Váci-körut 32.

ajánlja a m. kir. államvasutak gépgyárában készült gőzcséplőkészleteit, compound lokomobiljait,

„Millennium”

legújabb szerkezetű fűkaszáló-, marokrakó és kévekötő aratógépeit

továbbá: aczélöntésű ekefővel ellátott ekéit és egyéb mezőgazdasági eszközeit.

1262

Horosz és Kupás

ezelőtt Meskó Z.

Kolozsvár, főter 19. szám.

UJ! Női divat, vászon és confectio üzlet. UJ!

Ajánlják a mélyen tisztelt közönségnek egész ujonnan berendezett különlegességi raktárukat. — Rendkívüli nagy választék. — Olesó árak. — Figyelmes kiszolgálás. — Minták bérmentve. — Tennis flanellek 15, 18, 20 kr. Női blouzok, szoknyák, Czibelin gyapjukelme 120 cm. széles 75 krtól. — Gyermekekruháskákban gyári raktár. 1212



AZ
ERDELYI GAZDASÁGI EGYLET
VÉDNÖKSÉGE ALATT ÁLLÓ



ERDELYI KERESKEDELMI TÁRSASÁG

(Irodája: Kolozsvár, Szentegyház-utca 2. sz. I. em. Telefon szám: 311. Sürgőscím: »Kereskedelmi Társaság«, Kolozsvár.)

Lóhere és Luczernamagot a legmagasabb napi ár mellett vásárolunk.

Kérjük a t. Gazdaközönséget, hogy lóhere s luczerna magtermését a mennyiség s az elérni óhajtott ár megjelölésével nekünk megmintázni sziveskedjék.

Felkéri az erdélyrészi állattenyésztő birtokos gazdákat, hogy eladó haszonállataik (igás ökör, tinó, borju stb.) minőségét és mennyiségét hozzá sürgősen bejelenteni sziveskedjenek, mivel a királyhágóp túli uradalmak részéről

a vételre rendkívül sok megbízás érkezett.

Cséplőgépek, rosták, ekék és boronák, zsákok, ponyvák, olajok stb.

legjutányosabb és legmegbízhatóbb beszerzési forrása.

1010

Ganz és Társa vasöntő és gépgyár részvénytársaság

LEOBERSDORF. BUDAPEST. RATIBOR.

Városi üzlet Budapest, Ferencziek tere 2.

Ajánlja:

Hengerszékeit (Mechwart szabadalma) darálás-, felbontás-, kiörlés- és simára örléshez, önműködő lisztkeverő gépeit, hámozó-, koptató- és egyéb malomgépeit, mint felvonókat, szitákat, szállítócsigákat-, zsákfelvonókat-, detacheurök- és egész malomberendezéseket.

Turbinákat, forgó ekéket gőz-, petroleum- és electromos hajtással.

Elektromos világítási és erőátviteli telepeket. Mindennemű kéregöntvényt.

Bánki rendszerű benzin és petroleum motorokat és locomobilokat.

1017

Az 1900-ik párisi kiállításon 6 nagy díjjal és 8 aranyéremmel kitüntetve

Gyümölcsfák.

Őszi ültetésre ajánlunk minden fajtájú gyümölcsfát, nagy készletek a legjobb fajták bók tömeges ültetésre. Diszfák, gyümölcstermő-cserjék, bogyógyümölcs, disznóvénny, gyönyörű gömbölyű akácok, gyümölcsujdonságok, alapozások stb. — Kizárólag a legjobb minőségű, egészsé-

ges gyökerű növényeket küldenek a megrendelőnek. A jó minőségért felelősséget vállalnak. Gyümölcspark és kerti berendezések elvállaltatnak. Fölvilágosítás gyümölcsügyben díjtalan. — Katalogus ingyen és bérmentve. 1234

FISCHER és TÁRSA faiskolák, NAGY-ENYED.

„Baromfitenyésztés”

című képes hetilapból.

E szakfolyóirat felüli a gazdasági és sportbaromfi-, éneklő és diszmadár-, galamb- és házinyúl-tenyésztési kérdéseket.

A baromfitenyésztés minden ágáról közölt nagyszámú cikkeiket mindig a legjelesebb tenyésztők írják.

A lap hetenként 16 oldal terjedelemmel jelenik meg s az ország minden részében el van terjedve.

Szerkeszti: Hreblayné Dodinszky Adél.

1149. Előfizetési ára: egész évre 8 korona.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Nap-u. 19.

Ullmann Ferencz

Czim- és Czimerfestő.
Egyedüli erdélyrészi

Diszító műterme, Horgany- és Ércz-czimtábla Öntődeje.

Kolozsvárt, Rákóczi-ut 14. sz. Telefon 471. sz

Készít mindennemű horgany és érczöntésű felirat-táblákat, u. m. községjelző útjelző, tilalmi és egyes ajtó felirati táblákat a legjobb anyagból és kivitelben; valamint elvállal és készít: fogadtatások diszítéseit, egyleti, templomi és diszlobogókat bármily kivitelben, ugyszintén diszítési tárgyak, lobogók, czimerek stb-ik kölcsön is adtnak.

Vidéki rendelések azonnal intéztetnek. 1162

Mótor-benzint

minden fajsúlyban és mindennemű motorhoz alkalmasat jutányosan szállít a

Kőolajfinomító-gyár Részv.-társ.
brassói gyárából.

Megrendelések a brassói irodába intézendők.

Benzin adómentességére vonatkozó eljárást illetőleg, a kellő felvilágosítás ugyanott készségeggel megadatik. 1032.

ERDÉLYI GAZDA

AZ „E. G. E.” TAGJAI INGYEN KAPJÁK.
ELŐF. ÁR: 1 EVRE 12 KOR., 1/2 EVRE 6 KOR.,
1/4 EVRE 3 KOR. EGY SZÁM 24 FILL.

KÖZ- ÉS MEZŐGAZDASÁGI HETILAP.
AZ ERDÉLYI GAZDASÁGI EGYLET ÉS ERDÉLYRÉSZI GAZDASÁGI EGYESÜLET HIVATALOS KÖZLÖNYE.
MEGJELENIK MINDEN VASÁRNAP.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:
KOLOZSVÁR, PETŐFI-UTCA 7. SZÁM.
MINDEN KÜLDEMÉNY ODA INTÉZENDŐ.

TARTALOM:

Önálló eredeti cikkek:

- A községi utak fönntartása. *Báró Steiger Albert* . . . 675
Az előbbi kiállítások és a XIV-ik erdélyrészi te-
nyészállatkiállítás tanulságai. V. 676
Vásároljunk műtrágyát annak tápanyagtartalma sze-
rint színére való tekintet nélkül. *Dr. D.* 678
Téli tojástermelés. *Gelch Lajos.* 678
Tárca:
A tulipán pünkösdi királysága. *Krenedits Ödön.* . . . 676
Vegyes közlemények. 679
Hirdetések.

Lóhermagot

(Vöröshérét),

Lucernát, és egyáltalán

Gazdasági magvakat

legmagasabb napi áron **VESZ**

Mauthner

Ödön

cs. és kir.
udvari

magkereskedése

Budapest,

VII., Rottenbiller-utca 33. sz.

Ajánlatok, melyekben a mennyiség is ki-
tűntetendő, minták kíséretében kéretnek.

A cég árjegyzékeit kívánatra ingyen és
bérmentve küldi.

A községi utak fönntartása.

Mikor még nem voltak vasútak, az egész forgalom, mely nem a víziúton bonyolódott le, a szekérútra szorult. A nemzetközi kereskedelem a nagy útvonalokon vezetett végig; a katonai érdekek külön utakat létesítettek. Az ország belsejében, az egyes nagyobb piacok közti forgalom a második kategóriát képezte, míg a harmadik kategóriába az a közlekedés tartozott, mely csak lokális érdekeket szolgált. A magyar úttörvény tulajdonképpen elég fiatal még, az 1890: I. törvénycikk az, amely akár csak abban a régi időben hozott volna, az utakat az említett három kategóriába sorozza és azok fönntartását az állam, a törvényhatóságok és a községek föladatává teszi. Holott jelenleg a forgalom csaknem kizárólag a vasútat veszi igénybe, ahol vasútak vannak s a víziútat is elhanyagolja, amennyiben azokra csak olyan szállítmányokat biz, melyeknél az idővesztés nem számít.

Az összes szekérútnak, tartozzanak azok a törvényes beosztás szerint való bármely kategóriába, — a szomszédos forgalomtól eltekintve — csak az a másodlagos szerep jut, hogy a vasútat szállítmányokkal lássák el. Mert az kétségtelen, hogy manapság minden, ami továbbítandó, akár ember legyen az, akár áru, a legrövidebb vonalon a legközelebbi vasúti állomás felé gravitál. Az egész ország szekérútjait tehát a vasúti állomások körül sugárformában látjuk elosztva. A vasúti hálózat sűrűsége, az ipar terjedelme, a mezőgazdaság belterjessége, a kultura fejlettségi foka, az illető rayon lakosságának száma szerint a közepén levő vasúti állomás forgalmának intenzitása óriás különbségeket mutathat. Ha tehát az utakat jelentőségük szerint modern fölfogással akarnók osztályozni, az csakis azon forgalom nagysága után történhetnék, melyet a legközelebbi vasúti állomás felé lebonyolítanak. És mi sem könnyebb, mint ezt megállapítani. Minden állomás üzleti könyvei az utolsó kilogrammig kimutatják ezt. De még valamit meg lehet az állomásokon nagyobb fáradság nélkül állapítani: azoknak érdekszféráját. Azon helységek sőt szemé-

lyek neveit, melyek az utakat árúik továbbítására használják.

Nos, nem egészen közelfekvő dolog-e az, a vasúthoz vezető utak fönntartását azokra a körökre bizni, melyeknek azok jókarban létele a legnagyobb érdekük, melyek azokat csaknem kizárólag használják? Minél kisebb egy állomás forgalma, annál kisebbek a hozzávezető utak fönntartási költségei. Senkinek se jut eszébe panaszkodni, hogyha személyének vagy árújának szállítását meg kell fizetnie. Mindenki természetesen tartja, hogy leveléért portót, sürgönyéért taksát kell fizetnie. Hogyan vonakodhatnék tehát fönntartani azokat az utakat, amelyek az ő céljait szolgálják? Aki használja az utakat, fizesse azokat.

Ebből a bizonyára logikus elvből keletkezett a vámoknak létesítése, amelyek azonban ma már nem időszerűek. Az elszállított, esetleg a kapott árú métermázsája után a vasúti állomáson beszedett csekély illeték könnyű szerrel lényegesen nagyobb bevételi összeget eredményezne, mint a ma »útdó« címe alatt nyomasztónak érzett teher. Az illeték nagyságát, a beszedés módját az illetékes hatóságok a meglévő anyag alapján könnyen megállapíthatnák. Tekintetbe lehetne venni ennél, hogy különösen bizonyos szállítmányok azok, amelyek a közlekedési utakat aránytalanul nagy mértékben igénybe veszik. Aki olyan vidéken él, ahol például intenzív cukorrépa-termelést űznek, nem támaszthat aggályokat ennek a terménynek nagyobb megterhelése ellen, ha mindjárt ő maga is répa-termelő. A cukorrépa szállítása óriási mennyiségekben néhány héten belül, a természetesen legnedvesebb évszakban történik. Az úttest mélyen megpuhul, egyik szekér a másikat éri, csakhamar szakadásokat vágva, ahol a nedvesség fokozottabb mértékben gyűl össze és nem egyszer az út felépítményét is áttörve. A szekerek kerekei a répa-földről nagy csomó sarat hordva magukkal az útra, az a fedőanyaggal összekeveredik és képes azt egészen fölszakítani. Minden technikus ember, akinek volt alkalma a répaszállítást végignézni, el fogja ösmerni, hogy az az útnak olyan erős igénybevételével jár, amit a rendes használ-

Minden gazda kérje be most megjelent, 60 oldalas, sok ábrás

őszi és téli árjegyzékünket.

Minden gazda tájékozódjék ez árjegyzékből minden anyag, eszköz- és gépszükségletének beszerzése előtt.

Minden gazda bizalommal forduljon szövetkezetünkhöz, mert nemcsak a közös célt, hanem saját érdekét is ezzel mozdítja elő.

Magyar Mezőgazdák Szövetkezete

Budapest, V., Alkotmány-u. 31. szám.

lat ötszörösével nem becsülünk túlmagasra. A cukorrépacampagne alatt a szeke-rektól és útaktól óriási szolgáltatást kíván meg a gazda s azok bizonyára nem is lesznek oly rövidlátók, hogy félreösmérjék, miszerint az utak jókarban lételevel többet takarítanak meg, mint amennyit az út fentartásáért fizetendő illeték kitehetne.

Dacára az útdadó tizszázalékos törvényes maximumának, az útalap egyes törvényhatóságoknál nagyon gyenge lábón áll, különösen ott, ahol azoknak tekintélyes részét a vicinális vasútak segélyezésére fordítják. Az utak fönntartására a vasúti állomásokon a rakománysúly után kivetendő illeték legalkalmasabb mód lenne az utak jó állapotát biztosítani. Semmiesetre se pártolnók azonban azt, hogy az így befolyó összegek a törvényhatóságok útalapját gyarapítsák. Ellenkezőleg, annak fölöslegessé válása lassanként bekövetkezne és az mind kevésbé vétetnék igénybe, ha a beszedett súlyilletékeknek az illető rayon útjainak javítására való fölhasználásával a közlekedés emelkedne.

Okvetlenül és minden körülmények között fönntartandó az az elv, hogy a vasúti állomáson ezen a címen beszedett illeték teljes összege kizárólag a szállító rayon utainak javára használtassék föl. Ezen célból az 1890: I 29. és 36. §§ ai értelmében a hatóságok által a törvényhatóság minden vasúti állomásának érdekköre meg lenne állapítandó, vagyis mindazon helységek ernálandók, melyek azokat használják. Minden vasútállomás részére a törvény 38. § a értelmében útbizottság lenne alakítandó, amely köteles az évenként befolyó súlyilletékeket nyilvántartani és az illető rayon útjai javára törvényes klasszifikációjára való tekintet nélkül fölhasználni. Ajánlatos volna,

ha ezek a bizottságok amennyire csak lehet, vicinális utak bizottságaival egyesülnek. Eljárásukat az úttörvény 39—42. §§ ai szabják meg.

Miután a súlyilleték behozatalának hatása az utak javulására csak néhány év múlva következne be, a törvényhatósági útdadó leszállítására ez idő szerint gondolni se lehetne. De azután ennek meg lehetne, meg is kellene történnie. A vasutállomás rayonjában levő utaknak a törvényhatósági alap igénybevétele nélkül való folytonos javulásával az alap ezen feladata terhétől mindjebben fölzsabadulva, később már csak az érdekszférák közé eső rayonok javára működhethetnek.

Az állami és törvényhatósági utak kezelésére a kontemplált bizottságok természetesen nem folynának be, hanem az illető hatóságoknak a rayonba eső útdarabokra eső súlyilletékösszeget adnák rendelkezésükre.

Kétségtelen, hogy egy ilyen súlyilletékeknek a beszédése tekintélyes többkiadást jelentene az egyes érdekeltekre; de azok nyilván szívesen elviselnék azt, ha ennek fejében biztosak lennének abban, hogy ez kiadás nekik meg fog majd térülni. De csakis ennek a tudatában. Utaink állapota sürgős intézkedést kíván. Ez a kezdeményezés talán érdemes a mérlegelésre és a kísérletre.

Báró Steiger Albert.

Az előbbi kiállítások és a XIV-ik erdélyrészi tenyészállatkiállítás tanulságai.

VI.

Már a kiállítás rendjén, a szakosztály augusztus hó 31-én tartott közgyűlésén több érdekes és fontos mozzanat történt, melyek

bevezetésül közlöm itt mindjárt a meleghangú és tanulságos titkári jelentés közérdekű részét:

„Hivatásszerű kötelességünk folytán, midőn a multakról számolnunk kell, megragadjuk az alkalmat, hogy azt a jelennel hasonlítsuk össze. Nem szabad azonban feledni, hogy míg a tavalyi VI. tenyészállatkiállításnak aránylag kedvező körülmények biztosították sikerét, ma az abnormis időjárás sem mezőt, sem takarmányt nem nyújtott, e mellett az aratás is a legtöbb helyen középszerű, de meg azon alóli is; nem is említve azt, hogy még annak a kevés termésnek is alig van ára. Ezeket megfontolva nem lehet csodálni, ha idekiállításunk nem csak számban, de esetleg minőségben is a tavalyitól elmarad, sőt azt sem szabad elhallgatnunk a t. közgyűlés előtt, hogy végrehajtó bizottságunk komolyan tűnődött azon: vajjon megtartsa-e a kiállítást vagy nem? és azt sem szégyeljük bevallani, hogy nem valami imponzans többséggel lett elhatározva a felhívások kibocsátása. Indokolta ezt a Nmlgu földmívelési miniszteriumnak eléggé meg nem hálálható bőkezű segélyezése; indokolta ugyanakkor üdvös intézkedése, mely szerint ez alkalommal kívánt méneket és bikákat vásárolni; de indokolta főleg a régi, hogy úgy mondjuk, törzskiállításunkba vetett erős bizalom, mely hogy nem csalt, a t. Közgyűlés tagjai tudják, tapasztalják! Hogy számokat idézzünk: 1888-ban 112 lovunk volt, ma 109; a szarvasmarha akkor 194 darabot, most 166-ot tesz, mely különbség majdnem kizárólag a bikák osztályára esik; idegen marha és bival létszáma csekély emelkedést mutat; nagyobb elmaradás a juhnál és sertésnél konstatalható, míg a baromfi folyton halad és ma már alig fér. A miniszterium úgy a mult évben, mint az idén is 3000 forinttal és 4000 frankkal segélyezte szakosztályunkat, mely teljességében díjakra lett kifizetve és melyet már fentebb meghálálni igyekeztünk. — Ugyisintén őszinte köszönetünkre méltó Kolozsvár sz. kir. városának tkts. képviselő testülete, mely a 100 frt városi díjon kívül évente 500 forintot vett fel költségvetésébe rendszeres segélyösszegül. A végrehajtó- és rendező-bizottság ily nagymérvű támogatással istápolva, igyekezett nehéz feladatának töle telhetőleg megfelelni s midőn

AZ „ERDELYI GAZDA“ TARCAJA.

A tulipán pünkösdi királysága.

Azon időben, a midőn a köztársasági elvek még nem hódítottak tért a föld élőlényei között: nemcsak a négylábuak, nemcsak a madarak, hanem a virágok is összegyűltek királyválasztásra és a szivárvány minden színében pompázó, kábitóan illatos, tündéri gyülekezet, egyhangulag, de nem királyt, hanem királynőt választott a rózsában.

Igen, királynő a rózsa, ez a gyengéd, illatos virág, az ő bájos szirmaival, kecses alakjával, pompás színárnyalataival és szűzi ártatlanságával, melynek védelméül még a természet is tövissel vette őt körül. Legszebb ékessége, még uralkodó korában is, a szerénység, mely sokkal ragyogóbban övezi még annál a koronánál is, mit a harmatcseppek kápráztató gyémántjaiból, a virágok királyválasztó gyülekezete, szirmai fölé helyezett.

De jöttek mostoha idők is. Eljött az örök

kezdet óta élő hiúság és irigység, megdöntendő a rózsaház uralmát; s mivel a virágok világában pártot nem talált; egy egészen más fajta élő teremtményben, az emberben keresett pártfogóra, kinek ismerte szeszélyét, a divat iránt való majmoló fogékonyságát s behízelegte magát nála, a legalattomosabb módon.

Ez a hiú lázadó a tulipán volt, mely 1550 körül vándorolt be Perzsiából Törökországba, onnan Olaszországba, majd Busbeck konstantinápolyi német császári követ útján Magyar- és Németországba, később pedig Anglia és Hollandiába, ahol azután az élelmes kereskedővilág valóságos börzecikké tette.

Mint új jövevényt szívesen látták a gazdagok és csakhamar divatnövénynyé tették s különféle válfajait nagy előszeretettel keresztették,

Az előszeretettel azonban csakhamar versengéssé fajult s nagyobb volt a virtus, ha valaki egy tulipán-újdonságot mutatott fel, mint ma, ha egy világraszóló drámát megír.

Uralkodók, ha egymásnak valami nagyon értékes ajándékkal akartak kedveskedni: aján-

dékuk tárgya egy-egy ritkább vagy új fajta tulipánhagyma volt.

Már 1585-ben Lobel fűvészkönyvében húsz válfaját írja le e növénynek s felsorolja annak előkelő tisztelőit is.

A tulipánház nőttön nő s a XVII. század első felében már járványos dühként pusztít a gazdagok és szegények erszényében egyaránt és egy-egy újabb tulipánhagyma ára felszökött ezer, ötezer, sőt tizezer forintra s perzsa nevének, a „dubend“ nek (turbán) megfelelőleg, a hiú virág ott diszelgett koszoruként a királynők fején és ablakokban, kertekben a legelőkelőbb helyet foglalta el.

Ez a különös tény, amely afelől tesz tanúbizonyságot, hogy mennyire elragadja a divat után való szertelen vágy a hiúságában vakká lett embert: a történelem tanulságos mozzanataként, örök időkre feljegyeztetett.

A tulipánkultusz — mint említém — Hollandia egyes kereskedő népénél talált a legtermékenyebb talajra, úgy, hogy a XVII. század első felében valóságos szerencsejáték tárgya lett.

Kolozsvári Takarékpénztár és Hitelbank R. t.

Teljesen befizetett alaptőkéje 1.200.000 korona.

Kolozsvárt, Mátyás- király- tér, 7. sz. saját házában.

Betéteket előnyös feltételek mellett fogad el könyvecskékre, vagy folyószámlára és azokat felmondás nélkül fizeti vissza.

Váltókat olcsón számítól le.

Előleget ad értékpapírokra és kézi zálogra.

Jelzálogos kölcsönöket nyújt földbirtokokra és kolozsvári házakra. Törlesztési kölcsönöket közvetít a Hazai Takarékpénztár részére.

Árúraktárai (a pályaudvar mellett) olcsón kezelik a betárolt árukat és azokra előleget adnak. Ugyanott kölcsönzások is kaphatók.

Ugyanott a

The Gresham Életbiztosító Társaság Vezérügynöksége.

(1007.)



Nélkülözhetetlen háztartási cikk

a **VIKTORIA**-gyalu, mely egymaga pótolja a tők-, káposzta- és ugorka-gyalut. Meglepő szép formákat aprít gyümölcsbefőzéshez és körítéshez. — Ára kicsiny 30, nagy 50 krajczár bérmentve, a pénz előleges beküldésénél.
VIKTORIA-gyalugyár
BUDAPEST, 1233
Nagykorona-utca 11. szám.
Viszony elárusítók kerestefnek.

HERMANN E.

Varrógép és kerékpár nagy raktára

Kolozsvár, Egyetem-utca 6.

Ujjonnan berendezett mechanikai műhelyemben minden mechanikai javítások olcsón, gyorsan és pontosan eszközöltetnek.

VARRÓGÉPEK!

Egy valódi családi Singer varrógép himzőkészülékkel ellátva 30—50 forintig. Egy karikahajós 65—80 forintig

Egy Central Bobbin 86—90 forintig. Eredeti Hove C. Wheler & Wilson D. 12, Manufacturing & C. New-York, Balkara Cylinder stb. A varrógépek kedvezménye: Heti vagy havi részletfizetésre is vásárolhatók.

Gépeimért 10 évig felelek.

Egy új kerékpár angol villával 70—90 forintig. Kerékpár köpeny 4—6 forintig Kerékpár tömlő gumi 2 frt 30 krtól 3 forintig. Kerékpár csengő 35 krtól 1 frt. 50 krig. Kerékpár acétillanlampa 2 frt. 50 krtól 5 forintig stb.

Csakis készpénzért. 1109

Kérje

ingyen és bérmentve a karácsonyi könyvpiacról szóló nagy katalógusomat, amelyhez előszót

Szomaházy István kitünő írónk irt.

Megtalálható benne a modern irodalom teljes sorozata és az összes ajánlható ifjúsági irodalom.

Szilágyi Béla könyv-, zeneműkereskedése és antiquariuma

BUDAPEST, IV., Károly-körút 26. szám.

Most jelent meg! **Willy**

1251

neves francia író legújabb műve

János herceg szeretője.

Regény eredeti francia képekkel. 3 kor.

A francia könyvpiac ezidei legnagyobb sikere!

Páris 1900. Grand Prix! (328. sz.) Páris 1900. Grand Prix!

Eredeti Singer-varrógépek házi használatra

és minden ipari célra.

Nagy tartósság! Egyszerű kezelés! Magas szolgáltatási képesség!



Ingyenes oktatás a divatos műhímzésben is. — Varrógépekhez való elektromotorok minden nagyságban. Különleges varrógépek zsákvarrásra, zsáktömésre, zsákfoltozásra és szegésre. Erőhajtány berendezések a legújabb és legbevéltabb szerkezetben.

Temesvár
1891.
Aranyérem!

Singer Co.

Debreczen
1894.
Arany oklevél.

varrógép részvénytársaság,

Kolozsvár, Jókai-utca 3. 1132

Brassó, Kapu-utca 23. szám. Maros-Vásárhely, Széchenyi-tér 55. szám. Agrár bank-épület. N.-Szeben Vasút-utca 5. sz.

Calderoni és Társa Budapest, Váci-utca 1.

Anerold légsúlymérők, higany légsúlymérők, (Hygrométerek nedvmérők), Lambrecht-féle polyméterek, Thermohygroscopok és időjelző készülékek (Weller-telegraph), esőmérők, maximal-minimal hőmérők, melyeken leolvasható a volt leghidegebb és legmelegebb, valamint a jelen hőfok. Zivatarjelző hőmérők, vilamos fagyjelző hőmérők, szoba hőmérők, melegágy hőmérők, kazal hőmérők, pincze hőmérők széles beosztással, keverék-hőmérők.

Burgonya-mérlegek és gabona-mérlegek, Must-, Bor- és Pálinka-mérők; hitelesített szesz-mérők, hitelesített cukor-mérők.

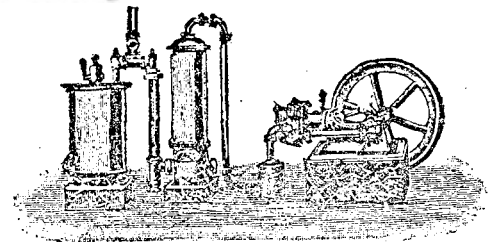
Alambic Salleron készülék a bor szesztartalmának meghatározására.

Földmérő műszerek, aczélmérő szalagok vaskereszten, Mérő-lánczok rectificatióval, szögtűző korongok, szögtükrök, léptékek és rajzszerek.

Tábori, vadász és színházi látosövek, Zeiss Busch és Goerz-féle prismás távcsövek, Szemüveg és orrcsüvetők, és védőüvegek, Fényképészeti készülékek.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

1256



Dénes B. Budapest, VI., Váci-körút 61.

BRAUNER és KLASEK utóda PLEWA E. mérnök cs. és kir. szab. gép- és motorgyárának magyarországi vezérképviselete és raktára.

Legújabb rendszerű BENZIN-, GÁZ-, PETROLIN- és GŐZ-MOTOROK 2—100 HP. Benzin- és Petrolin-lokomobilok 2—20 HP.

Ugyanezen motorok szivógáz-berendezéssel ellátva az üzemeltetést lényegesen olcsóbbá és óránként 2—3 fillérrel leszállítják. — Olcsó árak és kedvező fizetési feltételek. — Árjegyzék ingyen és bérmentve. 1249. II.

— Szolid vidéki képviselők alkalmaztatnak. —

HUBERT J. B.

Cs. és kir. udvari szállító

pezsgőbor-pinczéi

POZSONY.

Különlegességi jegy:

GENTRY-CLUB a budapesti orsz. kaszinó pezsgője.

Kapható minden jobb vendéglőben és kávéházban.

1069.